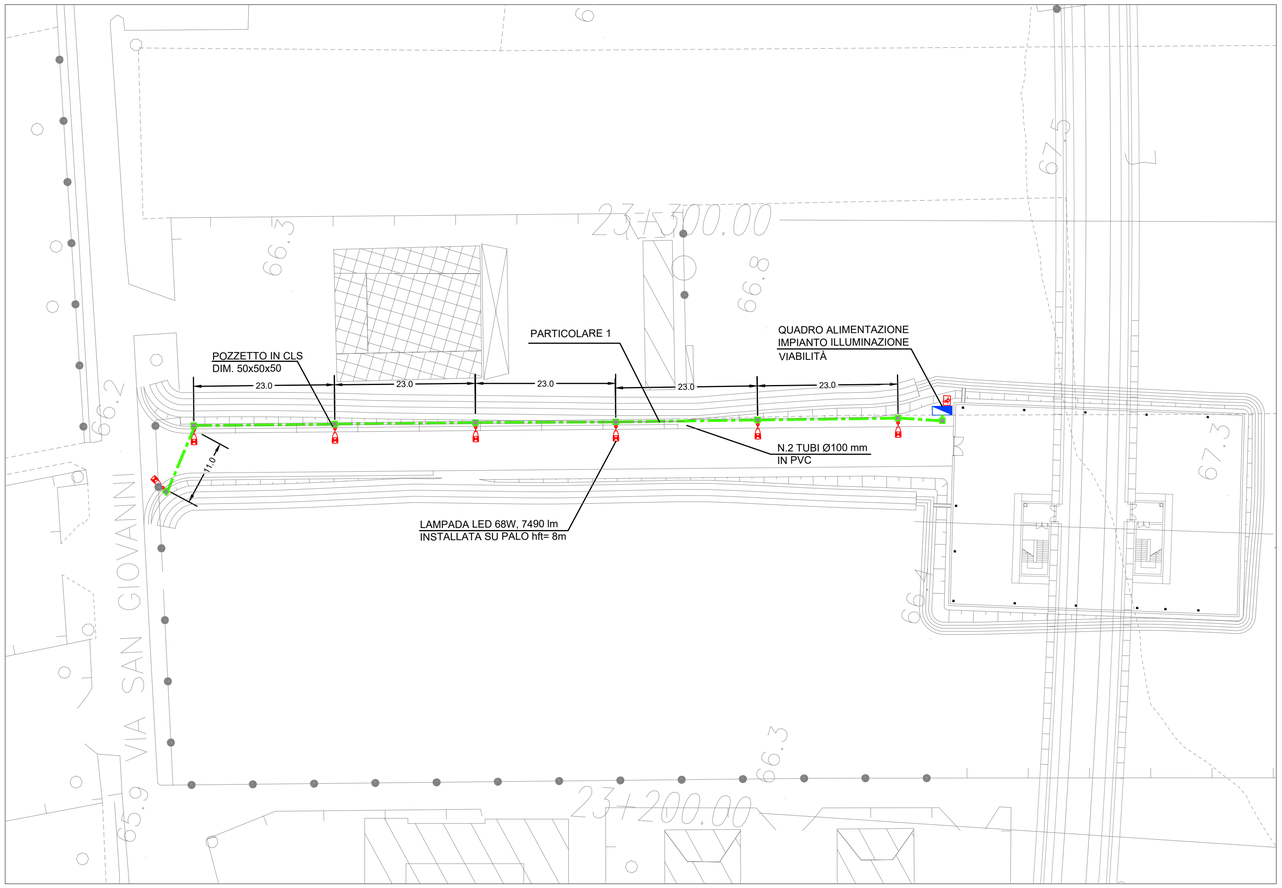


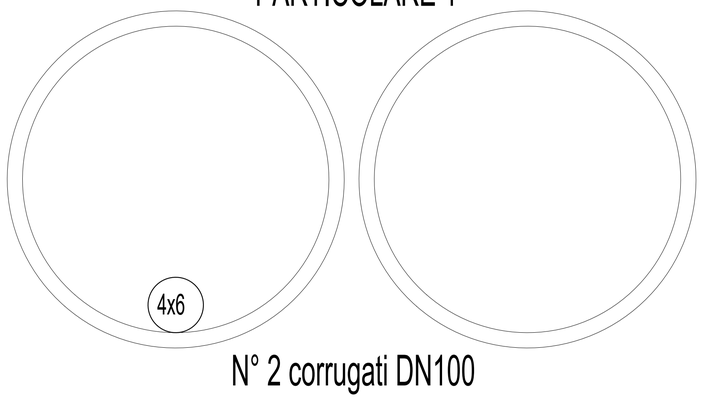
LEGENDA SIMBOLI

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 100x100x100 cm. Altezza totale 8.8 m, profondità di infissione 0.8 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 68W - 7490lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 50x50x50cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Sonda di luminanza

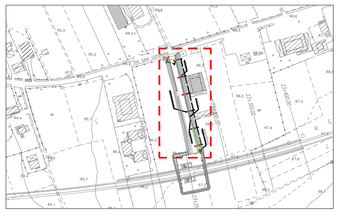
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

IF2612EZZROLF0900001A	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM - Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23.246
IF2612EZZCLLF0900001A	Relazione di calcolo e dimensionamento linee e protezioni - Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23.246
IF2612EZZDXLF0900001A	Schema unifilare quadro BT_Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23.246
IF2612EZZCLLF0900002A	Studio illuminotecnico_Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23.246

PARTICOLARE 1



PIANTA CHIAVE CON AREE D'INTERVENTO



SCALA 1:5000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 — Ghella — ITINERA — SALCEF CONSTRUCTION — EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING — INTEGRA — RISA	Ing. Natale Lanza	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile Integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

LUCE E FORZA MOTRICE
Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23.246
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Il Direttore Tecnico
Ing. Sabino DEL BALZO
23/06/2020

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P8	LF0900	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. Mantelli	24/02/2020	G. Rossetti	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. N. Lanza
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	F. Mantelli	23/06/2020	G. Rossetti	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.LF.09.0.0.001.B.dwg

n. Elab.: -