



- Sondaggio a carotaggio continuo
  - PD01 Prova penetrometrica dinamica 2010
  - P01 Prova penetrometrica dinamica 2006 Fase 2
  - P.O1 Prova penetrometrica dinamica 2006 Fase 1
  - Pe01 Pozzetto esplorativo 2010
  - SS01 Prospezioni sismiche a rifrazione
  - Pe.01 Pozzetto esplorativo 2006
- Successione litotecnica**
- DT1 DEPOSITI ELUVIO-COLLUVIALI Limo argilloso con presenza di sostanza organica e frazione detritica
  - DT2 DEPOSITI ELUVIO-COLLUVIALI Limo sabbioso con detrito calcareo
  - CL CALCARI VACUOLARI Calcari vacuolari intensamente fratturati
  - TRB1 MARNA ARGILLOSA LIVELLO SOMMITALE Marna argillosa calcarea alterata
  - TRB2 MARNA ARGILLOSA LIVELLO SOMMITALE Marna argillosa calcarea con livelli litoidi
  - DT DEPOSITI ELUVIO-COLLUVIALI Limo argilloso con presenza di sostanza organica
  - ENNa ARGILLE PLIOCENICHE Argilla limosa con intercalazioni sabbiose
  - GER ARGILLE MARNOSE Argilla marnose con intercalazioni di livelli litoidi
  - GER1 ARGILLE PLIOCENICHE SOMMITALI Limo argilloso, plastico, con presenza di sostanza organica
  - GER2 ARGILLE PLIOCENICHE INTERMEDIE Argilla limosa con intercalazioni sabbiose a tratti scagliesa, consistente.
  - TF ALLUVIONI TERRAZZATE Limo argilloso, plastico con inclusi lapidei
  - SLN SABBIE DI LANNARI Sabbie giallastre con livelli costituiti da calcareniti quarzareniti e intercalazioni di argille sabbiose
  - TRVB1 ARGILLE BRECCIATE SOMMITALI ALTERATE Limo argilloso e argilla limosa plastica ed alterata
  - TRVB2a ARGILLE BRECCIATE INTERMEDIE Argilla limosa a tratti scagliesa
  - TRVB2b ARGILLE BRECCIATE PROFONDE Argilla e argilla limosa consistente brecciate scagliese consistenti.
  - TRV1 ARGILLE MARNOSE SOMMITALI ALTERATE Argilla limosa plastica ed alterata
  - TRV2a ARGILLE MARNOSE INTERMEDIE Argilla marnosa a tratti scagliesa
  - TRV2b ARGILLE MARNOSE PROFONDE Argilla marnosa consistente a tratti scagliesa
  - TF1 ALLUVIONI Sabbie e ghiaie immerse in matrice limo sabbiosa

**ANAS S.p.A.**  
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: **Empedocle 2**

**GEOTECNICA**  
 Profili geotecnici  
 Profilo geotecnico Asse direzione A19 - Agrigento -  
 Tav. 10/38

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
 Codice Elaborato: PA12\_09 - E 000GE209GT02ZFX010B

| REV. | DATA        | DESCRIZIONE  | REDATTO     | VERIFICATO  | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|------|-------------|--|-------------|-------------|-----------|-------------|
| B    | Luglio 2011 | Revisione a seguito di incontri con il Committente | M. PEZZINGA | M. D'ANGELO | M. LITI   | P. PAGLINI  |
| A    | Aprile 2011 | EMISSIONE  | M. PEZZINGA | M. D'ANGELO | M. LITI   | P. PAGLINI  |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO MAURIZIO

Il Progettista: **ING. GIANNI LUCA MARCHETTI**  
 Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4533

Il Consulente Geotecnico: **ING. CABOCCHI RUGGERO**  
 Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14447

Il Coordinatore per la sicurezza: **ING. MASSIMO SILEGGIO**  
 Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14447

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARABOCCO**  
 Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14447

| NUMERO SEZIONI       | 261       | 262       | 263       | 264       | 265       | 266       | 267       | 268       | 269       | 270       | 271       | 272       | 273       | 274       | 275       | 276       | 277       | 278       | 279       | 280       | 281       | 282       | 283       | 284       | 285       | 286       | 287       | 288       | 289 |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| QUOTE PROGETTO       | -436.000  | -436.493  | -436.245  | -427.747  | -427.498  | -427.250  | -427.001  | -426.838  | -426.688  | -426.603  | -426.553  | -426.552  | -426.547  | -426.668  | -426.796  | -426.969  | -427.196  | -427.448  | -427.519  | -427.735  | -428.107  | -428.503  | -428.945  | -429.420  | -429.896  | -430.373  | -430.850  | -431.327  |     |
| QUOTE TERRENO        | -436.000  | -436.000  | -428.245  | -426.672  | -425.040  | -425.000  | -425.000  | -424.970  | -426.688  | -425.000  | -425.000  | -425.000  | -425.547  | -425.192  | -425.737  | -425.913  | -426.969  | -426.000  | -426.000  | -427.519  | -426.000  | -426.637  | -427.866  | -428.945  | -430.035  | -430.863  | -430.994  | -431.427  |     |
| DIFFERENZA QUOTE     | 0.000     | 0.493     | 175.755   | 169.075   | 171.960   | 0.000     | 0.030     | 1.712     | 0.000     | 0.000     | 0.000     | 0.547     | 0.355     | 0.845     | 0.887     | 1.050     | 0.196     | 1.448     | 1.519     | 1.185     | 0.667     | -0.011    | -0.615    | -0.707    | -0.021    | -0.501    | -0.100    |           |     |
| DISTANZE PARZIALI    | 20.00     | 20.00     | 20.00     | 20.00     | 20.00     | 20.00     | 20.00     | 20.00     | 20.00     | 20.00     | 19.21     | 20.02     | 20.03     | 20.04     | 20.05     | 20.06     | 20.07     | 4.91      | 15.16     | 20.08     | 20.08     | 20.08     | 20.08     | 20.08     | 20.08     | 20.08     | 20.08     | 20.08     |     |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -5+556.49 | -5+576.49 | -5+596.49 | -5+616.49 | -5+636.49 | -5+656.49 | -5+676.49 | -5+696.49 | -5+716.49 | -5+736.49 | -5+756.49 | -5+776.51 | -5+796.54 | -5+816.57 | -5+836.62 | -5+856.68 | -5+876.88 | -5+896.75 | -5+906.68 | -5+916.82 | -5+926.90 | -5+936.98 | -5+956.06 | -5+966.13 | -5+976.21 | -5+986.29 | -5+996.36 | -6+006.44 |     |