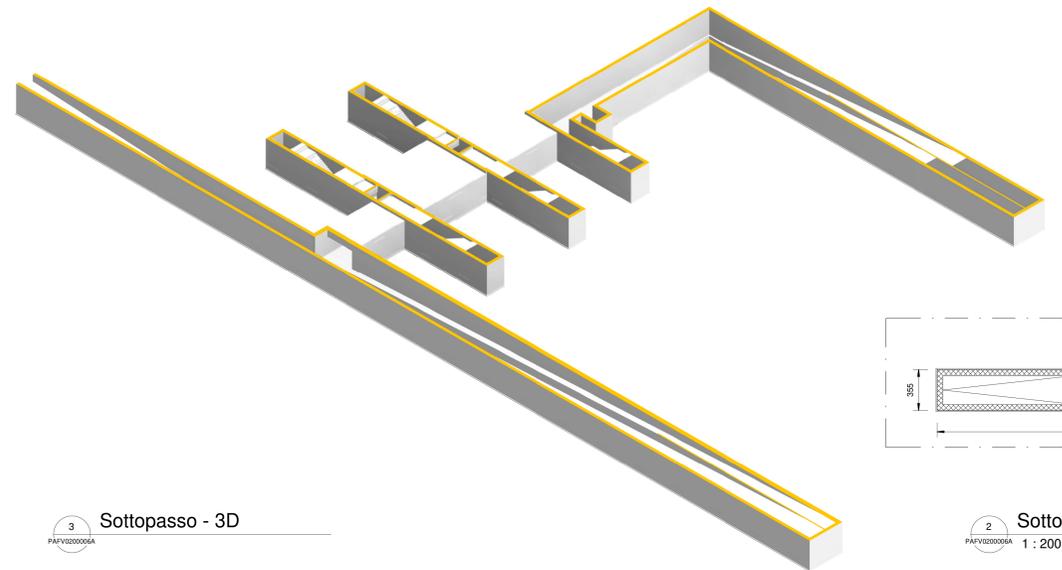
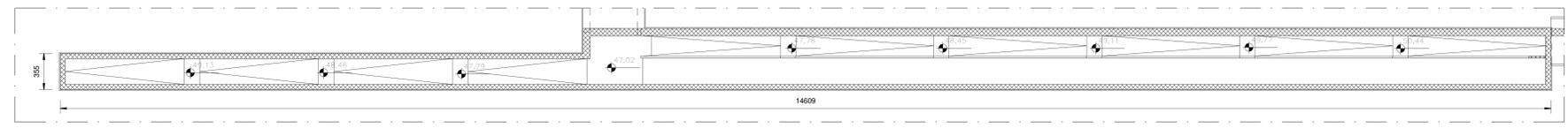


1 Pianta fondazione +52.02 e spiccato setti - 4/4  
1 : 100

N.B:  
Si prescrive la chiusura dei giunti delle strutture in cemento armato controterra con waterstop idonei ad assicurare la perfetta tenuta d'acqua.  
Saranno inoltre riempiti con polistirene espanso, e coperti, dal lato interno, con coprigiunto di profilo in gomma Joint FB20/6048.



3 Sottopasso - 3D  
PAFV0200006A



2 Sottopasso - Rampe ciclopedonali  
1 : 200

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento: "IF26.1.2.E.ZZ.IT.DC.00.0.0.001 - Tabella Materiali e Note generali".

NOTE GENERALI

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento: "IF26.1.2.E.ZZ.IT.DC.00.0.0.001 - Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTORE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **INVERA**, **SALCEF**, **JEdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RISA**

PROGETTISTA: Ing. Gaetano Usai

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIENROPOLO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**FV02 - STAZIONE TELESE** km 26+391.54  
Sottopasso ciclopedonale, scale e rampe - Pianta fondazione - Tav. 4/4

APPALTATORE: **STABILIMENTO S.p.A.** Ing. S. Di Biase

SCALA: Come indicato

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emessa	S. Usai	24/02/2020	M. Pignatelli	24/02/2020	F. Grassi	24/02/2020	Ing. Gaetano Usai

IF26.1.2.E.ZZ.FA.FV.02.0.0.006.A n. Ebb.