FERROVIE DELLO STATO SPA

Divisione Costruzioni | Servizio Gestione Lavori 3° | Progetto Commessa N°6

LINEA: CASERTA – FOGGIA

Realizzazione dell'impianto di Comando Centralizzato del Traffica (C.T.C.) ed opere connesse sulla linea Caserta – Foggia

Impianto: A.C.E.I TELESE

Elaborato: **Tabella delle Condizioni**

Disegno n°: 102

VERIFICA TECNICA I.S. (O.S. n. 16/2003) eseguita il 28/04/2005
La Commissione di Verifica
CONTI L. F.to
TARASTINO E. F.to

Rev.	Data	Descrizione modifica	Redatto	Verificato
H				
G				
F				
E				
D	Gennaio/2011	Rilievi ed aggiornamento a CAD	Borea G.	
C	27/07/2010	Soppressione PL2-4 (circ. 7/2010)	Mastrocinque	Guarino
B	30-04-2007	Aggiunto aspetto Gx al segnale 1Ad	Menditto	Borea G.
A	30-01-2000	Attivazione C.d.V. Tecnica F.S. (Serpe-Borea-De Blase)		

AGGIORNAMENTI

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

ANSALDO Trasporti – MANDATARIA
Costruttori S.p.A. – MANDANTE
ELETTRO GENERAL GENOVA – MANDANTE
TORTATO & CANAL s.r.l. segnalamento ferroviario – MANDANTE

Sede A.T.I.: Via Nuova delle Brecce 260, Napoli.

TECNICO RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Pezzato Claudio
Ordine Ingegneri N.1318 Padova

Posizione Archivio

Formato: (L.420)

Disegnato: 26/01/2004 | Codice cliente | Codice A.T.I. | Nome File: Tel102.dwg

IL PROPRIETA' E DIRITTI DEL PRESENTE DISEGNO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA

CONDIZIONI PER LA DISPOSIZIONE A VIA LIBERA DEI SEGNALI

ITINERARI	VELOCITÀ	SEGNALI COMAND.	CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI: ITIN. INCOMPAT. NON DIFFERENZIATI DA DEVIATOI: INV.	OPP.	I.L.T.	O.L.T.	CONVERGENTI	CONTROLLO DEVIATOI: PERCORSI	LATERALI	USCITA	TASTI NORMALI	MANIGLIE NORMALI
1-3	V.L.	1Ad-1d	3-1	2-3		3-2	2-4 2-5 4-2 5-2	1 3	101		T11	S1
1-4	60		4-1	2-4	4-2		2-3 2-5 3-2 5-2	1 3 101				
1-5	60		5-1	2-5	5-2		2-3 3-2 4-2 2-4	1				
3-1	V.L.	3s	1-3				2-4 2-5	1 3	101		T11	S1
4-1	60	4s	1-4		2-4		2-3 2-5	1 101 3				
5-1	60	5s	1-5		2-5		2-3 2-4	1				
3-2	V.L.	3d	2-3				1-5 1-4	2 4			T12	S2
4-2	60	4d	2-4		1-4		1-3 1-5	2 101				
5-2	60	5d	2-5		1-5		1-3 1-4	2 4				
2-3	V.L.		3-2	1-3		3-1	4-1 1-4 1-5 5-1	2 4	101		T12	S2
2-4	60	2As-2s	4-2		4-1		1-3 3-1 1-5 5-1	101 2				
2-5	60		5-2		5-1		1-3 3-1 1-4 4-1	2 4				

ITINERARI	CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI: MANIGLIE NORMALI	c.d.b. LIBERI: PERCORSI	c.d.b. LIBERI: USCITA	CONTROLLO SEGNALI	CONS. Bca	TASTI NORMALI	PASSAGGI A LIVELLO: STAZIONE	LINEA	AUTOM.	CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE ITINERARI: CONTR. SEGNALI	CONTR. c.d.b. LIBERI	CONTR. TASTI NORMALI	CONTR. B.c.a. LIBERO	CONTR. ITINER. LIBERO
1-3		{10} 11 12 II	22	3d(r) o 3-2							10 11 12	Tz1	BA1	
1-4		{10} 11 12 I		4d(r) 1d(r)		Tz1					10 11 12			
1-5		{10} 11 III		5d(r)							10 11			
3-1		12 11 {10}									10 11 12 II			2-3
4-1		12 11 {10}			BA1						10 11 12 I			
5-1		11 {10}									10 11 III			
3-2								1) PLL110/2			20 21 22 II			1-3
4-2		22 21 {20}			BA2			2) PLL210/2			20 21 22 I			
5-2											20 21 22 III			
2-3		{20} 21 22 II	12	3s(r) o 3-1										
2-4		{20} 21 22 I	12	4s(r) 2s(r)		Tz2					20 21 22	Tz2	BA2	
2-5		{20} 21 22 III	11	5s(r)										

ASPETTO DEI SEGNALI DI ARRIVO

Avviso: Segn.	Avviso: Aspetto	1a Categoria: Segn.	1a Categoria: Aspetto	Itinerari che comanda il segnale: Arrivo	Itinerari che comanda il segnale: Partenza	Segnali di partenza: Segn.	Segnali di partenza: Aspetto
1Ad	G	1d	R	–	–	–	–
	Gx		G	1-3	–	3d	R
	V		V	1-3	3-2		V
	Gx/Vx		R/G	1-4	–	4d	R
				1-5	–	5d	R
2As	G	2s	R	–	–	–	–
	Gx		G	2-3	–	3s	R
	V		V	2-3	3-1		V
	Gx/Vx		R/G	2-4	–	4s	R
				2-5	–	5s	R

1) PL110/2 Km. 130+928

2) PL210/2 Km. 129+643

Condizioni per la disabilitazione

CdB Liberi	Controllo deviatoi	Condizione blocco
10-11-II-22-21-20	1-2-3-4 101	Non debbono essere in atto prese di senso convergenti.

Inibizioni ritardate

Mantenimento dei vincoli di incompatibilita' rispetto alla liberazione degli itinerari.

Itinerario Inibito	Itinerario in atto
(1 – 3) (1 –5)	2 – 4
(1 – 4) (1 –5)	2 – 3
(1 – 4) (1 –3)	2 – 5
(2 – 3) (2 –5)	1 – 4
(2 – 4) (2 –5)	1 – 3
(2 – 4) (2 –3)	1 – 5

LEGENDA

Progetto esecutivo Elimina

Progetto esecutivo Aggiunge

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI (FONDATA NEL 1910) – Ghella – ITINERA – SALCEF CONSTRUCTION – EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING – INTEGRA – RINA		Ing. DEMETRIO CRASSO, Dott. Ing. Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche, Ordine degli Ingegneri di Roma n. 13074

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Tabella delle condizioni stazione Telese - FASE 1

APPALTATORE: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. – Dott. Ing. Mario Lucchini – Ordine degli Ingegneri di Parma n. 731 – 23/06/2020

SCALA: N.A.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PX	IS0003	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Matteo Dugini	20/01/2020	Giacomo Marchi	20/01/2020	Ing.Pergiorgio Grasso	20/01/2020	Ing. Natale Lanza
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	Matteo Dugini	23/06/2020	Giacomo Marchi	23/06/2020	Ing. Pergiorgio Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.12.E.ZZ.PX.IS0003.007.B.dwg | n. Elab.: