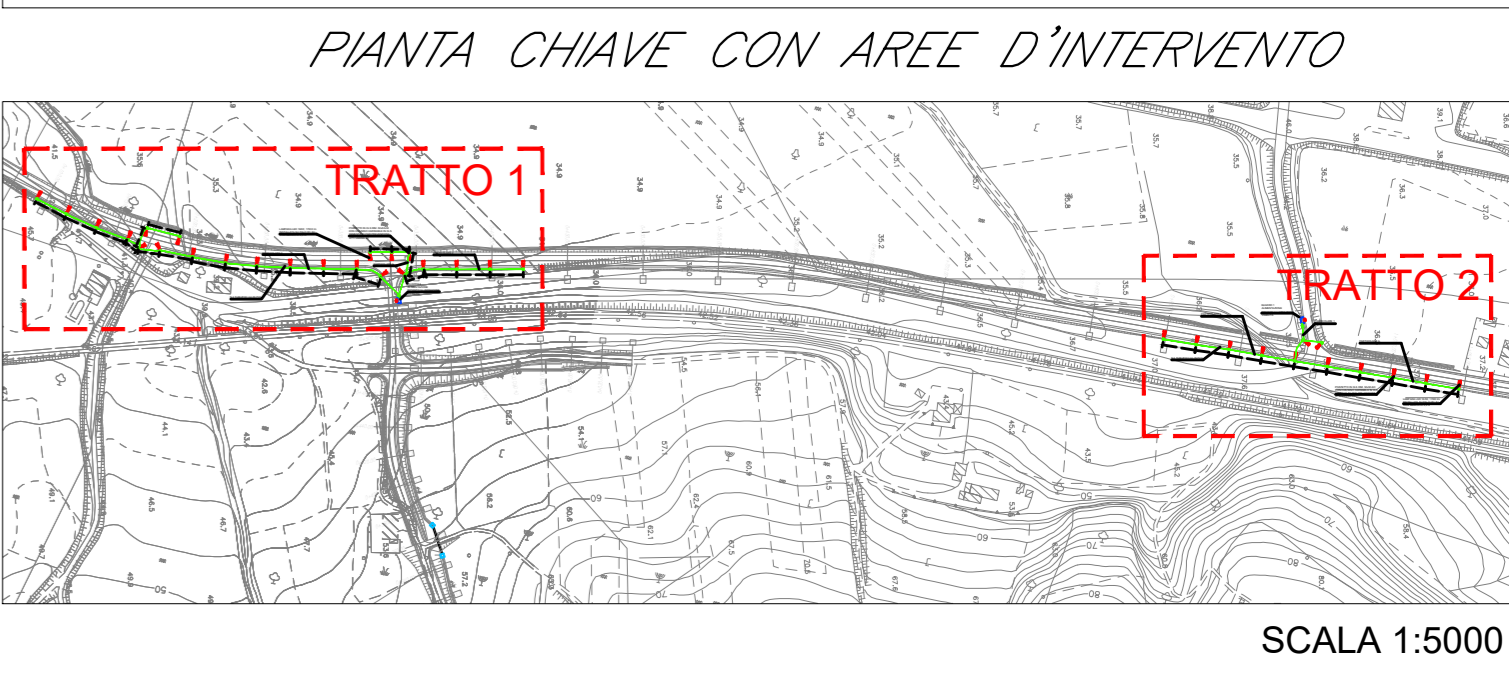


LEGENDA SIMBOLI

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 100x100x100 cm. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m, lunghezza braccio 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza 162 W - 17000 lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08. Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrante n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 50x50x50cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Sonda di luminosità

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

IF2612EZZROLF0400001A	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM - Viabilità (ripristino viabilità esistente) km 17+750-18+630
IF2612EZZCLLF0400001A	Relazione di calcolo e dimensionamento linee e protezioni - Viabilità (ripristino viabilità esistente) km 17+750-18+630
IF2612EZZDXLF0400001A	Schema unifilare quadro BT_Viabilità (ripristino viabilità esistente) km 17+750-18+630
IF2612EZZCLLF0400002A	Studio illuminotecnico_Viabilità (ripristino viabilità esistente) km 17+750-18+630



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **ECS&S**, **JEdSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING , INTEGRA , RIR	PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERLUIGI GRASSO Responsabile responsabile per la parte progettistica GRASSO
---	-----------------------------------	--

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

LUCE E FORZA MOTTRICE
Viabilità (ripristino viabilità esistente) km 17+750-18+630 - tipologica sublotto 1
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.**
Data: 23/06/2020

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P8	LF0400	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. Marcellì	24/02/2020	G. Roselli	24/02/2020	P. Greco	24/02/2020	Ing. N. Lanza
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	F. Marcellì	23/06/2020	G. Roselli	23/06/2020	P. Greco	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.LF.04.0.0.001.B.dwg n. Elab.: -