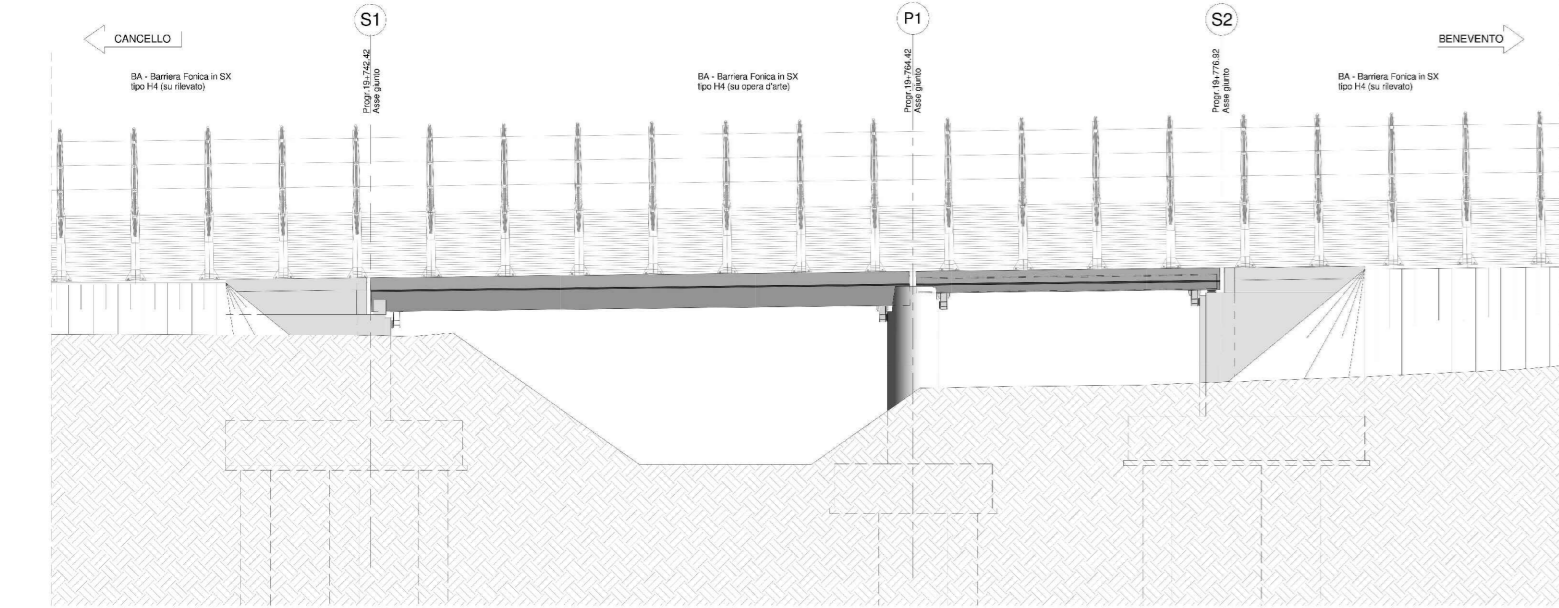
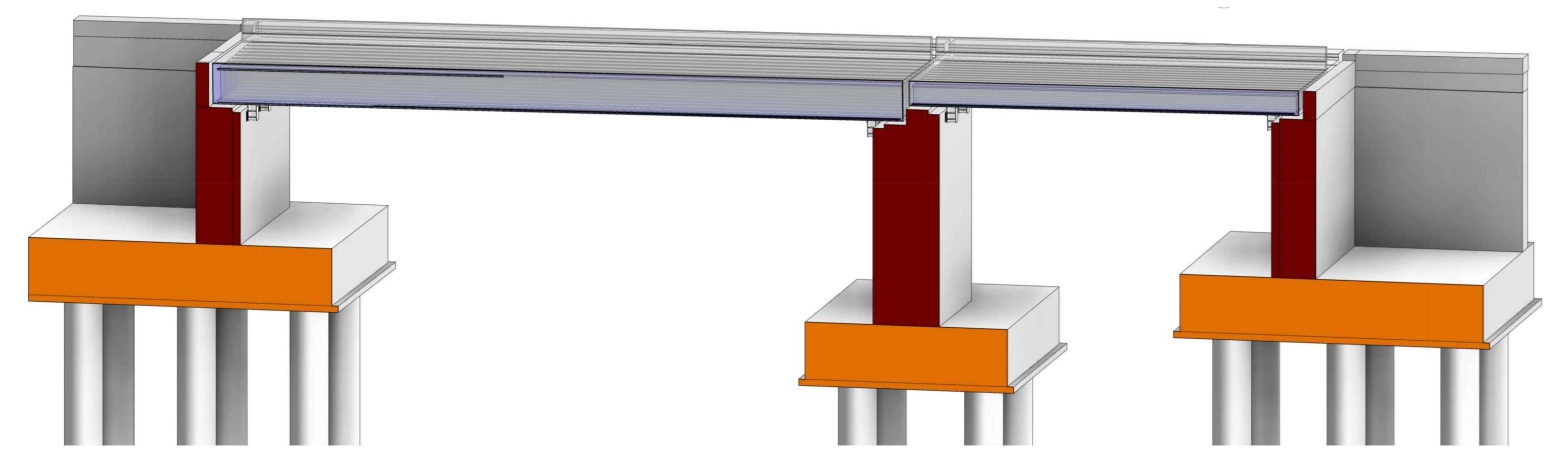


OPERAZIONI DI VARO DELLE TRAVI

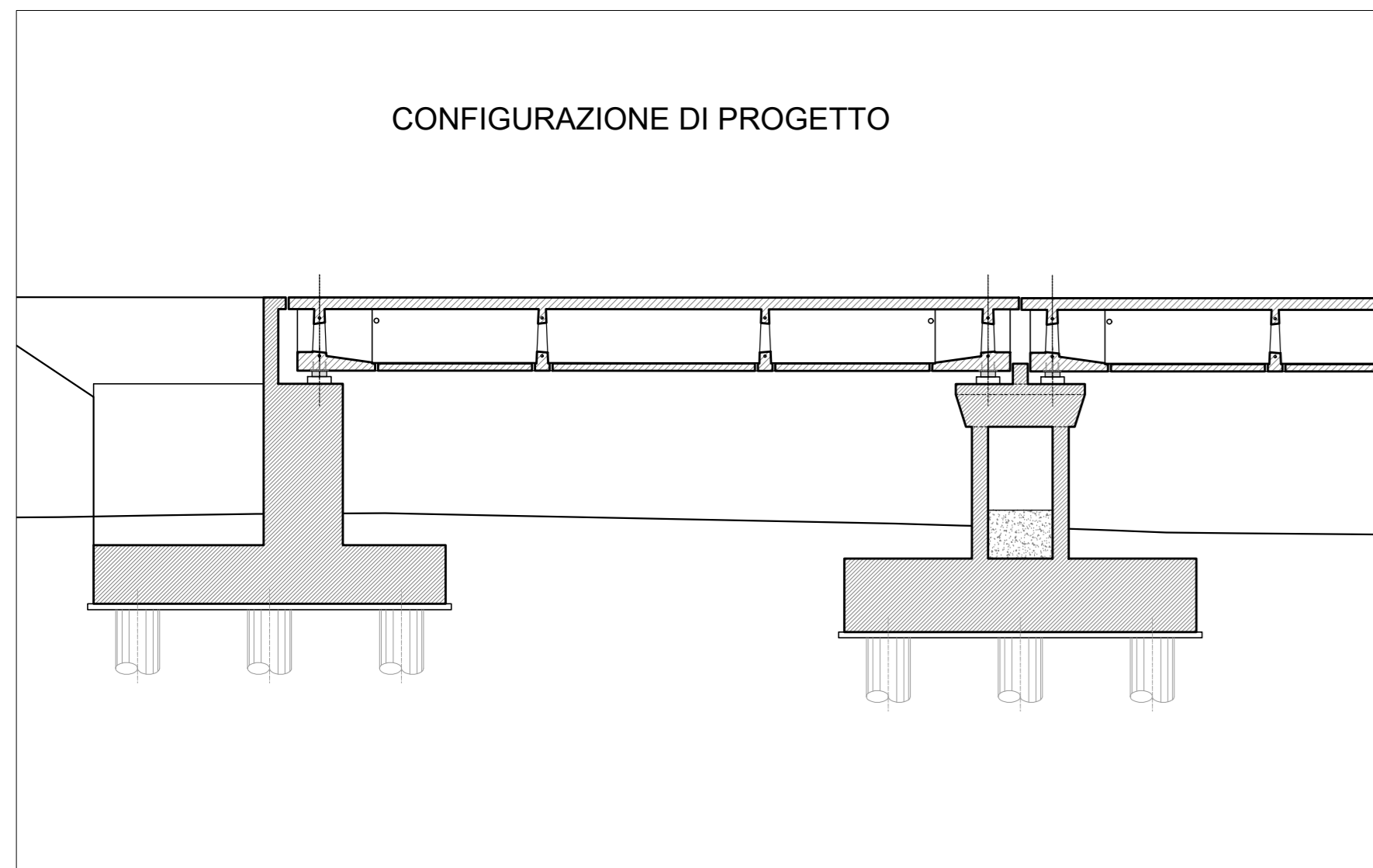
INTERVENTO TIPO:
VI04 - VIADOTTO a doppia campata dal km 19+742.42 al km 19+776.92
Viadotto Maltempo - Sezione longitudinale



Prospetto
Scala 1:100

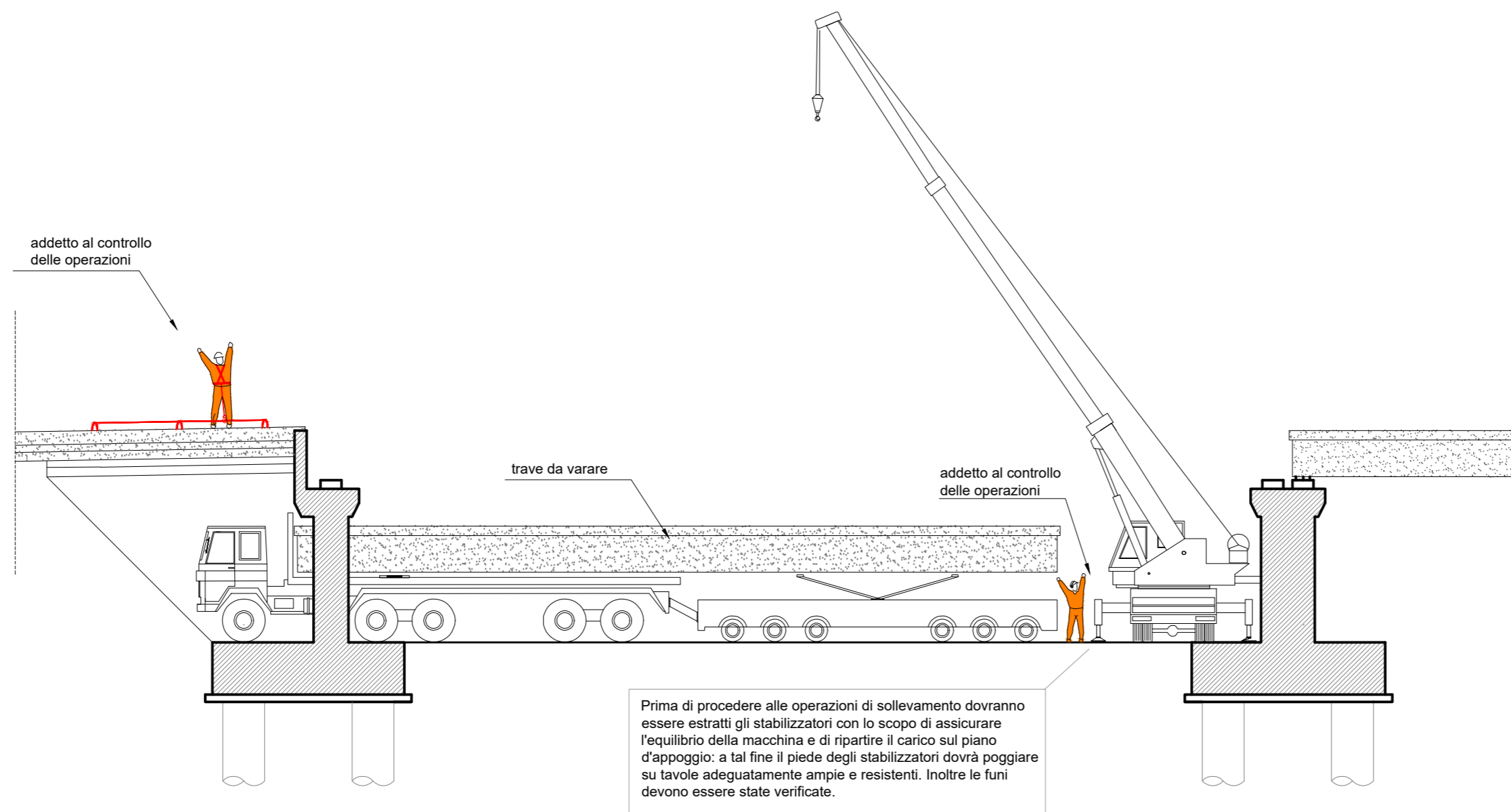


CONFIGURAZIONE DI PROGETTO



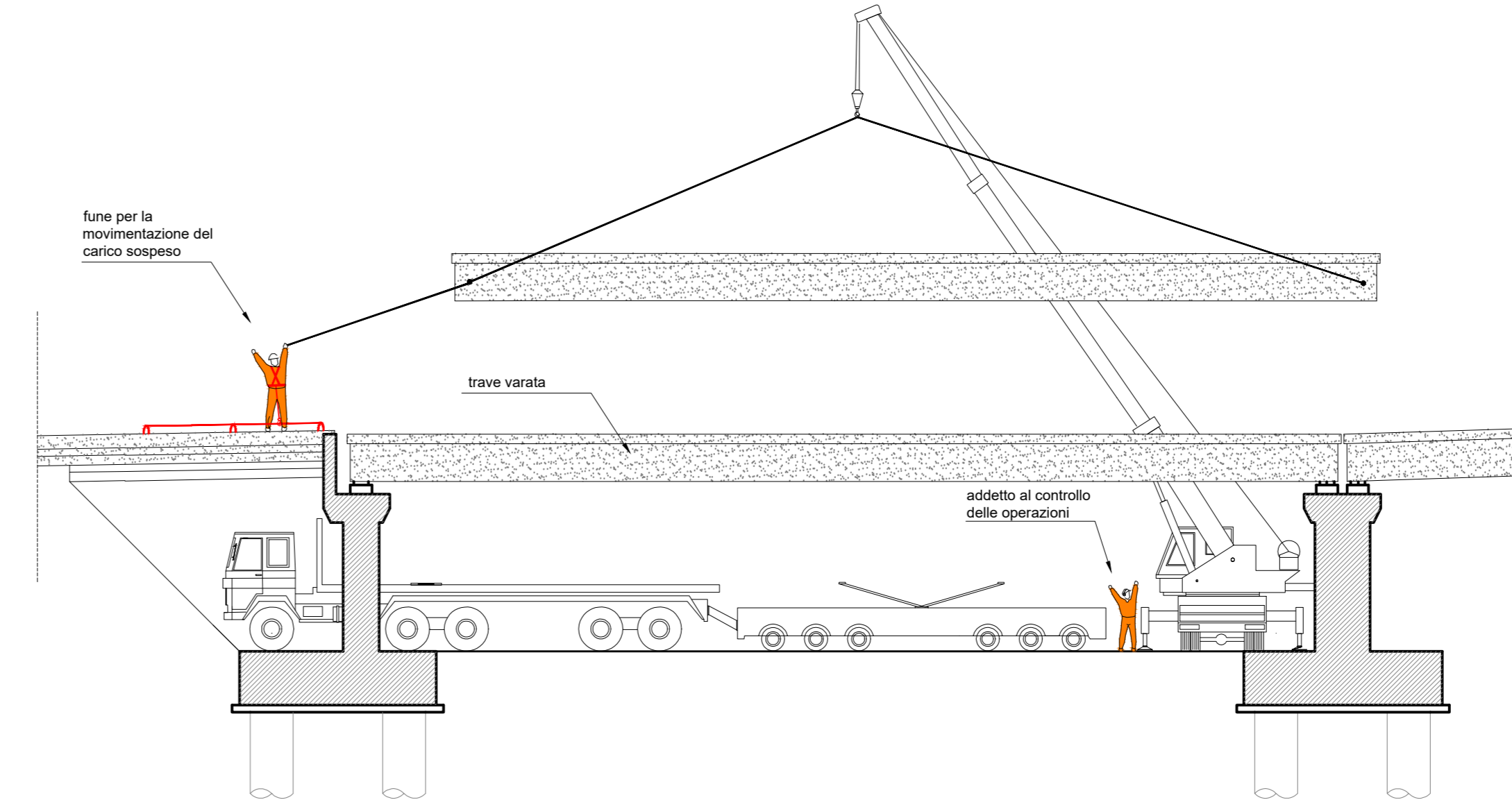
FASE 1

- Posizionamento in sicurezza dell'autogrù per il varo;
- Accesso dell'autoarticolato con trave.



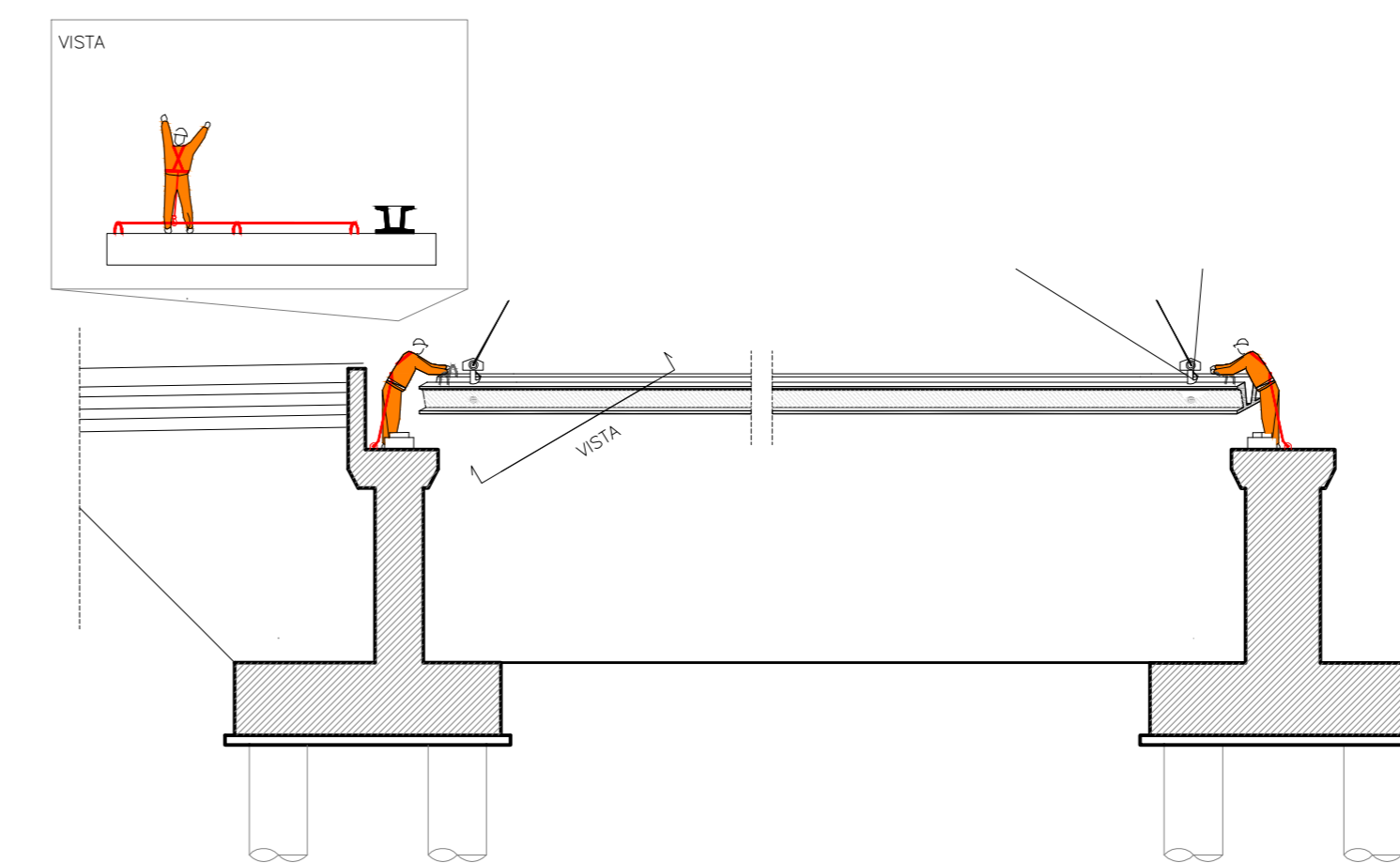
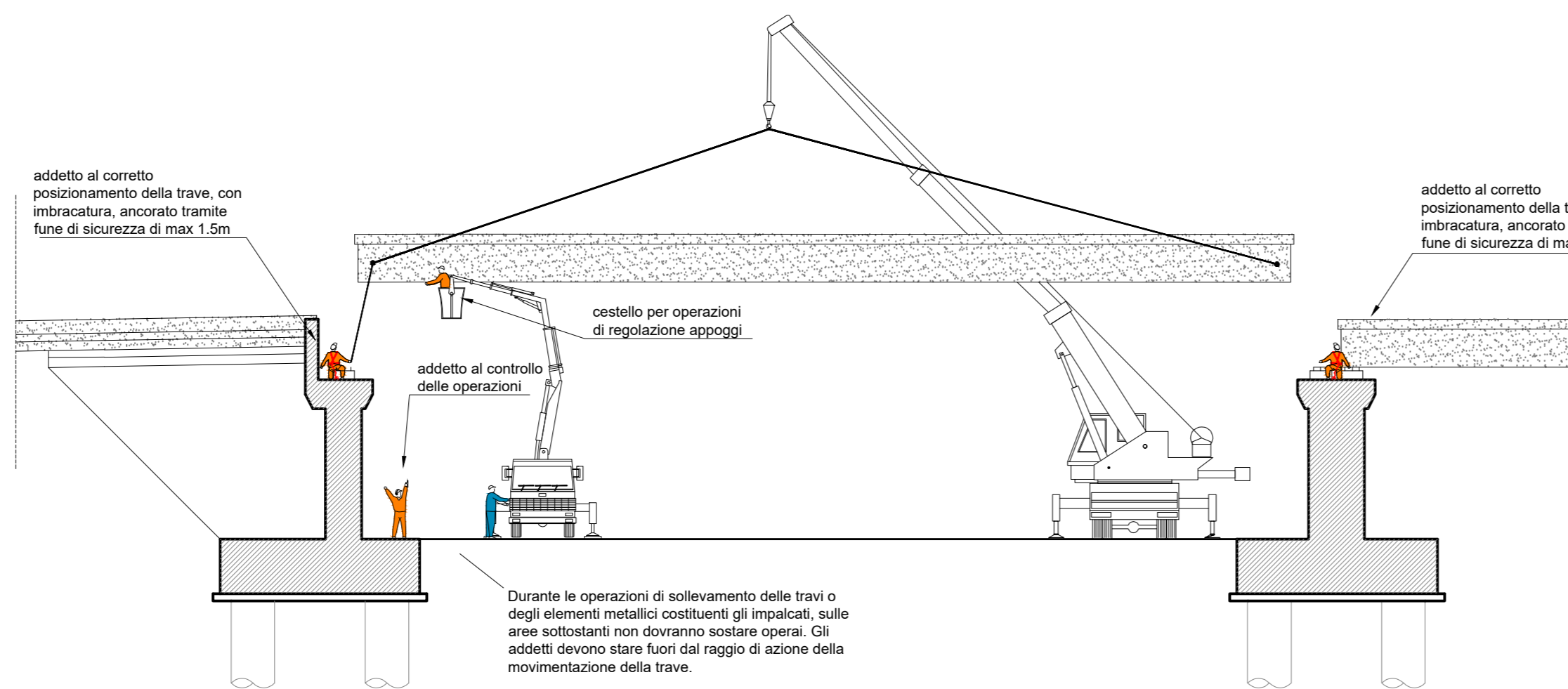
FASE 2

- Operazione di aggancio / sollevamento della trave dal mezzo;
- Operazioni di rotazione e posizionamento della trave in posizione di appoggio.



FASE 3

- Operazione di appoggio della trave nella sua configurazione finale. Il personale operante dovrà essere specializzato e opererà dal pulvino con le opportune dotazioni di sicurezza e/o eventualmente con un cestello elevatore;
- Bloccaggio travi costituenti l'impalcato.



Le seguenti prescrizioni sono valide per tutte le wbs dove sono necessarie le operazioni di varo delle travi ed in particolare per:

- VI01: Viadotto Ferroviario dal km 17+391,080 al km 17+430,580
- VI02: Ponte dal km 17+634,00 a km 17+656,00
- VI03: Ponte Vallone Mortale al km 18+639,75 al km 18+657,25
- VI04: Viadotto Maltempo dal km 19+741,05 al km 19+775,55
- VI05: Viadotto Calore-Torrallo dal km 20+474,38 al km 21+238,56
- VI06: Ponte Santa Marta al km 22+142,55 al km 22+164,55
- VI07: Viadotto Portella dal km 25+783,90 al km 25+813,90
- IV01: Cavalcaferrovia al km 18+993,48 - S.P. 156

PRESCRIZIONI

- Durante le operazioni di varo, gli addetti alle segnalazioni da terra dovranno essere muniti di collegamenti via radio con i manovratori delle autogrù in cabina.
- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
- Acquisire il peso del carico o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.
- Per gli scavi di sbancamento relativi alle strutture di fondazione con profondità superiore a 1.50m, dovranno essere posizionati idonei parapetti nelle aree prospicienti gli stessi; nelle zone non immediatamente prospicienti l'area di lavoro dovrà invece essere posta, a debita distanza, una bandella colorata a strisce bianche e rosse e cartelli segnaletici che indichino il pericolo e il divieto di oltrepassare la bandella. I parapetti saranno preferibilmente costituiti da tavole in legno sostenute da pali lignei infissi nel terreno ed avranno un'altezza minima di 1.00m.
- Durante le operazioni di sollevamento delle travi in c.a.p. o degli elementi metallici costituenti gli impalcati, sulle aree sottostanti non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **JedS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
GEODATA ENGINEERING **INTEGRA** **RISA**

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
(ai sensi del D.Lgs. 81/2008)
RFI-DIN
DIS-NEA/0011/PA/2020/0000460
del 03/08/2020
Settembre 2020
Ing. Natale Bevacqua

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SCHEMATICO PONTI E VIADOTTI**

APPALTATORE RTI IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Bello PIZZAROTTI & C. s.p.a. P.zza. del Senato, 10 - 00187 Roma Tel. 06.47811111 18/09/2020	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008) AGCS- RANBF 0061736.20.U Incaricato con lettera Del 07/08/2020	Ing. Gian Paolo Vassallo	Data Settembre 2020	Firma					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IF26	12	E	ZZ	PU	SZ	002	017		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	S. Paparoni	24/02/2020	S. Cabo Botato	24/02/2020	F. Grassi	24/02/2020	Ing. Gian Paolo VASSALLO	
B	Revisione a seguito di istruttoria IFP	S. Paparoni	23/06/2020	S. Cabo Botato	23/06/2020	F. Grassi	23/06/2020		
C		S. Paparoni	18/09/2020	S. Cabo Botato	18/09/2020	F. Grassi	18/09/2020		