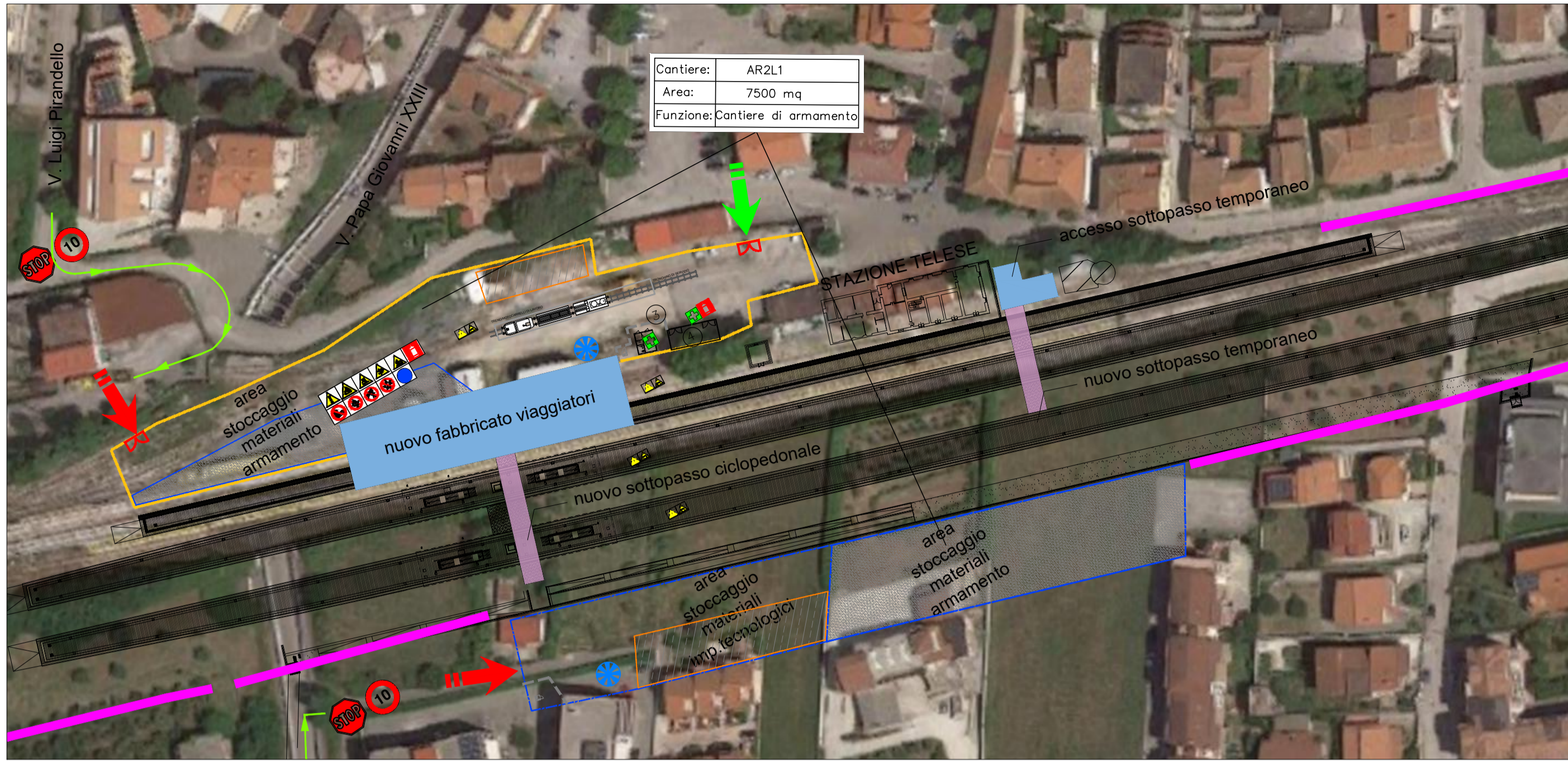


**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:1000



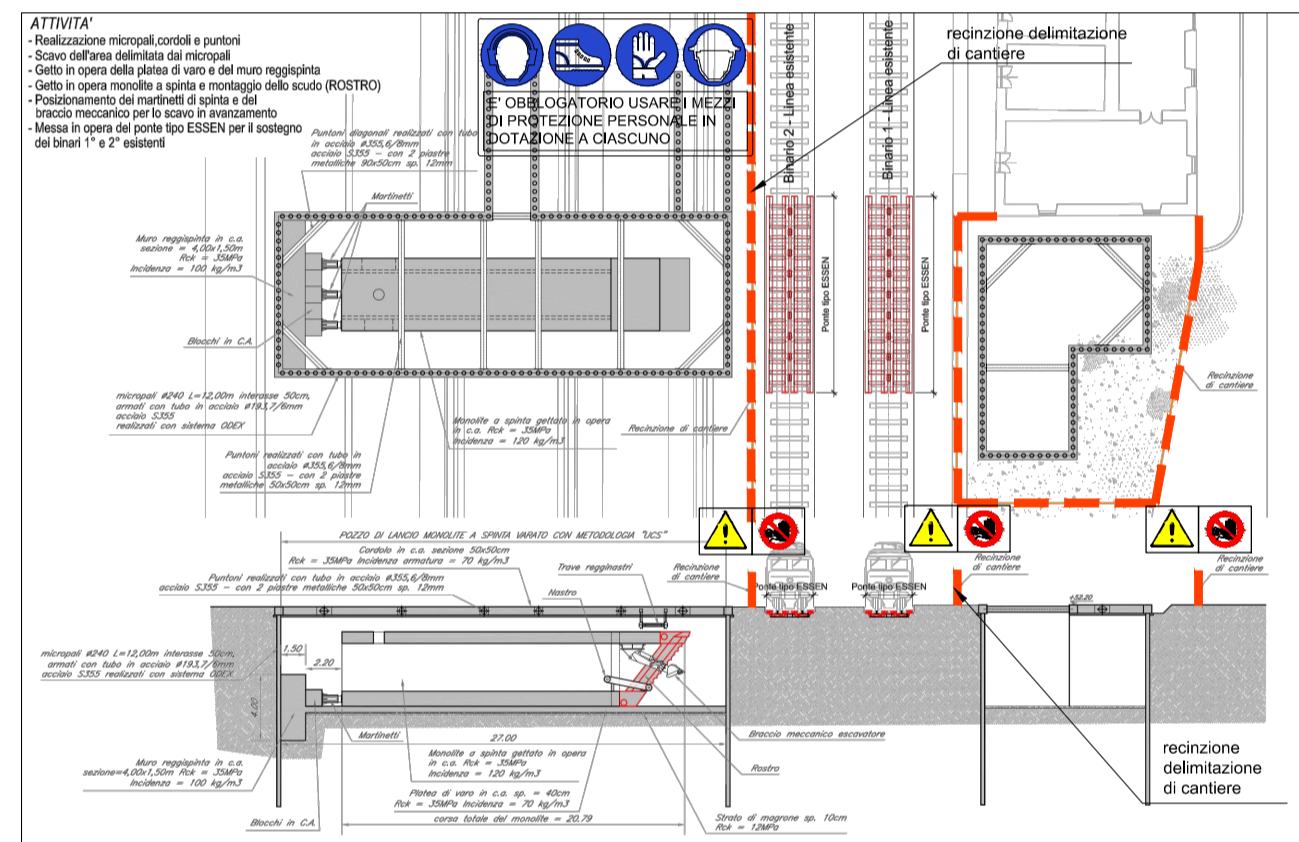
1 GUARDIANA	14 MENSA E CUCINA	RECINZIONE IN LAMIERA
2 UFFICI	15 DORMITORI	RECINZIONE AREA LOGISTICA CON NEW-YERSEY
3 SPOGLIATOIO CON SERVIZI IGIENICI	16 LABORATORIO PROVE MATERIALI	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA
4 MAGAZZINO	17 IMPIANTO DI SELEZIONE E FRANTUMAZIONE	RECINZIONE ESISTENTE
5 OFFICINA	18 IMPIANTO LAVAGGIO BETONIERE	RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA SU NEW JERSEY
6 CABINA ELETTRICA	19 IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE DI BETONAGGIO	VIABILITA' DI CANTIERE
7 AREA DEPOSITO CARBURANTI	20 IMPIANTO DEPURAZIONE ACQUE INDUSTRIALI	PISTA DI CANTIERE
8 IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE IN GALLERIA	21 IMPIANTO VENTILAZIONE	GRUPPO ELETTROGENO
9 IMPIANTO DI PREFABBRICAZIONE TRAVI	P1 POSTI PER LE AUTO	TORRE FARO
10 IMPIANTO DI COMPRESIONE ARIA	P2 POSTI MEZZI OPERATIVI	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
11 VASCA LAVAGGIO MEZZI	ACCESSO CARRABILE	ESTINTORE
12 W.C. CHIMICI	ACCESSO PEDONALE	
13 IMPIANTO DI BETONAGGIO	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO	

