



**LEGENDA SIMBOLI**

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 100x100x100 cm. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 68W - 7490lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Sonda di luminosità

**DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

IF2612EZZROLF0500001A	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM - Nuova viabilità al km 17+750
IF2612EZZCLLF0500001A	Relazione di calcolo e dimensionamento linee e protezioni - Nuova viabilità al km 17+750
IF2612EZZDXLF0500001A	Schema unifilare quadro BT_Nuova viabilità al km 17+750
IF2612EZZCLLF0500002A	Studio illuminotecnico_Nuova viabilità al km 17+750

PIANTA CHIAVE CON AREE D'INTERVENTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **ECS**, **JEdSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI <b>GEODATA ENGINEERING</b> , <b>INTEGRA</b> , <b>RIR</b>	PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. FERENCIO GRASSO <i>Responsabile responsabile della vita progettuale e delle prestazioni progettuali</i>
--	--------------------------------	--

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**LUCE E FORZA MOTRICE**  
Nuova viabilità al km 17+750  
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.**  
Dott. Ing. Stefano Pizzarotti  
23/09/2020

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P8	LF0500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. Marcellì	24/02/2020	G. Roselli	24/02/2020	P. Greco	24/02/2020	Ing. N. Lanza
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	F. Marcellì	23/09/2020	G. Roselli	23/09/2020	P. Greco	23/09/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.LF.05.0.0.01.B.dwg n. Elab.: -