

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. Piergiorgio GRASSO

Ing. Piergiorgio GRASSO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
MULTIDISCIPLINARE
PROGRAMMA OPERATIVO DEI LAVORI (livello 8/9 WBS - Tratto
d'opera/Parte d'opera)**

APPALTATORE		SCALA:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO 28/10/2020		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 6 1 2 E Z Z P H M D 0 0 0 0 0 0 2 C

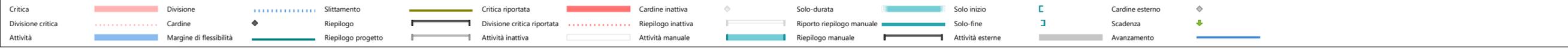
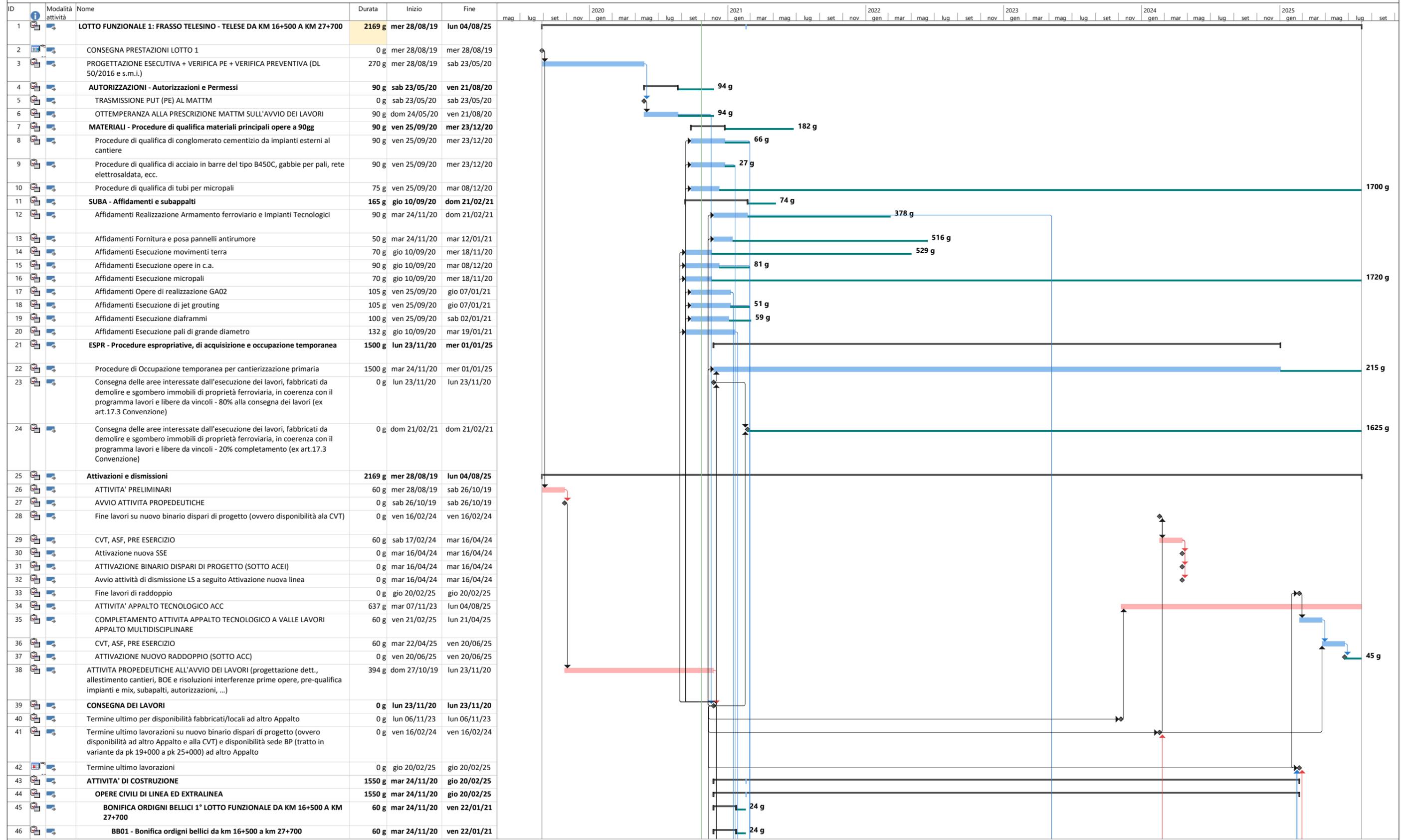
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Rizzo	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Piergiorgio GRASSO
B	Revisione	VARI AUTORI	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	28/10/2020
C	Revisione	VARI AUTORI	28/10/2020	P. Grasso	28/10/2020	P. Grasso	28/10/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.PH.MD.00.0.0.002.C.doc

n. Elab.:

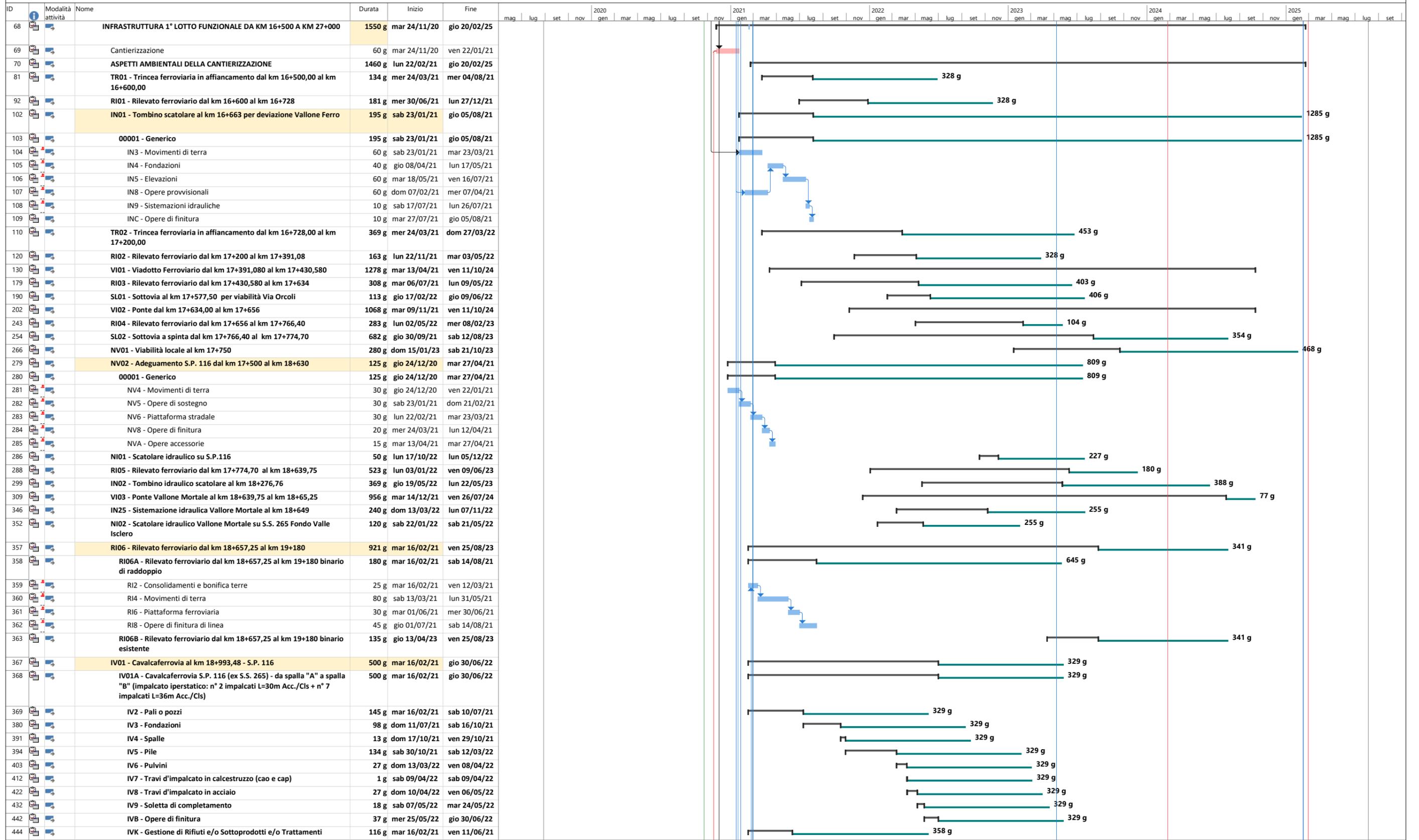
Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio tratta Cancellò-Benevento
 Il Lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano
 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino - Telese
 Programma Operativo Livelli 7 - 9 (visibilità 3 mesi dalla Consegna dei Lavori)

ven 23/10/20



Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio tratta Cancellò-Benevento
 Il Lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano
 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino - Telese
 Programma Operativo Livelli 7 - 9 (visibilità 3 mesi dalla Consegna dei Lavori)

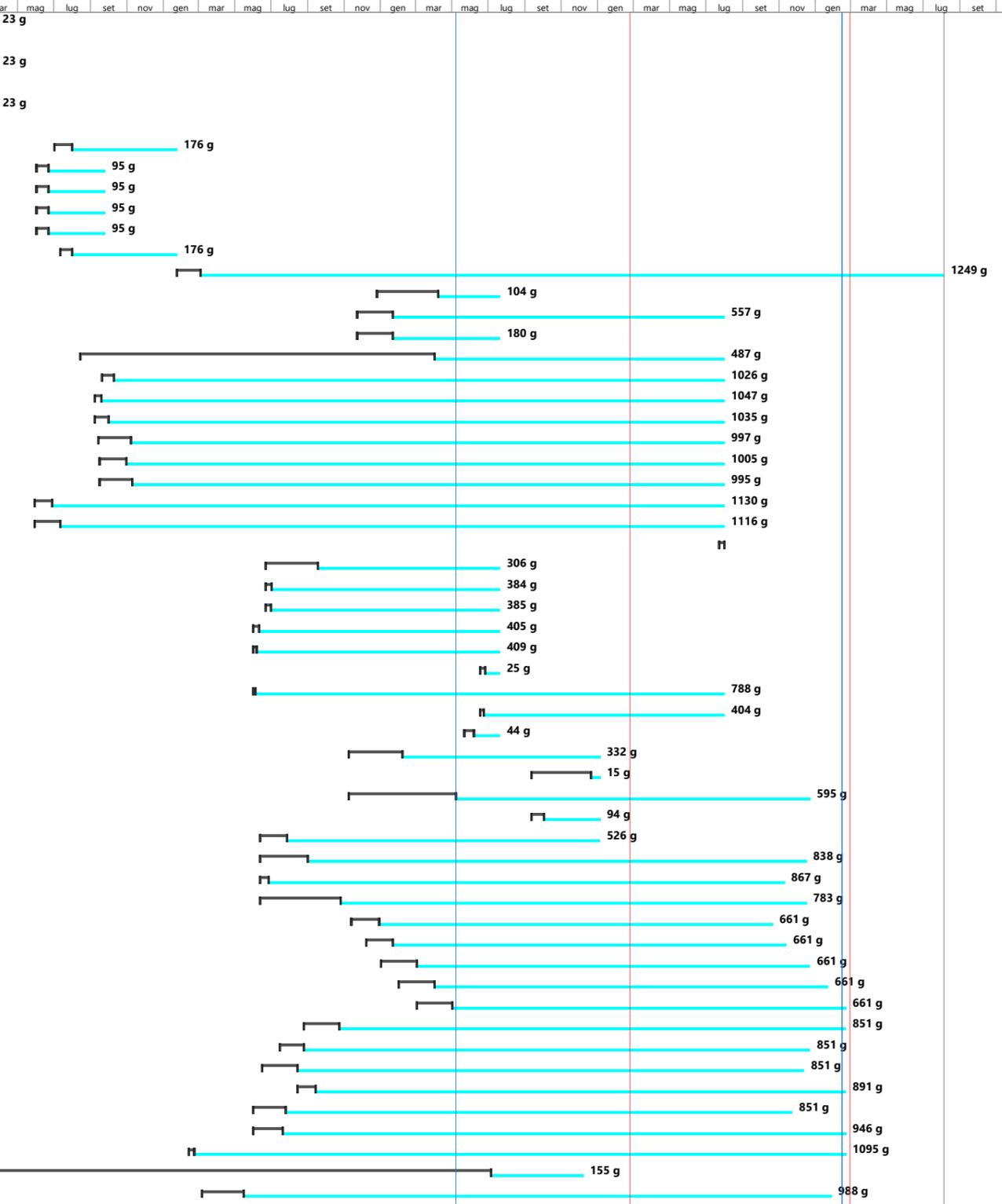
ven 23/10/20



Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio tratta Cancellò-Benevento
 Il Lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano
 1° Lotto Funzionale Frasso Telesino - Telese
Programma Operativo Livelli 7 - 9 (visibilità 3 mesi dalla Consegna dei Lavori)

ven 23/10/20

ID	Modalità attività	Nome	Durata	Inizio	Fine	2020				2021				2022				2023				2024				2025			
						mag	lug	set	nov	gen	mar	mag	lug	set	nov	gen	mar	mag	lug	set	nov	gen	mar	mag	lug	set	nov	gen	mar
1459		IN608C - Interferenza con impianto di irrigazione al km 24+200	10 g	dom 21/02/21	mar 02/03/21									23 g															
1460		IN6 - Condotte di adduzione	10 g	dom 21/02/21	mar 02/03/21																								
1461		IN608D - Interferenza con impianto di irrigazione al km 24+260	10 g	dom 21/02/21	mar 02/03/21									23 g															
1462		IN6 - Condotte di adduzione	10 g	dom 21/02/21	mar 02/03/21																								
1463		IN608E - Interferenza con impianto di irrigazione al km 24+481	15 g	mar 16/02/21	mar 02/03/21									23 g															
1464		IN6 - Condotte di adduzione	15 g	mar 16/02/21	mar 02/03/21																								
1465		IN614 - Interferenza canale Boffa di Pagano al km 27+030	30 g	ven 02/07/21	sab 31/07/21											176 g													
1471		IN615 - Interferenza con acquedotto al km 18+925	20 g	mer 02/06/21	lun 21/06/21											95 g													
1474		IN616 - Interferenza con acquedotto al km 22+155	20 g	mer 02/06/21	lun 21/06/21											95 g													
1477		IN617 - Interferenza con acquedotto al km 22+300	20 g	mer 02/06/21	lun 21/06/21											95 g													
1480		IN618 - Interferenza con acquedotto dal km 23+680 al km 24+800	20 g	mer 02/06/21	lun 21/06/21											95 g													
1483		IN609 - Interferenza con acquedotto al km 27+240	20 g	lun 12/07/21	sab 31/07/21											176 g													
1486		BA01 - Barriera H0 Lato Binario Pari L=338	40 g	lun 24/01/22	ven 04/03/22																								
1491		BA03 - Barriera H4 Lato Binario Dispari L=500	103 g	lun 26/12/22	ven 07/04/23																								
1498		BA04 - Barriera H3 Lato Binario Pari L=215	60 g	mer 23/11/22	sab 21/01/23																								
1505		BA05 - Barriera H4 Lato Binario Dispari L=350	60 g	mer 23/11/22	sab 21/01/23																								
1512		BA06 - Barriera H4 Lato Binario Pari L=690	595 g	dom 15/08/21	sab 01/04/23																								
1525		BA07 - Barriera H0 Lato Binario Pari L=110	20 g	lun 20/09/21	sab 09/10/21																								
1530		BA08 - Barriera H4 Lato Binario Pari L=75	11 g	mer 08/09/21	sab 18/09/21																								
1537		BA09 - Barriera H6 Lato Binario Pari L=130	23 g	mer 08/09/21	gio 30/09/21																								
1544		BA10 - Barriera H3 Lato Binario Pari L=230	55 g	mar 14/09/21	dom 07/11/21																								
1551		BA11 - Barriera H0 Lato Binario Pari L=225	45 g	gio 16/09/21	sab 30/10/21																								
1556		BA12 - Barriera H3 Lato Binario Pari L=195	55 g	gio 16/09/21	mar 09/11/21																								
1563		BA13 - Barriera H6 Lato Binario Pari L=115	29 g	dom 30/05/21	dom 27/06/21																								
1570		BA14 - Barriera H8 Lato Binario Pari L=105	43 g	dom 30/05/21	dom 11/07/21																								
1577		BA15 - Barriera H4 Lato Binario Pari L=190	9 g	mar 23/07/24	mer 31/07/24																								
1582		BA16 - Barriera H4 Lato Binario Dispari L=425	88 g	mer 22/06/22	sab 17/09/22																								
1589		BA17 - Barriera H6 Lato Binario Dispari L=85	10 g	mer 22/06/22	ven 01/07/22																								
1594		BA18 - Barriera H4 Lato Binario Dispari L=50	9 g	mer 22/06/22	gio 30/06/22																								
1599		BA19 - Barriera H8 Lato Binario Dispari L=115	10 g	mer 01/06/22	ven 10/06/22																								
1604		BA20 - Barriera H6 Lato Binario Dispari L=50	6 g	mer 01/06/22	lun 06/06/22																								
1609		BA21 - Barriera H4 Lato Binario Dispari L=82	8 g	dom 18/06/23	dom 25/06/23																								
1614		BA22 - Barriera H8 Lato Binario Pari L=45	4 g	mer 01/06/22	sab 04/06/22																								
1619		BA23 - Barriera H4 Lato Binario Pari L=60	6 g	dom 18/06/23	ven 23/06/23																								
1624		BA25 - Barriera H1 Lato Binario Dispari L=75	16 g	lun 22/05/23	mar 06/06/23																								
1629		BA26 - Barriera H10 Lato Binario Dispari L=255	90 g	mer 09/11/22	lun 06/02/23																								
1636		BA27 - Barriera H10 Lato Binario Dispari L=355	100 g	mar 12/09/23	mer 20/12/23																								
1643		BA28 - Barriera H10 Lato Binario Dispari L=885	180 g	mer 09/11/22	dom 07/05/23																								
1650		BA29 - Barriera H3 Lato Binario Dispari L=130	21 g	mar 12/09/23	lun 02/10/23																								
1657		BA30 - Barriere acustiche standard tipo HS	45 g	lun 13/06/22	mer 27/07/22																								
1664		BA31 - Barriera H5 Lato Binario Dispari L=290	80 g	lun 13/06/22	mer 31/08/22																								
1671		BA32 - Barriera H6 Lato Binario Dispari L=80	14 g	lun 13/06/22	dom 26/06/22																								
1678		BA33 - Barriera H8 Lato Binario Pari L=370	135 g	lun 13/06/22	mar 25/10/22																								
1685		IA01 - da km 16+550 a km 16+900	47 g	dom 13/11/22	gio 29/12/22																								
1698		IA02 - da km 17+200 a km 17+600	45 g	gio 08/12/22	sab 21/01/23																								
1717		IA03 - da km 17+650 a km 18+600	60 g	lun 02/01/23	gio 02/03/23																								
1740		IA04 - da km 18+600 a km 19+400	60 g	mer 01/02/23	sab 01/04/23																								
1757		IA05 - da km 19+400 a km 20+500	60 g	ven 03/03/23	lun 01/05/23																								
1776		IA06 - da km 20+500 a km 21+500	60 g	gio 25/08/22	dom 23/10/22																								
1789		IA07 - da km 21+500 a km 22+150	40 g	sab 16/07/22	mer 24/08/22																								
1804		IA08 - da km 23+300 a km 24+600	60 g	gio 16/06/22	dom 14/08/22																								
1821		IA09 - da km 24+700 a km 25+800	30 g	lun 15/08/22	mar 13/09/22																								
1830		IA10 - da km 25+800 a km 27+250	55 g	mer 01/06/22	lun 25/07/22																								
1845		IA11 - Linea Storica Lotto 1	50 g	mer 01/06/22	mer 20/07/22																								
1849		IA12 - da km 27+250 a km 27+700	9 g	dom 13/02/22	lun 21/02/22																								
1862		AM01 - Sub Lotto 01 - Fase 1.1.1	864 g	lun 22/02/21	mer 05/07/23																								
1863		AM10011 - Relizzazione indipendenza accesso area di cantiere; realizzazione nuovo binario Pari in uscita di Frasso in affiancamento binario dispari attuale tra il km 15+900 ed il Km 17+000. Prerogolazioni e stabilizzazione massciata delle tratte in fuo	70 g	lun 07/03/22	dom 15/05/22																								



Critica	Divisione	Slittamento	Critica riportata	Cardine inattiva	Solo-durata	Solo inizio	Cardine esterno
Divisione critica	Cardine	Riepilogo	Divisione critica riportata	Riepilogo inattiva	Riporto riepilogo manuale		

