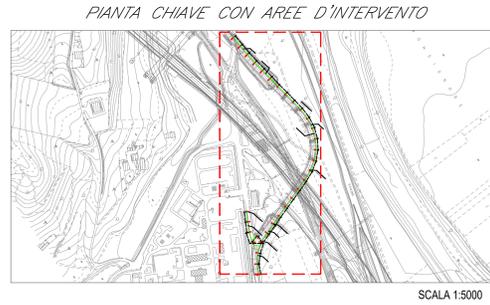
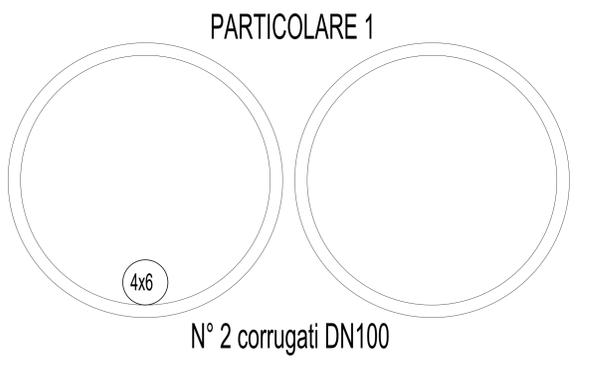


| LEGENDA SIMBOLI          |  |
|--------------------------|--|
|                          | Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 100x100x100 cm. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m, lunghezza braccio 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 162 W - 17000 lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08, Classe di isolamento II.           |
|                          | Canalizzazioni interrante n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.  |
|                          | Pozzetto in cls 50x50x50cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici   |
|                          | Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.  |
|                          | Palo conico in acciaio zincato a caldo H=8 m completa di piastra per fissaggio su viadotto / cavalcavia, lunghezza braccio 2,5m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 162 W - 17000 lm Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08, Classe di isolamento II. Derivazione tramite giunto in cassetta metallica. |
|                          | Scatola di derivazione IP66 in lega leggera pressofusa con coperchio a vite e guarnizione in gomma, dim. 100x100x50mm - da fissare alla struttura del sottopasso   |
|                          | n°2 Tubi in acciaio Ø32mm fissato alla struttura della cavalcavia a mezzo di collari e viti con tassello autobloccante   |
|                          | Sonda di luminanza   |
| DOCUMENTI DI RIFERIMENTO |  |
| IF2612EZZROLF0600001A    | Relazione tecnica descrittiva impianti LFM - Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996 - S.P. 156  |
| IF2612EZZCLLF0600001A    | Relazione di calcolo e dimensionamento linee e protezioni - Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996 - S.P. 156   |
| IF2612EZZDXLF0600001A    | Schema unifilare quadro BT_Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996 - S.P. 156  |
| IF2612EZZCLLF0600002A    | Studio illuminotecnico_Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996 - S.P. 156  |



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RIR**

PROGETTISTA: Ing. Nazzari Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Nazzari Lanza

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**LUCE E FORZA MOTRICE**  
Rampe in rilevato del cavalcavia al km 18+996  
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

SCALA: 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF26     | 12    | E    | ZI   | P8        | LF0600           | 001    | B    |

| Rev. | Descrizione                  | Redatto     | Data       | Verificato  | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data |
|------|------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A    | EMISSIONE                    | F. Marrelli | 24/03/2020 | G. Rossetti | 24/03/2020 | P. Grassi | 24/03/2020 | Ing. N. Lanza    |
| B    | REVISIONE PER STRUTTURAZIONE | F. Marrelli | 23/09/2020 | G. Rossetti | 23/09/2020 | P. Grassi | 23/09/2020 |                  |

File: IF26\_1.2.E.ZZ.P8.LF.06.0.0.001.B.dwg n. Elab.: -