



SPECIFICA TECNICA

DA ESEGUIRE NELLA GIURISDIZIONE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI
NAPOLI

Spostamento cavi f.o. / infrastrutture linea Napoli –Bari tratta Frasso Telesino – Telese (SP19NA/039)

Redazione / Verifica / Approvazione		Data	Firma
Redatto da:	Sirti S.p.A.	29/01/2020	
Verificato da: TN.TO.NFN.FOC	Roberto Peluso	29/01/2020	
Approvato da: TN.TO.NWO.CM	Luca Ceroni	04/02/2020	

Tipo di distribuzione	Golden Copy (Copia n. 1)	Copia n.
LIMITATA	Archiviata presso: TN.TO.NWO.CM Data: 04/02/2020	Consegnata a: Data:

Rev. n.	Oggetto della revisione	Data
1.0	Emissione	04/02/2020

Copia non controllata se in formato cartaceo

Specifica Tecnica



INDICE

1. SCOPO	3
2. CAMPO DI APPLICAZIONE	3
3. RIFERIMENTI	3
4. PREMESSA	3
5. DESCRIZIONE DELLE FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA DI PROGETTO	4
6. INTERFERENZE RILEVATE	7
7. RISOLUZIONE INTERFERENZE	7
7.1 INTERFERENZA 1: KM 25+200 DELLA NUOVA LINEA AV/AC NAPOLI-BARI	7
7.2 INTERFERENZA 2 – 3: STAZIONI RADIOBASE GSM (F.S.)	8
8. CORRISPETTIVO ECONOMICO	9
9. ANNESSO 1	9
10. ANNESSO 2	10
11. ANNESSO 3	10



1. SCOPO

La Specifica Tecnica si pone l'obiettivo di risolvere le interferenze dei cavi / infrastrutture di proprietà Wind Tre con i lavori previsti nella linea ferroviaria Napoli –Bari tratta Frasso Telesino - Telese, finalizzati alla riqualificazione delle relazioni trasportistiche dell'asse trasversale Napoli – Benevento – Foggia – Bari.

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

Le indicazioni descritte in questo documento devono essere seguite dal personale incaricato alla fase di progettazione e di realizzazione delle opere.

3. RIFERIMENTI

I documenti tecnici di riferimento sono:

- *“TN.ND.OC.CP-NTNTF803 Norma Tecnica di Progettazione, Rev.1.0.doc” – “Norma Tecnica di Progettazione per portanti in fibra ottica in ambito F.S.”*
- *“TN.ND.OC.CP-NTNTF802, Rev.1.0.doc.” – “Norma Tecnica di Realizzazione per lavori da eseguirsi in ambito F.S.”*
- *“TN.ND.OC.CP-NTNTF804, Rev. 1.0” – “Norma Tecnica di accessoristica per lavori da eseguirsi in ambito F.S.”*
- *“Allegati tecnici al Contratto Wind-RFI”*
- *“Norme e Specifiche Tecniche RFI”*

4. PREMESSA

Gli interventi previsti all'interno del presente Elaborato di Progetto si inseriscono nell'ambito del Progetto Esecutivo finalizzato alla riqualificazione delle relazioni trasportistiche dell'asse trasversale Napoli – Benevento – Foggia – Bari. Tali interventi sono finalizzati a dare adeguata risposta alle mutate esigenze di mobilità dei viaggiatori e delle merci e costituiscono un elemento fondamentale per lo sviluppo dell'intero meridione, per una sua migliore integrazione economica e sociale nel Paese ed in Europa. In tal senso la realizzazione dell'alta capacità Napoli – Bari, unitamente all'attivazione del sistema ferroviario dell'alta velocità Roma – Napoli, favorirà l'integrazione dell'infrastruttura ferroviaria del Sud – Est con le Diretrici di collegamento al Nord del Paese e con l'Europa, a sostegno dello sviluppo socioeconomico del Mezzogiorno, riconnettendo due aree, quella campana e quella pugliese

Nel dettaglio, la riqualificazione e lo sviluppo dell'itinerario Napoli - Bari prevede interventi di raddoppio delle tratte ferroviarie a singolo binario e varianti rispetto agli attuali tracciati, perseguendo, con visione di sistema, la scelta delle migliori soluzioni in grado di assicurare la velocizzazione dei collegamenti e l'aumento dell'offerta di trasporto ferroviaria, elevando l'efficacia dell'infrastruttura esistente, attraverso l'aumento dell'accessibilità al servizio nelle aree attraversate.

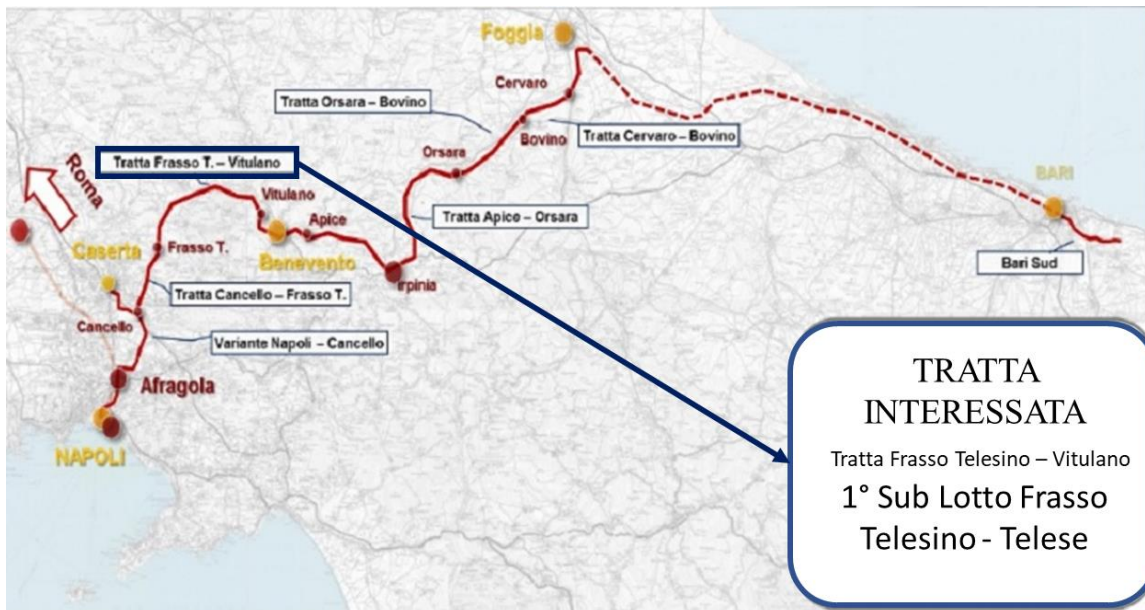


Fig. 1: Corografia generale inquadramento Napoli – Foggia

Per la riqualificazione dell'intero itinerario Napoli – Bari, è necessario procedere alla realizzazione di alcuni interventi, che riguardano nel particolare diverse tratte funzionali.

Scopo della presente relazione è di illustrare un'ipotesi di risoluzione delle interferenze di cavi in fibra ottica WindTre con le attività lavorative propedeutiche alla realizzazione del primo sub lotto funzionale (da Frasso Telesino a Telese) del raddoppio della tratta Cancelli – Benevento della linea ferroviaria Napoli – Bari nell'ambito del II Lotto Funzionale Frasso Telesino-Vitulano, fornendo indicazioni relative alla localizzazione ed all'organizzazione delle interferenze previste e alle modalità risolutive delle interferenze riscontrate.

5. DESCRIZIONE DELLE FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA DI PROGETTO

Si riporta di seguito un sintetico inquadramento dell'intervento, rimandando per ogni dettaglio agli elaborati specifici di progetto opportunamente redatti dall'Esecutore. Attualmente la tratta Frasso Telesino Telese è a semplice binario. La configurazione di partenza dei lavori di raddoppio della Frasso T.D. - Vitulano considera la stazione di Frasso T.D. già predisposta per il doppio binario. Dal punto di vista realizzativo la tratta è divisa in 3 sub-lotti (Frasso Telesino – Telese, Telese – S. Lorenzo e S. Lorenzo – Vitulano). Il completamento di ogni sub-lotto è atto ad essere percorso alla velocità di progetto. Come indicato in premessa oggetto del presente documento sono gli interventi relativi al primo sub-lotto Frasso Telesino – Telese. L'esecuzione dell'intervento avverrà secondo 4 fasi realizzative finalizzate all'attivazione del doppio binario sulla tratta Frasso Telesino-Telese. L'attivazione prevede un primo step di messa in esercizio a semplice binario sul binario dispari di progetto ed una configurazione definitiva con l'entrata in esercizio del doppio



binario e l'allaccio alla linea storica immediatamente oltre la stazione di Telese. Si illustrano di seguito le fasi previste dall'esecutore per il completamento del sub lotto1.

