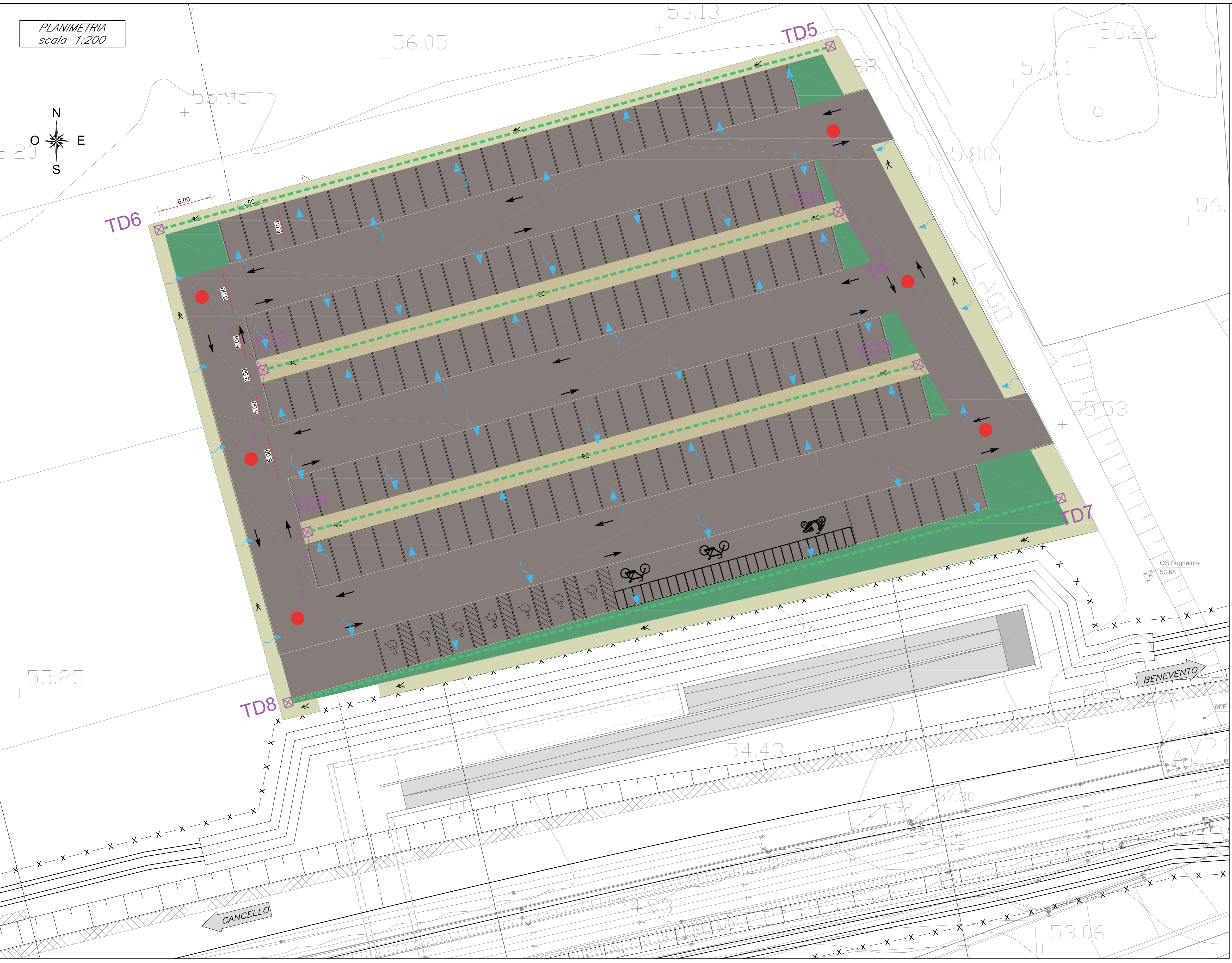


PLANIMETRIA
scala 1:200



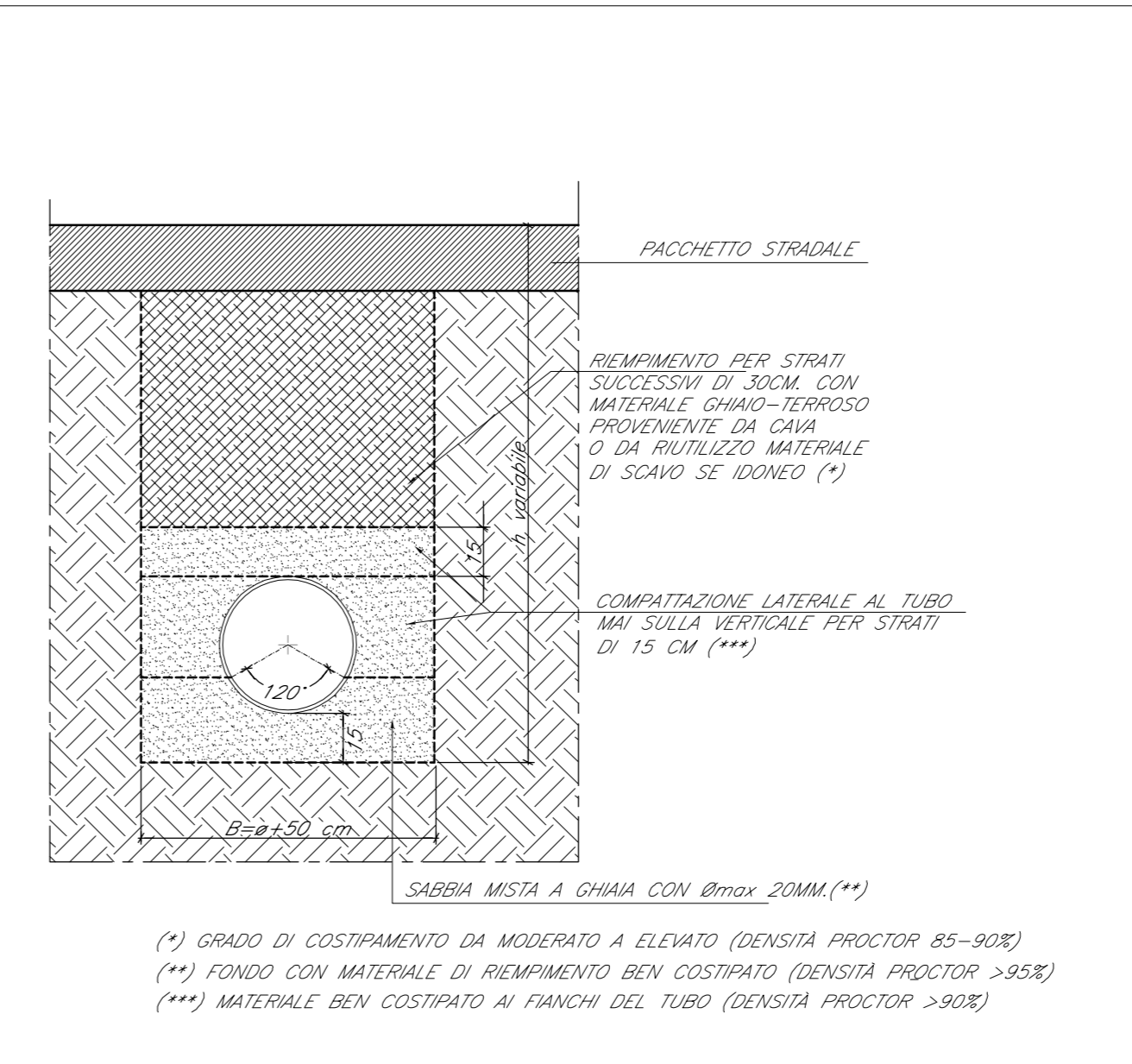
LEGENDA

- Tubazione in PVC-U S18 DN160
- Tubazione in PVC-U De 250 mm S18 microfessurata all'interno della trincea drenante
- Pozzetto prefabbricato in CLS dim. int. 50x50 cm (si veda tabella allegata) dotato di chiusino in ghisa D400 dim. 40x40 cm
- Direzione flussi acqua in carreggiata
- Pozzetto scavalto di scarico in CLS prefabbricato dim. int. 50x50 cm dotato di caditoia in ghisa D400 - luce netta 400 mm x 400 mm

CARATTERISTICHE MATERIALI

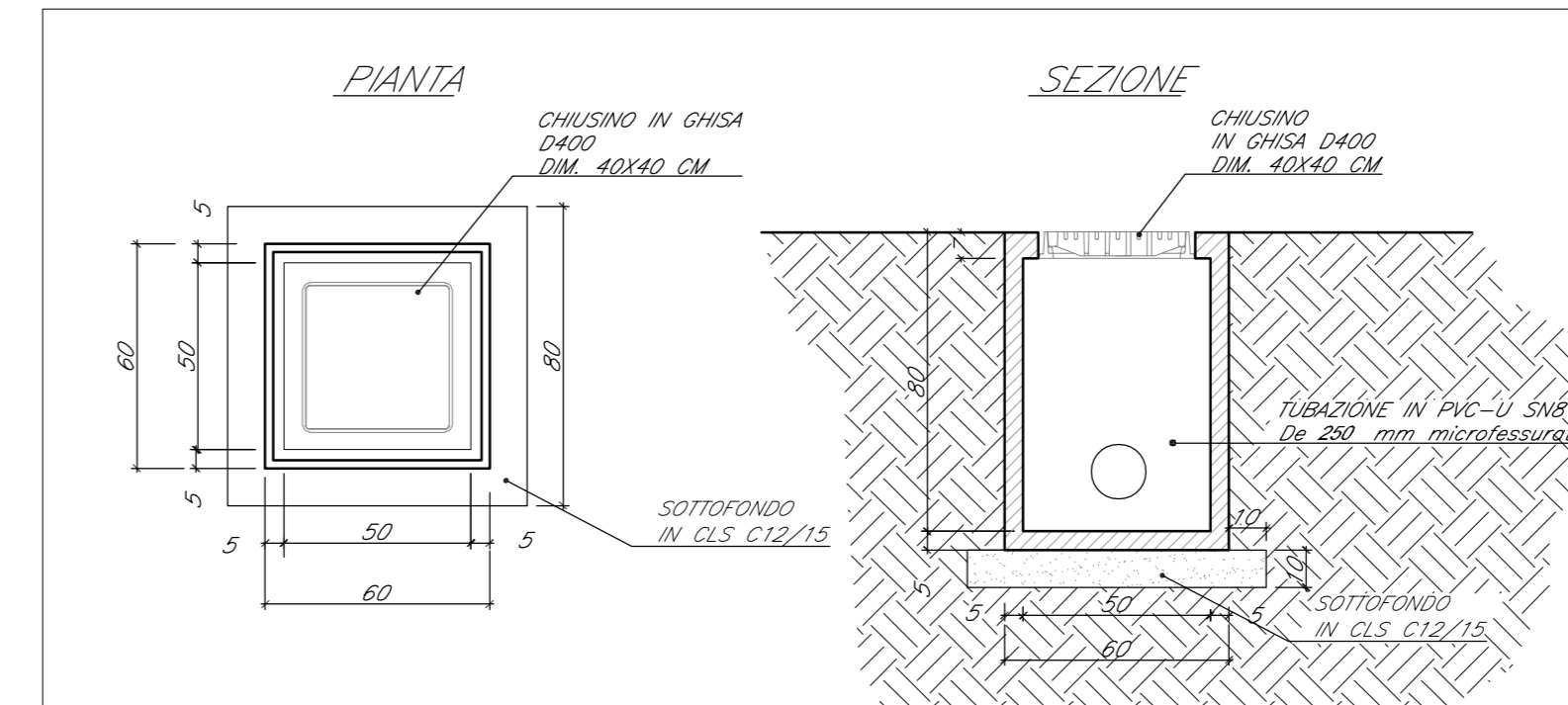
- POZZETTI STRADALI IN CEMENTO ARMATO VIBRATO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/S20
- CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA TIPO CARRABILE CLASSE D400 NORMA UNI EN 124 DIN 19584
- TUBI RIGIDI IN POLIETILENE PVC-U NORMA UNI EN 1401 SERIE S18 -# DI RIFERIMENTO ESTERNO

POSA TUBAZIONE IN PVC-U S18
scala 1:20

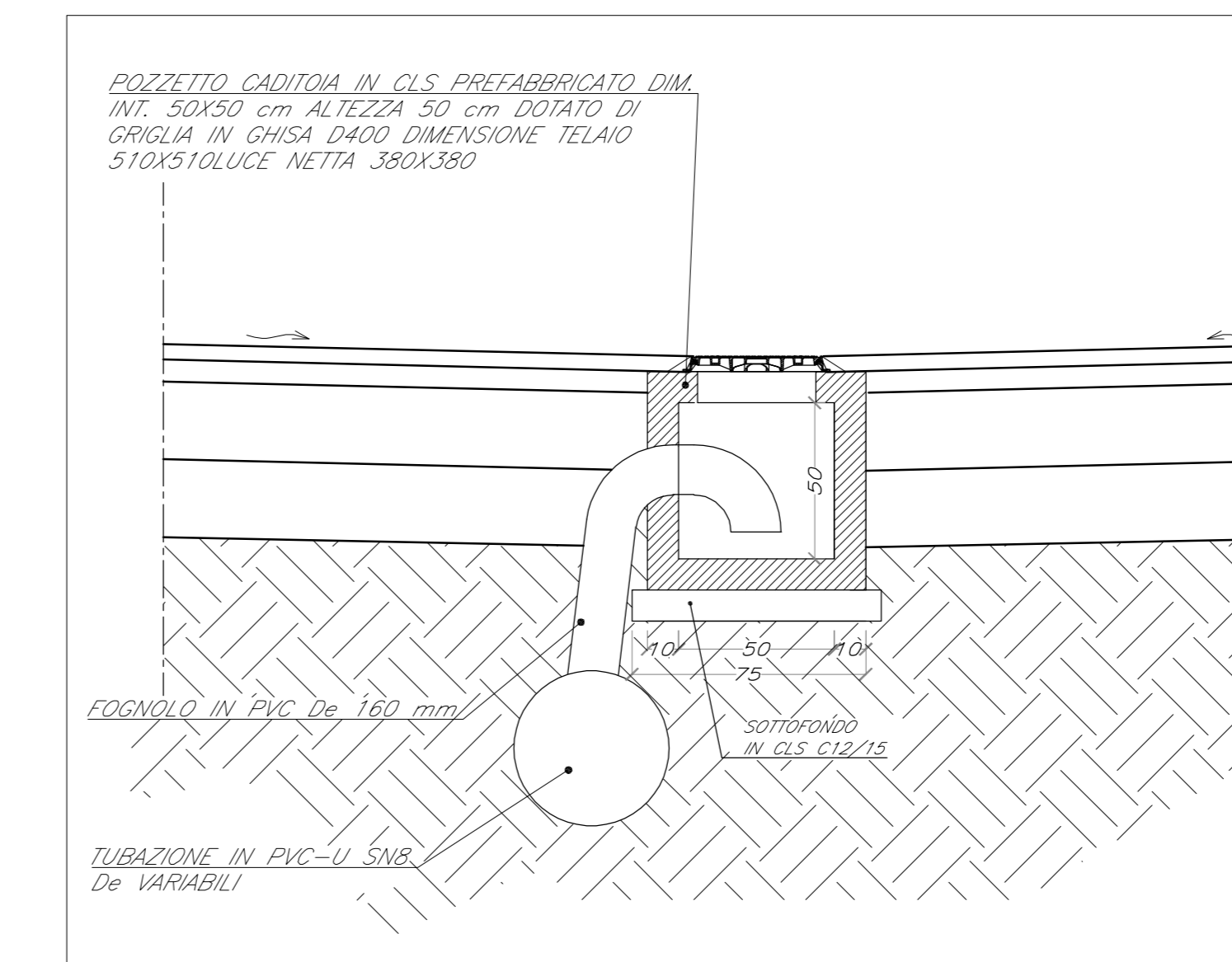


(*) GRADO DI COMPATTAMENTO DA MODERATO A ELEVATO (DENSITA' PROCTOR 85-90%)
(**) FONDO CON MATERIALE DI RIEMPIMENTO BEN COSTRITO (DENSITA' PROCTOR > 95%)
(***) MATERIALE BEN COSTRITO AI FIANCHI DEL TURO (DENSITA' PROCTOR > 90%)

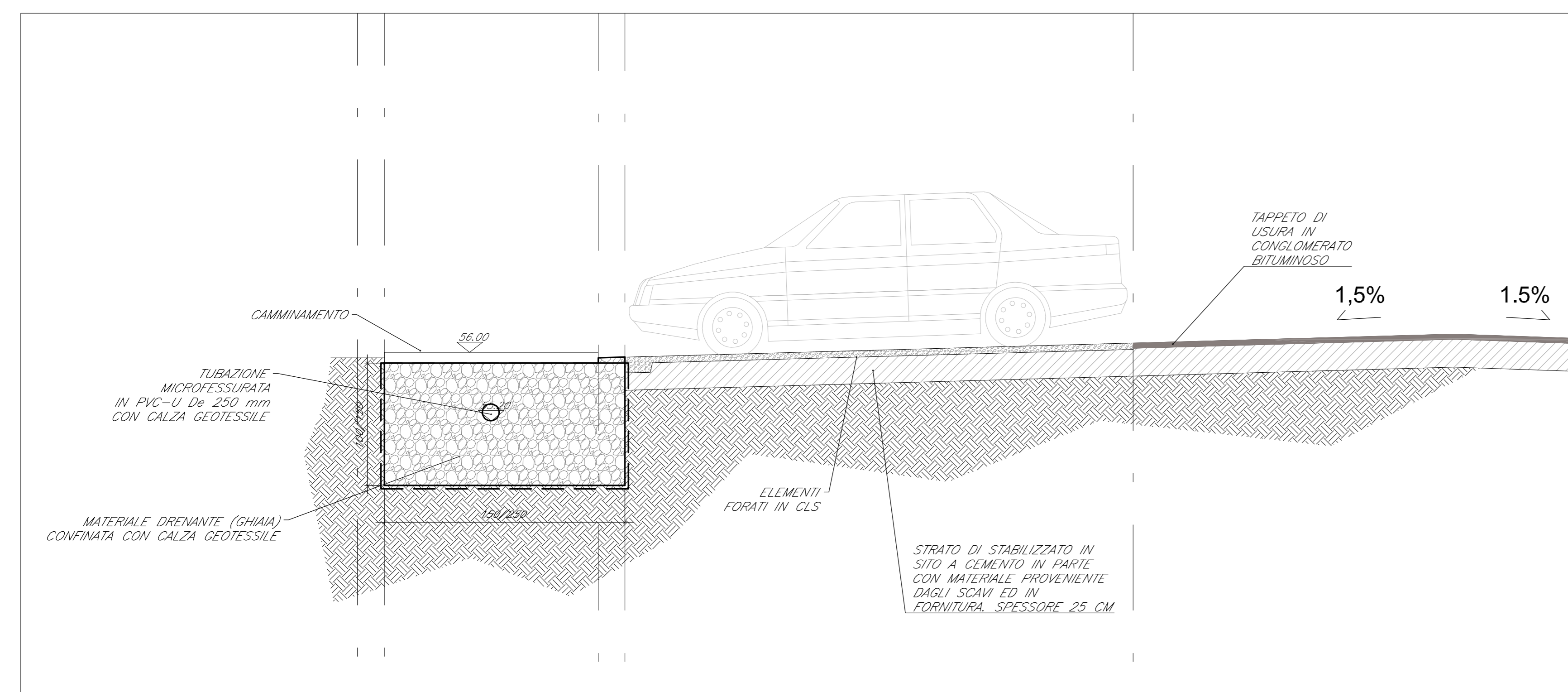
POZZETTO STRADALE IN C.A.
PREFABBRICATO DIM. INT. 50X50 CM
scala 1:20



PARTICOLARE CADITOIA STRADALE IN CLS PREFABBRICATO
scala 1:20

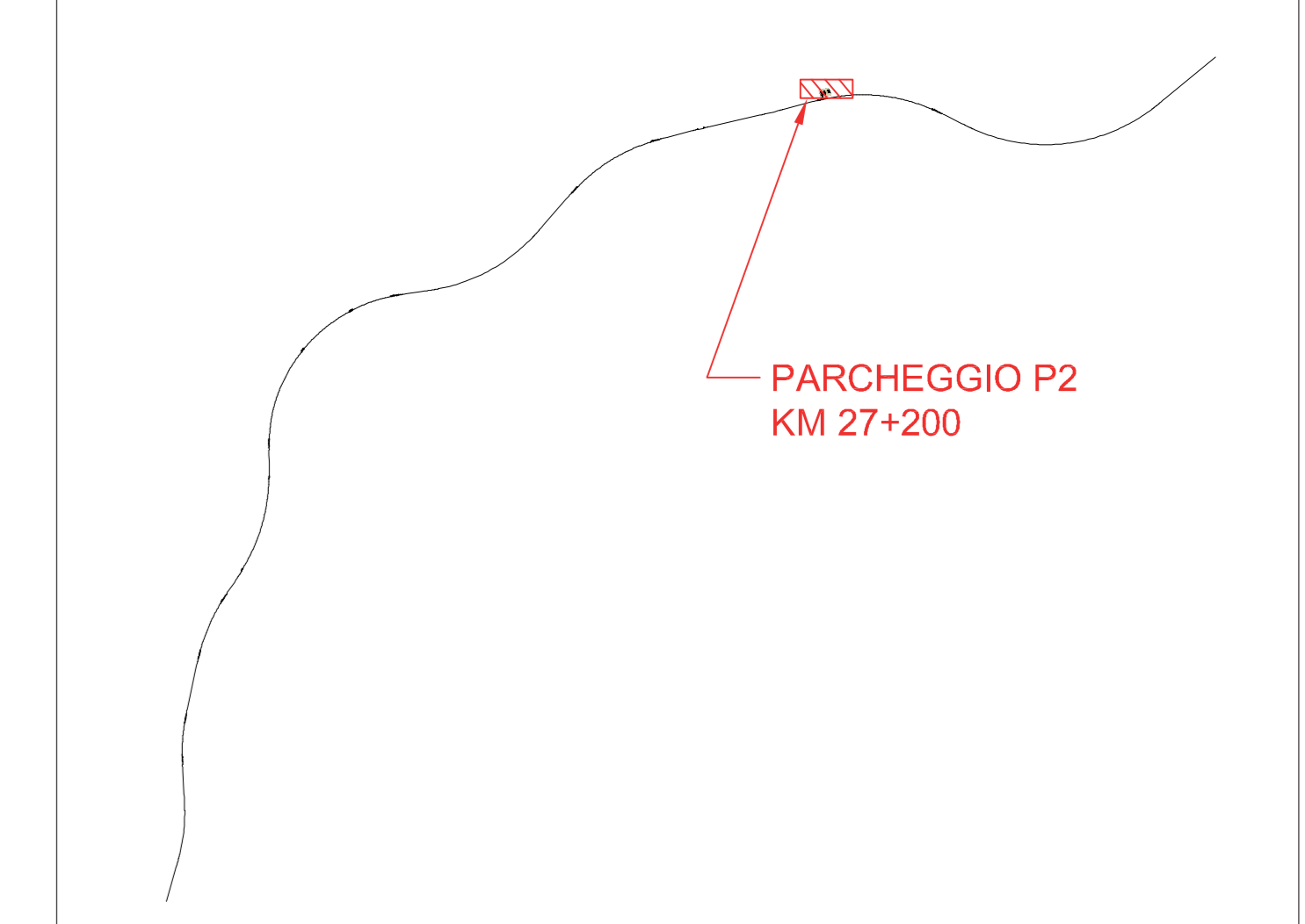


SEZIONI TIPO TRINCEA DRENANTE
scala 1:20



Tratto/Pozzetto	Tipologia	Dimensioni [cm fossi] [mm tubi]	Lunghezza [m]	Coordinate planimetriche	Quota	Quota scarrimento	Quota scarrimento
					carreggiata/Quota P.C. [m s.l.m.]	Ingresso I [m s.l.m.]	uscita [m s.l.m.]
TD1-TD2	Trincea drenante con tubazione microfessurata De 250 mm	250x150	65,0	X = 204579.5355 Y = 602275.8097	56,00	55,20	55,20
TD3-TD4	Trincea drenante con tubazione microfessurata De 250 mm	250x150	69,0	X = 204586.3199 Y = 602258.9968	56,00	55,20	55,20
TD5-TD6	Trincea drenante con tubazione microfessurata De 250 mm	150x100	76,0	X = 204521.1173 Y = 602240.5704	56,00	55,20	55,20
TD7-TD8	Trincea drenante con tubazione microfessurata De 250 mm	150x100	88,0	X = 204504.7676 Y = 602273.8462	56,00	55,20	55,20
TD1	Pozzetto con chiusino	50x50		X = 204579.5355 Y = 602275.8097	56,00	55,20	55,20
TD2	Pozzetto con chiusino	50x50		X = 204516.2407 Y = 602258.4056	56,00	55,20	55,20
TD3	Pozzetto con chiusino	50x50		X = 204586.3199 Y = 602258.9968	56,00	55,20	55,20
TD4	Pozzetto con chiusino	50x50		X = 204521.1173 Y = 602240.5704	56,00	55,20	55,20
