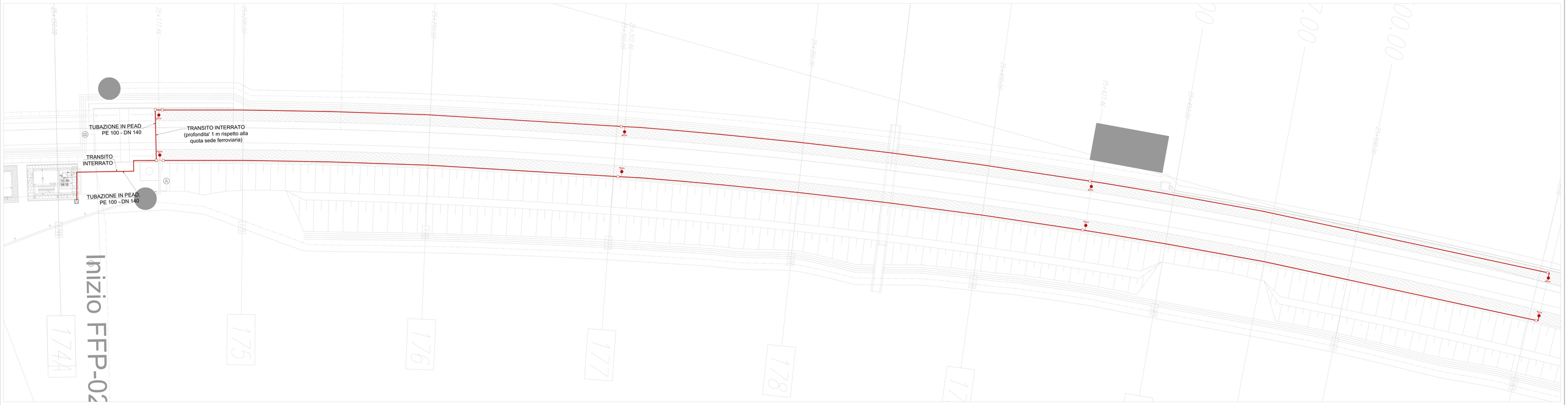
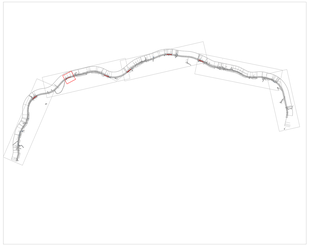


LEGENDA

- GRANTE A MURO DN 45
- Chiusino 800 x 800 mm
- ATTACCO VVF UNI 70
- TUBAZIONE POLIETILENE Da 140 MD TRATTI RINTERRATI E ACCIAIO INOX NEI TRATTI SU MANUFATTI

In caso di attraversamento interferire dalla sede ferroviaria la tubazione di incendio dovrà essere posata in tubazione di acciaio inox AISI 316 DN 150 mm. Il tratto di tubazione dovrà anche tale da consentire lo smontaggio ed eventuali perdite della tubazione principale



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI | CONSORZIO STABILE LEONARDO | ITINERA | SALCEF GROUP | BESS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING, INTERSA, RIFA	Ing. Natale Lanza	Ing. PIERPAOLO ANGIO Responsabile integrazione fra le prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA FRASSO CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Fire fighting points - Layout
Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al km 24+250,00

APPALTATORE		SCALA:
PIZZAROTTI S.p.A. Il Direttore Tecnico Dott. Ing. G. Fiorentino Ordine di Parma n. 1		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2G	12	E	ZZ	PB	AI0007	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G. Cosco	22/04/2020	G. Rossetti	22/04/2020	P. Grassi	22/04/2020	Ing. N. Lanza 22/04/2020
B	Revisione a seguito verifiche CF	G. Cosco G. Rossetti	22/06/2020	G. Rossetti	22/06/2020	P. Grassi	22/06/2020	

File: IF2G.12.E.ZZ.PB.AI.00.07.002.B.dwg

n. Elab.: -