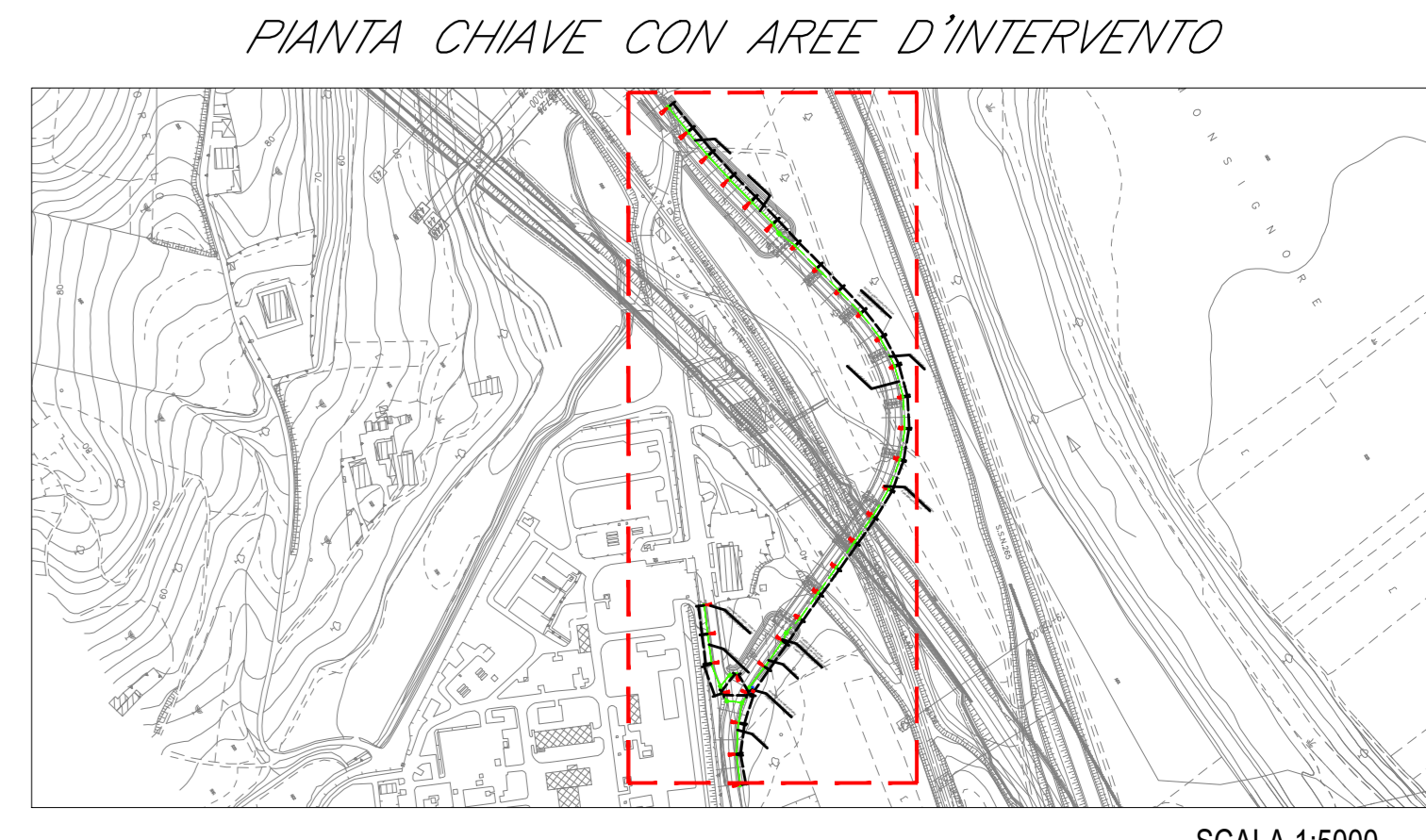


| LEGENDA SIMBOLI | |
|--------------------------|--|
| | Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 100x100x100 cm. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m, lunghezza braccio 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 162 W - 17000 lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08, Classe di isolamento II. |
| | Canalizzazioni interrante n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici. |
| | Pozzetto in cls 50x50x50cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperticchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici |
| | Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II. |
| | Palo conico in acciaio zincato a caldo H=8 m completa di piastra per fissaggio su viadotto / cavalcavia, lunghezza braccio 2,5m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 162 W - 17000 lm Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08, Classe di isolamento II. Derivazione tramite giunto in cassetta metallica. |
| | Scatola di derivazione IP66 in lega leggera pressofusa con coperticchio a vite e guarnizione in gomma, dim. 100x100x50mm - da fissare alla struttura del sottopasso |
| | n°2 Tubi in acciaio Ø32mm fissato alla struttura della cavalcavia a mezzo di collari e viti con tassello autobloccante |
| | Sonda di luminanza |
| DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | |
| IF2612EZZROLF0600001A | Relazione tecnica descrittiva impianti LFM - Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996 - S.P. 156 |
| IF2612EZZCLLF0600001A | Relazione di calcolo e dimensionamento linee e protezioni - Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996 - S.P. 156 |
| IF2612EZZDXLF0600001A | Schema unifilare quadro BT_Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996 - S.P. 156 |
| IF2612EZZCLLF0600002A | Studio illuminotecnico_Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996 - S.P. 156 |



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RIR** | PROGETTISTA: Ing. Nazzari Lanza | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Nazzari Lanza

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

LUCE E FORZA MOTRICE
Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

SCALA: 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF26 | 12 | E | ZI | P8 | LF0600 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | EMISSIONE | F. Marrelli | 24/03/2020 | G. Rossetti | 24/03/2020 | P. Grassi | 24/03/2020 | Ing. N. Lanza |
| B | REVISIONE PER STRUTTURAZIONE | F. Marrelli | 23/09/2020 | G. Rossetti | 23/09/2020 | P. Grassi | 23/09/2020 | |

File: IF26_1.2.E.ZZ.P8.LF.06.0.0.001.B.dwg | n. Elab.: -