

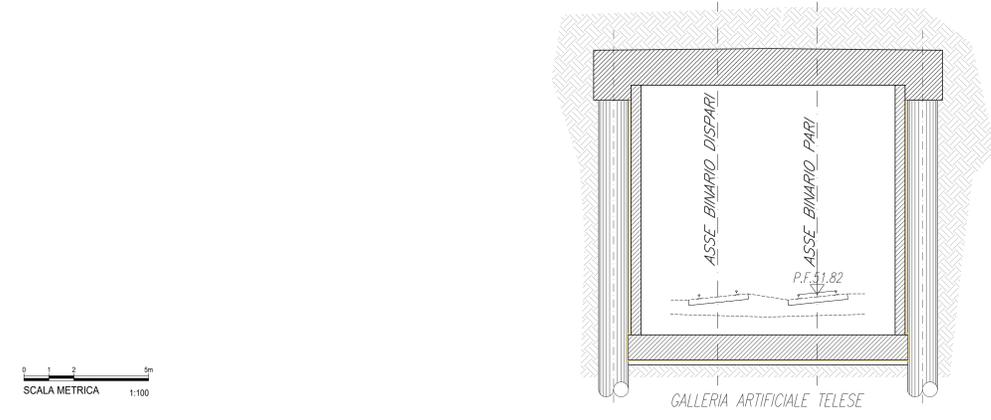
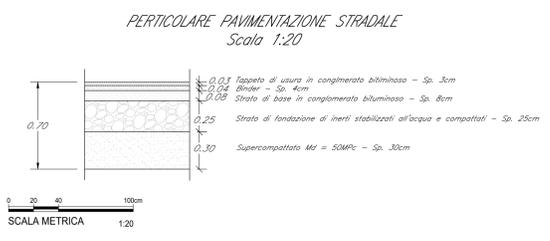
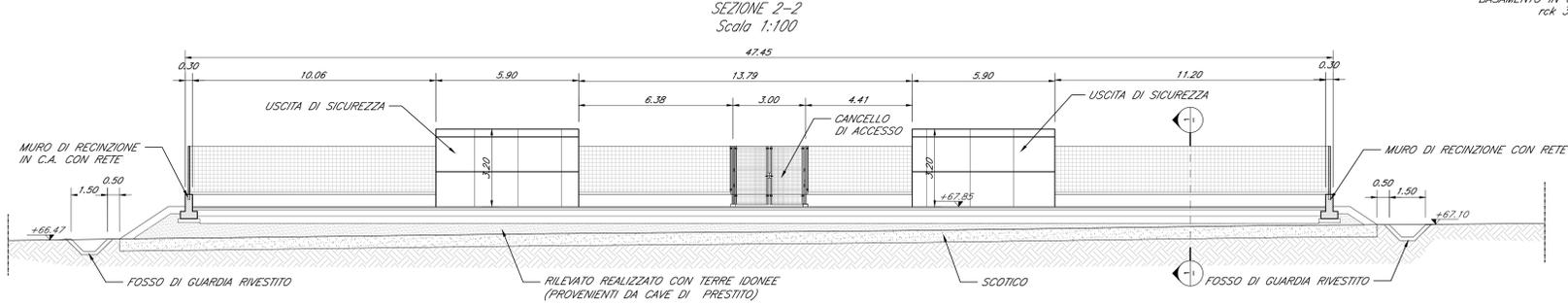
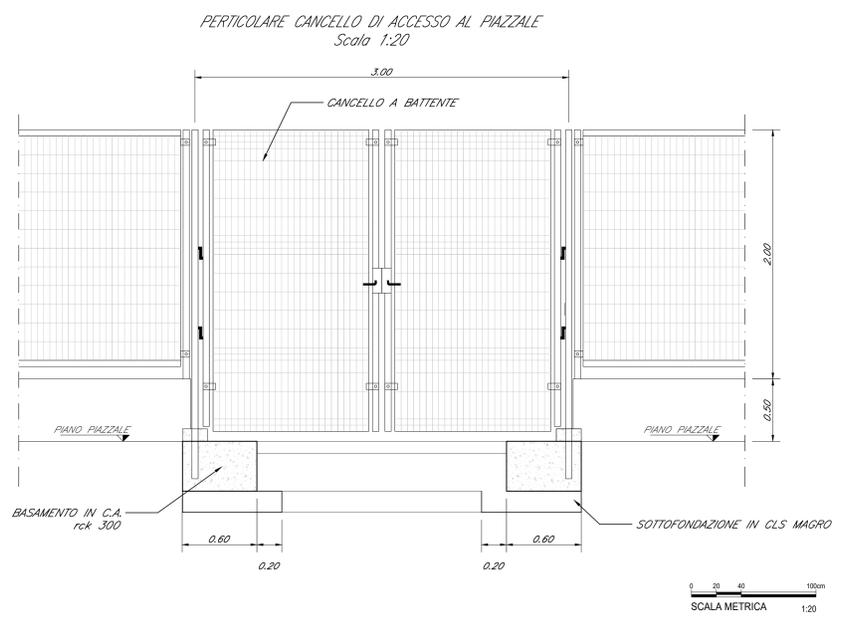
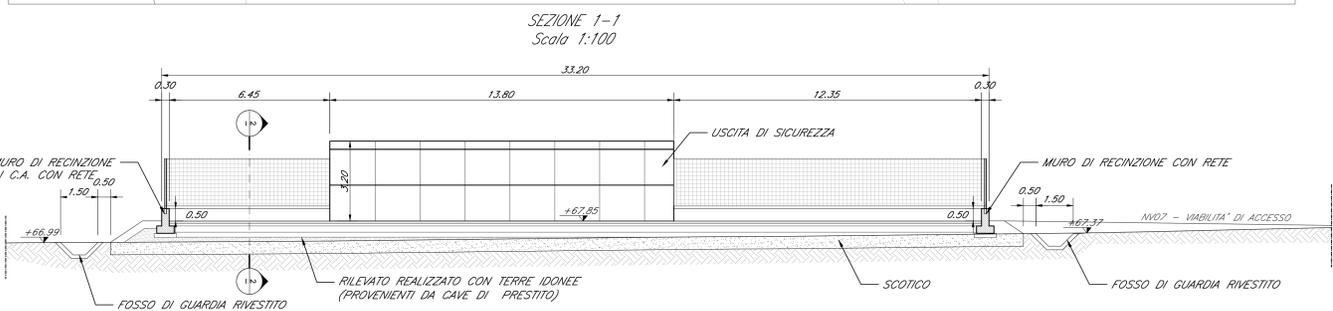
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato: IF26.1.Z.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001.A

INCIDENZA ACCIAIO

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA RINA**

PROGETTISTA: Ing. Fabio Rizzo

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERLUIGI CRIVELLO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

FA03 - USCITA DI EMERGENZA al km 23+250

PIANTA, sezioni piazzale e particolari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	PZ	FA0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa	[Signature]	24/02/2020	A. Pizzarotti	24/02/2020	[Signature]	24/02/2020	Ing. Fabio Rizzo	24/02/2020

File: IF26.1.Z.E.ZZ.PZ.FA.03.0.0.001.A