TD5	Pozzetto con chiusino	50x50		X = 204578.6761 Y = 602294.0466	56,00	55,20	55,20
TD6	Pozzetto con chiusino	50x50		X = 204504.7676 Y = 602273.8462	56,00	55,20	55,20
TD7	Pozzetto con chiusino	50x50		X = 204606.5508 Y = 602241.2257	56,00	55,20	55,20
TD8	Pozzetto con chiusino	50x50		X = 204519.4308 Y = 602220.9785	56,00	55,20	55,20

KEY PLAN



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **INTERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASITRUTTURE**
 PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTERA**, **RINA**
 PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDIO GRASSO
PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO
 VIABILITA' NV12 - Parcheggio_Lago N2
 Planimetria di drenaggio e particolari costruttivi - Parcheggio N2
 APPALTATORE: **RFI**
 S.C.A.: varie
 COMMESSA: **IF26** LOTTO: **12** FASE: **E** TIPO DOC.: **ZI** OPERA/DISCIPLINA: **NVI** DISCIPLINA: **1200** PROG.: **002** REV.: **A**
 Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data
 A EMERSONE Pizzarotti 23/09/2020 Alex Grasso 23/09/2020 Pirogordio Grasso 23/09/2020 Prof. Ing. A. Del Grosso
 File: IF26_1.2.E.ZZ.PZ.NV.12.0.0.002A.dwg n. Elab.: 23/09/2020