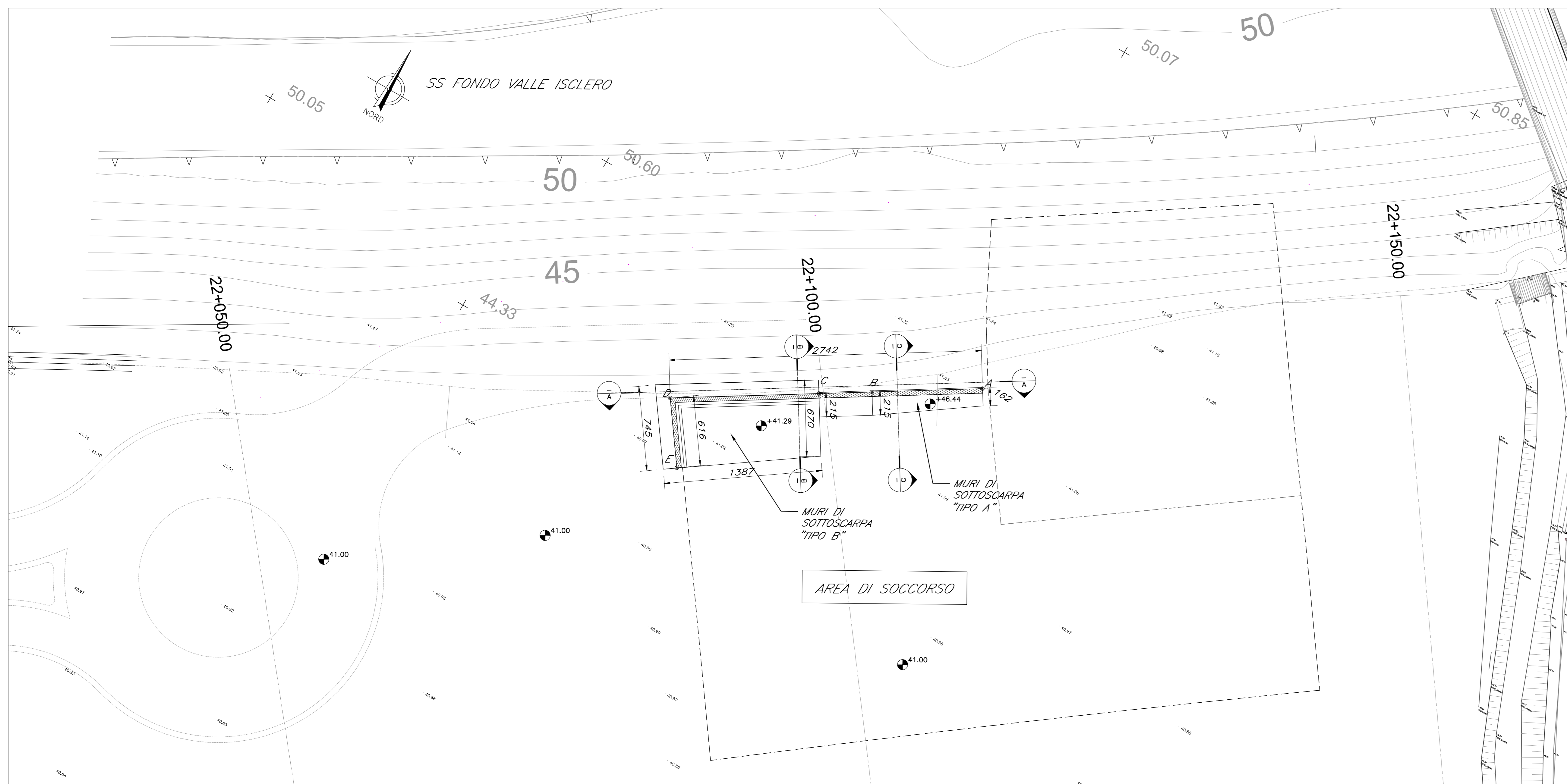


PLANIMETRIA
Scala 1:200



FASI REALIZZATIVE

FASE 1
-Livellamento piano base fondazione muro tipo "B"
quota 41.29

