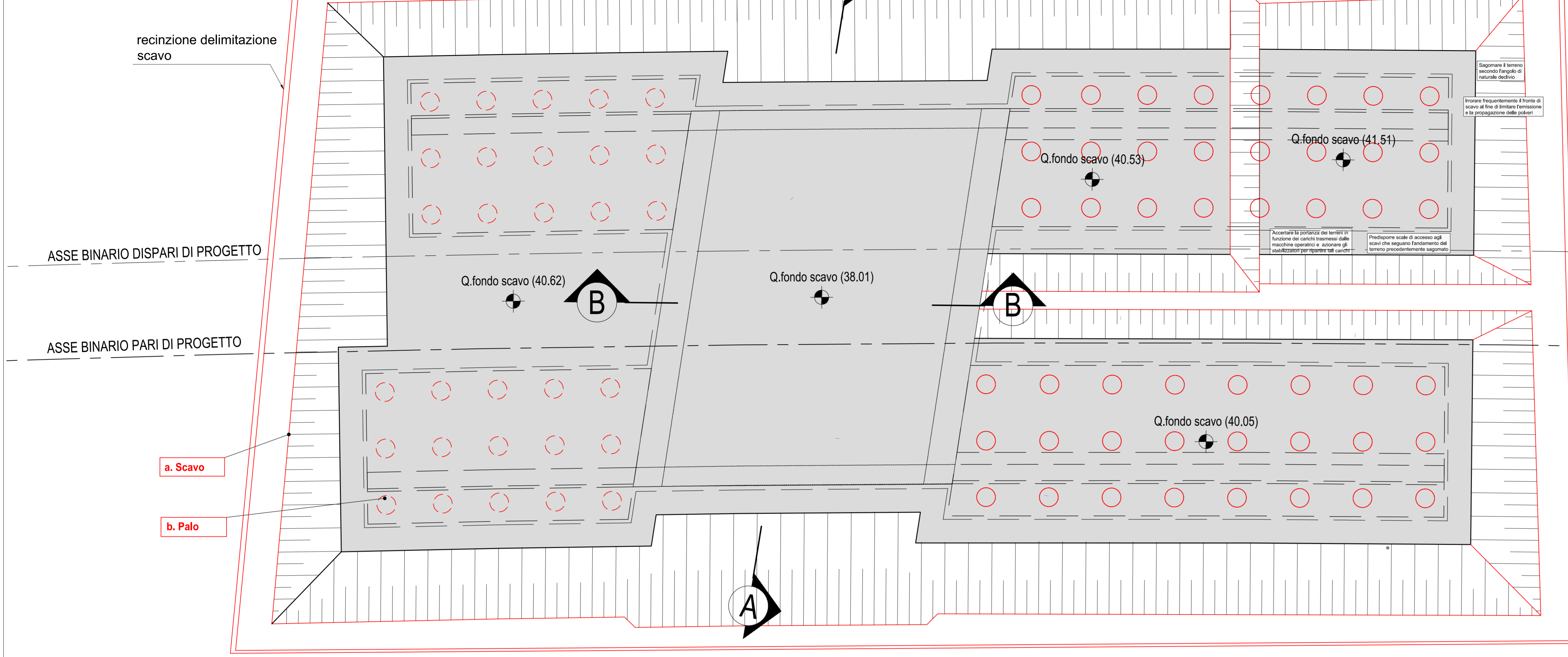


SL04:
FASE 1
a. scavo fino a quota testa pali di progetto;
b. realizzazione paratia di micropali.



SCAVO

Utilizzare mezzi d'opera dotati di sistemi FOPS e ROPS.
Disporre di piano di lavoro stabile in funzione dell'avanzamento del fronte di lavoro dell'escavatore.

Mantenere il gradino in funzione durante la movimentazione dei mezzi d'opera.
Accurare la qualità per la manovra in retroscala dei mezzi d'opera.
Non scendere nel soppito di azione del mezzo d'opera.

MOVIMENTI DI TERRA

LAVORI DI PENETRAZIONE

• Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione in quanto si è in presenza di corredi sospesi quali pilati.
• Gli organi di trasmissione del motore dovranno essere integralmente protetti.
• Gli operatori, che siano strettamente addetti alla perforazione o addetti a lavoratori differenti, ma all'interno della zona censurata, dovranno indossare gli occhiettori, oltre che i guanti e guanti di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più perforazioni contemporaneamente nella stessa area di lavoro la perforazione dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE AI CANTIERI SOTTERRANEI
PERICOLO DI CADUTA
SECCO A PASSO D'UOMO

NECESSITÀ DI PROTEZIONE PERSONALE
PROTEZIONE CON LAMIERE
PROTEZIONE CON LAMIERE

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE DOTAZIONE A CIASCUNO

SCAVI DI SBANCAMENTO

- Delimitare la zona interessata.
- Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni.
- Non depositare materiale sul ciglio di scavo.
- Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto.
- Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo.
- Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata.

ESECUZIONE DEI DIAFRAMMI

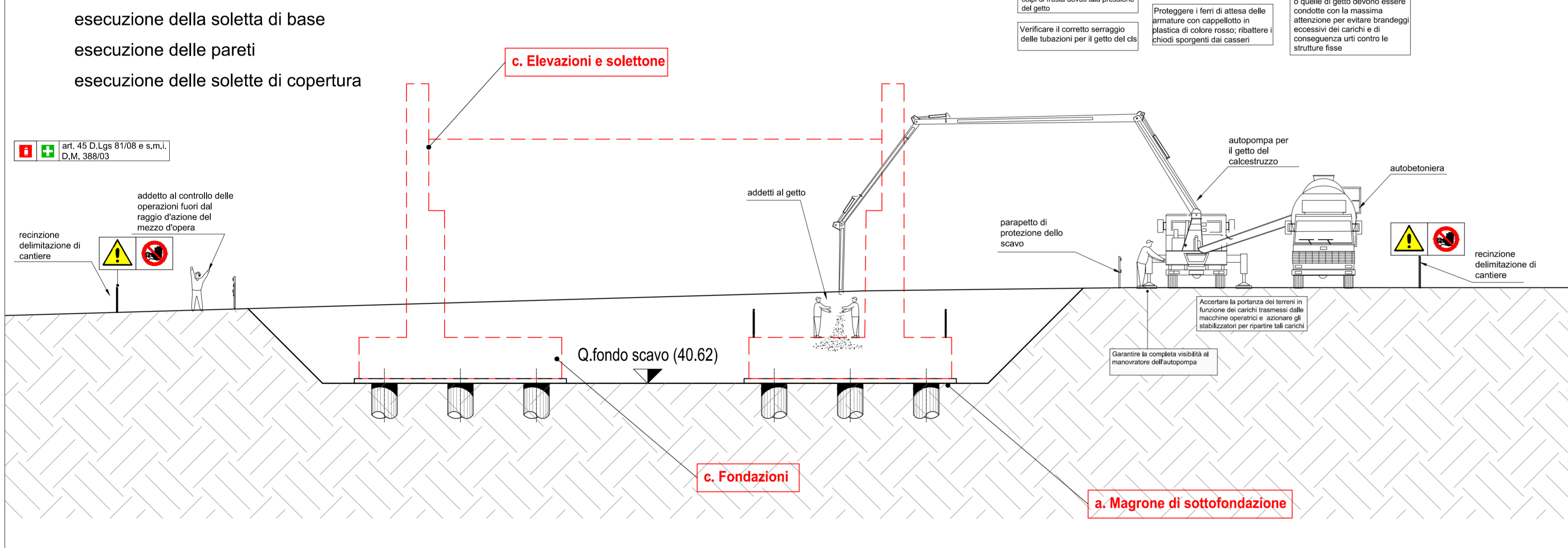
- Delimitare la zona interessata.
- Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni.
- Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze.
- Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici
- La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile.
- Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti
- Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.
- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.
- Prevedere percorsi stabili.
- Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi.
- Tenersi a distanza di sicurezza e allontanare il personale non addetto.
- Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze.

CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CG - CANTIERE OPERATIVO GALLERIA		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITÀ EXTRA URBANA PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ SECONDARIA
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITÀ ESISTENTE
	AREA DI LAVORO		FABBRICATI DA DEMOLIRE
	AREE DI CANTIERE ALTRI APPALTI		DIREZIONI
	AREE DI LAVORO ALTRI APPALTI		LIMITE PROVINCIA
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LIMITE COMUNE
	ACCESSO AI CANTIERI		
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO		
	GALLERIA		

PRESCRIZIONI

- I fronti di lavoro esposti al traffico veicolare dovranno essere protetti dallo svido autoveicoli mediante la posa di barriere new jersey in cls di tipo stradale.
- Tali aree di lavoro dovranno essere segnalate secondo gli schemi e le tipologie conformi al Nuovo Codice della Strada.
- Gli addetti operanti su tali aree dovranno indossare indumenti ad alta visibilità.
- All'esterno del cantiere deve essere disposta segnaletica indicante la presenza dello stesso cantiere ed il transito dei mezzi di lavoro, oltre che il divieto di passaggio; inoltre la segnaletica indicante la presenza di lavori in corso deve essere integrata da una corretta ubicazione della segnaletica stradale secondo gli schemi e le tipologie conformi al Nuovo Codice della Strada.
- Le aree di lavoro dovranno essere preventivamente delimitate con le recinzioni del tipo prescritto, e regolarizzate in piano al fine di consentire manovre sicure.
- I fronti del cantiere prospicienti dislivelli dovranno essere protetti dalla caduta mediante la posa di parapetti se aree di lavoro o pedonali, mediante guard-rail o new jersey se aree di manovra o carrabili.
- Durante la movimentazione del terreno la diffusione di polveri e fibre deve essere ridotta al minimo irrorando periodicamente le superfici e inoltre l'esposizione degli operatori di macchine deve essere ridotta utilizzando preferibilmente mezzi provvisti di cabina o in alternativa fare ricorso ad idonei DPI (mascherina, occhiali protettivi ecc.).
- Le interferenze tra diverse macchine operatrici deve essere evitata eventualmente anche con l'ausilio di un preposto alla direzione del coordinamento dei mezzi, senza a disposizione dell'Appaltatore per ogni punto di possibile interferenza
- Nell'utilizzo di autocarri con braccio idraulico, autogrù ecc., si prescrive il divieto di sosta e di lavoro nel raggio d'azione degli stessi.
- Tutti gli addetti a lavorazioni che comportino esposizione al rumore, dovranno essere dotati di idonei DPI (cuffie, tappi auricolari con e senza archetti, tappi monouso), e possibilmente essere adibiti, a rotazione, a lavorazioni non rumorose, sarà comunque cura dell'Appaltatore valutare preventivamente i livelli di rumore per tutte le postazioni di lavoro.

SL04:
FASE 2
a. getto magrone di sottofondazione;
b. realizzazioni fondazioni;
c. realizzazioni scotalare:

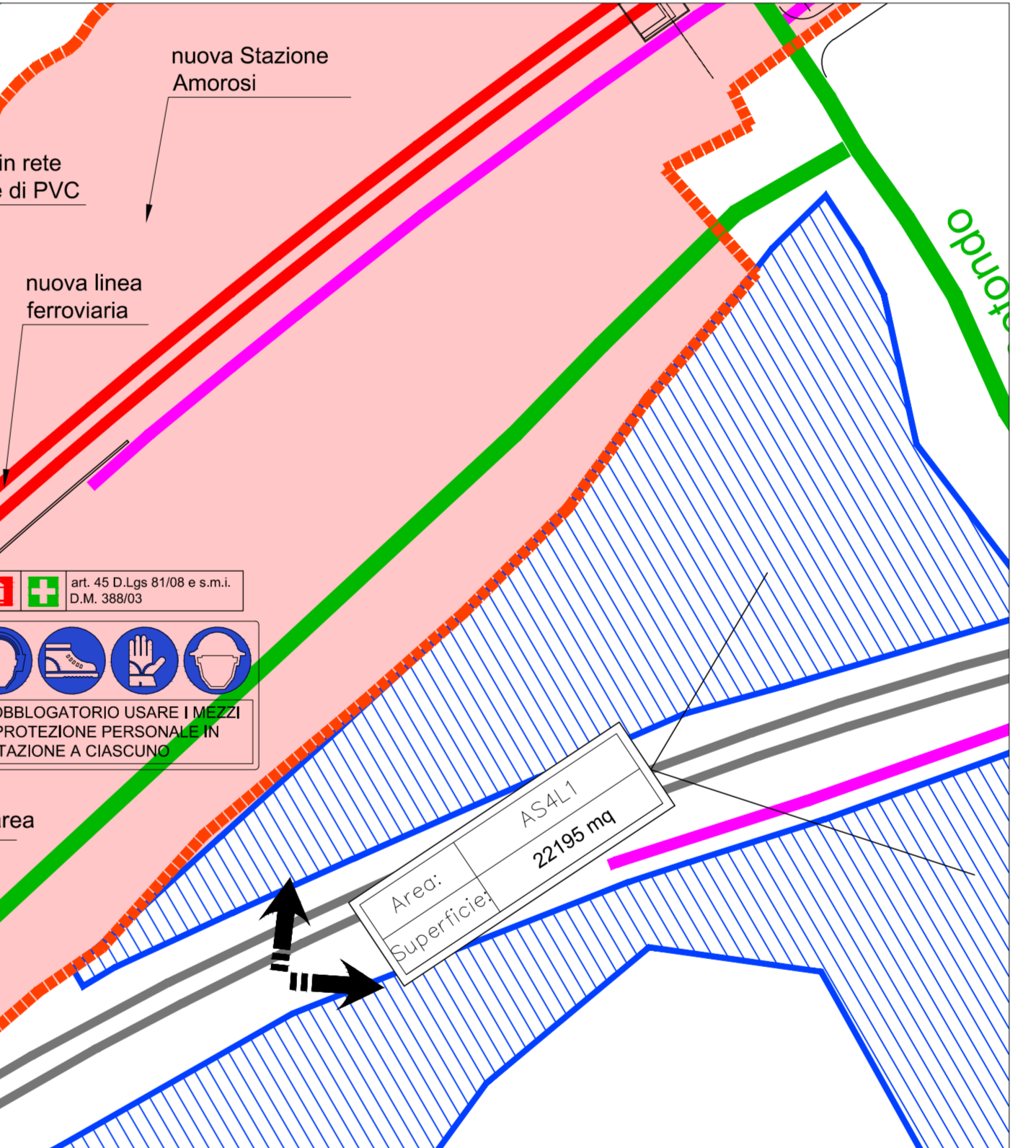


Non scendere nel raggio di azione del mezzo d'opera.
Verificare l'integrità dei sistemi meccanici di fissaggio delle tubazioni di scarico dell'autopompa.
Allargare e allineare le tubazioni di scarico dell'autopompa per evitare spostamenti repentini e cali di fronte livello alla partenza dell'getti.
Verificare il corretto serraggio delle tubazioni per il getto del getto.Rispettare la "Procedura per la fornitura del calcestruzzo in cantiere" predisposta dalla Commissione Consulenza permanente per la qualità e sicurezza sul lavoro a trasmissione del Ministero del lavoro e della Pubblica Istruzione con lettera Circolare del 10/02/2011.
Proteggere i treni di rete ed evitare l'annullamento con cospicui costi economici dei cantieri di accompagnamento a controllo la struttura fosse.
Indossare DPI specifici per le operazioni di getto per prevenire i rischi derivanti dall'oscillazione controllata con gli addetti utilizzati sul cantiere: caschi in lycra, guanti, occhiali facciale eccetera.
Le operazioni di posa dei casseri in quelle di getto devono essere condotte con la massima attenzione per evitare la tecnologia acceduto dei cantieri di accompagnamento a controllo la struttura fosse.
Mantenere il gradino in funzione durante la movimentazione dei mezzi d'opera.
Accurare la qualità per le manovre in retroscala dei mezzi d'opera.

ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE AI CANTIERI SOTTERRANEI
PERICOLO DI CADUTA
SECCO A PASSO D'UOMO

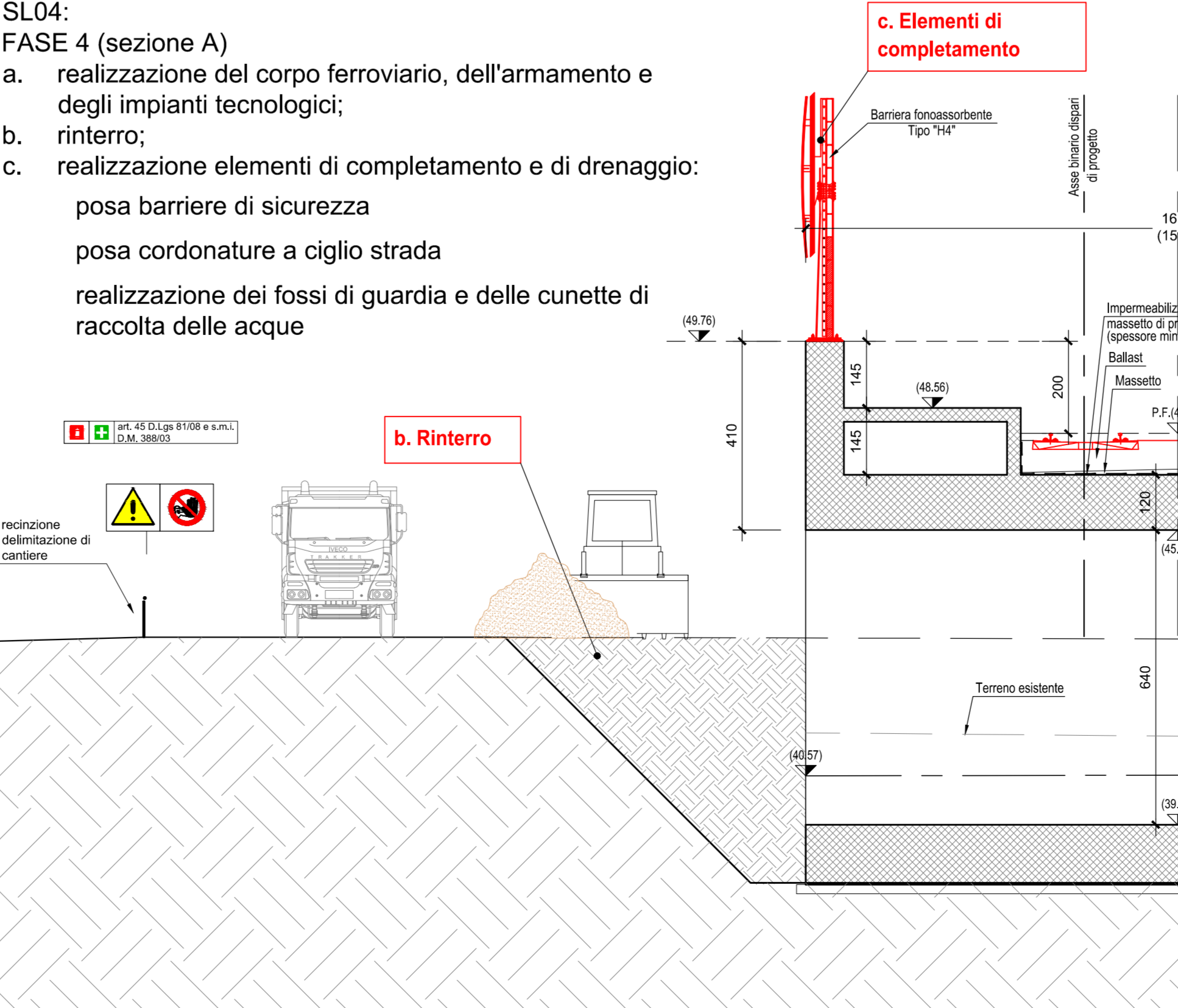
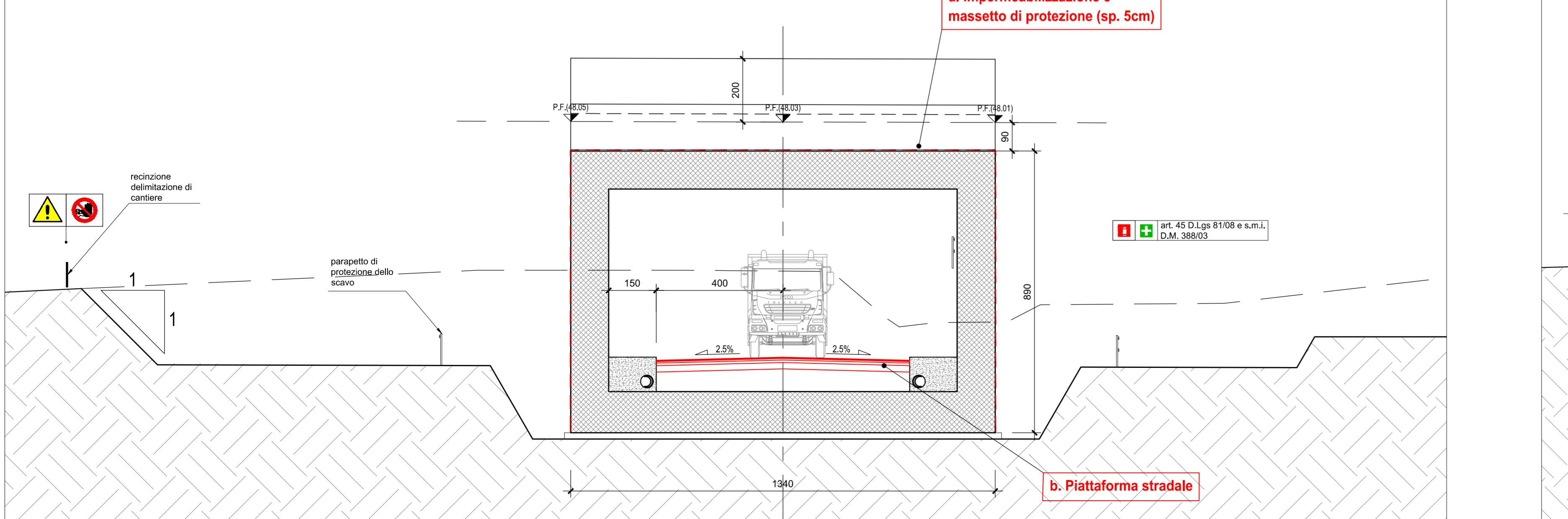
NECESSITÀ DI PROTEZIONE PERSONALE
PROTEZIONE CON LAMIERE
PROTEZIONE CON LAMIERE

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE DOTAZIONE A CIASCUNO



La Tavola in oggetto fa riferimento al Sottovia SL04 della Stazione di Amorosì. Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Ferrovie Amorosì. Per specifiche di maggiore dettaglio per i Sottovia, oltre al presente documento, confronta il Volume I del PSC - Capitolo 3.8 INTERVENTO I_09 - Sottovia

SL04:
FASE 3 (sezione B)
a. posa in opera di impermeabilizzazione dello scotalare e massetto di protezione;
b. realizzazione della piattaforma stradale:



SCAVO

Utilizzare mezzi d'opera dotati di sistemi FOPS e ROPS.
Disporre di piano di lavoro stabile in funzione dell'avanzamento del fronte di lavoro dell'escavatore.
Mantenere il gradino in funzione durante la movimentazione dei mezzi d'opera.
Accurare la qualità per le manovre in retroscala dei mezzi d'opera.
Non scendere nel raggio di azione del mezzo d'opera.

MOVIMENTI DI TERRA

LAVORI DI PENETRAZIONE

• Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione in quanto si è in presenza di corredi sospesi quali pilati.
• Gli organi di trasmissione del motore dovranno essere integralmente protetti.
• Gli operatori, che siano strettamente addetti alla perforazione o addetti a lavoratori differenti, ma all'interno della zona censurata, dovranno indossare gli occhiettori, oltre che i guanti e guanti di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più perforazioni contemporaneamente nella stessa area di lavoro la perforazione dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
ATTENZIONE AI CANTIERI SOTTERRANEI
PERICOLO DI CADUTA
SECCO A PASSO D'UOMO

NECESSITÀ DI PROTEZIONE PERSONALE
PROTEZIONE CON LAMIERE
PROTEZIONE CON LAMIERE

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE DOTAZIONE A CIASCUNO

COMMITTENTE: **RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Chella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDIS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RIS**

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008):
Ing. Nicola Benvenuto

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO SCHEMATICO SOTTOVIA

APPALTATORE: **RFI**
IL DIRETTORE TECNICO: **Ing. G. Di Franco**
18/09/2020

IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008):
Ing. Gian Paolo Vassallo

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.**

1	F	2	6	1	2	E	Z	2	P	SZ	0	0	2	0	2	0	2	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Esecuzione	S. Favore	24/02/2020	S. Cane Ballo	24/02/2020	P. Green	24/02/2020	Ing. Gian Paolo VASSALLO	
B	Revisione e seguito di cartelle TT	S. Favore	23/06/2020	S. Cane Ballo	23/06/2020	P. Green	23/06/2020		
C		S. Favore	18/09/2020	S. Cane Ballo	18/09/2020	P. Green	18/09/2020		

File: IF26_1.2.E.ZZ.PU.SC.00.0.2.020.C n. Elab.: