FERROVIE DELLO STATO SPA

Divisione Costruzioni | Servizio Gestione Lavori 3° | Progetto Commessa N°6

LINEA: CASERTA – FOGGIA

Realizzazione dell'impianto di Comando Centralizzato del Traffico (C.T.C.) ed opere connesse sulla linea Caserta – Foggia

IMPIANTO: A.C.E.I. AMOROSI

Tav. Distribuzione apparecchiature

AGGIORNAMENTI	DATA	OGGETTO	FIRME	POS.D'ARCHIVIO
E				
D				
C				
B				
A	18.02.99	Attivazione (C.d.V. Tecnica F.S.)		

SOSTITUISCE IL DISEGNO N. | SOSTITUITO DAL DISEGNO N.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

ANSALDO Trasporti – MANDATARIA

Costruttori S.p.A. – MANDANTE

ELETTRO GENERAL GENOVA – MANDANTE

TORTATO & CANAL s.r.l. segnalamento ferroviario – MANDANTE

TECNICO RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE

SCALA

CODICE DOCUM. | FORMATO

Sede A.T.I.: Via Nuova delle Brecce 260, Napoli.

Disegnato	Controllato	Approvato	Codice AM003
			Codice
Data 29.02.94	Codice cliente	Codice ATI CF1.ASS.TA003.06	Foglio 03

TAV.16/1
R3 =V 5600Ω 50W
R4 =V 60Ω 50W
R5 =F 80Ω 25W
R6 =F 16Ω 10W
R7 =V 5600Ω 50W
R8 =V 60Ω 50W
R9 =F 80Ω 25W
R10=F 16Ω 10W
R11=F 6800Ω 15W
R12=V 3700Ω 25W
R72=V 3900Ω 25W
R73=V 3900Ω 25W
ARM.3

TAV.21
R14=F 100Ω 100W
R15=F 100Ω 100W
R16=F 100Ω 100W
R17=F 100Ω 100W
R18=F 100Ω 100W
R19=F 100Ω 100W
ARM.4

TAV.25
R28=F 2300Ω 15W
R29=V 2200Ω 25W
R30=F 2300Ω 15W
R31=V 2200Ω 25W
R32=F 2300Ω 15W
R33=V 2200Ω 25W
R34=F 2300Ω 15W
R35=V 2200Ω 25W
R36=V 2200Ω 25W
R37=F 2300Ω 15W
R38=V 2200Ω 25W
R39=F 2300Ω 15W
R40=V 2200Ω 25W
R41=F 2300Ω 15W
R42=V 2200Ω 25W
R43=F 2300Ω 15W
ARM.3

TAV.26
R48=F 2300Ω 15W
R49=V 2200Ω 25W
R50=F 2300Ω 15W
R51=V 2200Ω 25W
R52=F 2300Ω 15W
R53=V 2200Ω 25W
R54=F 2300Ω 15W
R55=V 2200Ω 25W
R56=F 2300Ω 15W
R57=V 2200Ω 25W
R58=F 2300Ω 15W
R59=V 2200Ω 25W
R60=F 2300Ω 15W
R61=V 2200Ω 25W
R62=F 2300Ω 15W
R63=V 2200Ω 25W
R64=F 2300Ω 15W
R65=V 2200Ω 25W
R66=F 2300Ω 15W
R67=V 2200Ω 25W
R68=F 2300Ω 15W
R69=V 2200Ω 25W
ARM.4

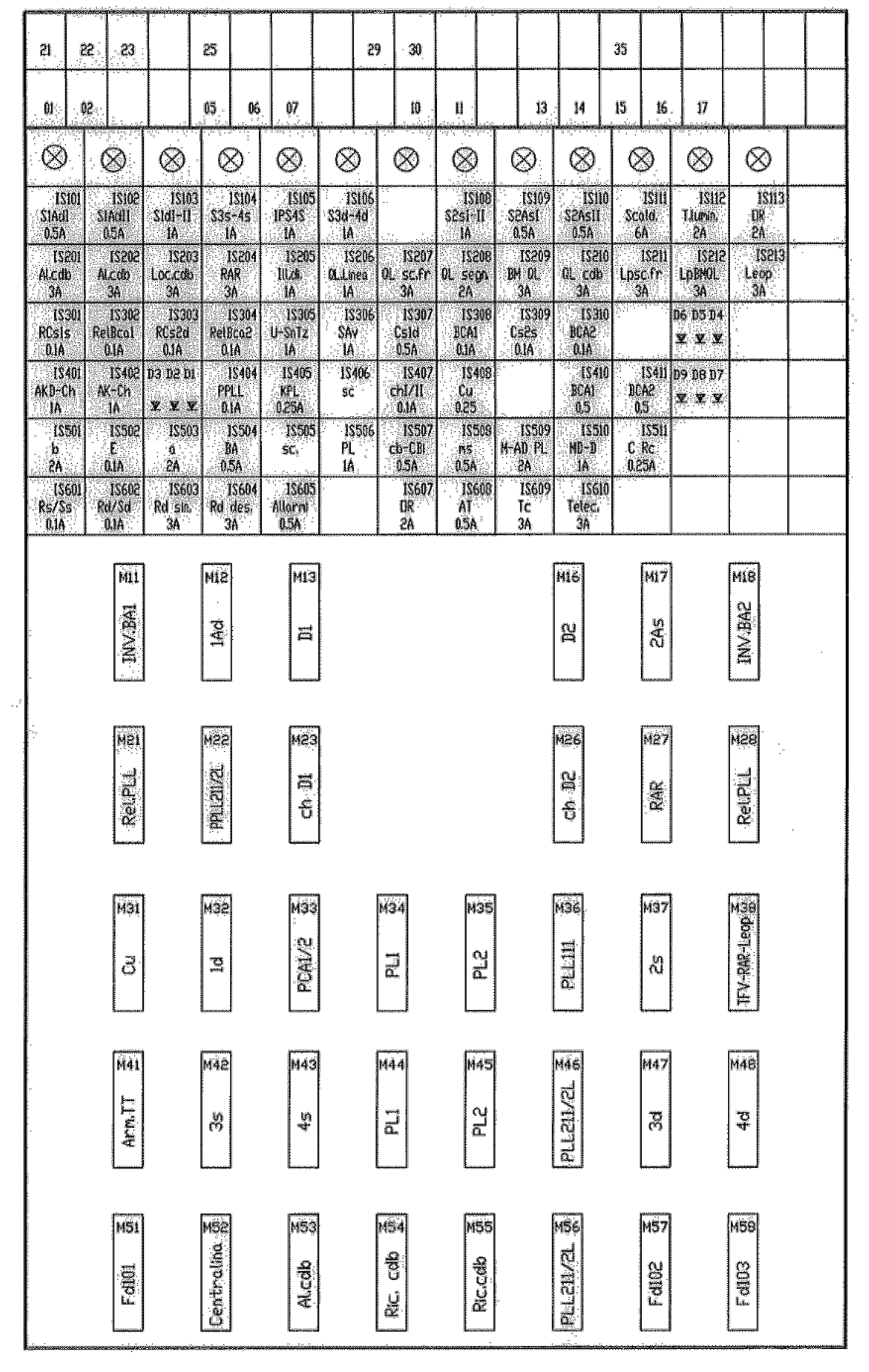
TAV.21
R70=F 100Ω 100W
R71=F 100Ω 100W
ARM.4

TAV.16/1
R74=V 68Ω 50W
RLP=F 3300Ω 25W
ARM.3

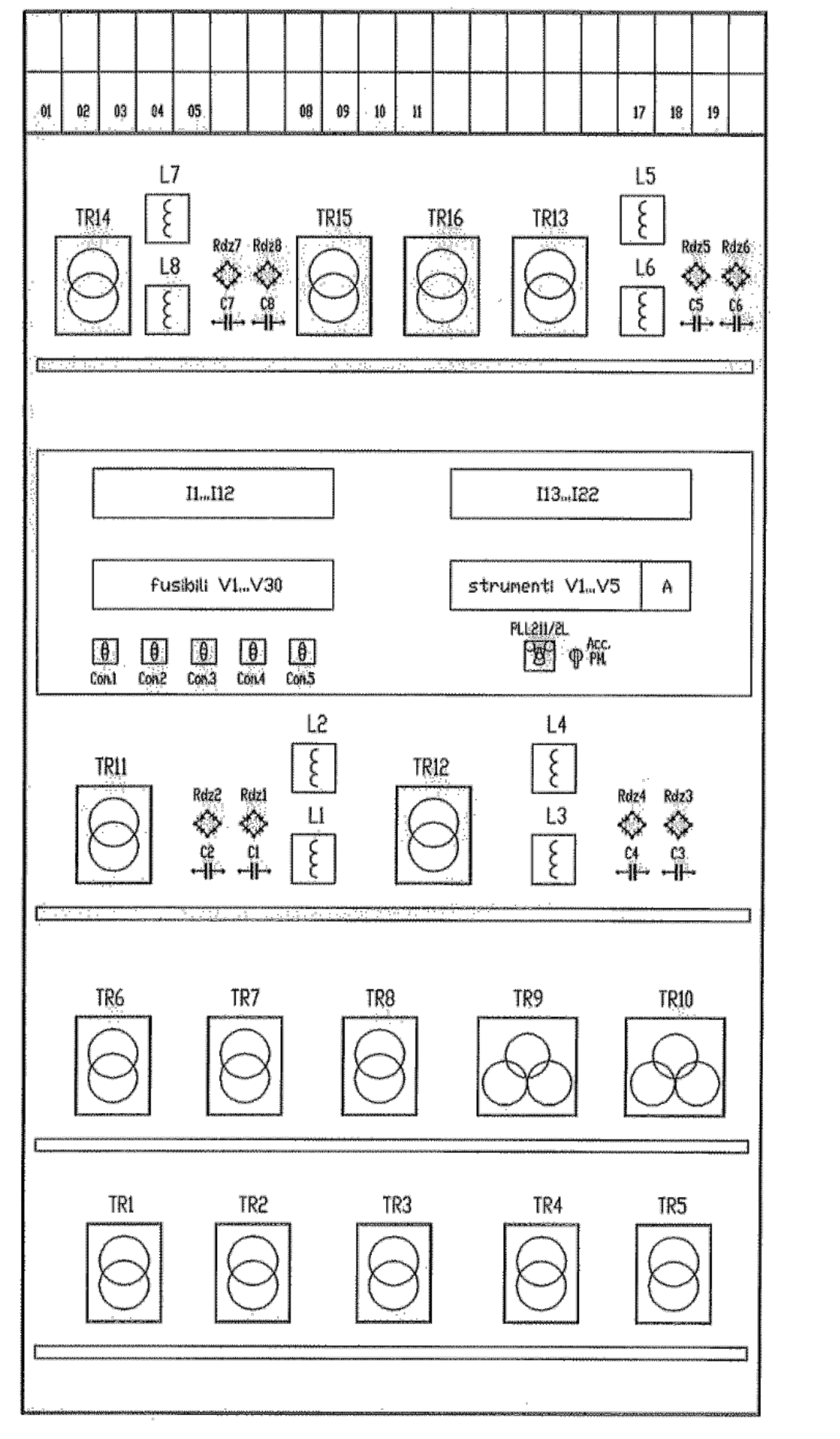
TAV.04/1
RC =F 470Ω 50W ARM.2

Rdz1 = 24V 2A
Rdz2 = 24V 2A
Rdz3 = 144V 3A
Rdz4 = 144V 3A
Rdz5 = 144V 3A
Rdz6 = 144V 3A
SIGLA: SKB B250C3200/2200

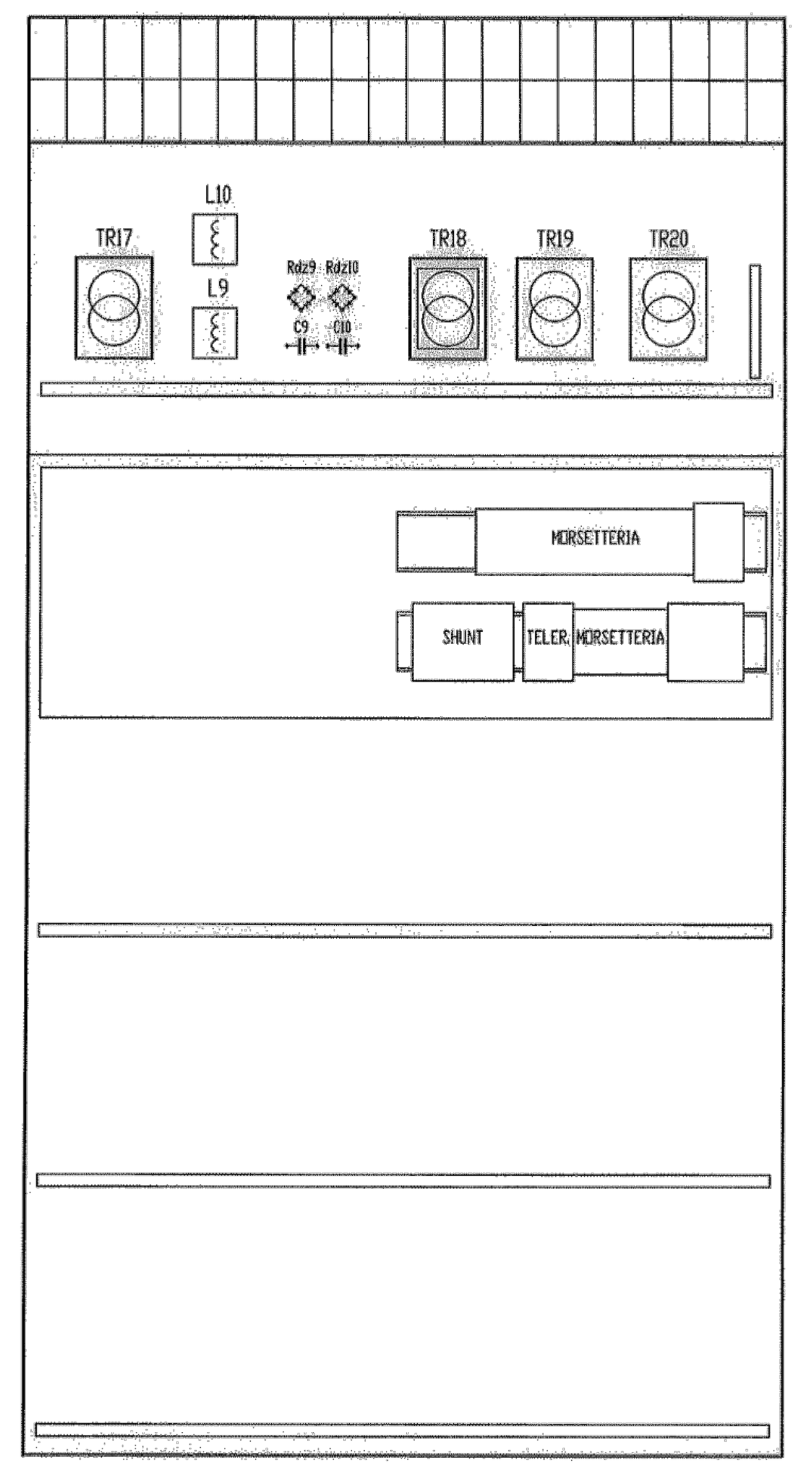
TAV.11 D10-D21 ARM.6
TAV.26 D22-D24 ARM.4
TAV.17/1 D25-D26 ARM.3
TAV.25 D27-D30 ARM.3
SIGLA: 1N4007



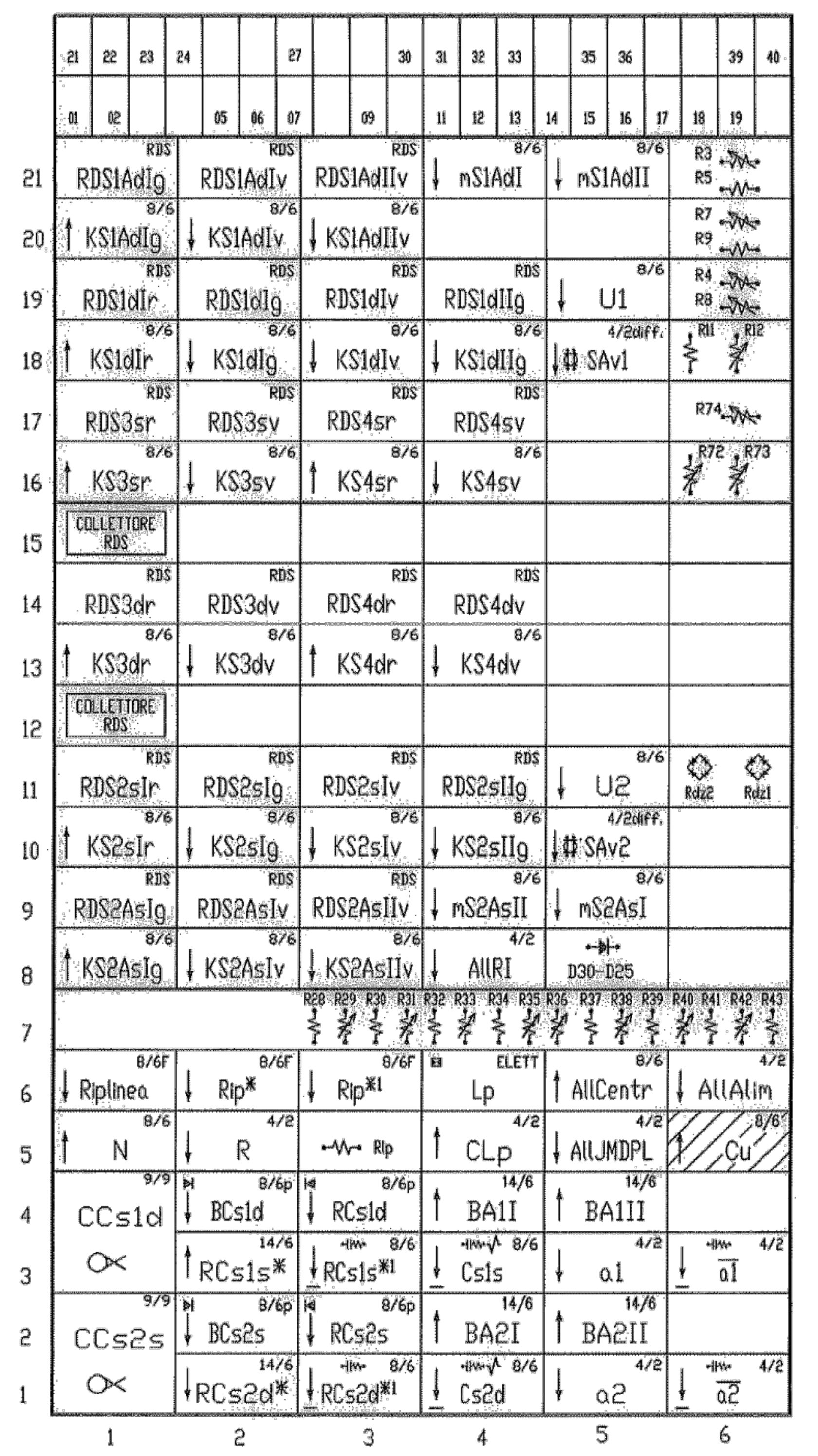
ARMADIO 1
VISTA ANTERIORE



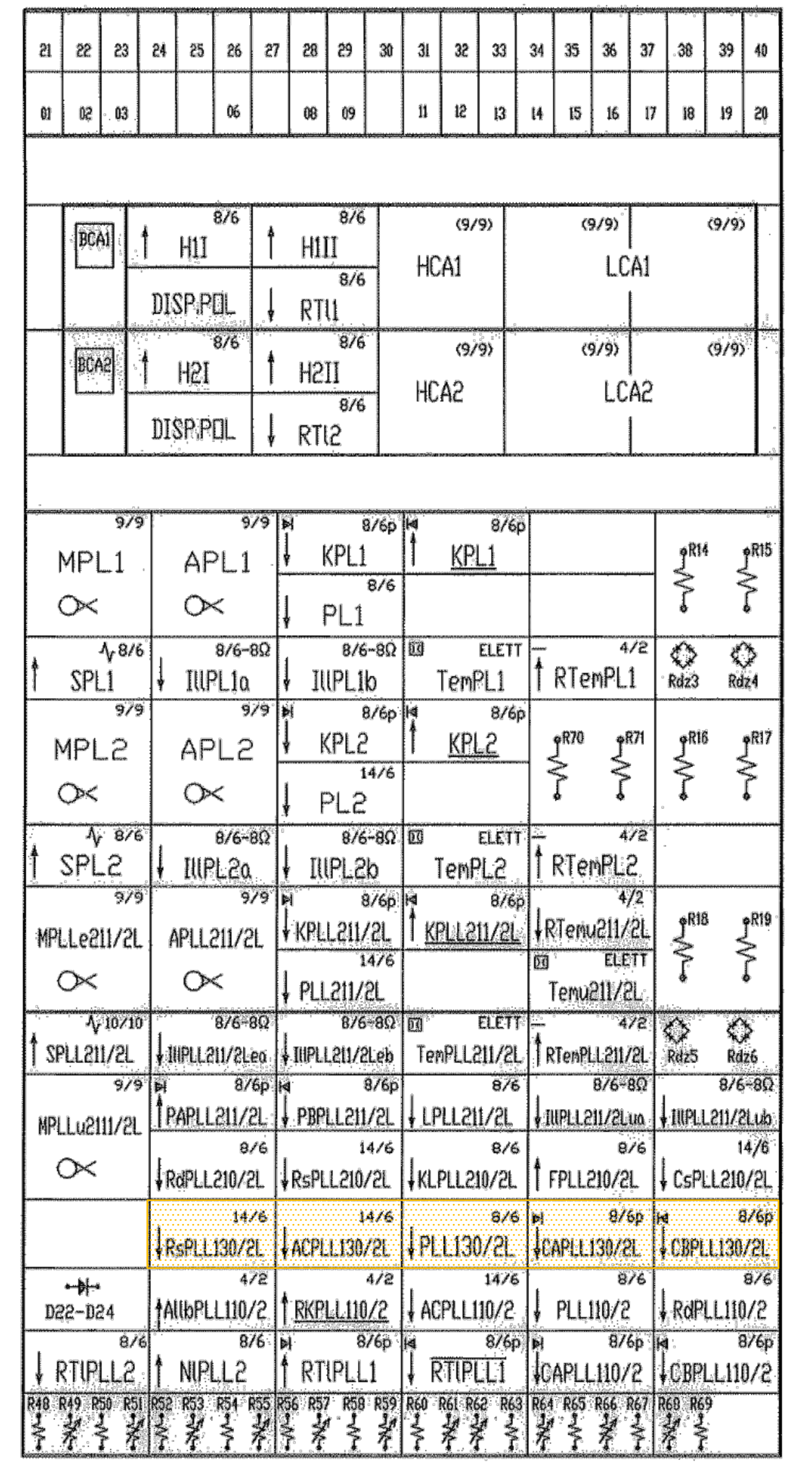
ARMADIO 2
VISTA ANTERIORE



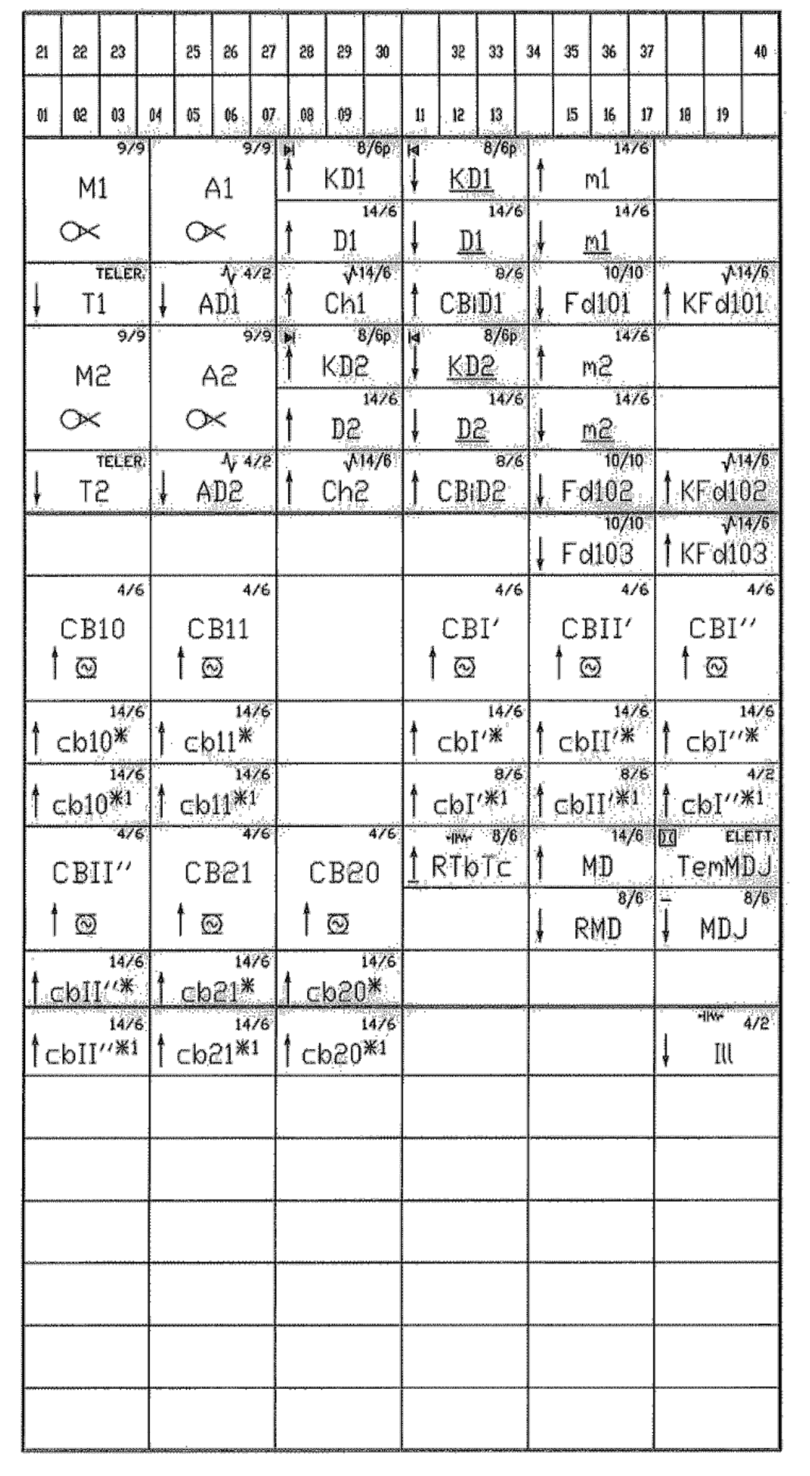
ARMADIO 2
VISTA POSTERIORE



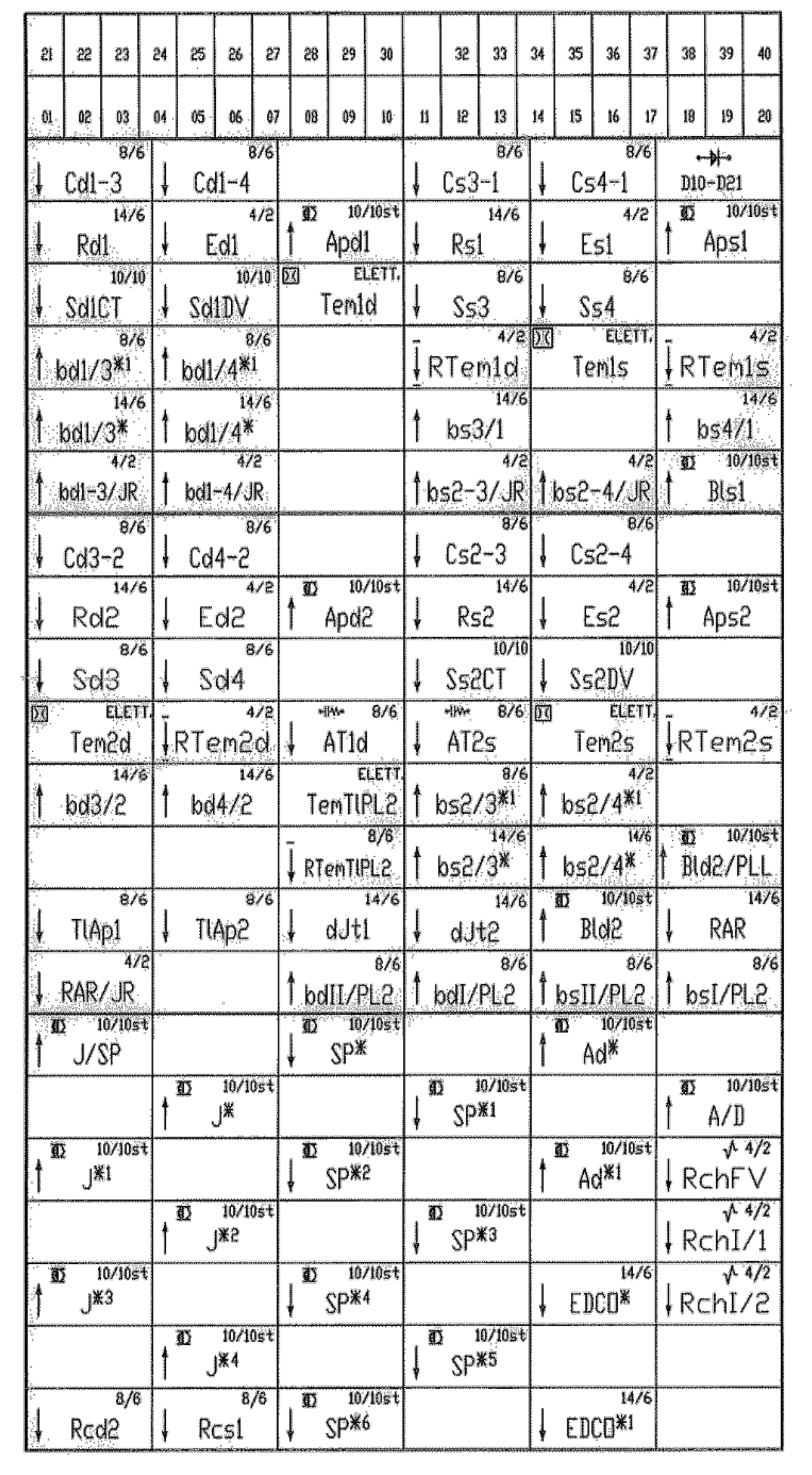
ARMADIO 3



ARMADIO 4



ARMADIO 5



ARMADIO 6

LEGENDA PROGETTO ESECUTIVO

ELIMINATO IN QUESTA FASE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | Ghella | ITINERA | SALCEF CONSTRUCTION | EdS INFRASTRUTTURE Engineering & Construction

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING, INTEGRA, RINA		Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Disposizione apparecchiature neglia armadi stazione Amorosi - FASE 1

APPALTATORE: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 23/06/2020

SCALA: N.A.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PX	IS0003	028	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Matteo Dugini	20/01/2020	Giacomo Marchi	20/01/2020	Ing.Piergiorgio Grasso	20/01/2020	Ing. Natale Lanza
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	Matteo Dugini	23/06/2020	Giacomo Marchi	23/06/2020	Ing. Piergiorgio Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.12.E.ZZ.PX.IS0003.028.B.dwg | n. Elab.: