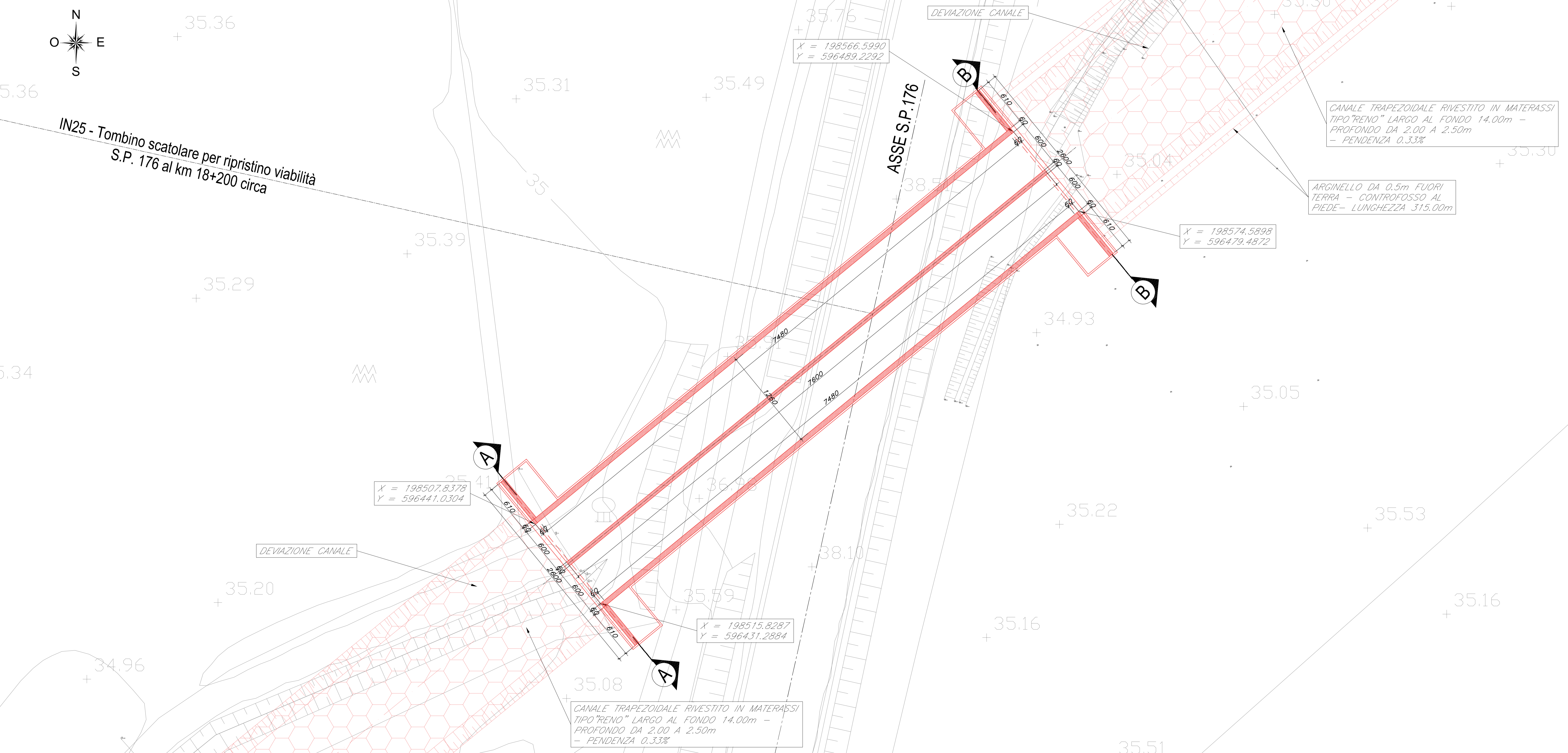


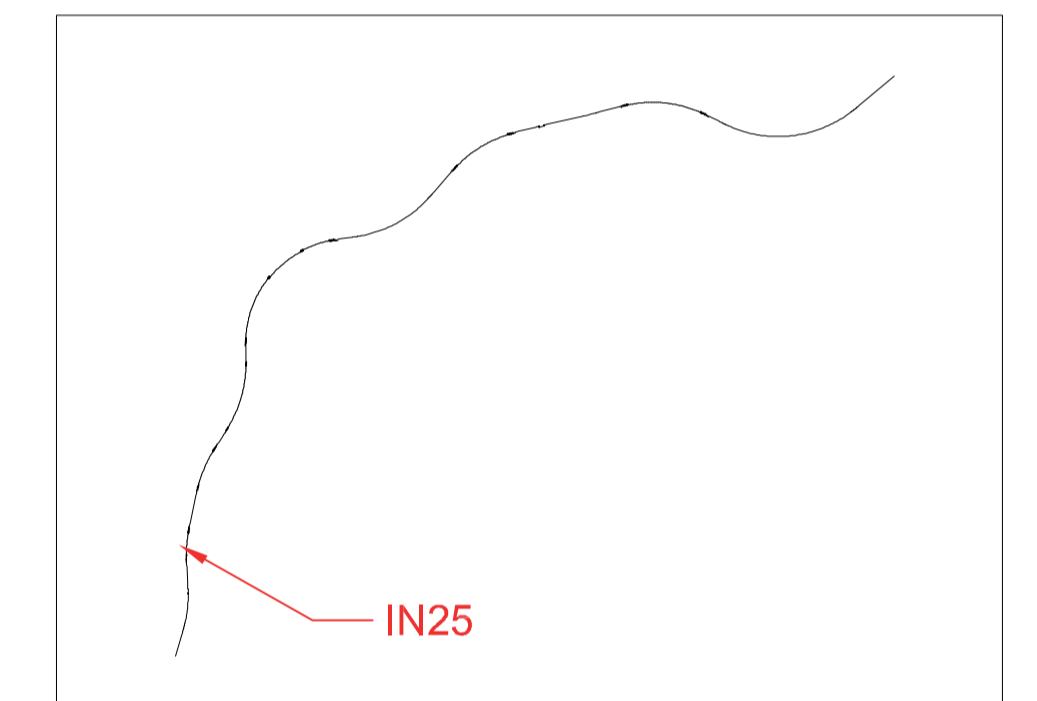
CANALE TRAPEZOIDALE RIVESTITO IN MATERASSI TIPO "RENO" LARGO AL FONDO 14.00m - PROFONDO DA 2.00 A 2.50m - PENDENZA 0.33%

CANALE TRAPEZOIDALE RIVESTITO IN MATERASSI TIPO "RENO" LARGO AL FONDO 14.00m - PROFONDO DA 2.00 A 2.50m - PENDENZA 0.33%

PLANIMETRIA scala 1:200



KEY PLAN



NOTE COSTRUTTIVE
 - coprifermo per elementi di fondazione = 4 cm
 - coprifermo per elementi in elevazione = 4 cm

SPECIFICHE DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE
 (conformi a D.M. 17 gennaio 2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni")

ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA (N/mm²)	f _{yk} (N/mm²)	CONTENUTO MINIMO (IN CEMENTO) (kg/m³)	A/C MASSIMO	CONSISTENZA AL GETTO
MAGRONE		C12/15	12	-	-	S5
FONDAZIONE	XA1-XC1	C32/40	32	300	0.60	S5
ELEVAZIONE	XA1-XC4	C32/40	32	300	0.60	S5

- acciaio per armature B450C (ex FeB44k) controllato in stabilimento

COMMITTENTE:
 RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
 ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
 PIZZAROTTI
 Ghella
 ITINERA
 SALCEP
 EdSINFRASSTRUTTURE

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 GEO DATA ENGINEERING
 INTEGRA
 RINA

PROGETTISTA:
 Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

VIABILITA'
 IN25 - Tombino scatolare per ripristino viabilità S.P. 176 al km 18+200 circa
 Planimetria, profilo e sezioni

APPALTATORE:
 RTI **INTEGRA** S.p.A.
 E DIREZIONE PROGETTAZIONE:
 Ing. S. Del Grosso
 24/02/2020

SCALA:
 varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	PZ	PZ	IN2500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Fichera	24/02/2020	Alex Cornea	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26_1.2.E.ZZ.PZ.IN.25.0.001.A.dwg n. Elab.: