



Sez. Iniz. Circa	Sez. finale Circa	Lunghezza lato Sx [m]	Lunghezza lato Dx [m]	Pk. Iniz. [km+mm]	Pk. fin. [km+mm]	Sommità della protezione - lato Sx [msmm]	Sommità della protezione - lato Dx [msmm]	Livelli Idrico TR300 [msmm]
28	38	520		17+830	18+350	39.35		38.85
42	43B		95	18+550	18+640		40.10	39.50
44A	54	530		18+657	19+150	40.25		39.75
44A	46		93	18+657	18+750		40.25	39.75
80	80B	20		20+455	20+474	41.50		41
80	80B		20	20+455	20+474		41.50	41
95A	96	12		21+238	21+250	43.35		42.85
95A	109		650	21+238	21+885		43.35	42.85
111	113A		145	22+005	22+142		43.40	42.90
113B	114	52		22+142	22+150	43.40		42.90
114A	115	40		22+164	22+200	43.40		42.90
114A	116A		140	22+164	22+280		43.40	42.90
175	184		440	25+215	25+650		45.60	45.10
190	194		200	25+810	26+150		46.25	45.75

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITINERA**, **RIR**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 1 di 2

APPALTATORE: **RFI**

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	EZZ	PZ	ID0006	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Fabrizio Fabiani	24/02/2020	Maria Concetta	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26_1.2_E.ZZ.PZ.ID.00.0.001.A.dwg n. Elab.: 24/02/2020