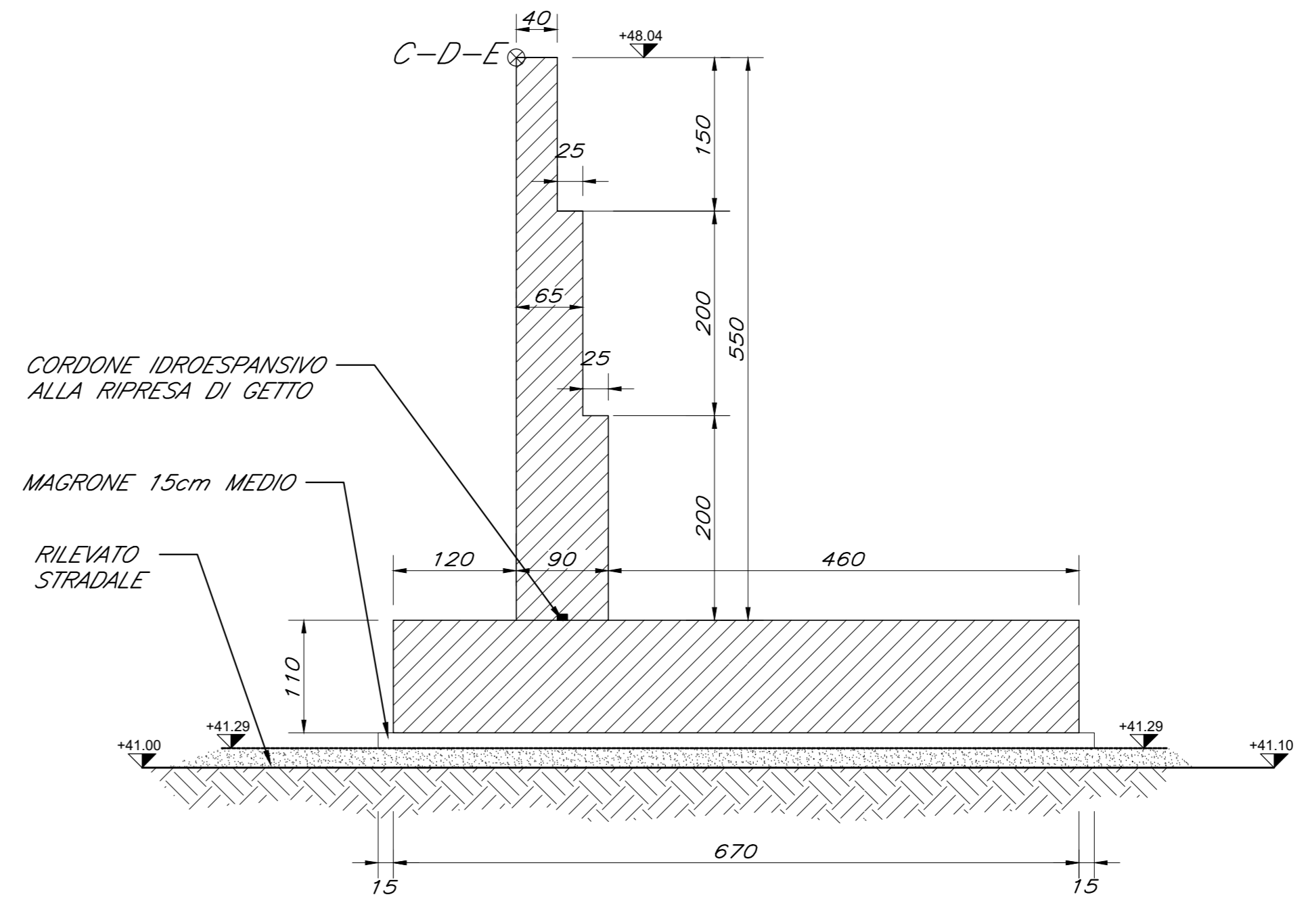
FASE 2
-Realizzazione muro tipo "B"

FASE 3
-Ritombamento parziale del piazzale fino a quota 46.44 (quota base muro tipo "A")

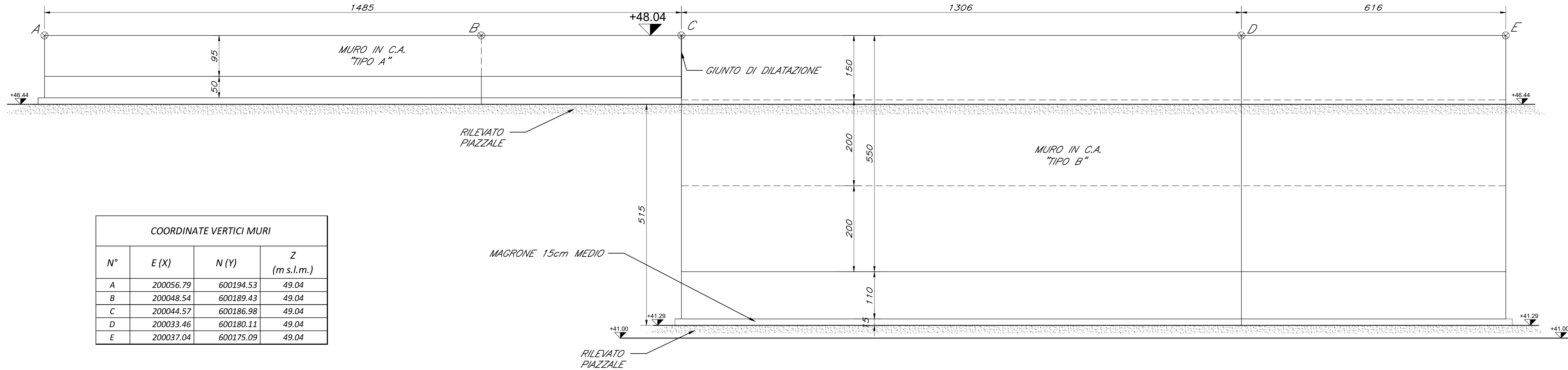
FASE 4
-Realizzazione muro tipo "A"

FASE 5
-Ritombamento totale dell'area e realizzazione viabilità

SEZIONE B-B
MURI DI SOTTOSCARPA IN C.A. "TIPO B"
Scala 1:50



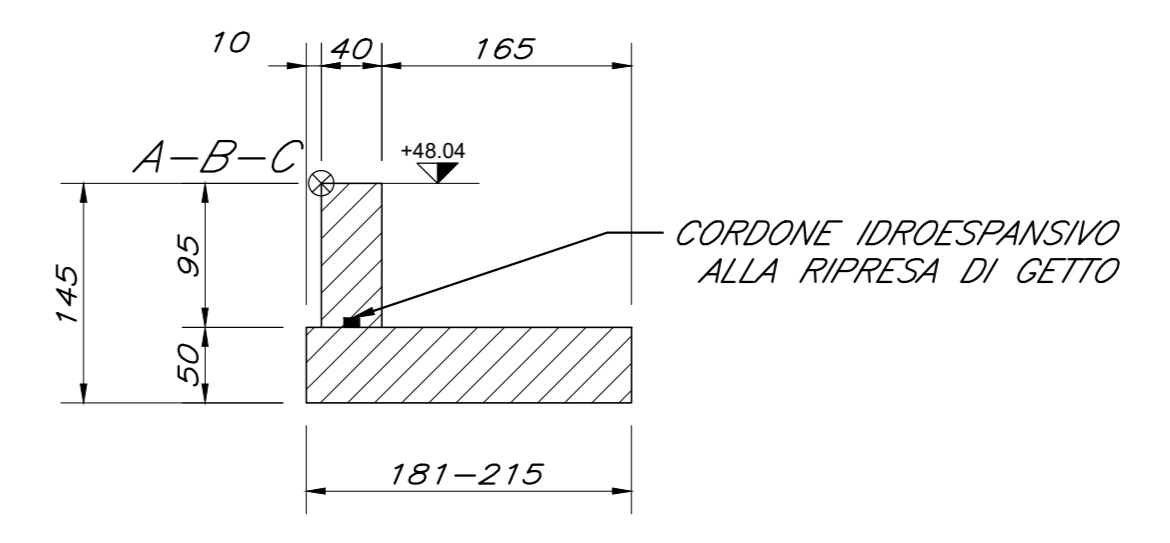
SEZIONE A-A
SVILUPPATA MURO IN C.A.
Scala 1:50



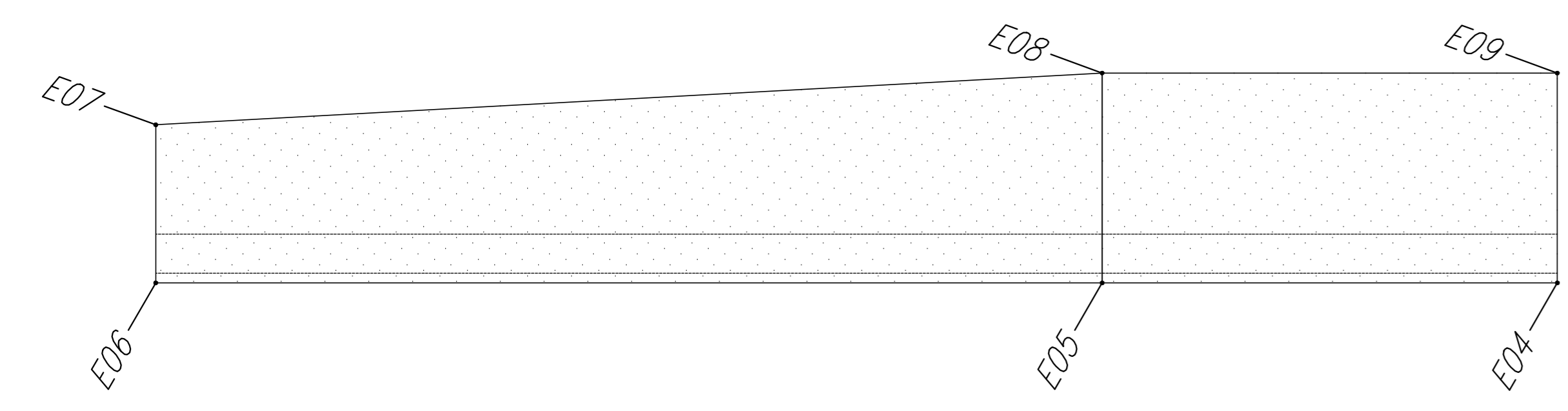
COORDINATE VERTICI MURI

N°	E (X)	N (Y)	Z (m s.l.m.)
A	200056.79	600194.53	49.04
B	200048.54	600189.43	49.04
C	200044.57	600186.98	49.04
D	200033.46	600180.11	49.04
E	200037.04	600175.09	49.04

SEZIONE C-C
MURI DI SOTTOSCARPA IN C.A. "TIPO A"
Scala 1:50

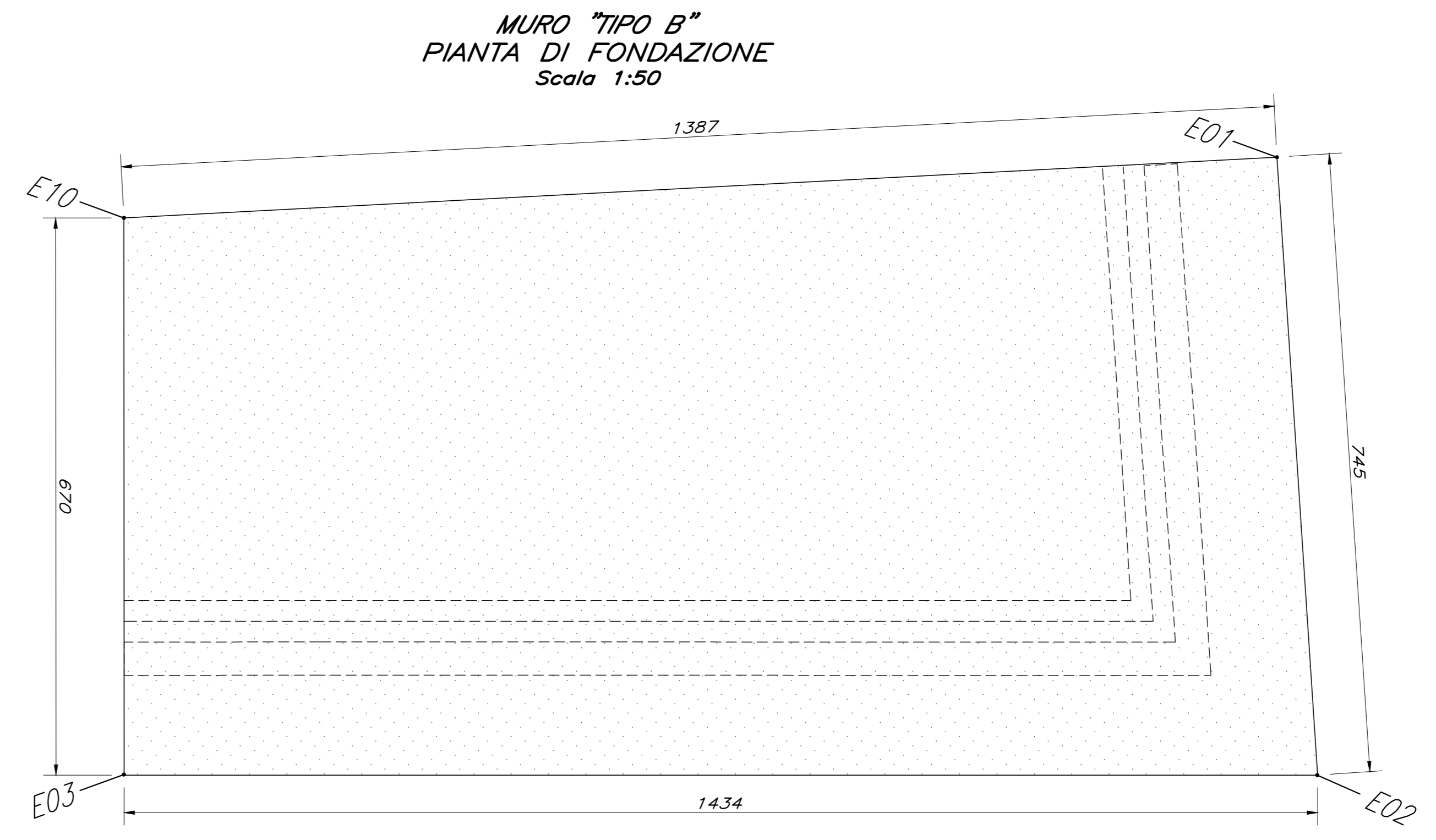


MURO "TIPO A"
PIANTA FONDAZIONE
Scala 1:50



COORDINATE VERTICI FONDAZIONE MURI

N°	E (X)	N (Y)	QUOTA ESEC. (m s.l.m.)
E01	200036.068	600174.402	62.50
E02	200031.747	600180.466	62.50
E03	200043.947	600188.003	64.00
E04	200044.526	600187.067	64.00
E05	200048.493	600189.521	62.50
E06	200056.743	600194.624	57.00
E07	200057.595	600193.246	62.50
E08	200049.625	600187.693	62.20
E09	200045.656	600185.239	62.10
E10	200047.472	600182.304	62.05



ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.001

Per dettagli idraulici fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.PZ.FA.02.0.003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MURO TIPO A :
-Cis fondazione C25/30
-Cis fondazione C32/40

MURO TIPO B :
-Cis fondazione C25/30
-Cis fondazione C32/40

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.001.A

RILEVATO STRADALE:
Materiale costipato mediante rullatura (strati non superiori a 50 cm)
- DENSITA' SECCA ≥ 95% DENSITA' MASSIMA (PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA UNI-EN13286-2)
- MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO (0.05-0.15 MPA) EV1 ≥ 20 MPa
- MODULO DI DEFORMAZIONE AL SECONDO CICLO (0.15-0.25 MPA) EV2 ≥ 40 MPa
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 125mm (UNI 11531-1/2014)
- GRADO DI UNIFORMITA' G.U. = D60 / D10 ≥ 15

INCIDENZE

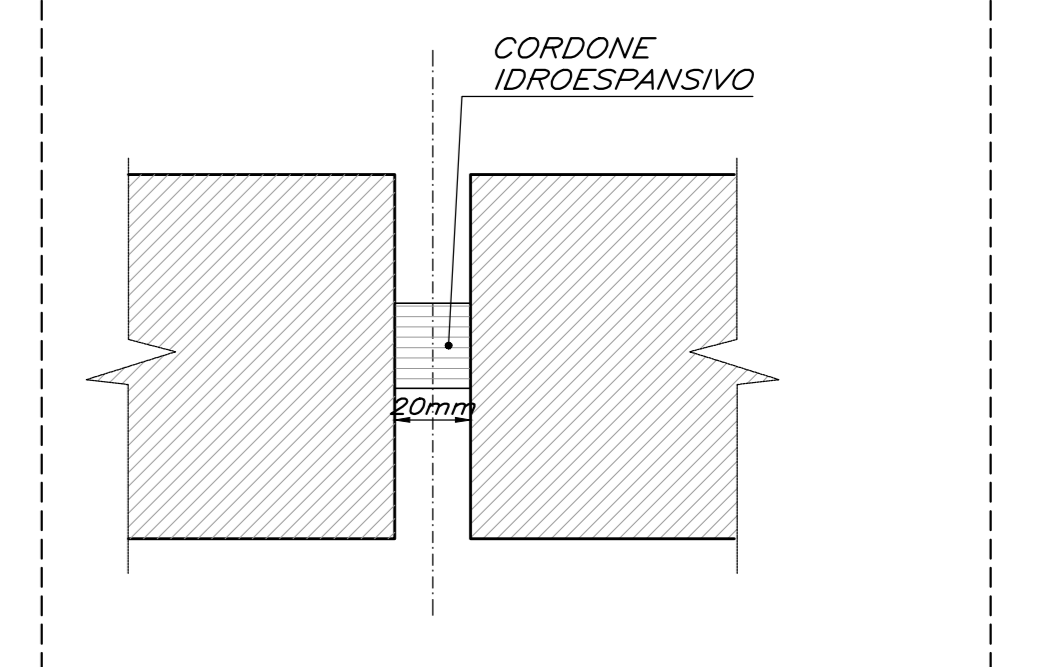
MURO TIPO A :
-Incidenza armatura fondazione 100kg/m²
-Incidenza armatura elevazione 100kg/m²

MURO TIPO B :
-Incidenza armatura pali 130kg/m²
-Incidenza armatura fondazione 100kg/m²
-Incidenza armatura elevazione 100kg/m²

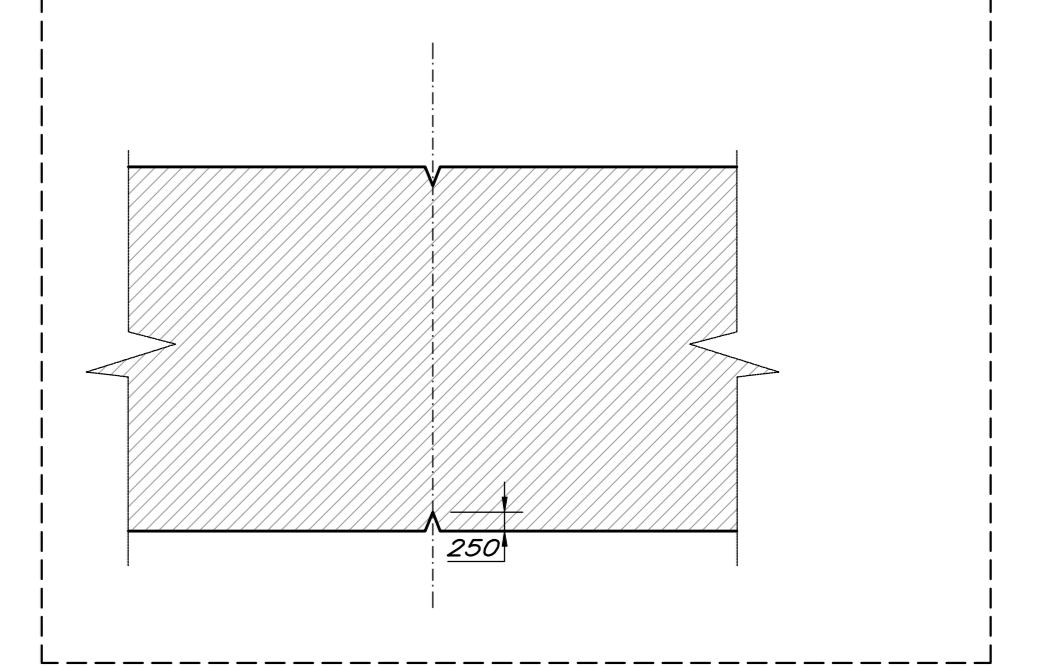
NOTE GENERALI

- Le dimensioni sono in cm, le quote altimetriche in m, se non diversamente indicato.
- Si prevede un giunto di dilatazione all'interfaccia tra i due tipi di muro ed un giunto di ritiro ogni 10m.

PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE
ELEVAZIONE - Scala 1:2



PARTICOLARE GIUNTO DI RITIRO
(OGNI 10m)
ELEVAZIONE - Scala 1:2



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **ECS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Fabio RIZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIAGGIO GRASSO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

PIAZZALI E AREE DI SOCCORSO
FA02 - Area di soccorso al km 22+100 (imbocco galleria artificiale Telese lato Frasso)
Pianta scavi e sezioni longitudinali

APPALTATORE: **INFRASTRUTTURE E.P.A. Ing. G. Di Biase**

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZI	PZ	FA02	200	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	N. Kralj	14/03/2010	A. Farnetich	14/03/2010	P. Grassi	14/03/2010	Ing. Fabio RIZZO
B	Revisione e aggiunti scavi ITR	A. Cigna	23/09/2010	A. Farnetich	23/09/2010	P. Grassi	23/09/2010	

File: IF26.1.2.E.ZZ.PZ.FA.02.0.001.B.dwg n. Elab.: 23/06/2010