



LEGENDA SIMBOLI	
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 100x100x100 cm. Altezza totale 8.8 m, profondità di infissione 0.8 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 68W - 7490lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 50x50x50cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Sonda di luminanza
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
IF2612EZZROLF1000001A	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM - Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200
IF2612EZZCLLF1000001A	Relazione di calcolo e dimensionamento linee e protezioni - Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200
IF2612EZZDXLF1000001A	Schema unifilare quadro BT_Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200
IF2612EZZCLLF1000002A	Studio illuminotecnico_Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200

PIANTA CHIAVE CON AREE D'INTERVENTO



SCALA 1:5000

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEO DATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RIA**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

LUCE E FORZA MOTRICE
Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Dot. Ing. Salvo Del Balzo
Via S. Spirito DEL BALZO 23/06/2020

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
I F 2 6 1 2 E Z Z P 8 L F 1 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISIONE	F. Mantelli	24/02/2020	G. Rossetti	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. N. Lanza
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	F. Mantelli	23/06/2020	G. Rossetti	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.LF.10.0.0.001.B.dwg n. Elab.: -