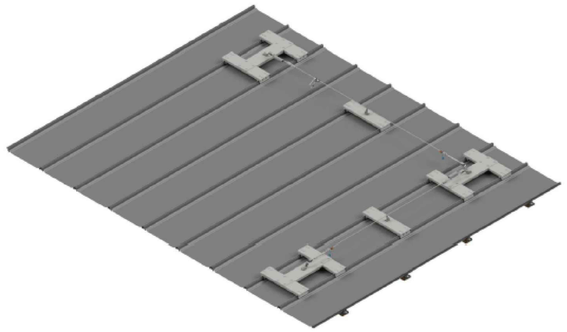
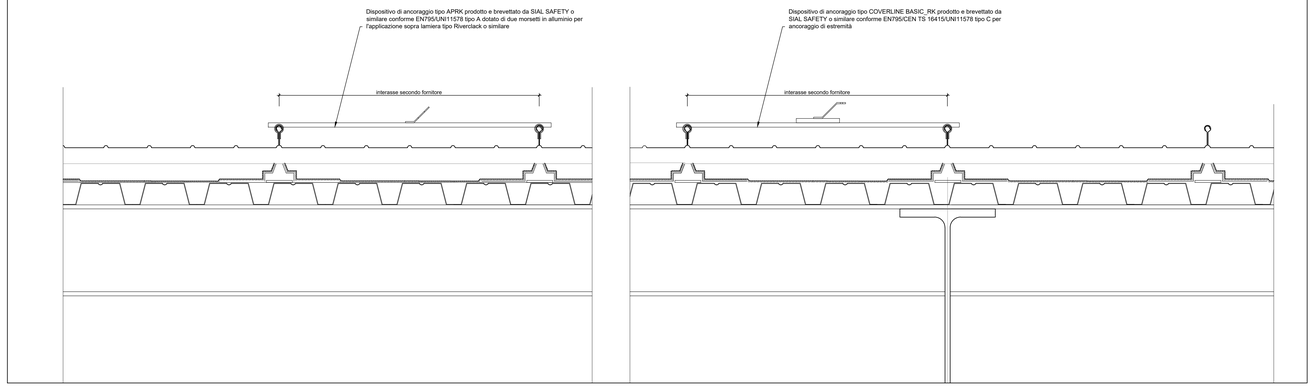


Immagine esemplificativa

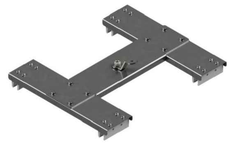
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:5



