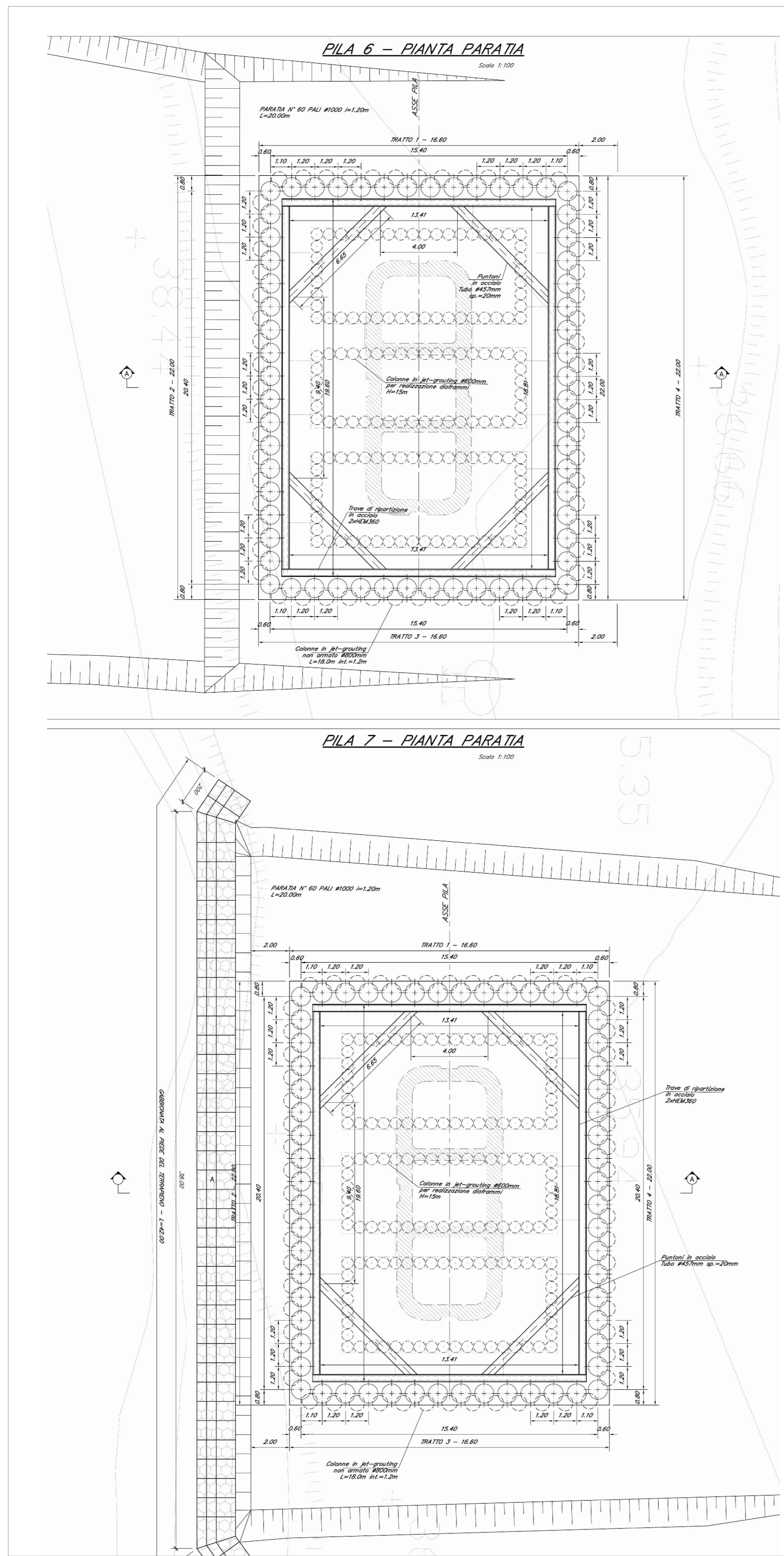
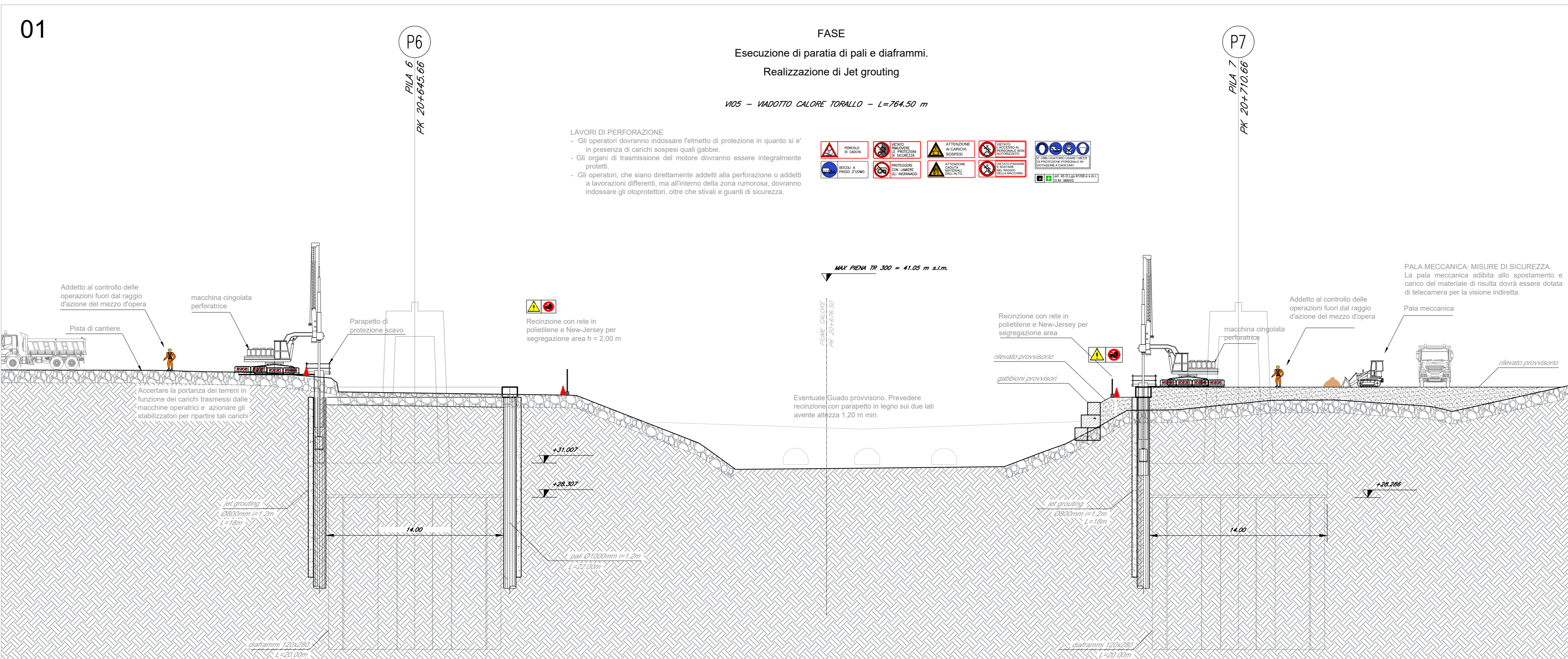
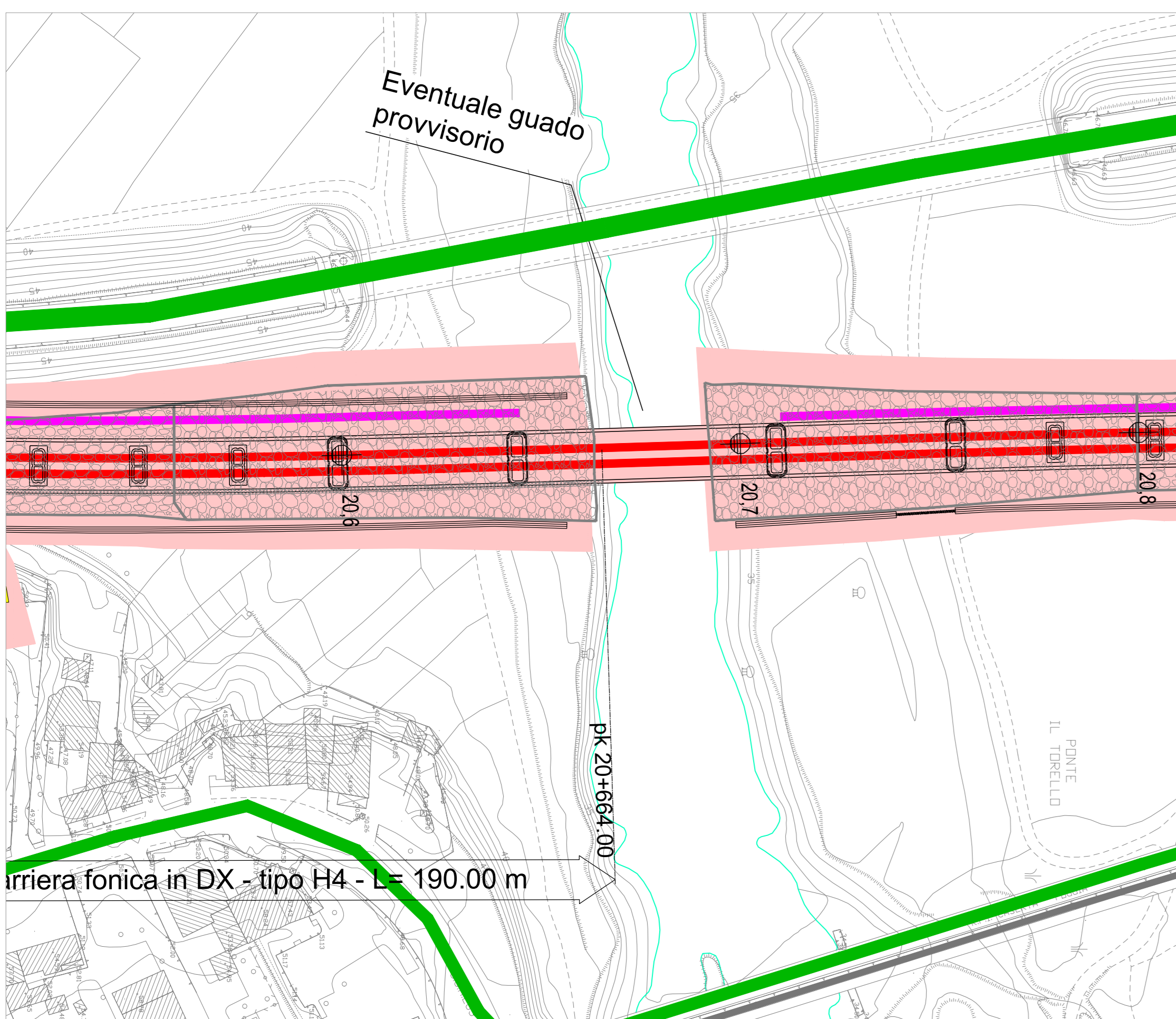


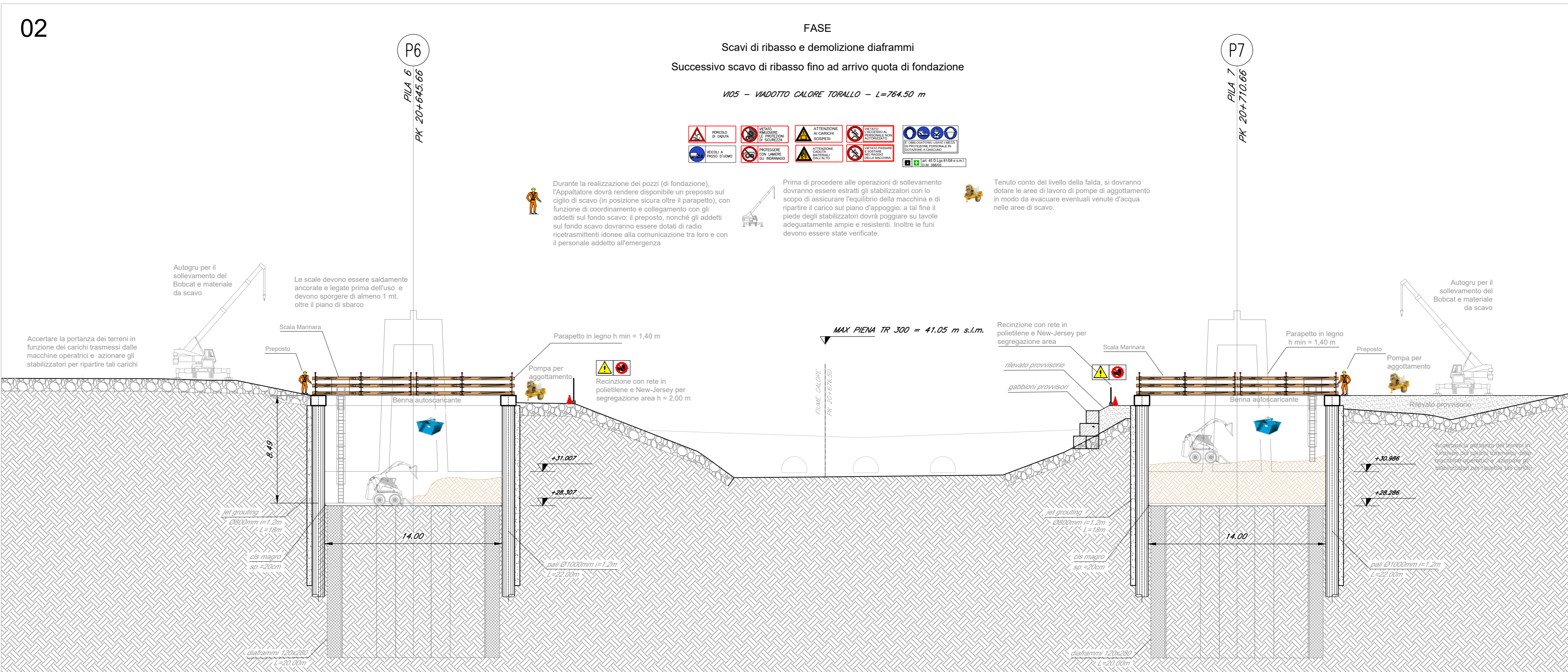
Scala 1:200



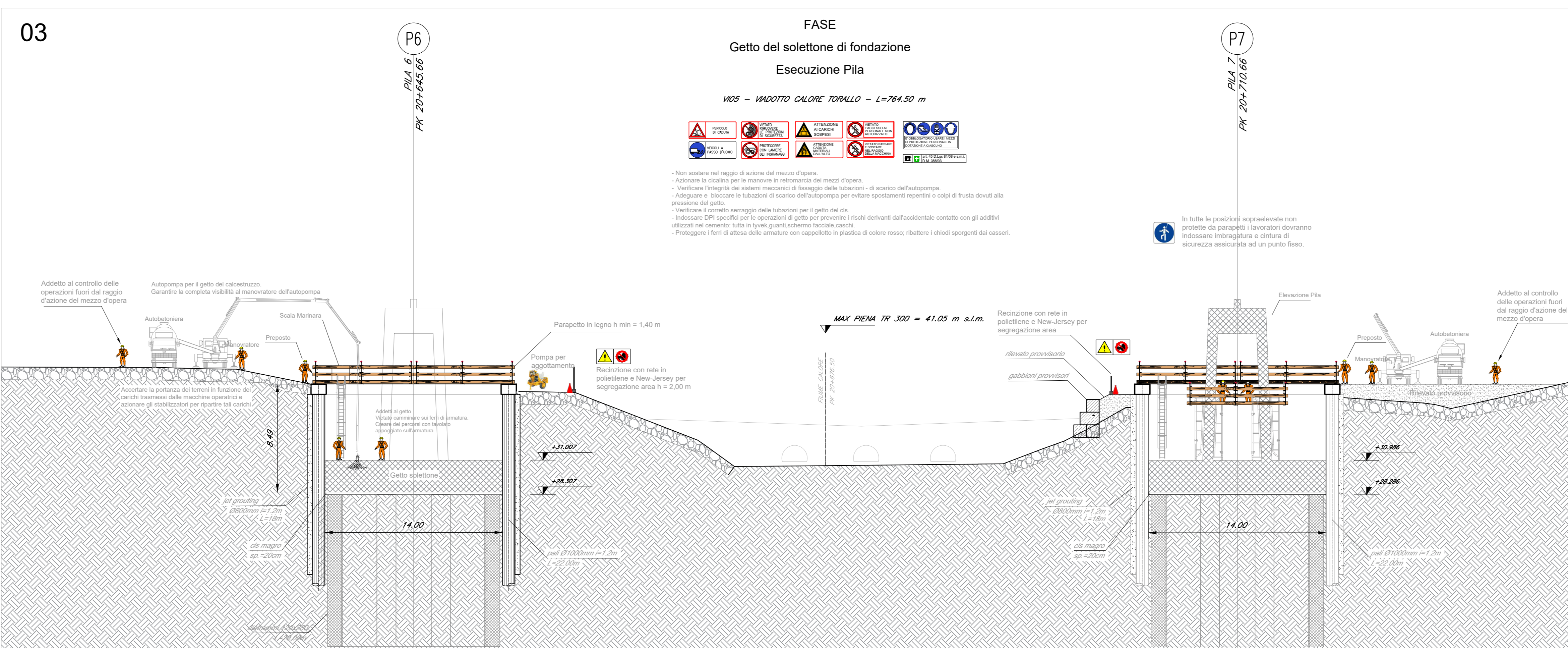
Scala 1:1000



Scala 1:200



Scala 1:200

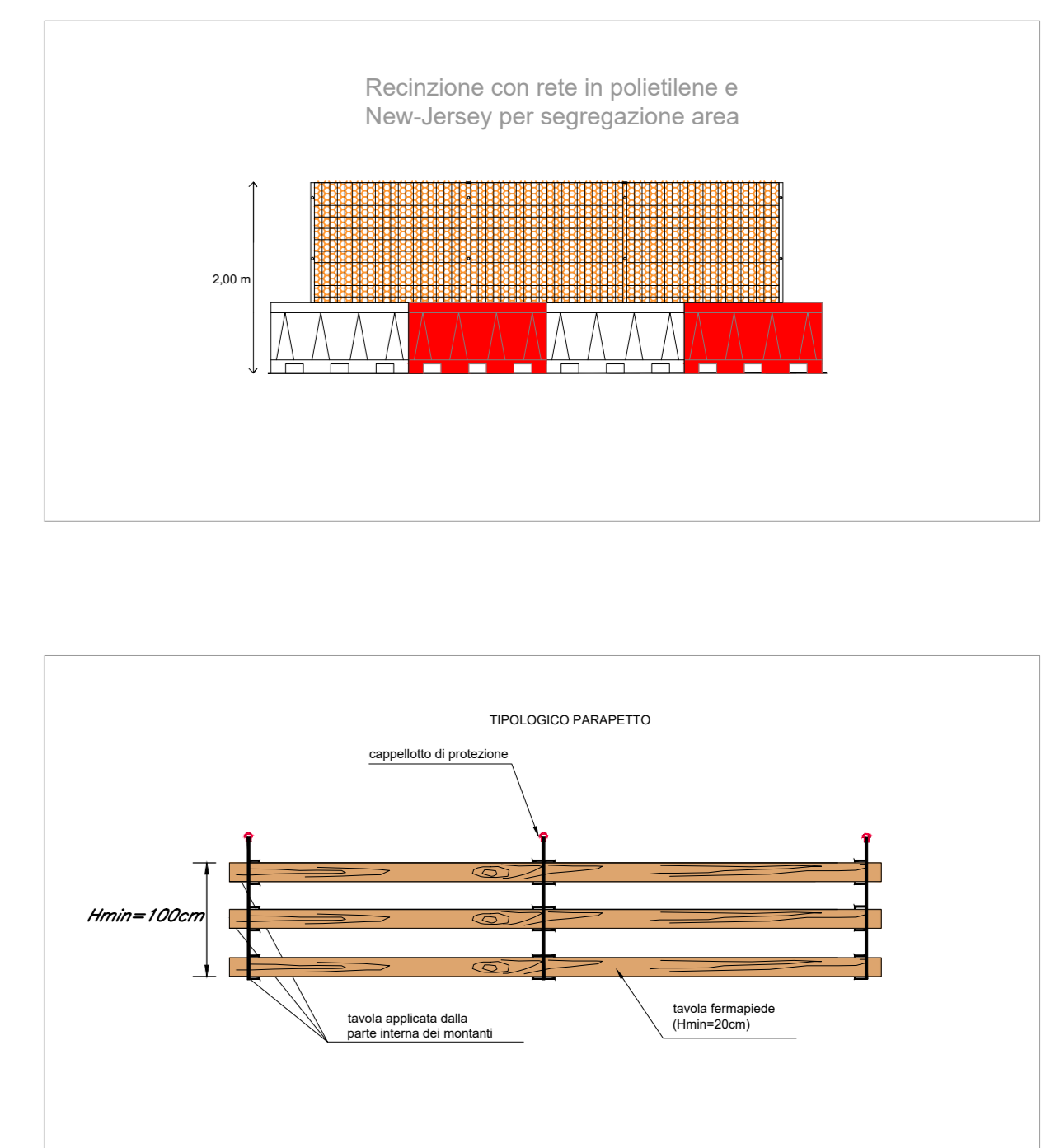


SCAVI DI SBANCAMENTO

- Delimitare la zona interessata.
- Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni.
- Non depositare materiale sul ciglio di scavo.
- Tutto le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto.
- Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo.
- Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata.

ESECUZIONE DEI DIAFRAMMI

- Delimitare la zona interessata.
- Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni.
- Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze.
- Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici.
- La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile.
- Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti.
- Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.
- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.
- Prevedere percorsi stabili.
- Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi.
- Tenersi a distanza di sicurezza e allontanare il personale non addetto.
- Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze.



Per specifiche di maggiore dettaglio, oltre al presente documento, confronta il Volume I - Capitolo 3.7 - INTERVENTO I_08 - Ponti di attraversamento idraulico, viadotti, ponti stradali e cavalcavia

Per la FASE posa impalcati confronta lo Schematico Ponti e Viadotti IF26.1.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.017.C

COMMITTENTE: **RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCEP, EdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEO DATA ENGINEERING, INTEGRA, RIR**

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008): **Ing. Nestlé Benavides**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 SCHEMATICO V105 - VIADOTTO CALORE**

APPALTATORE	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)	Ing. Gian Paolo Vassallo
REDAZIONE	INCARICATO CON LETTERA	DATA
18/09/2020	07/10/2020	Settembre 2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1 F 2 6 1 2 E Z 2 P U S Z 0 0 2 0 2 5 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione	S. Pagnone	20/09/2020	S. Carlo Basso	20/09/2020	F. Grassi	20/09/2020	Ing. Gian Paolo VASSALLO
B		S. Pagnone	16/09/2020	S. Carlo Basso	16/09/2020	F. Grassi	16/09/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.025.B n. Elab. -