

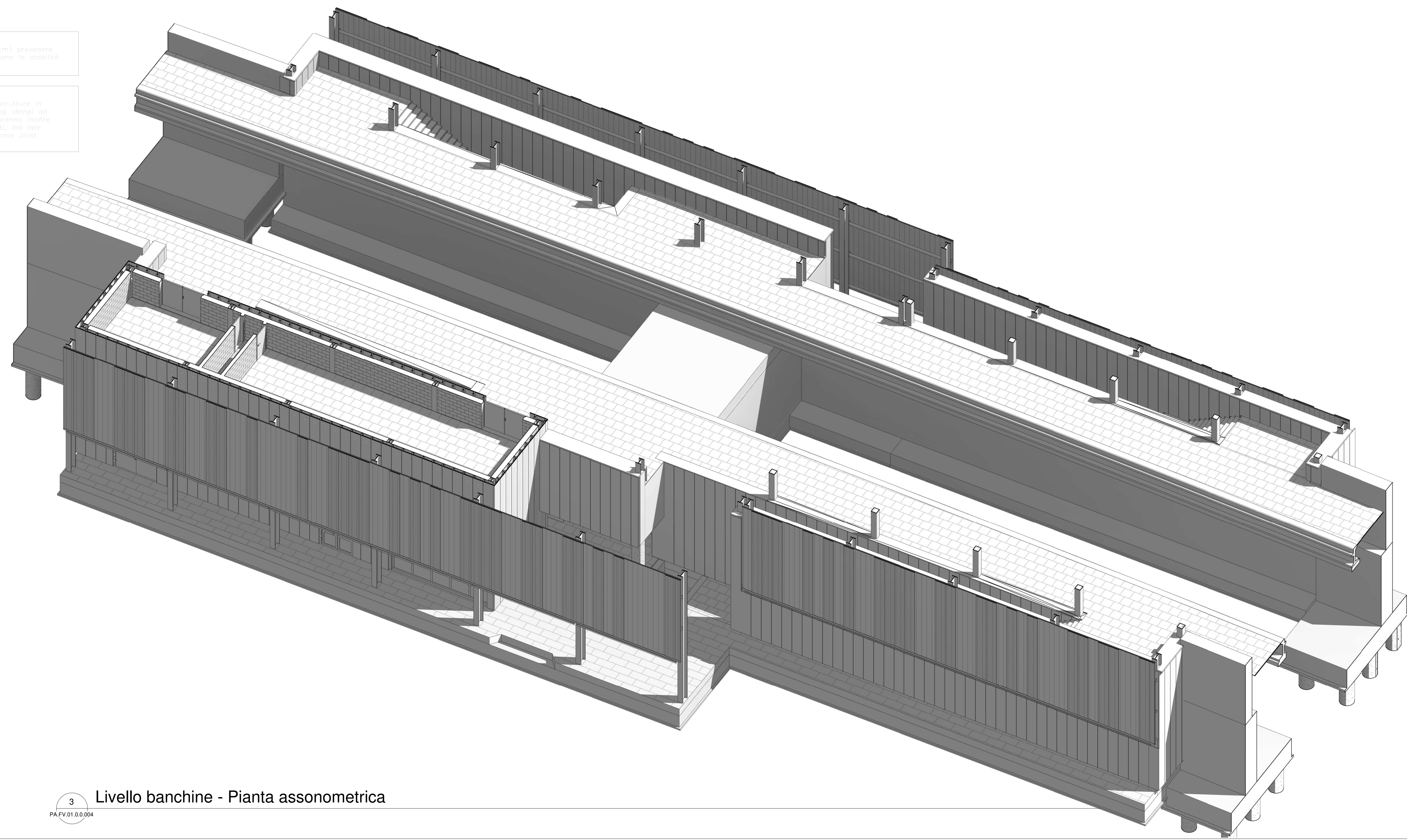
1 Pianta quota banchina  
PA.FV.01.0.0.004 1:100

**NOTA 1** Paredi spessore 30cm:  
Pareti in blocchi cavi prefabbricati in cia e nerti leggeri, sp. 30cm da girare in opera e fili verticali legati fra loro con giunti orizzontali e verticali di tipo strutturale aventi configurazione geometrica atta a consentire l'assorbimento delle forze di compressione verticale in sezione 84500; le armature verticali dovranno essere alloggiate in un vano che consenta l'inserto di un cilindro di diametro non inferiore a 40mm, allo scopo di utilizzare gli alloggiamenti previsti sul perimetro di blocco, i rinforzi verticali ed orizzontali sono previsti per murature con h=4,00m in zona sismica e per l'assorbimento delle sollecitazioni dei pannelli.

**NOTA 2** Paredi spessore 30cm:  
Prevedere piastrelli in ca./2,00m ed in corrispondenza di tutti gli sgrigi e delle aperture;  
prevedere tralicci sul piano orizzontale ogni 2 ricorsi di blocchi;  
prevedere cordoli e travati di sostentamento a quota +3,60m e +8,10m dal piano coperto.

**NOTA 3** Paredi spessore 20cm:  
Per tutti gli allineamenti definiti (sp. 20cm) prevedere armature di sostentamento che garantiscano la stabilità sotto sisma.

**N.B.**  
Si prescrive la chiusura dei giunti delle strutture in cemento armato con rete di acciaio con esteriorità sisma ed applicazione la guarnizione di tenuta. Saremo inoltre previsti con struttura spugna e coperti, dal lato interno, con copripunta di profilo in gomma joint PB.20/6048.



3 Livello banchine - Pianta assometrica  
PA.FV.01.0.0.004

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento:  
"IF26.1.2.E.ZZ.IT.OC.00.0.0.001 - Tabella Materiali e Note generali".

NOTE GENERALI

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento:  
"IF26.1.2.E.ZZ.IT.OC.00.0.0.001 - Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTORE LAVORI:  **ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: 

PROGETTAZIONE:  **GEODATA ENGINEERING** **INTEBRA** **RIR**

PROGETTISTA: Ing. Gaetano Usai

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

FV01 - Fermata di AMOROSI al km 21+952.60  
Sottopasso ciclopedonale, scale e rampe  
Pianta quota banchina

APPALTATORE:  **ITINERARIA PROGETTAZIONE S.p.A.**  
IL DIRETTORE:  Ing. S. De (RIR)  
24/02/2020

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	1	2	E	ZZ	PA	FV0100	004A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Magagnoli	24/02/2020	M. Pellegrini	24/02/2020	P. Grassi	24/02/2020	Ing. Gaetano Usai

24/02/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.01.0.0.004.A n. Elab.