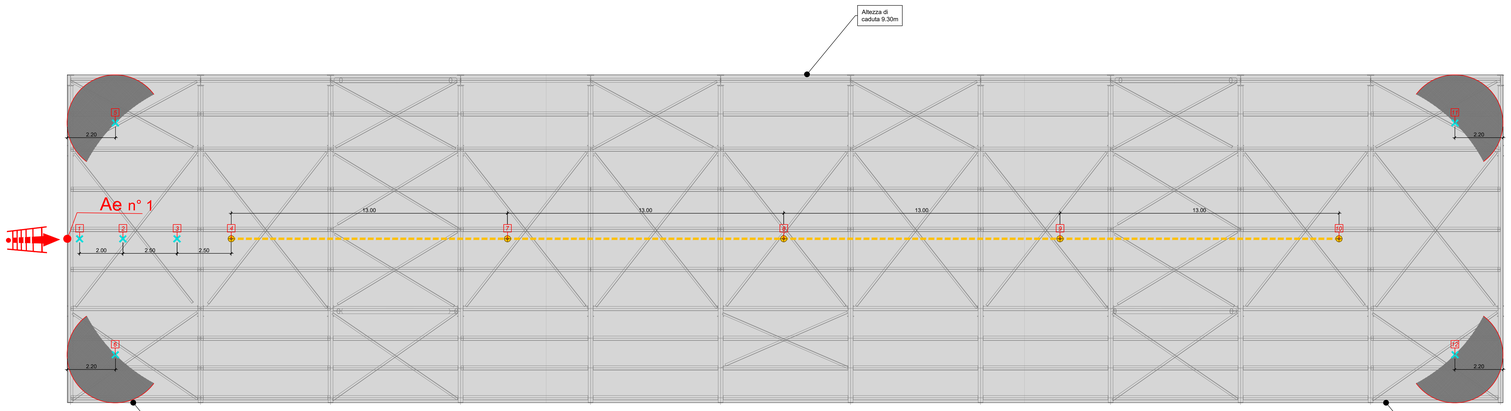
Gancio ferma scale

Dispositivo di ancoraggio tipo A

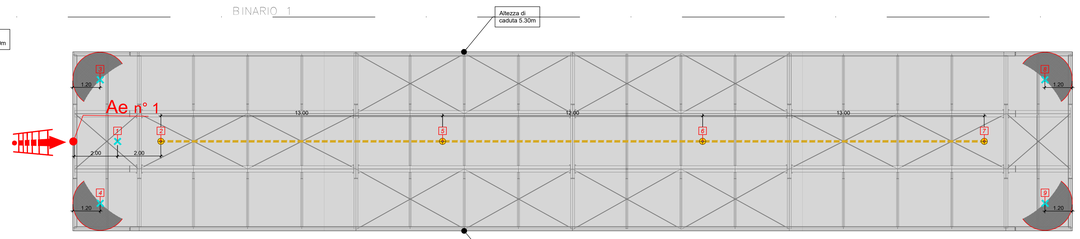


Dispositivo di ancoraggio tipo C intermedio

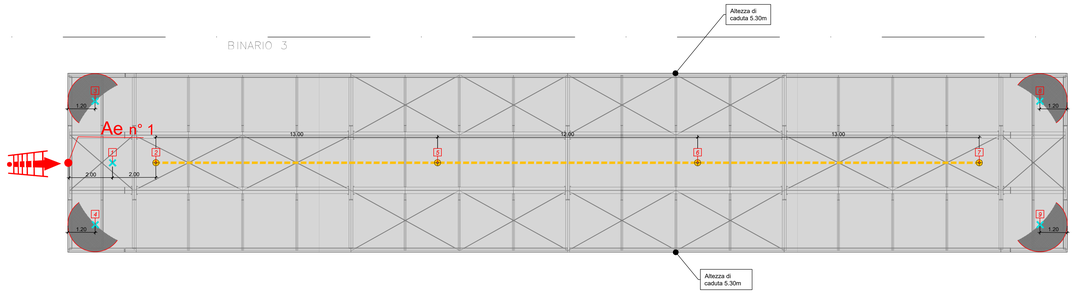
Dispositivo di ancoraggio tipo C di estremità



BINARIO 1



BINARIO 2



BINARIO 3

BINARIO 4

Pianta Copertura

1 : 100

PROCEDURE

ACCESSO	1.	Il percorso verticale di accesso non presenta ostacoli e pericoli essendo costituito da una scala mobile da appoggiare all'edificio in corrispondenza del gancio ferma-scala di sicurezza
	2.	Allo sbarco in copertura è presente un gancio attraverso il quale l'operatore si sposta, mediante doppio cordino e successive manovre di aggancio/sgancio
TRANSITO	1.	Il transito in copertura è reso sicuro dalla presenza di un **sistema anticaduta** costituito da linee orizzontali flessibili e ancoraggi puntuali
	2.	Nei lavori di manutenzione in prossimità dei singoli punti di ancoraggio (**raggio operativo di 6.6 m per la copertura lato BD e 3.6 m per la copertura lato BP**) si prevede la necessità di rimanere **obbligatoriamente collegati sia al dispositivo anticaduta principale** costituito dal dispositivo guidato su linea d'ancoraggio flessibile (UNI EN795) opportunamente teso che **al dispositivo anticaduta ausiliario** costituito dal doppio cordino (UNI EN795)

DPI

PREVISTI		IMBRACATURA UNI EN 795
	Dispositivo anticaduta principale	DISPOSITIVO UNI EN 795 di Tipo guidato su linea di ancoraggio flessibile dotato di sistema di blocco sulla corda di assicurazione
	Dispositivo anticaduta ausiliario	DOPPIO CORDINO UNI EN 795 lungh. max 2.0 m per la copertura lato BD e 1.0 m per la copertura lato BP

LEGENDA SISTEMI ANTICADUTA IN COPERTURA

1 -PERCORSO DI ACCESSO alla copertura	PERCORSO ORIZZONTALE
	PERCORSO VERSO IL BASSO
	PERCORSO VERSO L'ALTO
	PERCORSO DI ACCESSO VERTICALE (scale UNI EN 131-1;UNI EN 1495, ...)
	AREA LIBERA PER PERCORSO NON PERMANENTE (A.U. - Altrezzatura Utilizzabile)
2 -ACCESSO in copertura	PUNTO DI ACCESSO ESTERNO
	PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE INCLINATA
	PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE VERTICALE
3 -TRANSITO in copertura	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE TIPO C
	ANCORAGGIO PUNTUALE A PARETE -TIPO A
	ANCORAGGIO PUNTUALE A TETTO - TIPO A
	GANCIO DI SICUREZZA DA TETTO (UNI EN 517)
	SUCCESSIONE DI ANCORAGGI UTILIZZATI COME PERCORSO
	ÀNDATOIA/PASSERELLA/PIANI DI CAMMINAMENTO
	PERCORSO VERTICALE DI TRANSITO (scale....)
4 -COPERTURA caratteristiche	COPERTURA PRATICABILE PIANA- INCLINATA - FORTEMENTE INCLINATA - CURVA
	AREA SFONDABILE/NON CALPESTABILE (1,2,3.....)
	COPERTURA CONTIGUA NON OGGETTO DI INTERVENTO
	LINEA DI PENDENZA della falda rivolta verso il basso **P=** Percentuale di pendenza - **Lf =** Lunghezza Falda
	MINIMA DISTANZA LIBERA DI CADUTA
5- VALUTAZIONE DEI RISCHI	BORDO PROTETTO (parapetto)
	BORDO A TRATTENUTA
	BORDO AD ARRESTO CADUTA
	BORDO RAGGIUNGIBILE DAL BASSO (con distanza raggiungibile in sicurezza da piano protetto o non esposto rischio caduta)
	Distanza RAGGIUNGIBILE in trattenuta Misurata sulla falda Distanza CALPESTABILE in trattenuta Misurata sulla falda PIANTA SCHEMA Installazione e Uso
	Area a rischio particolare tipo 1 / Area a rischio particolare tipo 2 / Aree omogenee a rischio particolare con prescrizioni

ABACO

QUANTITA'	SIMBOLO	DESCRIZIONE	Manutenzione periodica Prevista anni
N°-3	n° 2 pers. Classe C; P1 M1	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE (UNI EN 795) Llot = 52 m copertura lato B1 Llot = 38+38 m copertura lato B1-2 e B3-4	1
N°- 7	n° 2 pers. Classe C; P1 M1	PUNTO DI ANCORAGGIO INTERMEDIO (UNI EN 795) N° 3 punti per copertura lato B1 N° 2+2 punti per copertura lato B1-2 e B3-4	1
N°- 30	n° 1 pers. Classe A2; P2 M2	ANCORAGGIO PUNTUALE TETTO (UNI EN 795) N° 12 punti per copertura lato B1 N° 9+9 punti per copertura lato B1-2 e B3-4	1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FINCHÉ NEL 1936 · Ghella · ITINERA · SALCEF CONSTRUCTION · EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING · INTEGRA · RIA	Ing. Gaetano Usai	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie discipline specialistiche P. Grasso ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BARI N. 4616

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

FV02 - Stazione di Telese Km 26+391
PREVENZIONE CADUTE DALL'ALTO PIANTA E PARTICOLARI

APPALTATORE	SCALA:
RTI ITINERA-PIZZAROTTI S.C. S.p.A. IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Buono 23/06/2020	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PZ	FV0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Tagliaferri	24/02/2020	M. Petrantoni	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	G. Usai
B	Revisione a seguito istruttoria ITF	A. Tagliaferri	23/06/2020	M. Petrantoni	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.PZ.FV.02.0.0.001.B.dwg | n. Elab.: