



Linea	Tratto	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione
156000.317	156000.318	156000.319	156000.320	156000.321	156000.322	156000.323	156000.324
156000.325	156000.326	156000.327	156000.328	156000.329	156000.330	156000.331	156000.332
156000.333	156000.334	156000.335	156000.336	156000.337	156000.338	156000.339	156000.340
156000.341	156000.342	156000.343	156000.344	156000.345	156000.346	156000.347	156000.348
156000.349	156000.350	156000.351	156000.352	156000.353	156000.354	156000.355	156000.356
156000.357	156000.358	156000.359	156000.360	156000.361	156000.362	156000.363	156000.364
156000.365	156000.366	156000.367	156000.368	156000.369	156000.370	156000.371	156000.372
156000.373	156000.374	156000.375	156000.376	156000.377	156000.378	156000.379	156000.380
156000.381	156000.382	156000.383	156000.384	156000.385	156000.386	156000.387	156000.388
156000.389	156000.390	156000.391	156000.392	156000.393	156000.394	156000.395	156000.396
156000.397	156000.398	156000.399	156000.400	156000.401	156000.402	156000.403	156000.404
156000.405	156000.406	156000.407	156000.408	156000.409	156000.410	156000.411	156000.412
156000.413	156000.414	156000.415	156000.416	156000.417	156000.418	156000.419	156000.420
156000.421	156000.422	156000.423	156000.424	156000.425	156000.426	156000.427	156000.428
156000.429	156000.430	156000.431	156000.432	156000.433	156000.434	156000.435	156000.436
156000.437	156000.438	156000.439	156000.440	156000.441	156000.442	156000.443	156000.444
156000.445	156000.446	156000.447	156000.448	156000.449	156000.450	156000.451	156000.452
156000.453	156000.454	156000.455	156000.456	156000.457	156000.458	156000.459	156000.460
156000.461	156000.462	156000.463	156000.464	156000.465	156000.466	156000.467	156000.468
156000.469	156000.470	156000.471	156000.472	156000.473	156000.474	156000.475	156000.476
156000.477	156000.478	156000.479	156000.480	156000.481	156000.482	156000.483	156000.484
156000.485	156000.486	156000.487	156000.488	156000.489	156000.490	156000.491	156000.492
156000.493	156000.494	156000.495	156000.496	156000.497	156000.498	156000.499	156000.500

COMMITTENTE: **R.F.I.** RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO RIFORMA FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCFI**, **EdSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE**

**VIABILITA'**  
NV06 - Viabilità accesso fermata Amorosi al km 21+000 e area di soccorso km 22+250  
Planimetrica di progetto Ramo B e Rotatoria con dati di tracciamento

APPALTATORE: **STI SERRAVALLE & C.A.A.**  
L. DIRETTORE: **Stefano Serravalle**  
Ing. G. Del Grosso

SCALA: 1:500

COMMESSA: I F 2 6 | L 2 | E | Z | P 8 | N V 0 6 0 0 | 0 0 2 | C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	DISEGNO	Mario Vercellotti	26/10/2014	Antonio Pansa	26/10/2014	Pierluigi Grassi	26/10/2014	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	AGGIORNAMENTO RILEVATI	Mario Vercellotti	24/10/2014	Antonio Pansa	24/10/2014	Pierluigi Grassi	24/10/2014	Prof. Ing. A. Del Grosso
C	Revisione e sviluppo di dettaglio 1°	Mario Vercellotti	20/06/2015	Antonio Pansa	20/06/2015	Pierluigi Grassi	20/06/2015	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.3.E.ZZ.P8.NV.06.0.0.002.C.dwg | In. Esab.