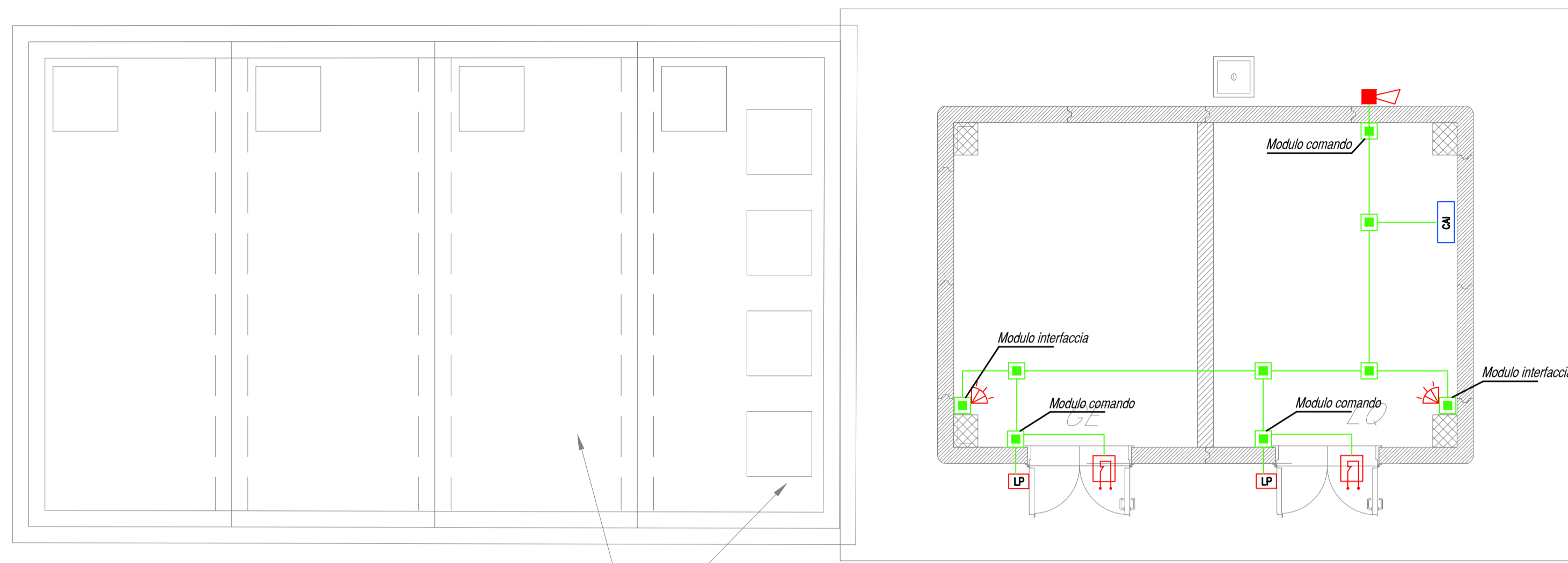


PIANTA FABBRICATO SOLLEVAMENTO
IMPIANTO CONTROLLO ACCESSI
SCALA 1:50

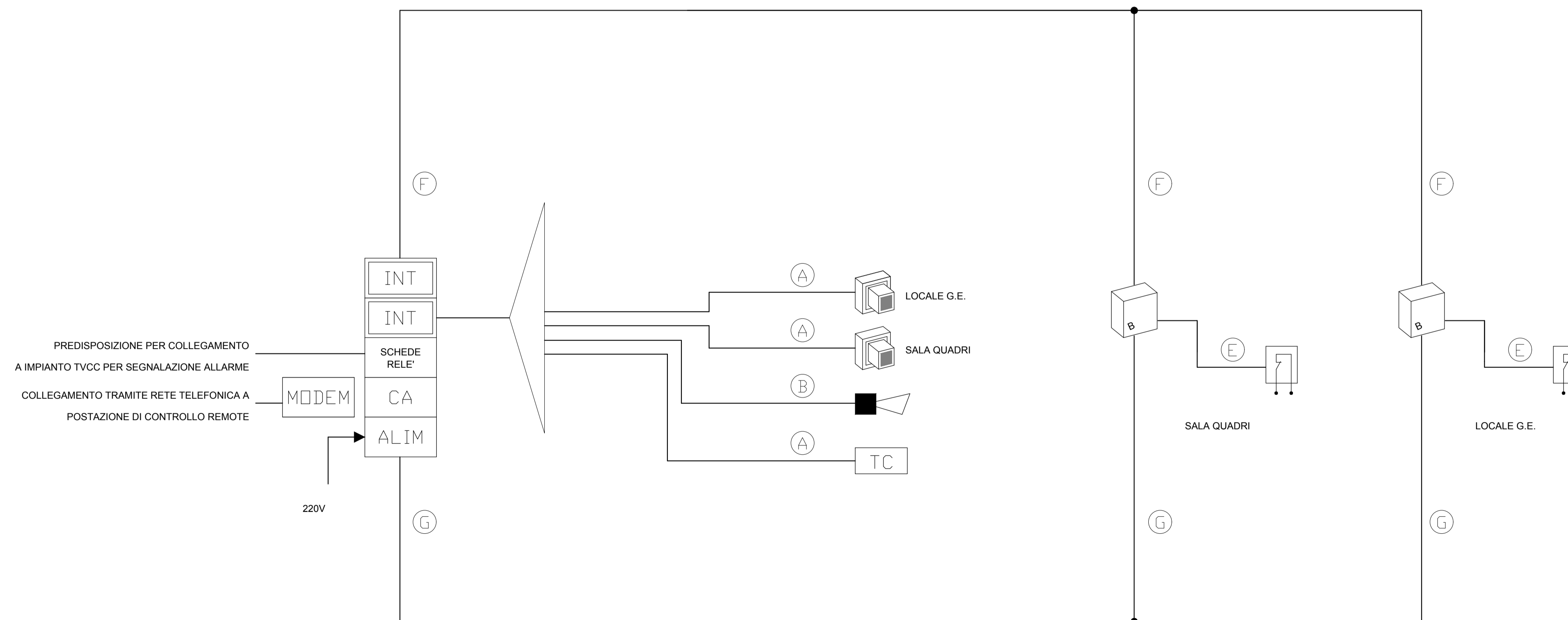


Vasche per impianto di sollevamento

LEGENDA SCHEMA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
CA	Centralina allarme intrusione e controllo accessi
	Contatto magnetico porta
	Letture di prossimità
	Sensore volumetrico
INT	Interfaccia periferica
ALIM	Alimentatore
	Sirena da esterno autoalimentata
TC	Terminale di controllo
NOTE	
I sensori volumetrici saranno collegati all'interfaccia periferica mediante cavo allarme 2x2x0.22+2x0.75mmq La sirena autoalimentata sarà collegata all'interfaccia periferica mediante cavo FG16H2R16 4x1.5mmq I lettori di prossimità saranno collegati al pulsante apriporta mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq I lettori di prossimità saranno collegati ai contatti magnetici sulle porte mediante cavo allarme 2x2x0.22mmq I lettori di prossimità saranno collegati alla centralina antintrusione mediante cavo BUS twistato 2x1.3mmq I lettori di prossimità saranno alimentati a 12V dalla centralina antintrusione mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq Tutte le tubazioni avranno DN 20mm	

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
CAI	Centralina allarme intrusione completa di modem
	Contatto magnetico porta
LP	Letture di prossimità
	Sensore volumetrico
	Scatola di derivazione IP55 in materiale termoplastico, dimensioni 150x110x70mm
	Tubo in PVC Ø20mm
NOTE	
I sensori volumetrici saranno collegati all'interfaccia periferica mediante cavo allarme 2x2x0.22+2x0.75mmq La sirena autoalimentata sarà collegata all'interfaccia periferica mediante cavo FG16H2R16 4x1.5mmq I lettori di prossimità saranno collegati al pulsante apriporta mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq I lettori di prossimità saranno collegati ai contatti magnetici sulle porte mediante cavo allarme 2x2x0.22mmq I lettori di prossimità saranno collegati alla centralina antintrusione mediante cavo BUS twistato 2x1.3mmq I lettori di prossimità saranno alimentati a 12V dalla centralina antintrusione mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq Tutte le tubazioni avranno DN 20mm	

SCHEMA FUNZIONALE
IMPIANTO CONTROLLO ACCESSI



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1916 **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEO DATA ENGINEERING** **INTEGRA** **RISA** PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO
Responsabile integrazione delle varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IMPIANTI MECCANICI
Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Fermata Amorosi
Impianto controllo accessi e antintrusione - Layout e schema funzionale

ARBITRATORE: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Dot. Ing. Salvo Del Balso
23/06/2020

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PB	AN2105	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. Martelli	24/02/2020	G. Rossetti	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. N. Lanza
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	F. Martelli	23/06/2020	G. Rossetti	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.PB.AN.21.0.5.001.B.dwg n. Elab.: -