**PRESCRIZIONI**

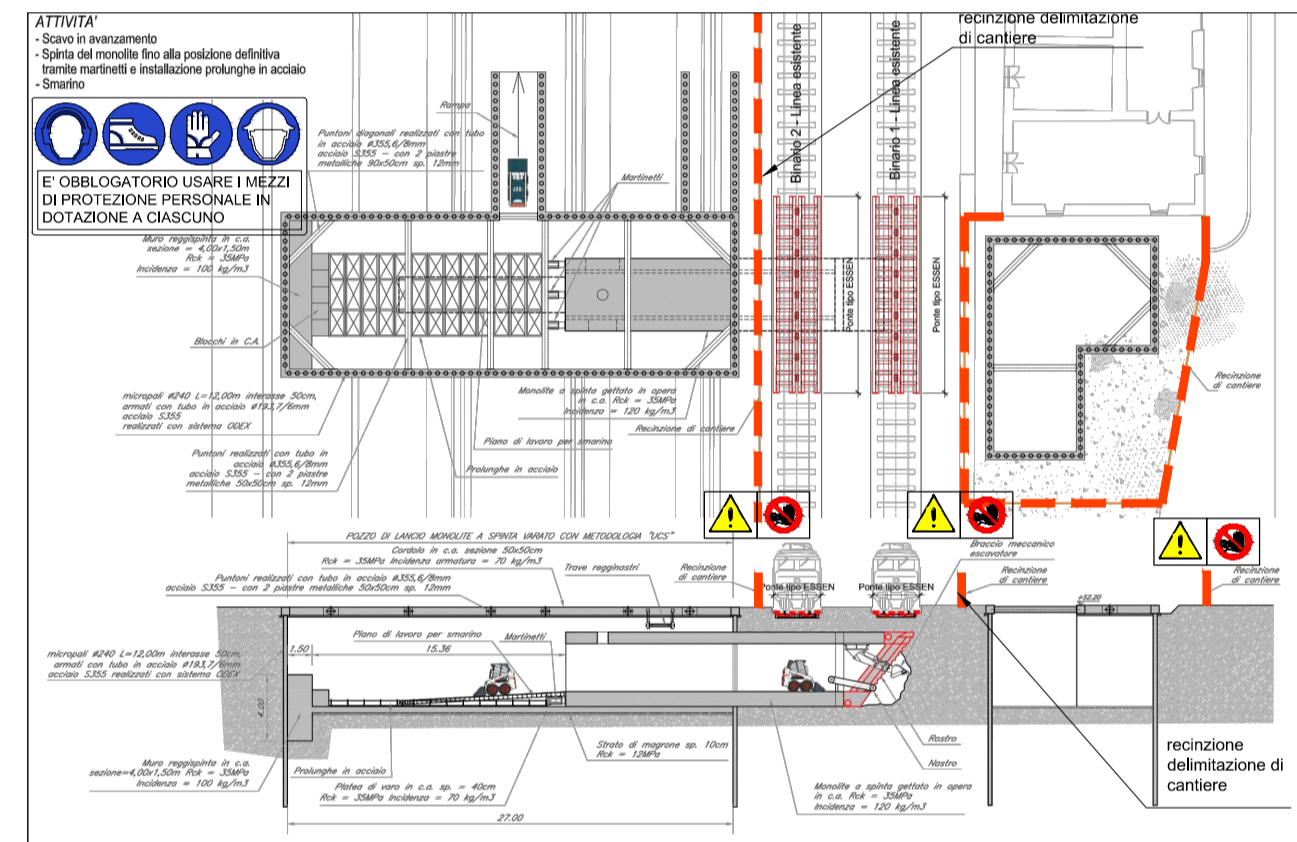
Per il varo del ponte Essen, gli scavi e la posa delle travi di manovra confronta il PSC Sezione Particolare Volume 1  
CAP. 3.6 - INTERVENTO\_I\_06 - stazioni e fermate ferroviarie.

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.			
	PERICOLO GENERICO		DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOSPESI		CASO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	PERICOLO SCHEGGE		GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI INCIAMPO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE		PRONTO SOCCORSO
	DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA		PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA
	DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	DIVIETO DI INQUINARE		CARTELLO STOP
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'		LAVORI IN CORSO
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA		CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	SEMAFORO		CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

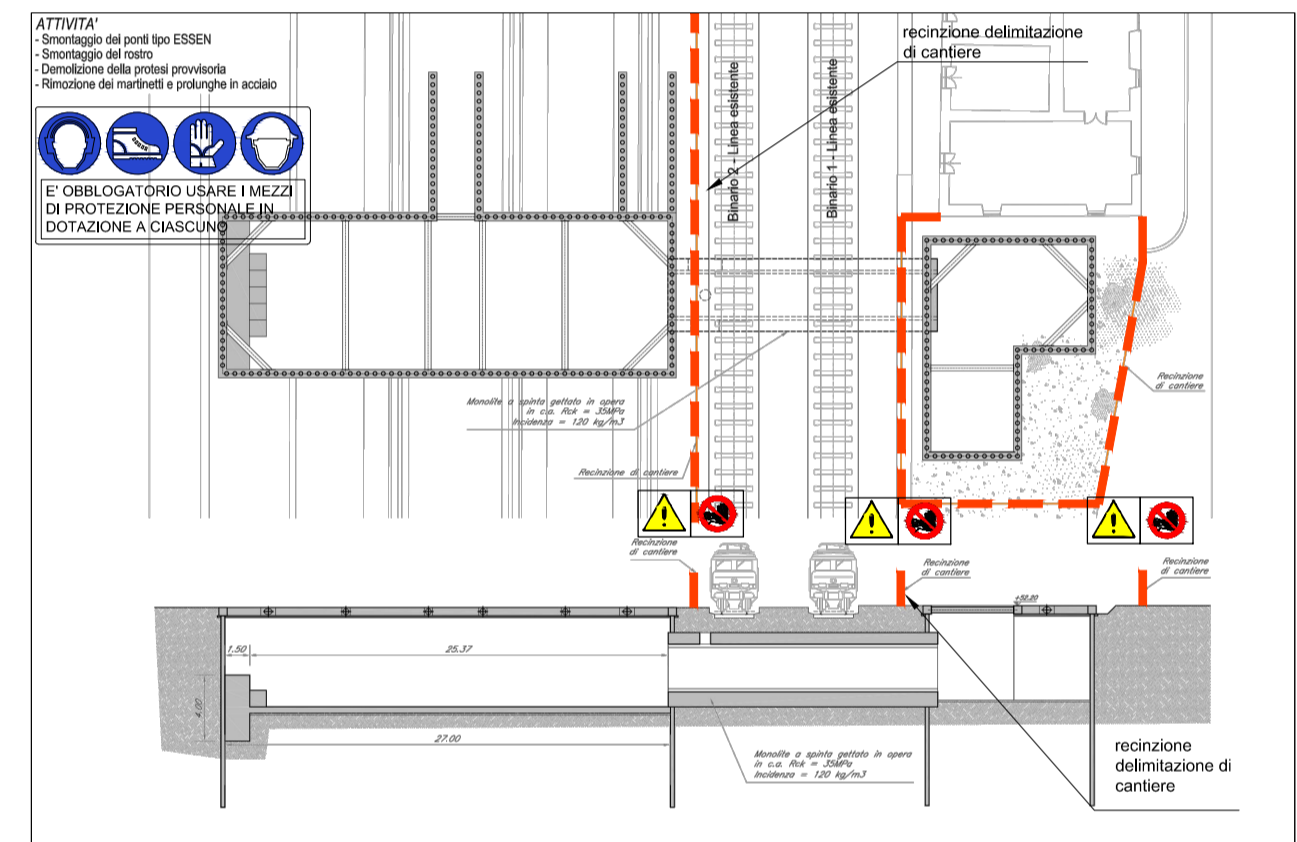
**FASE 1.1 - Realizzazione sottopasso provvisorio**



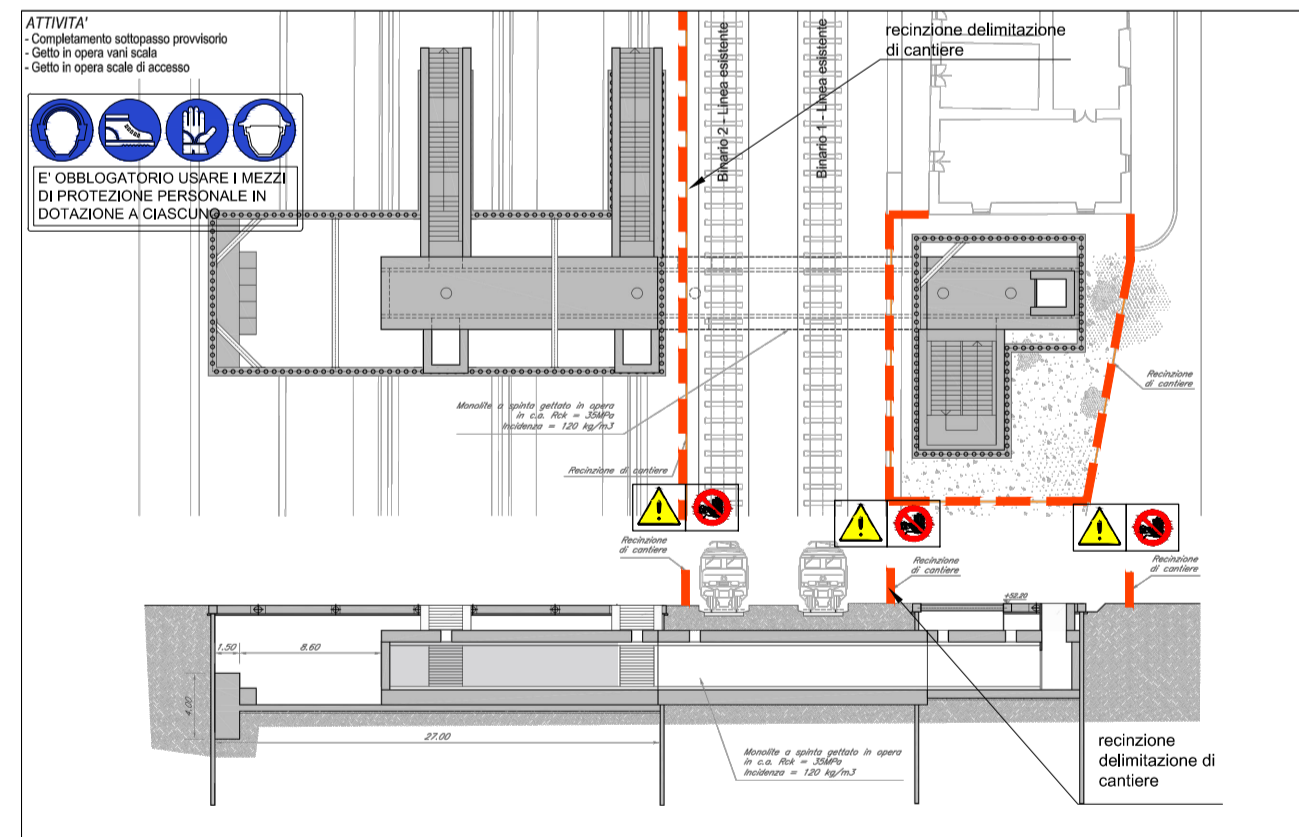
**FASE 1.2 - Avanzamento sottopasso provvisorio**



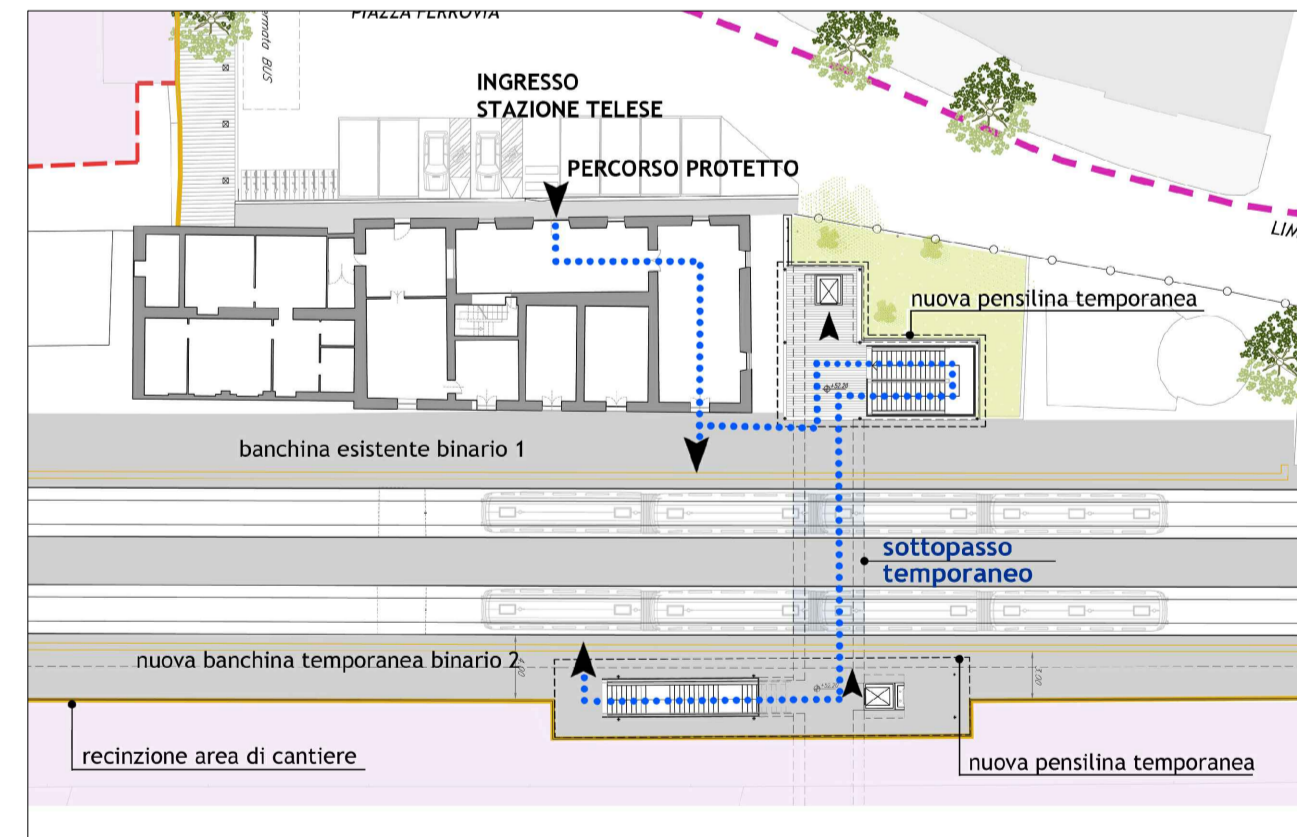
**FASE 1.3 - Avanzamento sottopasso provvisorio**



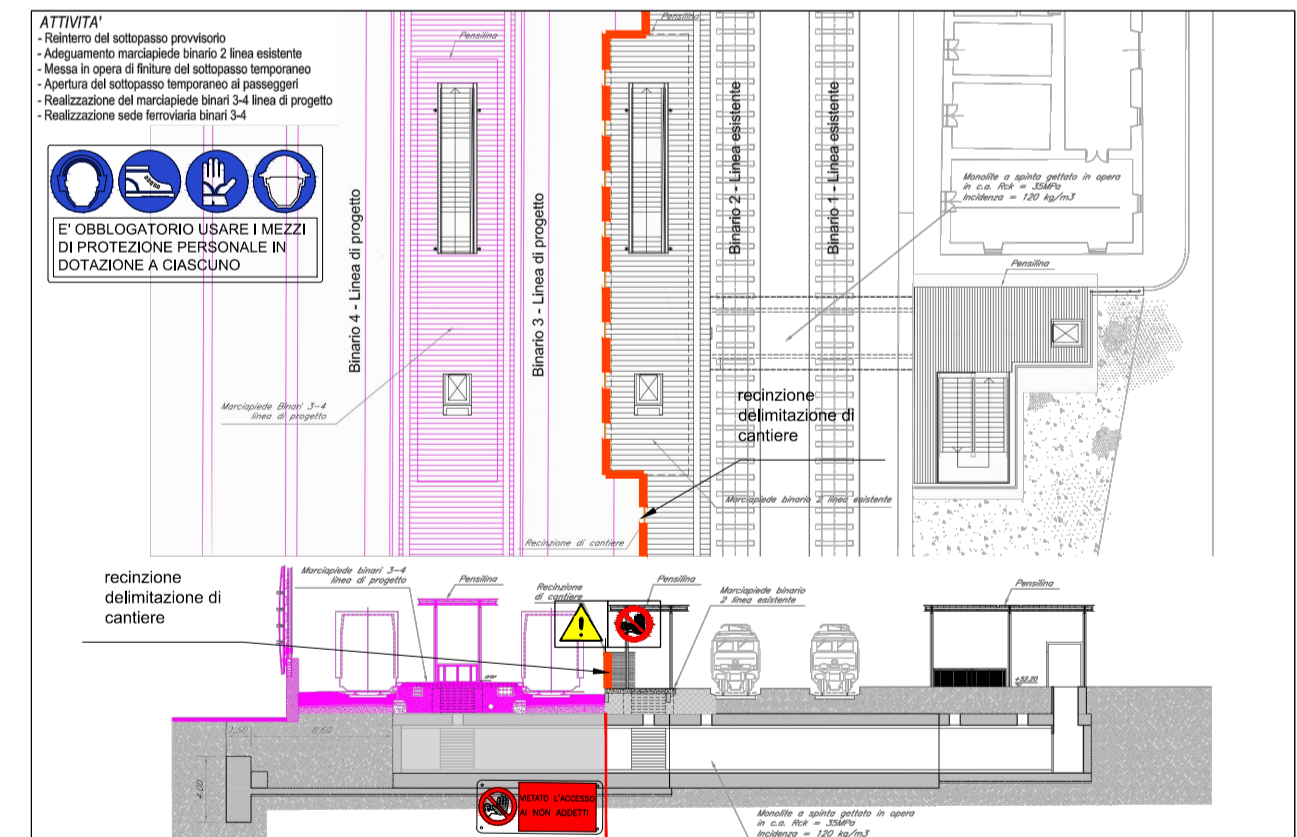
**FASE 1.4 - Completamento sottopasso provvisorio**



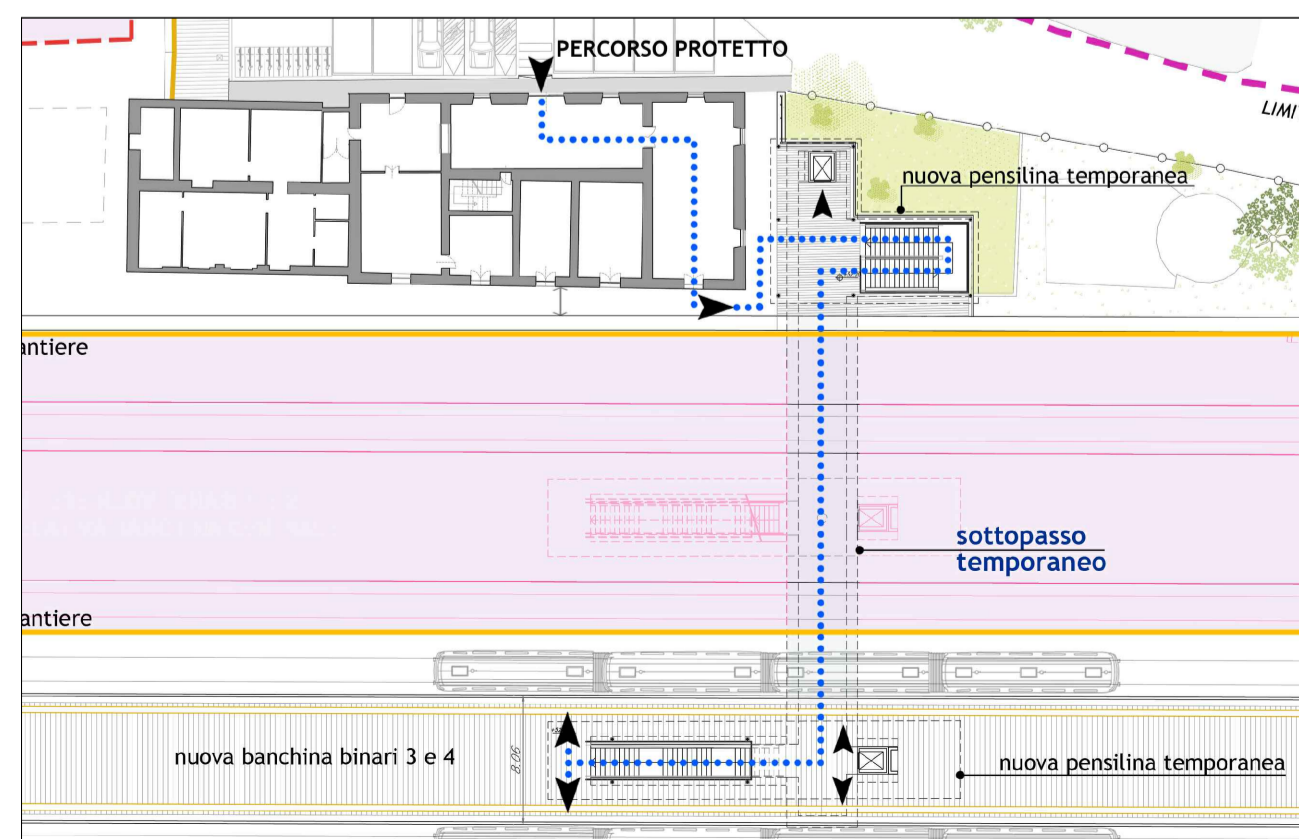
**FASE 1.5 - Sottopasso provvisorio per binari 1-2**



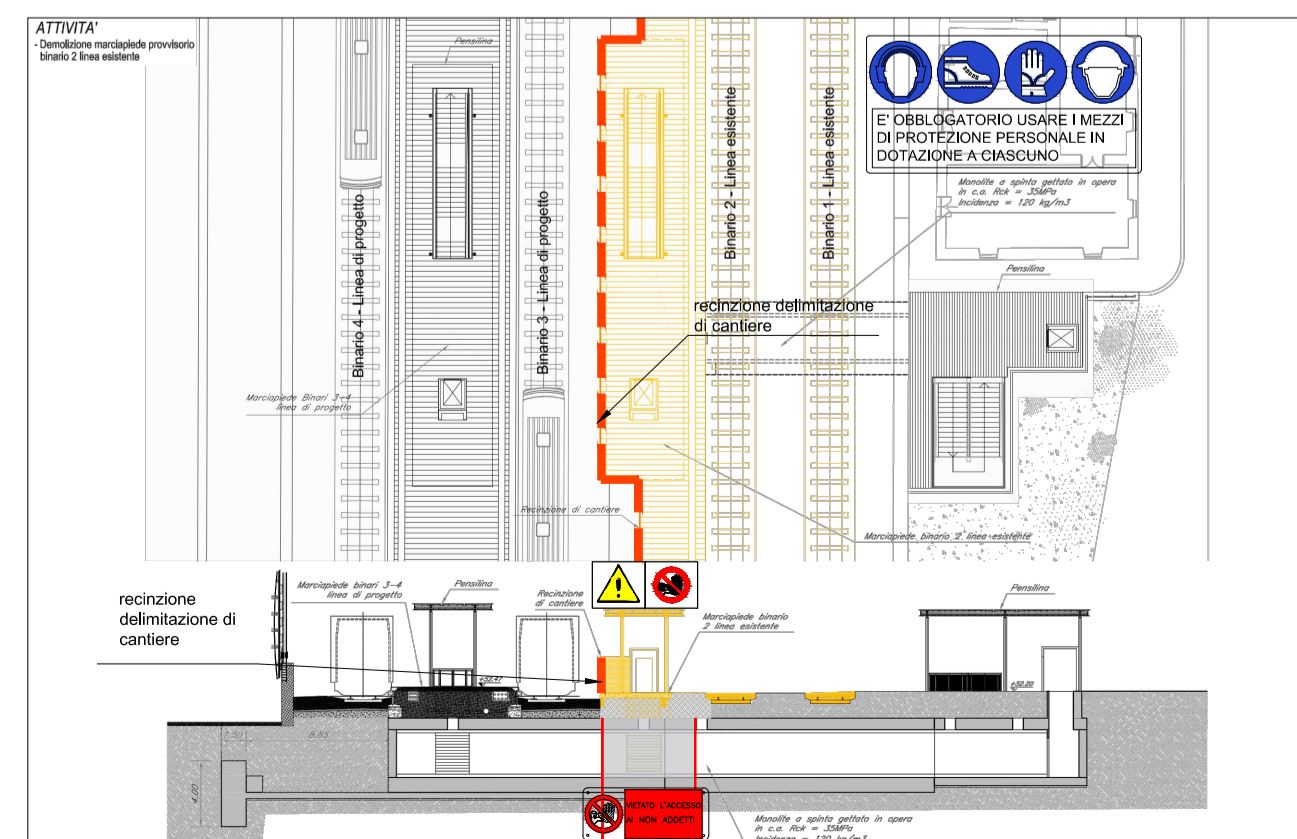
**FASE 2.1 - Realizzazione binari 3-4**



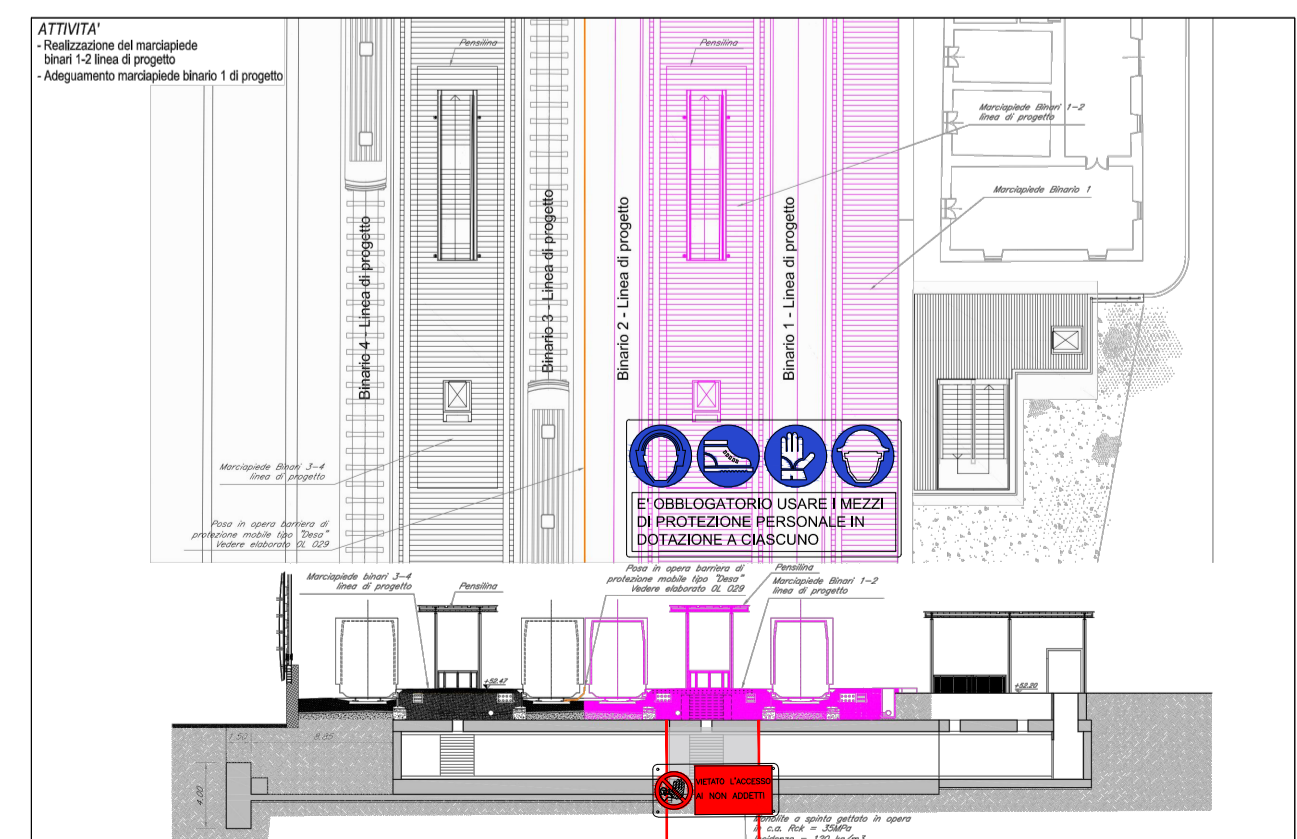
**FASE 2.2 - Sottopasso provvisorio per binari 3-4**



**FASE 3.2 - Rifacimento binari 1-2**



**FASE 3.2 - Ultimazione binari 1-2**



**PRESCRIZIONI**

- Per tutte le attività lavorative da svolgersi in posizioni sopraelevate (h>2.00 m) dovranno essere posizionati idonei parapetti di altezza minima pari ad 1.20m e formati da tre tavole longitudinali: superiore, mediana ed inferiore (con funzione di tavola fermapiede).
- Durante le operazioni di sollevamento degli elementi metallici per la realizzazione della pensilina, sulle aree sottostanti non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.
- Data l'ubicazione delle aree di lavoro della stazione di Telesse in prossimità della linea ferroviaria in esercizio, lo svolgimento delle attività lavorative dovrà avvenire in stretto coordinamento con gli Enti di gestione della linea (DM).
- La posa degli impalcati metallici in presenza di esercizio ferroviario sottostante dovrà avvenire in tolta tensione ed in interruzione della circolazione ferroviaria.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **PIZZAROTTI FONDATA NEL 1916**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF COSTRUTTORI**, **JEDSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:	IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)	Data
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	RFI-DIN-DIS.NB/A0011/P/2020/0000460 del 03/08/2020	Firma
<b>GEODATA ENGINEERING</b> , <b>INTEGRA</b> , <b>RIA</b>	Incaricato con nota del 03/08/2020	Ing. Natale Bevacqua

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO PLANIMETRIA STAZIONE DI TELESSE**

APPALTATORE	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)	Ing. Gian Paolo Vassallo
RTI IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balso <b>PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A.</b> <i>Ing. S. Del Balso</i>	AGCS. RMNBF.0061736.20.U	Settembre 2020
Incaricato con lettera del 18/09/2020	Incaricato con lettera del 07/08/2020	Data Firma

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF26 12 E ZZ PU SZ 002 015 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Paganone	24/02/2020	S. Cabo Botolo	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Gian Paolo VASSALLO
B	Revisione a seguito di istruttoria TF	S. Paganone	23/06/2020	S. Cabo Botolo	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	
C		S. Paganone	18/09/2020	S. Cabo Botolo	18/09/2020	P. Grasso	18/09/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.015C n. Elab.: -