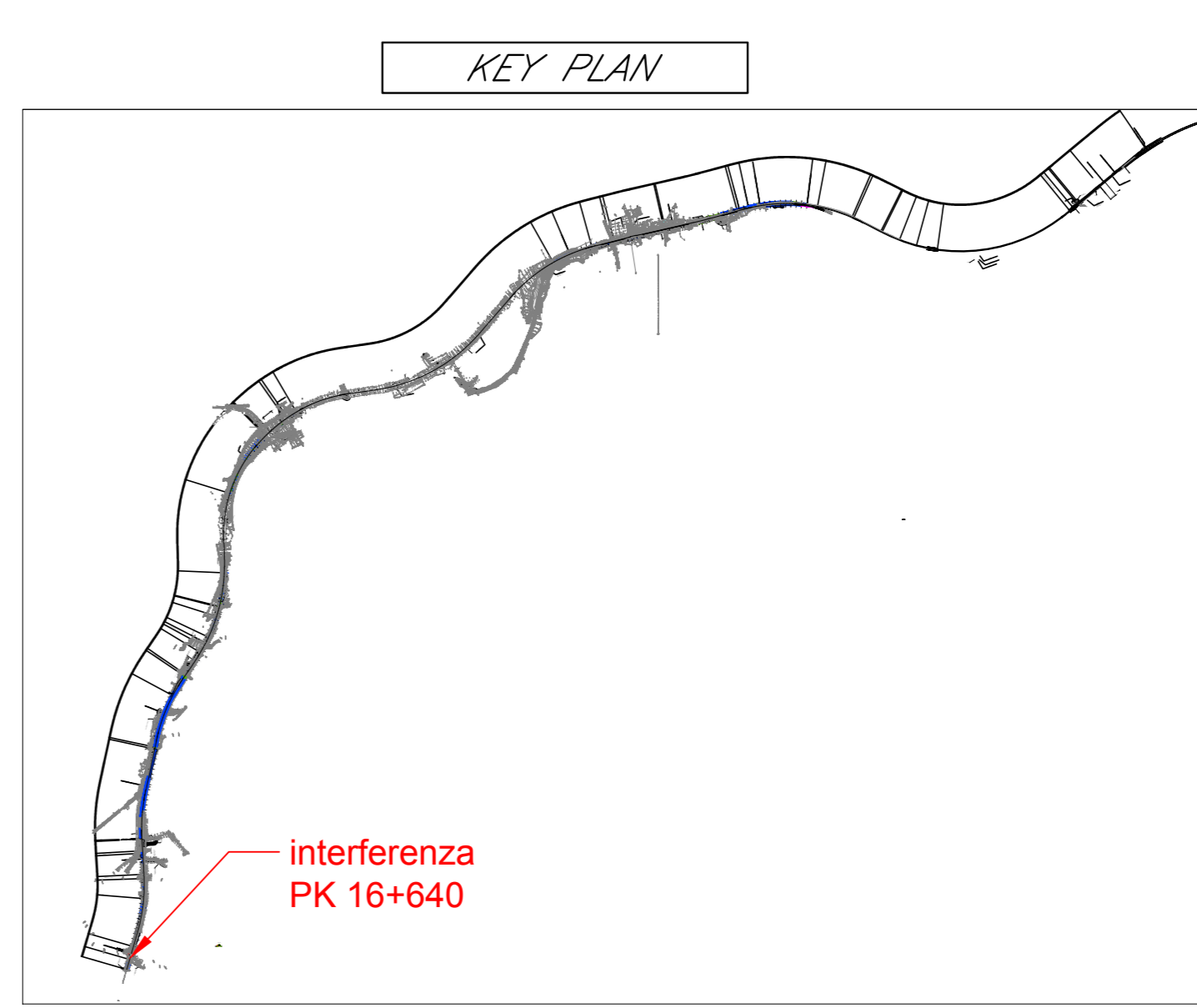
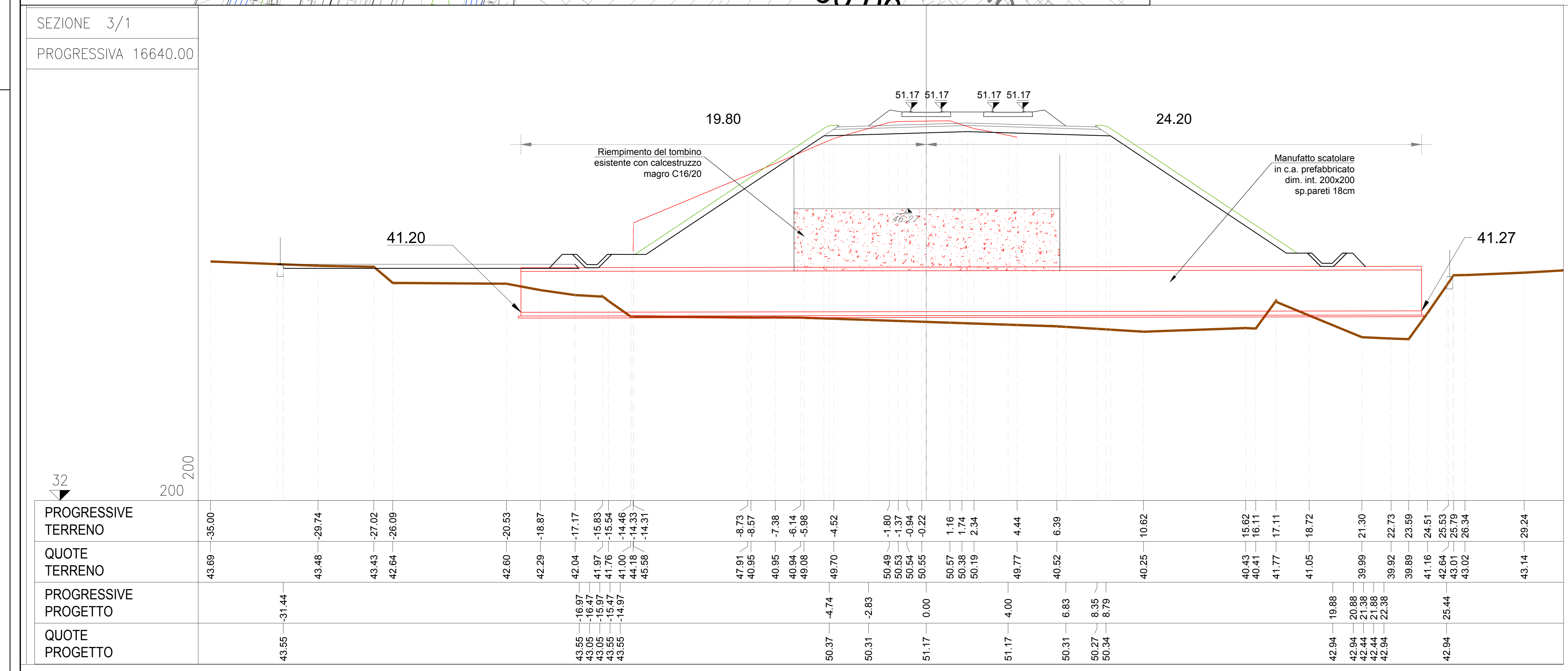


SEZIONE - HEC 07
Scala 1:100
Unit = 35,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0	29.15	29.16	30.66	30.67	35.11	35.12
DISTANZE PARZIALI (m)		29.15	0.01	1.5	0.01	4.05	0.01
QUOTE (m s.m.m.)	49.41	47.2	42.35	41.95	41.37	40.66	40.58



LEGENDA SEZIONI

HEC01	PROFLO DEL TERRENO
SEZ.1011	N. SEZIONE HEC BAS
	N. SEZIONE RILIEVO TOPOGRAFICO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **EdS INFRASITRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTERBA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGGIORIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

Risoluzione sottoservizi
Interferenza Rete Fognaria
Tombino scatolare pk 16+640

APPALTATORE: **RTI GENERALI EDIFICI S.p.A.**
IL DIRETTORE: **PIROGGIORIO GRASSO**
Ing. G. Del Grosso
23/10/2020

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PZ	IN5000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	PIROGGIORIO GRASSO	23/10/2020	PIROGGIORIO GRASSO	23/10/2020	PIROGGIORIO GRASSO	23/10/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26_1.2_E_ZZ_PZ_IN.50.0.001.A.dwg n. Elab.: 23/10/2020