

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)		Data
	Incaricato con nota Settembre 2020	RFI-DIN- DIS.NB/A0011\P2020\00004 60 del 03/08/2020 Ing. Natale Bevacqua	Firma

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Relazione tecnica perizia differenziale: AL – AREE DI LAVORO

APPALTATORE IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO 18/09/2020	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)	Ing. Gian Paolo Vassallo		
Incaricato con lettera Del 07/08/2020	AGCS.RMNB.F.0061736.20.U	Settembre 2020	Data	Firma



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	2	6	1	2	E	Z	Z	P	U	S	Z	0	0	0	2	0	3	3	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Cabo Bolado	23/06/2020	G.P. Vassallo	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	Ing. Gian Paolo VASSALLO
B		S. Cabo Bolado	18/09/2020	G.P. Vassallo	18/09/2020	P. Grasso	18/09/2020	 18/09/2020

Indice

1	INTRODUZIONE	3
	QUADRO COMPARATIVO TRA PD E PE PER LA WBS AL	4
1.1	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI COSTI AGGIUNTIVI RISPETTO AGLI ONERI DEL PD	5
1.1.1	APPRESTAMENTI	5
1.1.2	MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA	11
1.2	DIFFERENZE DOVUTE ALLE MIGLIORIE TECNICHE FORMULATE DALL'APPALTATORE IN SEDE DI GARA	13
1.3	DIFFERENZE DOVUTE ALLE PROPOSTE DI VARIANTE PRESENTATE NEL PE	13

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	3 di 13

1 INTRODUZIONE

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Canello – Benevento - Il Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese tra le PK 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la PK 143+833 della linea storica Caserta-Frasso) e la PK 27+700 (coincidente con la PK 131+580 della stessa linea storica), oggetto di Progettazione Esecutiva, di Dettaglio e dell'esecuzione in appalto dei lavori.

La presente relazione ha l'obiettivo di illustrare la Perizia differenziale implementata nello sviluppo della Progettazione Esecutiva del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e suoi allegati, al fine di documentare alcuni costi nel Computo metrico estimativo per la Sicurezza.

In fase di progettazione esecutiva sono emerse alcune differenze che riguardano la computazione degli Oneri della Sicurezza rispetto a quanto valutato precedentemente in fase di progettazione definitiva. Vengono analizzate alcune delle differenze emerse nel quadro di raffronto tra PD e PE, secondo la seguente suddivisione:

- Maggiori oneri dovuti a carenze del PSC redatto nel PD o integrazioni necessarie emerse in fase di progettazione esecutiva;
- Maggiori oneri dovuti alle migliorie tecniche formulate dall'Appaltatore in sede di gara;
- Maggiori oneri dovuti alla proposta di varianti presentate nel PE e nuovi interventi derivanti dal recepimento delle prescrizioni di cui all'Ordinanza n. 36.

File di riferimento:

Sezione Particolare – Vol. 3 – Costi della Sicurezza

IF26.1.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.003.B.xlsx

PD = Progetto Definitivo

PE = Progetto Esecutivo

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	4 di 13

QUADRO COMPARATIVO TRA PD E PE PER LA WBS AL

In fase di progettazione esecutiva sono emerse alcune differenze che riguardano la computazione degli Oneri della Sicurezza rispetto a quanto valutato precedentemente in fase di progettazione definitiva. Vengono analizzate alcune delle differenze emerse nel quadro di raffronto tra PD e PE.

Quadro di raffronto WBS Gruppo ITF

	CME Oneri Sicurezza PE	CME Oneri Sicurezza PD	
Breve	Totale	Totale	Differenza
AL - AREE DI LAVORO	844.595,03	0,00	844.595,03
APPRESTAMENTI	801.908,00	0,00	801.908,00
MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA	42.687,03	0,00	42.687,03

1.1 DESCRIZIONE SOMMARIA DEI COSTI AGGIUNTIVI RISPETTO AGLI ONERI DEL PD

Le aree di lavoro sono delle occupazioni temporanee che comprendono, oltre all'area di esproprio definitivo, una fascia, su entrambi i lati, indicativamente di ampiezza 8-10 metri per la movimentazione dei mezzi di cantiere e gli spazi operativi necessari alla realizzazione delle opere.

Per Area di Lavoro – AL – si vuole intendere tutte le aree rappresentate con il colore rosa in legenda, all'interno delle tavole grafiche di progetto esecutivo del PSC.

Per viabilità di cantiere o piste di cantiere s'intende il sistema dei percorsi veicolari e pedonali interni al cantiere, per consentire il collegamento in sicurezza delle varie aree di cantiere, nonché lo scarico e carico dei materiali da costruzione e dei rifiuti. Le piste di cantiere progettate permettono l'accesso e il flusso di mezzi e materiale tra le diverse aree di cantiere. Le piste hanno larghezza minima di 4 metri e sono rappresentate nelle tavole di progetto con il colore magenta (viola).

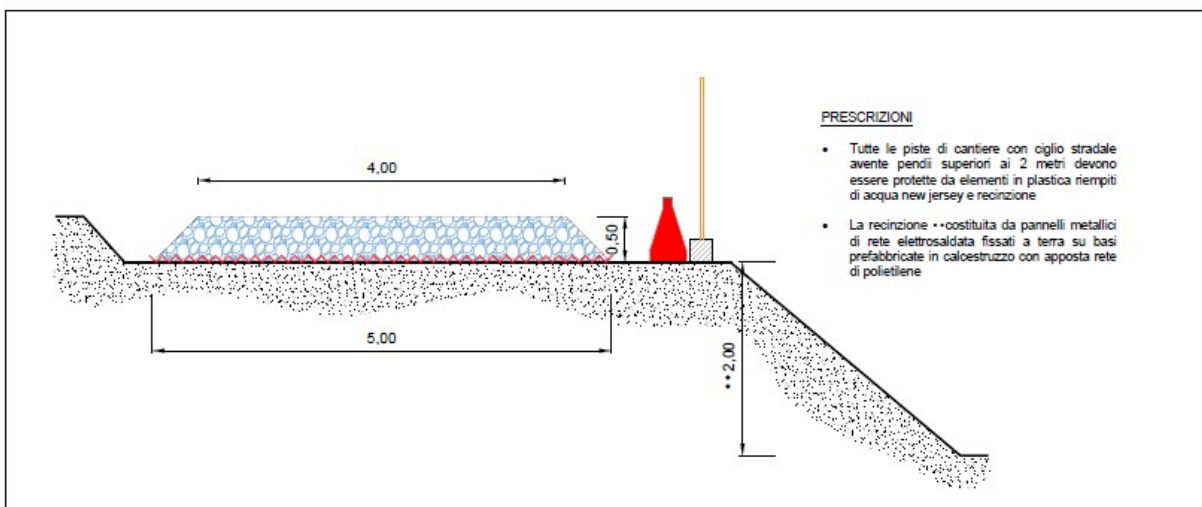
Per ragioni di sicurezza, tutte le piste di cantiere con ciglio stradale avente scarpate superiori a 2,00 metri dovranno essere protette da elementi in plastica riempiti di acqua new jersey e recinzione idonea.

Confronta Relazione di cantierizzazione: IF26.1.2.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001.B

1.1.1 APPRESTAMENTI

- Barriere prefabbricate tipo New-Jersey in polietilene

Barriere prefabbricate tipo New-Jersey in polietilene, allestimento in opera, riempimento con acqua o sabbia e successiva rimozione, per tutte le piste di cantiere con ciglio stradale avente scarpate superiori a 2,00 metri.



**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	6 di 13

CANTIERIZZAZIONE : PISTE DI CANTIERE						
Progetto: Itinerario Napoli – Bari – Raddoppio tratta Cancello – Benevento – Il Lotto funzionale Frasso Telesino – Vitulano (1° Lotto)						
Collegamento						
	Da	a	Lunghezza pista [m]	Progressiva	Comune	Riferimento
1	S.S. Fondo Valle Isclero	VI01: Viadotto	859,00	17+400.00	Melizzano	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.001.A
2	S.P. 50	VI01: Viadotto	1200,00	17+400.00	Melizzano/Dugenta	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.001.A
3	Area Cantiere AT2L1	VI04: Viadotto Maltempo	506,00	19+800.00	Melizzano	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.003.A
4	Via Vallo Rotondo	Area di Cantiere AS4L1	104,00	22+150.00	Telese Terme	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.004.A
6	Via San Giovanni	Area di Cantiere Galleria GA02: CG2L1	166,00	23+300.00	Telese Terme	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.005.A
7	Via San Giovanni	Area di Cantiere Galleria GA02: DT6L1	350,00	25+100.00	Telese Terme	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.006.A
8	Via Ripa Delle Vigne	Area di Cantiere Galleria GA02: CG3L1	838,00	25+800.00	Telese Terme	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.007.A
9	Via Ripa Delle Vigne	Area di Cantiere di armamento AR2L1	822,00	25+800.00	Telese Terme	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.007.A
Totale metri:			4845,00			
Pista lungo il tracciato ferroviario						
Collegamento			Lunghezza pista [m]	Riferimento		
1	Da Km 16+500.00	al Km 17+900.00	1284,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.001.A		
2	Da Km 18+400.00	al Km 19+400.00	1041,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.002.A		
3	Da Km 22+000.00	al Km 22+600.00	1000,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.004.A		
4	Da Km 22+600.00	al Km 23+650.00	2102,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.005.A		
5	Da Km 23+650.00	al Km 25+150.00	2700,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.006.A		
6	al Km 25+150.00	al Km 26+200.00	1010,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.007.A		
8	al Km 26+600.00	al Km 27+300.00	802,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.008.A		
9	al Km 26+600.00	al Km 26+950.00	368,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.008.A		
7	al Km 26+950.00	al Km 27+400.00	415,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.008.A		
10	al Km 27+500.00	al Km 27+700.00	410,00	IF.26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.008.A		
Totale metri:			11132,00			

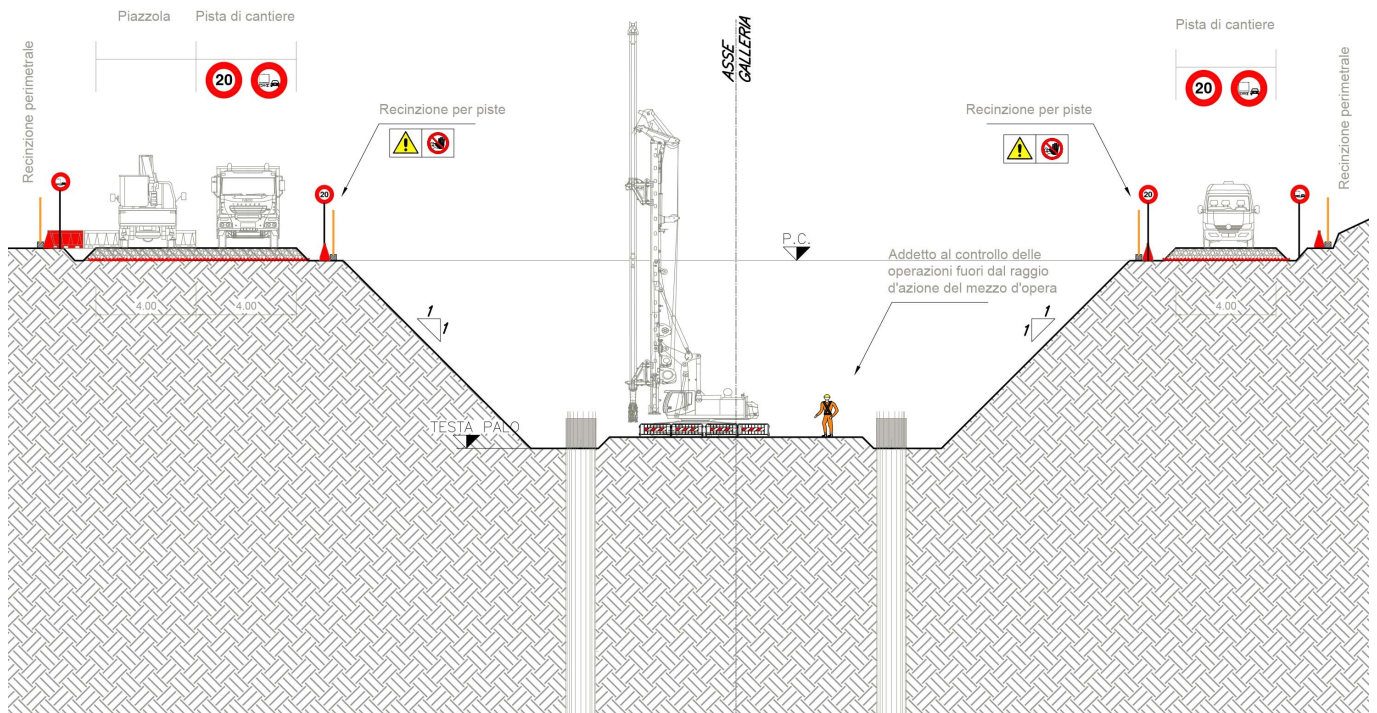
La lunghezza totale delle piste di cantiere risulta essere di circa 15.977,00 metri.

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	7 di 13

Calcolo Barriere prefabbricate tipo New-Jersey in polietilene:

1) Per la GA02 si considera il doppio della lunghezza totale della galleria: $2.900 \times 2 = 5.800$ metri



(Disegno 01 - Sezione tipo GA02)

[Confronta Tavola – Schematico Aree di Lavoro GA02 – RILEVATI: IF26.1.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.026.B]

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	8 di 13

2) Per tutte le WBS ove si verifica la necessità di utilizzare le barriere: 1.200 metri.

In particolare, le Barriere dovranno essere utilizzate per tutte le Trincee TR, ove si verifica la necessità di mettere in sicurezza la pista di cantiere che affianca la Trincea avente scavo superiore ai 2,00 metri. La lunghezza totale di tutte le WBS TR è misurata in 2636 metri, per due lati abbiamo circa 5272 metri. La stima di 1200 metri di barriere rappresenta la quota parte in cui si configurano i rischi per i quali sono prescritti nel PSC.

WBS	DESCRIZIONE	Sviluppo (m)
TR01	Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+500,00 al km 16+600,00	100,00
TR02	Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+728,00 al km 17+200,00	472,00
TR03	Trincea ferroviaria dal km 19+180,00 al km 19+398,00	218,00
TR04	Trincea ferroviaria dal km 19+418,00 al km km 19+670,00	252,00
TR05	Trincea ferroviaria dal km 19+838,00 al km km 20+050,00	212,00
TR06	Trincea ferroviaria stazione di Teleso dal km 26+317,62 al km km 27+025,00	707,38
TR07	Trincea ferroviaria dal km 27+025,00 al km 27+137,95	112,95
TR08	Trincea ferroviaria stazione di Teleso dal km 27+137,95 al km 27+700,00	562,05
	Tot	2636,38

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	9 di 13

Si è stimato da progetto esecutivo un utilizzo delle barriere lungo le piste di circa 7.000 metri, per tutto il periodo del cantiere.

Calcolo da PE:

Articolo	Commento	Cod. U.M.	Simili	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità	Prezzo	Importo (Prezzo)
OS.AP.A.0109.A	Piste di cantiere	m		7.000,0			7.000,00	5,34	37.380,00
OS.AP.A.0109.B	Piste di cantiere	m al mes		7.000,0		20	140.000,00	2,00	280.000,00

Nel PD non viene considerato questo tipo di apprestamento.

Progetto Esecutivo: € 317.380,00

Progetto Definitivo: € 0,00

L'importo differenziale tra PE e PD risulta essere di € 317.380,00

- Recinzioni perimetrali

Recinzione provvisoria con rete di polietilene misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori. Tariffa da prezzario RFI 2017 - OS.AP.A.0103.A. Costo: 7,32 €/mq

Per ragioni di sicurezza, tutte le piste di cantiere con ciglio stradale avente scarpate superiori a 2,00 metri dovranno essere protette da recinzione idonea.

Altezza recinzione = 1,50 metri.

Calcolo recinzione:

1) Per la GA02 si considera il doppio della lunghezza totale della galleria: $2.900 \times 2 = 5.800$ metri

2) Per tutte le WBS ove si verifica la necessità di utilizzare le recinzioni per ragioni di sicurezza: 1.200 metri.

Si è stimato da progetto esecutivo un utilizzo delle recinzioni lungo le piste di circa 7.000 metri, per tutto il periodo del cantiere.

Calcolo da PE:

Articolo	Commento	Cod. U.M.	Simili	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità	Prezzo	Importo (Prezzo)
OS.AP.A.0103.A	Recinzione per piste	mq		7.000,0		1,5	10.500,00	7,32	76.860,00

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	10 di 13

Nel PD non viene considerato questo tipo di apprestamento.

Progetto Esecutivo: € 76.860,00

Progetto Definitivo: € 0,00

L'importo differenziale tra PE e PD risulta essere di € 76.860,00

- Cancelli carrai

- N. 20 Cancelli carrai che saranno installati lungo i percorsi della viabilità di cantiere, ove necessario. All'ingresso delle Aree di cantiere al confine con la viabilità statale o provinciale locale.

Articolo	Commento	Cod. U.M.	Simili	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità	Prezzo	Importo (Prezzo)
OS.AP.I.0101.A	Cancelli lungo il percorso delle Aree di Lavoro	mq	20		5	2	200,00	34,52	6.904,00

Progetto Esecutivo: € 6.904,00

Progetto Definitivo: € 0,00

L'importo differenziale tra PE e PD risulta essere di € 6.904,00

- Barriere mobili omologate

Barriere mobili omologate di separazione delle aree di cantiere. Costo fino a 30 gg dalla installazione, per ogni metro di barriera e per ogni giorno di utilizzo.	BA.NO.M.8101.A
Barriere mobili omologate di separazione delle aree di cantiere. Costo oltre 30 gg dalla installazione, per ogni metro di barriera e per ogni giorno di utilizzo.	BA.NO.M.8101.B
Costo per la prima installazione della barriera mobile omologata, per ogni metro di cantiere protetto con barriera, per turno diurno.	OS.MS.H.0107.E
Costo per la disinstallazione finale della barriera mobile omologata, per ogni metro di cantiere protetto con barriera, per turno diurno	OS.MS.H.0107.I

Determinazione della lunghezza stimata, ove risulta la necessità di utilizzo delle barriere mobili omologate:

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	11 di 13

Confronta Tavola IF26.1.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.022.C			
WBS	Da Pk	A pk	Sviluppo (m)
TRATTO 02	17,000	18,000	1000,0
TRATTO 03	18,000	19,600	1600,0
TRATTO 04	19,600	20,600	1000,0
TRATTO 05	25,800	26,800	1000,0
TRATTO 06	26,900	27,700	800,0
			5400,0

Per il calcolo si considerano circa 4200 metri di barriere, considerando un periodo di utilizzo di 360 giorni.
Calcolo da PE:

Articolo	Commento	Cod. U.M.	Simili	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità	Prezzo	Importo (Prezzo)
BA.NO.M.8101.A		mgj		4.200,0	30		126.000,00	0,34	42.840,00
BA.NO.M.8101.B		mgj		4.200,0	330		1.386.000,00	0,25	346.500,00
OS.MS.H.0107.E		m		4.200,0			4.200,00	1,60	6.720,00
OS.MS.H.0107.I		m		4.200,0			4.200,00	1,12	4.704,00

Nel PD non viene considerato questo tipo di apprestamento.

Progetto Esecutivo: € 400.764,00

Progetto Definitivo: € 0,00

L'importo differenziale tra PE e PD risulta essere di : € 400.764,00

1.1.2 MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA

- Pulizia delle strade

Interventi sulla viabilità.

OS.MS.I.0101.B

Pulizia e spazzolatura delle strade dai residui di materiali ghiaiosi

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	12 di 13

UNITA' DI MISURA: KM (Chilometri) IMPORTO EURO: 1,72

Calcolo da PE

Si considerano 27 km di viabilità (strade asfaltate da pulire).

Lunghezza massima di strada da pulire all'uscita di ogni cantiere: 1000 metri.

Pulizia strade in "modo sistematico" (come indicato all'art. 12.29 del Piano Ambientale di Cantierizzazione):

1 volta ogni 2 giorni, implica $365/2 = 182,5$ gg/anno

Calcolo da PE:

$[27 \text{ Km}] \times [182,5 \text{ gg/anno}] \times [4,25 \text{ anni (durata lavori cronoprogramma PE 1550gg/365gg)}] \times [1,72 \text{ €/km}] = \text{€ } 72.040,05$

Articolo	Commento	Cod. U.M.	Simili	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità	Prezzo	Importo (Prezzo)
OS.MS.I.0101.B		km	27	1,0	182,5	4,25	20.941,88	1,72	36.020,03

Nel PD è stata considerata la pulizia delle strade nella WBS – GEN - GENERALI.

Cod. U.M.	Simili	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità	Prezzo	Importo (Prezzo)
km	20261	1,0	1	1	20.261,00	1,72	34.848,92

Progetto Esecutivo: € 36.020,03

Progetto Definitivo: € 34.848,92

L'importo differenziale tra PE e PD per l'innaffiatura è di € 1.171,38

- Altri Oneri aggiuntivi considerati nel CME Oneri Sicurezza del PE

Mezzi aggiunti

- Passerella pedonale

Progetto Esecutivo: € 6.667,00

Progetto Definitivo: € 0,00

L'importo differenziale tra PE e PD risulta essere di € 6.667,00

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	PU	SZ0002 033	B	13 di 13

1.2 DIFFERENZE DOVUTE ALLE MIGLIORIE TECNICHE FORMULATE DALL'APPALTATORE IN SEDE DI GARA

Per la Sicurezza, non si evidenziano differenze dovute alle migliorie tecniche formulate dall'appaltatore in sede di gara.

1.3 DIFFERENZE DOVUTE ALLE PROPOSTE DI VARIANTE PRESENTATE NEL PE

Per la Sicurezza, non si evidenziano differenze dovute alle proposte di variante.