



TRANTIS (S)	DIAMETRO PERFORAZIONE	ARMATURA TUBO ACCIAIO	Ø'1' Ved' sviluppata
Ø168mm	Ø125mm - H=0.40m	Ø168mm - Ø168mm - Ø168mm	L tubo L micropile + Ø.40m
PRESSIONE	(N)	3 barre (Ø=13 mm)	
DIAMETRO PERFORAZIONE	(D)	Ø=125mm	
INTERASSE TRAVI	(S)	2.40	
LUNGHEZZA TRATTO LIBERO - FONDAZIONE	(L)	1.70-1.80	
TRAVI DI RIPARTIZIONE	(R)	2-UP200	
INCLINAZIONE VERTICALE DEI TRANTI	(I)	30°	

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IF26.1.2.E.ZZ.PZ.IN.07.0.0.001
 IF26.1.2.E.ZZ.P8.IN.07.0.0.001
 IF26.1.2.E.ZZ.PZ.IN.07.0.3.001
 IF26.1.2.E.ZZ.PZ.IN.07.0.3.002

Planta e sezioni tav. 1 di 2
 Opere provvisoria e pianta scavi Fase 1
 Opere provvisoria e pianta scavi Fase 2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento:
 "IF26.1.2.E.ZZ.TT.OC.00.0.0.001 - Tabella Materiali e Note generali."

NOTE GENERALI

COMITENTE:
 R.F.I. - RIFORMAZIONE ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
 ITALFER - SUPERINTENDENZA DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
 PIZZAROTTI, Gbella, ITNERA, SALCEP, EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:
 GEODATA, INTEGRA, RIR

PROGETTISTA:
 Ing. Costantino Di Stefano

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIROGROSSO CRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**

IN07 - Sottopasso ciclopedonale 4.50 x 3.00
 Opere provvisoria e pianta scavi Fase 1

APPALTATORE:
 RTI - RIFORMAZIONE ITALIANA
 L. COSTANTINO - SUPERINTENDENZA DELLO STATO ITALIANE
 Ing. Di Stefano Costantino

SCALA:
 varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCHEMA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PZ	IN07	03
A					0	1

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
1								

File: IF26.1.2.E.ZZ.PZ.IN.07.0.3.001 A.dwg n. Elab.: 24/07/2020