CONDIZIONI PER LA DISPOSIZIONE A VIA LIBERA DEI SEGNALI

ITINERARI	VELOCITA' MAX	SEGNALI COMANDATI	CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI									CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI											CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE DEGLI ITINERARI				
			ITINERARI INCOMPATIBILI NON DIFFERENZIATI DA DEVIATOI					CONTROLLO DEVIATOI			TASTI NORMALI	MANIGLIE NORMALI	MANIGLIE NORMALI	C.d.B. LIBERI		CONTROLLO SEGNALI		CONSENSO BLOCCO	TASTI NORMALI	PL			CONTROLLO SEGNALI	C.d.B. LIBERI	TASTI NORMALI	BA LIBERO	ITINERARI LIBERI
			INVERSI	OPPOSTI	INIB. L.T.	ORD. L.T.	CONVERG.	PERCORSI	LATERALI	USCITA				PERCORSI	USCITA					STAZIONE	LINEA	AUTOMATICI					
1-3	VL	1d-1Ad	3-1	2-3	-	3-2	2-4, 4-2	1	-	-	Tl1	S1	Cu	[10], 11, 12, II	22	3d(r) o 3-2		-	Tz1	-	-	-	-	10, 11, 12	Tz1	BA1	-
1-5	60km/h		5-1	2-5	5-2	-	2-3, 3-2	1	-	-				[10], 11, III		5d(r)	1d(r)							10, 11			-
3-1	VL	3s	1-3	-	-	-	2-4	1	-	-	Tl1	S1		12, 11, [10]	-	-		BA1	-					10, 11, 12, II	-	-	2-3
5-1	60km/h	5s	1-5	-	2-5		2-3	1	-	-				11, [10]	-	-								10, 11, II			-
3-2	VL	3d	2-3	-	-	-	1-5	4	-	-	Tl2	S2		22, 21, [20]	-	-		BA2	-		1) PLL 110/2 (km130+928)			20, 21, 22, II	-	-	1-3
5-2	60km/h	5d	2-5	-	1-5	-	1-3	4	-	-				22, 21, [20]	-	-					2) PLL 210/2 (km129+643)			20, 21, 22, II			-
2-3	VL	2s-2As	3-2	1-3	-	3-1	1-5, 5-1	4	-	-	Tl2	S2		[20], 21, 22, II		3s(r) o 3-1		-	Tz2		-			20, 21, 22	Tz2	BA2	-
2-5	60km/h		5-2	-	5-1	-	1-3, 3-1	4	-	-				[20], 21, 22, I		5s(r)	2s(r)							20, 21, 22			-

ASPETTI SEGNALI DI ARRIVO

AVVISO		I° CAT.		ITINERARIO CHE COMANDA IL SEGNALE		PARTENZA	
SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.	ARR.	PART.	SEGN.	ASP.
1Ad	G	1d	R	-	-	-	-
	V		G	1-3	-	3d	R
			V	1-3	3-2		V
	Gx/Vx		R/G	1-5	-	5d	R
2As	G	2s	R	-	-	-	-
	V		G	2-3	-	3s	R
			V	2-3	3-1		V
	Gx/Vx		R/G	2-5	-	5s	R

TABELLA IMM.NE DEVIATOI

DEV.	C.d.B.
1	11
4	22

INIBIZIONI RITARDATE
Mantenimento dei vincoli di incompatibilità rispetto alla liberazione degli itinerari

ITINERARIO INIBITO	ITINERARIO IN ATTO
(1-3)	2-5
(1-5)	2-3
(2-3)	1-5
(2-5)	1-3

CONDIZIONI PER DISABILITARE LA STAZIONE

C.d.B. LIBERI	CONTROLLO DEVIATOI	CONDIZIONI BA
10, 11, 12, II, 22, 21, 20	1, 4	Non debbono essere in atto prese di senso convergenti

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI CONSORZIO STABILE SOCIETÀ COOPERATIVA — CONSORZIO STABILE ITINERA — SALCEF CONSORZIO STABILE — Eds INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEOSOLUTA ENGINEERING — INTERA — RIS		Ing. GIORGIO GRASSO Ordine degli Ingegneri della Prov. di Vibo Valentia n. 1035

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Tabella delle condizioni stazione Telese - FASE 2

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Giorgio Grasso)
L'ESECUTORE
(Ing. Giorgio Grasso)

SCALA: N.A.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PX	IS0003	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Stefano Tagliati	20/01/2020	Salvatore Marra	20/01/2020	Ing.Giorgio Grasso	20/01/2020	Ing. Natale Lanza
B	Revisione a seguito di verifica CP	Stefano Tagliati Giorgio Bruno	23/06/2020	Salvatore Marra Giorgio Bruno	23/06/2020	Ing. Giorgio Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.12.E.ZZ.PX.IS0003.014.B.dwg

n. Elab.: