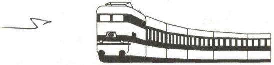
M



**FERROVIE DELLO STATO SPA**

Divisione Costruzioni — Servizio Gestione Lavori 3° — Progetto Commesso N°6

# LINEA: CASERTA – FOGGIA

Realizzazione dell'impianto di Comando Centralizzato del Traffica (C.T.C.) ed opere connesse sulla linea Caserta – Foggia

IMPIANTO: A.C.E.I. TELESE

Tav. Piano isolamento

(02)

| AGGIORNAMENTI | DATA | OGGETTO | FIRME | POS.D'ARCHIVIO |
|---|---|---|---|---|
| E | | | | |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 18.02.99 | Attivazione ( C.d.V. Tecnica F.S.) | | |

SOSTITUISCE IL DISEGNO N.

SOSTITUITO DAL DISEGNO N.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

ANSALDO Trasporti — MANDATARIA

Costruttori S.p.A. — MANDANTE

ELETTRO GENERAL GENOVA — MANDANTE

TORTATO & CANAL s.r.l. segnalamento ferroviario — MANDANTE

TECNICO RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE

Dott. Ing. CLAUDIO PEZZATO — ORDINE INGEGNERI N. 1318 PADOVA

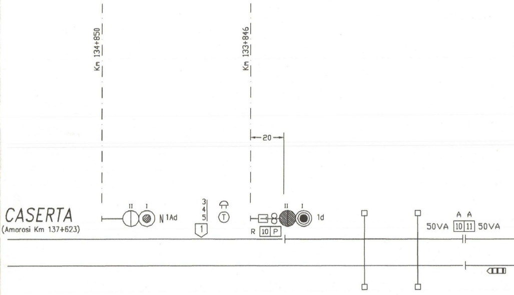
SCALA

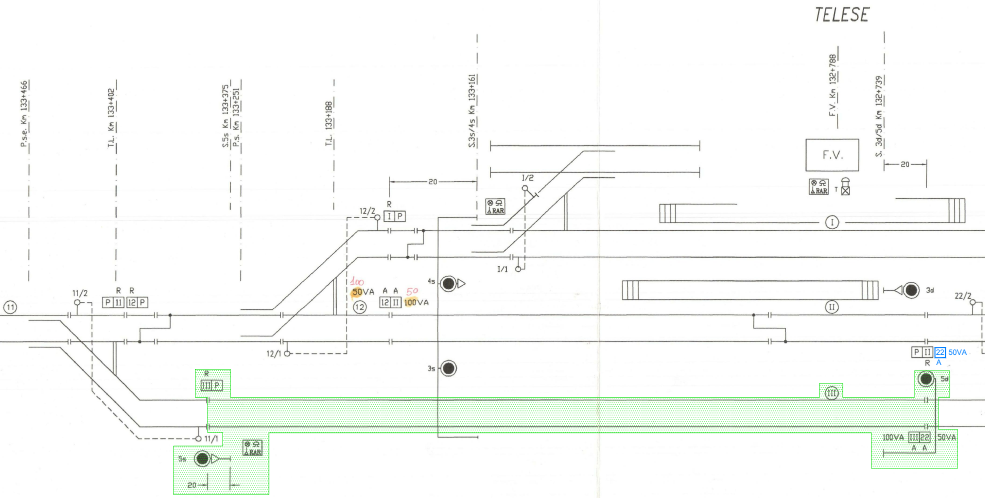
CODICE DOCUM.

FORMATO

Sede A.T.I.: Via Nuova delle Brecce 260, Napoli.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Disegnato<br>Ad | Controllato | Approvato | Codice CDBTELE<br>Codice | |
| Data<br>26.01.94 | Codice cliente | Codice ATI<br>CF1.ASS.TT002.07 | | Foglio<br>02 |


Km 134+850
Km 133+846
20
CASERTA
(Amorosi Km 137+623)
II
I
N 1Ad
3
4
5
1
T
II
I
1d
R
10
P
A A
50VA
10
11
50VA


TELESE
P.s.e. Km 133+466
T.L. Km 133+402
S.5s Km 133+375
P.s. Km 133+251
T.L. 133+188
S.3s/4s Km 133+161
F.V. Km 132+788
S. 3d/5d Km 132+739
F.V.
RAR
T
20
20
20
I/2
I/1
12/2
12/1
11/2
11/1
22/2
R
I P
R R
P II 12 P
(11)
(12)
100
50VA
A A
50
12 II 100VA
4s
3s
3d
5d
5s
(I)
(II)
(III)
R
III P
P II 22 50VA
R A
100VA III 22 50VA
A A

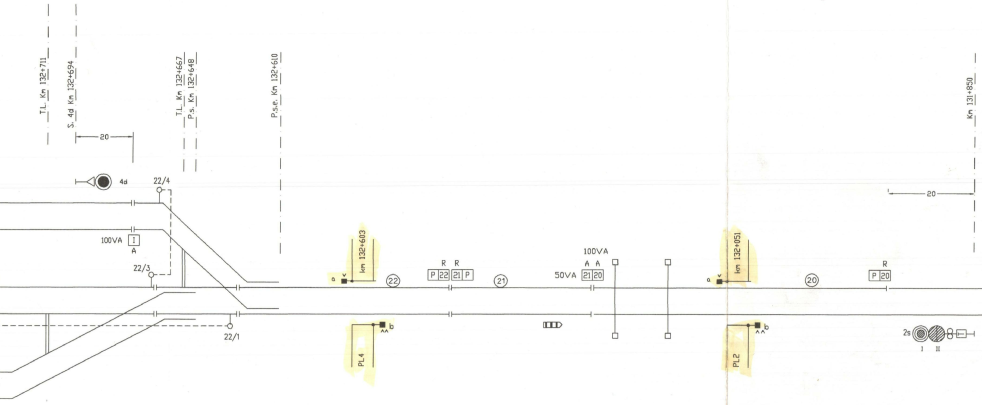
LEGENDA PROGETTO ESECUTIVO

🟨 ELIMINATO IN FASI PRECEDENTI AL PRESENTE APPALTO

🟥 AGGIUNTO IN FASI PRECEDENTI AL PRESENTE APPALTO

🟩 ELIMINATO IN QUESTA FASE

🟦 AGGIUNTO IN QUESTA FASE


T.L. Km 132+711
S. 4d Km 132+694
20
T.L. Km 132+667
P.s. Km 132+648
P.s.e. Km 132+610
Km 131+850
20
4d
22/4
100VA
I
A
22/3
22/1
a
km 132+603
b
PL4
22
R R
P 22 21 P
21
100VA
A A
50VA 21 20
a
km 132+051
b
PL2
20
R
P 20
2s
I II

Km 130+850
3
4
5
2
FOGGIA
(Solopaca Km 128+648)
2As
I
II
T

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | Ghella | ITINERA | SALCEF CONSTRUCTION | EdS INFRASTRUTTURE Engineering & Construction

| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: |
|---|---|---|
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI<br>GEODATA ENGINEERING<br>INTEGRA<br>RINA | | Ing. PIERGIORGIO GRASSO<br>Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche<br>Dott. Ing. Piergiorgio GRASSO n. 3632 |

## PROGETTO ESECUTIVO

# ITINERARIO NAPOLI-BARI
# RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
# II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
# 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Piano Isolamento stazione Telese - FASE 1

| APPALTATORE | SCALA: |
|---|---|
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.<br>Dott. Ing. Sabino Del Balzo<br>RTI<br>IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Sabino DEL BALZO<br>Ing. S. Del Balzo<br>23/06/2020 | N.A. |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF26 | 12 | E | ZZ | PX | IS0003 | 011 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | Matteo Dugini | 20/01/2020 | Giacomo Marchi | 20/01/2020 | Ing.Piergiorgio Grasso | 20/01/2020 | Ing. Natale Lanza |
| B | Revisione a seguito di istruttoria ITF | Matteo Dugini<br>Matteo Dugini | 23/06/2020 | Giacomo Marchi | 23/06/2020 | ng.Piergiorgio Grasso | 23/06/2020 | NATALE LANZA |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23/06/2020 |

File: IF26.12.E.ZZ.PX.IS0003.011.B.dwg

n. Elab.: