



C1	00007.200	C2	00013.200	C3	00009.200
C1	00046.646	C2	00071.981	C3	00097.386
C1	00006.311	C2	00002.215	C3	
C1		C2		C3	
RE	11.000	AL	44	TP	1.000
SC	11.519	CP	1.101	DC	11.281

COMMITTENTE: **R.F.I. - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCFI**, **EdSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE

VIABILITA'
NV06 - Viabilità accesso fermata Amorosi al km 21+000 e area di soccorso km 22+250
Planimetrica di progetto Ranno C con dati di tracciamento.

APPALTATORE: **RTI INFERRENTI & C.S.A.S.**
L. DIRETTORE: **PIERLUIGI PIZZAROTTI**
Ing. G. Del Grosso

SCALA: 1:500

COMMESSA: **IF26** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE TIPO DOC.: **ZZ** OPERA/DISCIPLINA: **PA** PROG.: **NV0600** REV.: **004** C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato	Data
A	DEFINIZIONE	Mani Verificati	26/10/2014	Antonio Pina	26/10/2014	Pierluigi Grassi	26/10/2014	Prof. Ing. A. Del Grosso	
B	AGGIORNAMENTO RILEVATI	Mani Verificati	24/10/2014	Antonio Pina	24/10/2014	Pierluigi Grassi	24/10/2014		
C	Revisione e copia di sicurezza ITP	Mani Verificati	20/06/2015	Antonio Pina	20/06/2015	Pierluigi Grassi	20/06/2015		

File: IF26.13.E.ZZ.PA.NV.06.0.0.004.C.dwg