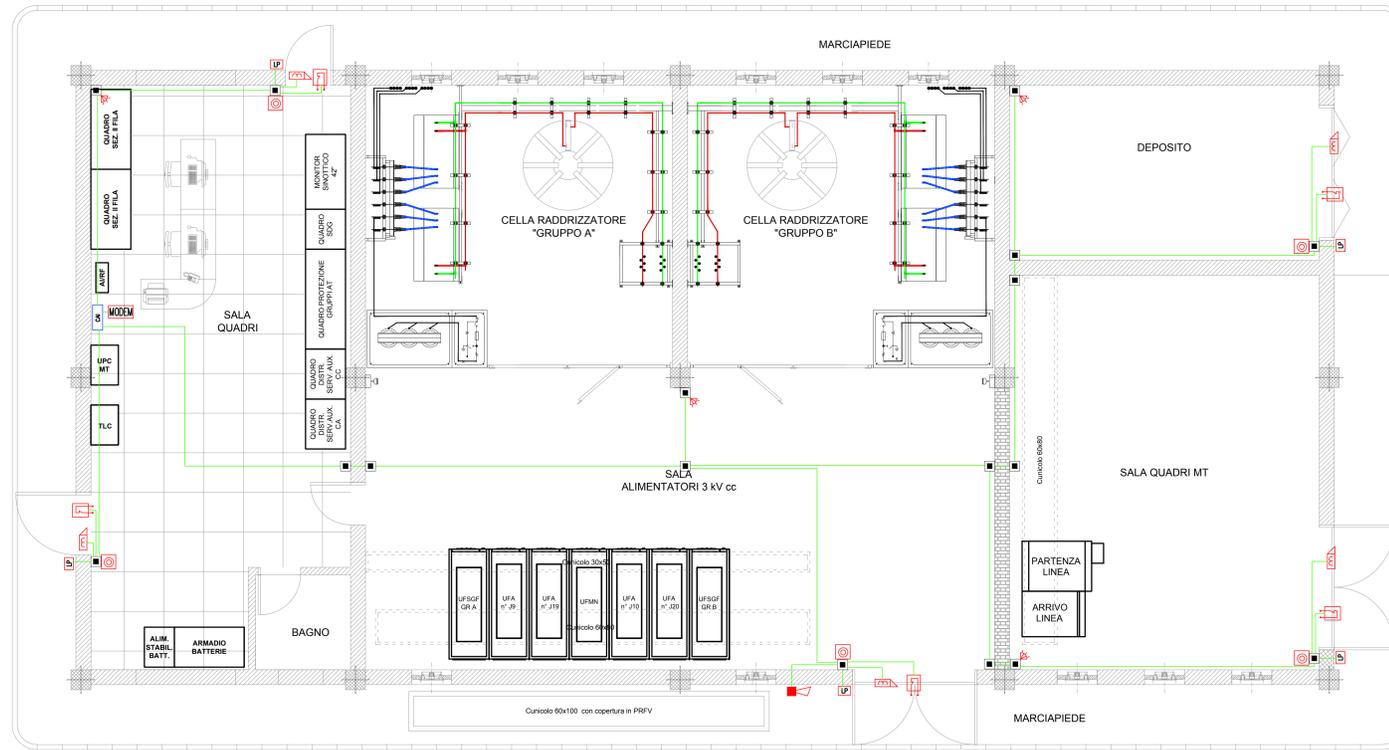


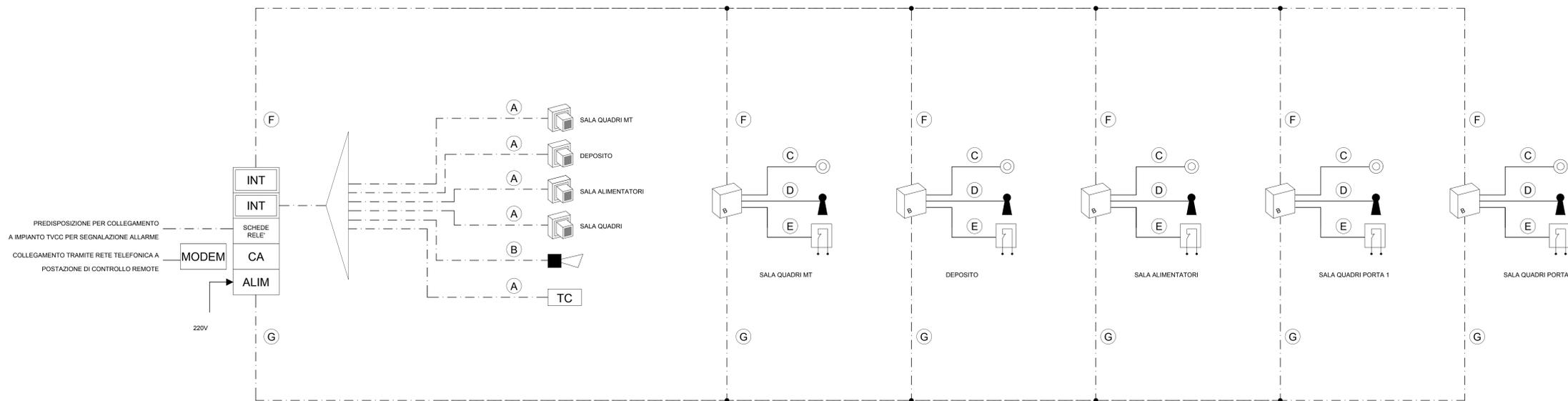
PIANTA FABBRICATO SSE  
IMPIANTO ANTINTRUSIONE  
SCALA 1:50



SCHEMA FUNZIONALE

LEGENDA PIANTA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
CAI	Centralina allarme intrusione completa di modem
	Elettroserratura
	Contatto magnetico porta
LP	Letto di prossimità
	Pulsante apertura e/o inibizione controllo porta in fase di uscita
	Sensore volumetrico
	Scatola di derivazione IP55 in materiale termoplastico, dimensioni 150x110x70mm
	Tubo in PVC Ø20mm
NOTE	
1. I sensori volumetrici saranno collegati all'interfaccia periferica mediante cavo allarme 2x2x0.22+2x0.75mmq. 2. La sirena autoalimentata sarà collegata all'interfaccia periferica mediante cavo FG16H2R16 4x1.5mmq. 3. I lettori di prossimità saranno collegati al pulsante apriporta mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq. 4. I lettori di prossimità saranno collegati ai contatti magnetici sulle porte mediante cavo allarme 2x2x0.22mmq. 5. I lettori di prossimità saranno collegati alla centralina antintrusione mediante cavo BUS twisted 2x1.3mmq. 6. I lettori di prossimità saranno alimentati a 12V dalla centralina antintrusione mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq. 7. Tutte le tubazioni avranno DN 20mm.	

LEGENDA SCHEMA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
CA	Centralina allarme intrusione e controllo accessi
	Elettroserratura
	Contatto magnetico porta
	Letto di prossimità
	Pulsante apertura e/o inibizione controllo porta in fase di uscita
	Sensore volumetrico
INT	Interfaccia periferica
ALIM	Alimentatore
	Sirena da esterno autoalimentata
TC	Terminale di controllo
NOTE	
A. Collegamento tra interfaccia e sensori volumetrici mediante cavo allarme 2x2x0.22+2x0.75mmq. B. Collegamento tra interfaccia e sirena autoalimentata mediante cavo FG16H2R16 4x1.5mmq. C. Collegamento tra lettori di prossimità e pulsante apriporta mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq. D. Collegamento tra lettori di prossimità e elettroserratura mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq. E. Collegamento tra lettori di prossimità e contatti magnetici sulle porte mediante cavo allarme 2x2x0.22mmq. F. Collegamento tra lettori di prossimità e centralina antintrusione mediante cavo BUS twisted 2x1.3mmq. G. Collegamento linea alimentazione a 12V mediante cavo FG16H2R16 2x1.5mmq.	



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JedSinSTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RIR**

PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. **PIZZAROTTI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO**

**SOTTOSTAZIONE ELETTRICA DI TELESO**  
 Fabbricato di SSE - Impianti  
 Impianto antintrusione

SCALA: 1:50

COMMESSA: L12 E.ZZ.PB.SE.00.0.006.B.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	F. Marini	24/02/2020	C. Rinaldi	24/02/2020	P. Grassi	24/02/2020	Ing. N. Lanza	
B	REVISIONE PER STRUTTURALE	F. Marini	22/09/2020	C. Rinaldi	22/09/2020	P. Grassi	22/09/2020		

File: IF26.1.2.E.ZZ.PB.SE.00.0.006.B.dwg n. Elab.: -