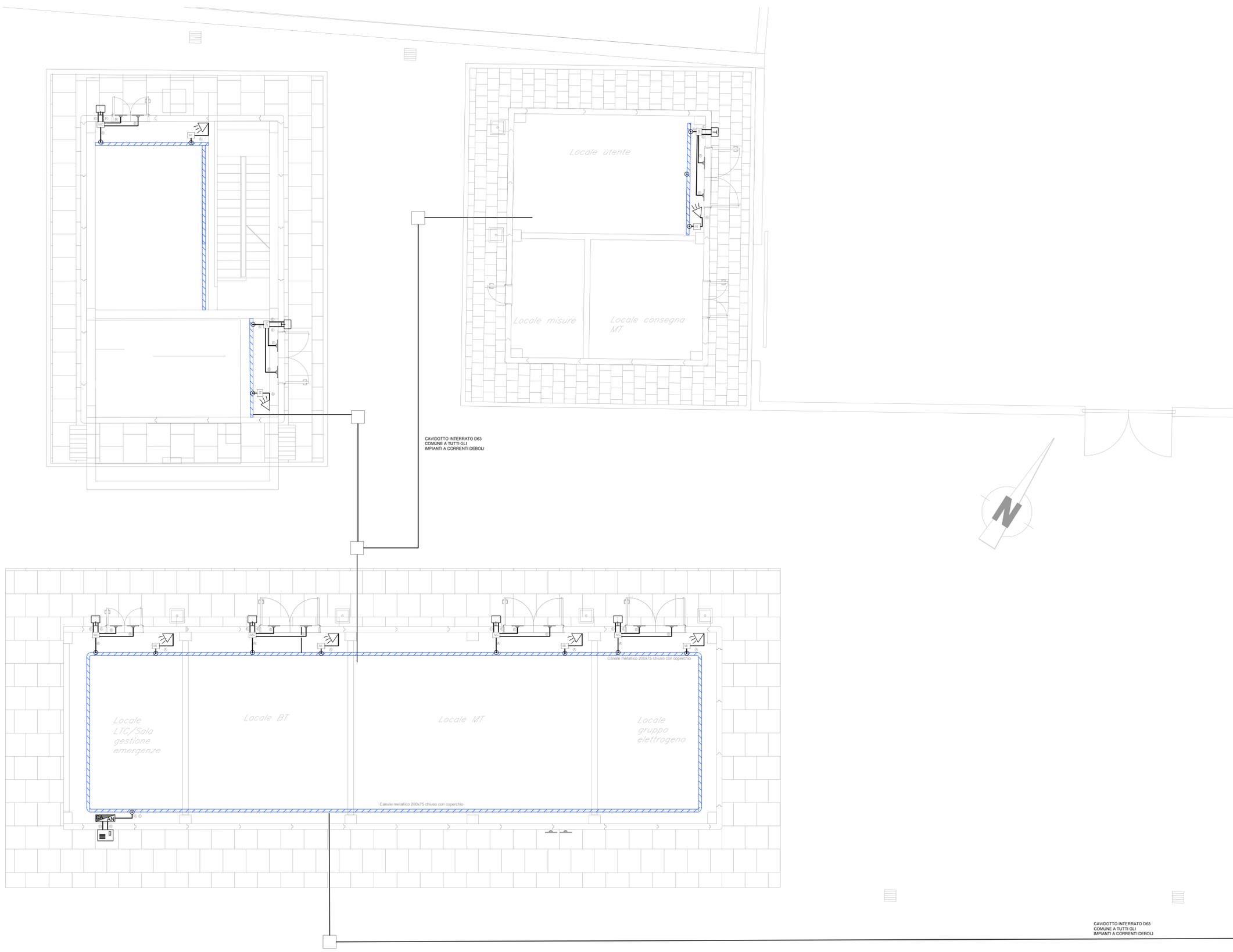


PIANTA PGEF SUD
 IMPIANTO CONTROLLO ACCESSI E ANTINTRUSIONE
 SCALA 1:50



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Centralina antintrusione e controllo accessi
	Rivelatore a contatto magnetico
	Letto di prossimità e tastiera inserimento codici
	Sensore a rottura di vetro
	Rivelatore volumetrico a doppia tecnologia
	Sirena di allarme
	Modulo di campo
	Modulo di interfaccia
	Linea BUS

NOTE

A - CAVO FM10HM1 di sezione 4x0.22mmq segnate + 2x0.75mmq alimentazione
 B - CAVO FM10HM1 di sezione 4x0.22mmq SEGNALE
 C - CAVO FG10HM18 SEZIONE 2x1.5mmq
 D - CAVO FG10HM18 SEZIONE 4x1.5mmq
 E - CAVO FTP SCHERMATO 4 COPPIE

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

IMPIANTI MECCANICI
 Fabbricato tecnologico ed area di soccorso in ambito fermata Amorosi
 Impianto controllo accessi e antintrusione - Layout impiantistico

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PB	AN0205	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	emissione	F. Marini	24/02/2020	C. Roselli	24/02/2020	P. Orsini	24/02/2020	Ing. N. Lanza	24/02/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.PB.AN.02.05.001.A.dwg n. Elab.: -