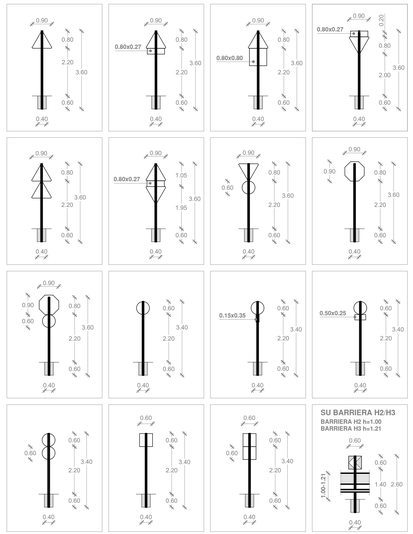
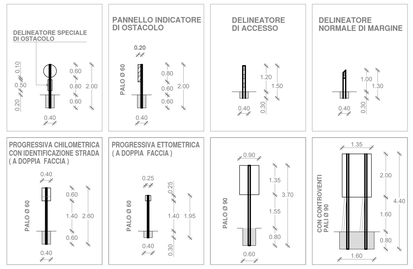
SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" scala 1:100

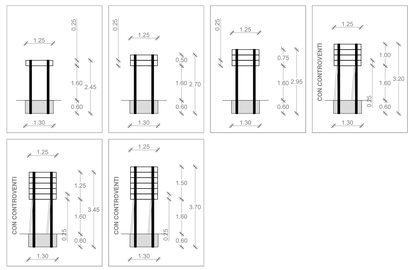
SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 60





GRUPPI UNITARI - AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO - SINGOLA RIGA

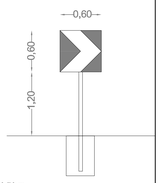
SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø60



SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50



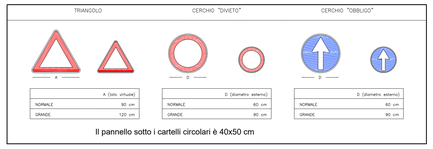
- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antirotazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm,
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine

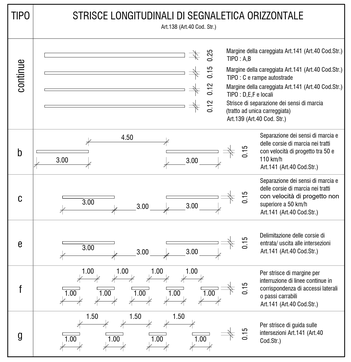
Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

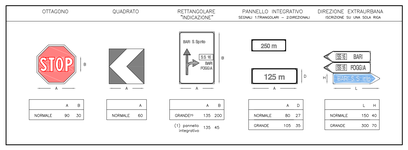
Delineatori per gallerie

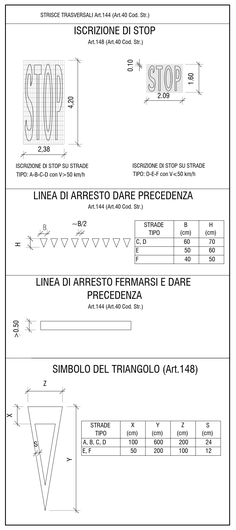
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere istallati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464



Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm



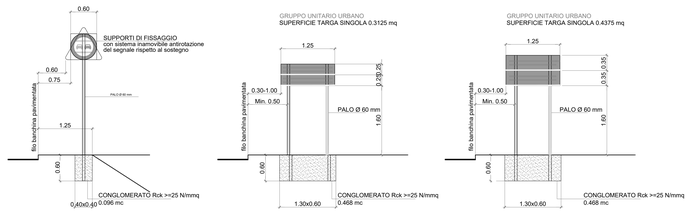




SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO - TIPOLOGIA NORMALE
VISTA FRONTALE (scala 1 : 50)

SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI - SINGOLA RIGA
VISTA FRONTALE (scala 1 : 50)

SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI - DOPPIA RIGA
VISTA FRONTALE (scala 1 : 50)



PRESCRIZIONE MATERIALI :

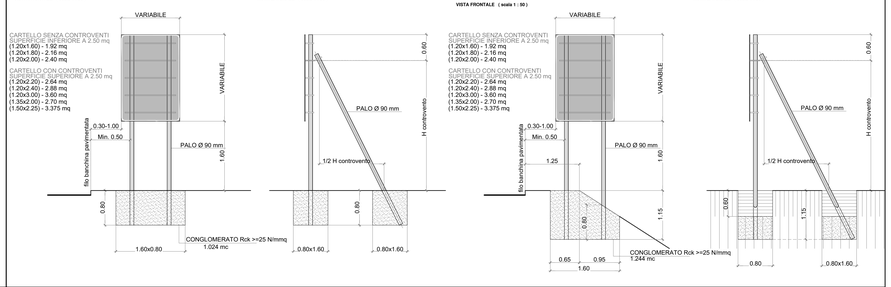
- CALCESTRUZZI CLASSE
  Resistenza caratteristica Rck = > 25 MPa
- PALI TUBOLARI PER SOSTEGNO CARTELLI Ø 60 - 90 spessore 3 mm IN ACCIAIO S235JR ZINCATO A CALDO
- TARGHE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON LIMBI PIEGATI A SCATOLA spessore 3 mm CON ELEMENTI DI IRRIGIDIMENTO TRASVERSALI
- INFERMENTI COSTRUTTIVI PER LE FONDAZIONI ED I SOSTEGNI
- PANNELLI E CARTELLI NELLE DIMENSIONI PREVISTE DALLE TAVOLE SEGUENTE E COMFORMI AL NUOVO CODICE DELLA STRADA (D.P.R. n°495 del 16.12.1992 modificato ed integrato dal D.P.R. n°610 del 16.09.1996), ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI
- SECONDO TIPI IN COMMERCIO

CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE PALI CON O SENZA CONTROVENTI
VISTA FRONTALE (scala 1 : 50)

CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE PALI CON CONTROVENTI
VISTA LATERALE (scala 1 : 50)

CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE PALI CON O SENZA CONTROVENTI SU RILEVATO
VISTA FRONTALE (scala 1 : 50)

CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE PALI CON CONTROVENTI
VISTA LATERALE (scala 1 : 50)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI · Ghella · ITINERA · SALCEF CONSORZIO STABILE · EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING · INTEGRA · RIA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie discipline specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

VIABILITA'
Elaborati generali
Particolari Segnaletica orizzontale e verticale

APPALTATORE	SCALA:
RTI IMPRESA PIZZAROTTI S.C.C. p.a. IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Del Rubo Ing. S. Del Balzo 23/06/2020	Var.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	PZ	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Carlo Cerri	23/06/2020	Agostino Bado	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso 23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.PZ.NV.00.0.0.001.A.dwg | n. Elab.: -