



- LEGENDA
- Opere in progetto
 - Idrografia
 - Protezione rilevati con materassi tipo Reno

Sez. Iniz. Circa	Sez. finale circa	Lunghezza lato Sx [m]	Lunghezza lato Dx [m]	Pk iniz. [km+m]	Pk fin. [km+m]	Sommità della protezione - lato Sx [mssm]	Sommità della protezione - lato Dx [mssm]	Livelli Idrico TR300 [mssm]
28	38	520	17	17+830	18+350	39.35	40.10	38.85
42	43B	95	18	18+550	18+640			39.60
44A	54	530	18	18+657	19+150	40.25	40.25	39.75
44A	46	93	18	18+657	18+750			39.75
80	80B	20	20	20+455	20+474	41.50		41
80	80B	20	20	20+455	20+474		41.50	41
95A	96	12	21	21+238	21+250	43.35		42.85
95A	109	650	21	21+238	21+885		43.35	42.85
111	113A	145	22	22+005	22+142		43.40	42.90
113B	114	52	22	22+142	22+150	43.40		42.90
114A	115	40	22	22+164	22+200	43.40		42.90
114A	116A	140	22	22+164	22+280		43.40	42.90
175	184	440	25	25+215	25+650		45.60	45.10
190	194	200	25	25+810	26+150		46.25	45.75

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITNERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITNERA**, **RINA** | PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO CRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 2 di 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSONE	Fabrizio Fikini	24/02/2020	Alba Casella	24/02/2020	Pierluigi Grassi	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.PZ.ID.00.6.0.002.A.dwg | n. Elab.: 24/02/2020