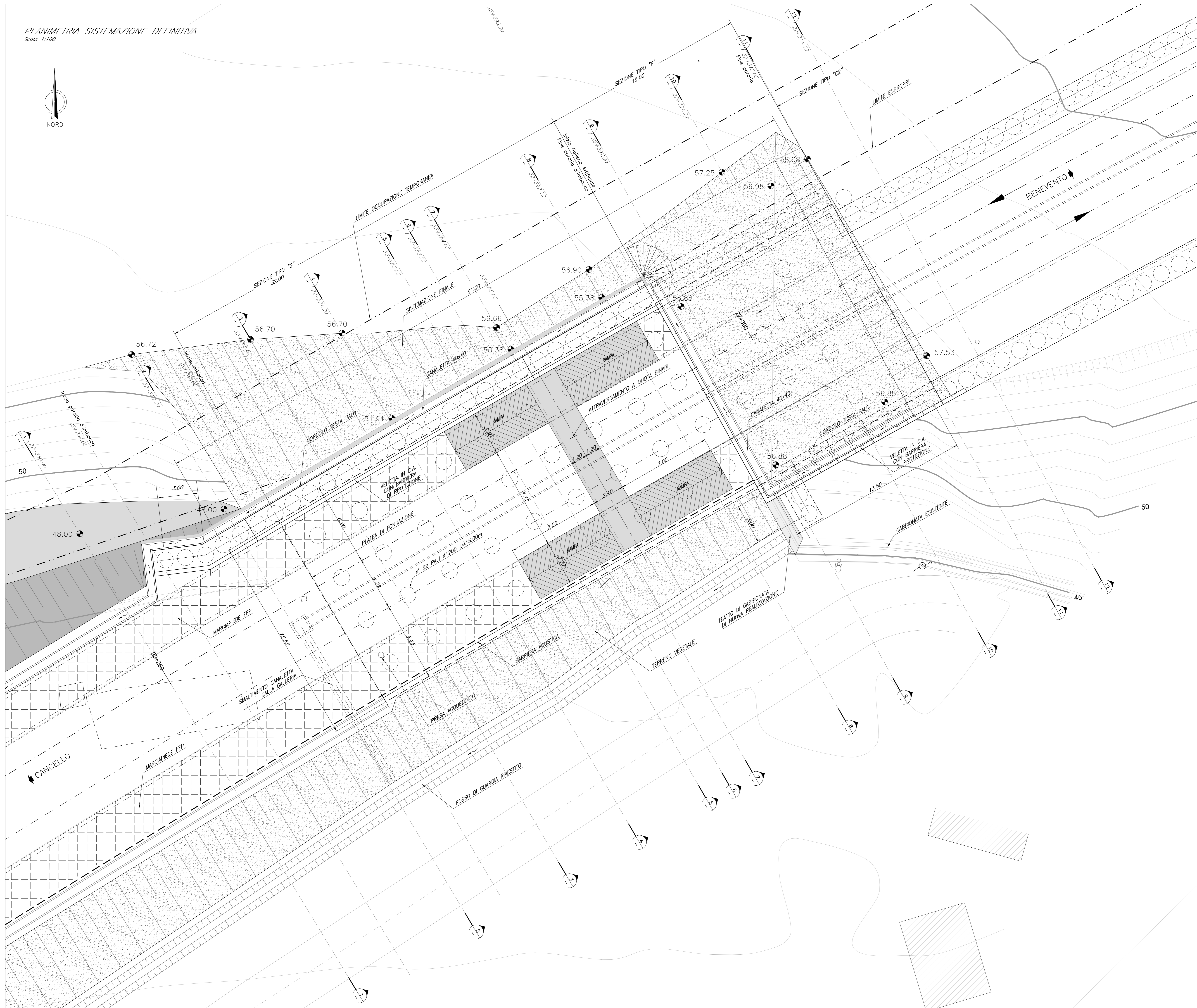
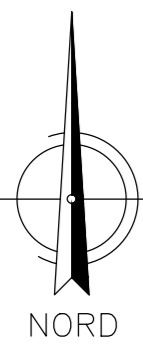


PLANIMETRIA SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
Scala 1:100



Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:  
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.001

Per dettagli impermeabilizzazione fare riferimento all'elaborato:  
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.003

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:  
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.001

**INCIDENZA ACCIAIO**

**NOTE GENERALI**

Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.

COMMITTENTE:  
 **RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
 **PIZZAROTTI**  
 **ITINERA**  
 **SALCEP**  
 **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA** ENGINEERING  
PROGETTISTA: Ing. Fabio RIZZO  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO RIZZO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 al km 25+200  
Imbocco lato Cancellò  
Pianta - sistemazione definitiva

APPALTATORE:  
 **PIZZAROTTI**  
Ing. Fabio RIZZO  
Progettista

SCALA:  
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PA	GA0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa	M. Pizzarotti	24/02/2020	A. Ferraro	24/02/2020	P. Grassi	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO	
B	Revisione a seguito istruttoria ITI	IT	23/06/2020		23/06/2020		23/06/2020		

File: IF26.1.2.E.ZZ.PA.GA.02.0.0.001.B  
In. Elab.: 23/06/2020