➤ **FASE 1.1**

- Realizzazione allacci ferroviari all'area di cantiere individuata in adiacenza alla nuova viabilità, già realizzata, per la soppressione del PL Km 143+833 (LS). Allacci a mezzo scambio provvisorio con fermadeviatoio di cantiere.
- Costruzione della sede in adiacenza al binario esistente dal km 16+500 fino all'interferenza con la linea storica.
- Posa del binario pari tra le stazioni di Frasso Telesino ed il km 17 con accesso al cantiere da uno scambio provvisorio con fermadeviatoio di cantiere, in stazione Frasso Telesino.
- Realizzazione parte della sede ferroviaria per il doppio binario in affiancamento al binario esistente dal km 17 fino al km 19 previa realizzazione della viabilità alternativa necessaria per la soppressione dei PL km 141+885 (LS) e km 140+883 (LS).
- Realizzazione della sede ferroviaria a doppio binario dal km 19 fino al km 25+200 previa realizzazione della viabilità alternativa per la soppressione del PL km 139+905 (LS); garantendo l'accesso all'attuale Stazione di Amorosi
- Con la sede, dovrà essere in realizzazione la nuova Fermata di Amorosi ed il marciapiede a servizio FFP posto all'imbocco della Galleria Artificiale di Telese.
- Realizzazione, in ingresso a Telese, della sede a semplice binario, per una deviate provvisoria, di circa ml.900, propedeutica ai successivi interventi, che oltrepassa il torrente Portella sul nuovo ponte ferroviario di progetto.
- Demolizione del terzo binario di Telese e contestuale realizzazione della sede e dell'armamento del nuovo terzo e quarto binario, del relativo marciapiede intermedio e del sottopassaggio pedonale, nonché dell'attrezzaggio della nuova sede della deviazione provvisoria.
- Preregolazioni e stabilizzazione della massicciata delle tratte in fuori esercizio per possibile attivazione successiva ad 80 Km/h.

➤ **FASE 1.2**

- In uscita della stazione di Frasso Telesino, allacciamento del nuovo binario unico posto nella sede del futuro Pari, fino al collegamento con la linea storica in prossimità del Km 17; quanto detto per dare spazio al completamento della sede ed all'attrezzaggio del nuovo binario dispari.
- In stazione di Telese, allacciamento della deviazione provvisoria e dei nuovi 3° e 4° binario di stazione, con attraversamento del torrente Portella sul nuovo



ponte ferroviario, e allacciamento di questi, lato Benevento, alla linea storica in prossimità del Km 27.

- I suddetti binari possono essere attivati inizialmente ad 80 Km/h, in attesa del completamento del tonnellaggio minimo (130'000 t) necessario per regolazioni della lrs e per attivazione a piena velocità.
- Demolizione parte linea storica dismessa e del primo e secondo binario di Teleso, per realizzare parte dei nuovi binari di progetto necessari per l'attrezzaggio della nuova linea, con accesso di cantiere dalla stazione di Teleso (transito in affiancamento linea provvisoria in esercizio sul nuovo ponte sul torrente Portella; area di cantiere su attuale scalo di Teleso).
- Completamento del primo e del secondo marciapiede, garantendo accesso al terzo marciapiede, in uso al servizio viaggiatori.
- Lato Benevento, realizzazione della nuova sede del binario dispari, in adiacenza al binario in esercizio.

➤ **FASE 1.3**

- Attivazione della tratta Frasso Telesino – Teleso a semplice binario su sede futuro dispari.
- A Frasso Telesino, realizzazione del flesso, in prossimità del deviatore estremo, per allaccio dell'attuale binario pari sul nuovo dispari in attivazione a semplice binario.
- A Teleso, lato Benevento, allaccio provvisorio in prossimità del km 27+200 sul binario della linea storica.
- Attivazione della nuova Fermata di Amorosi con servizio viaggiatori sul primo marciapiede in uso promiscuo per servizio al FFP della Galleria Artificiale di Teleso.
- Completamento marciapiede a servizio FFP lato Teleso, lato binario Dispari. Accesso provvisorio all'FFP
- Demolizione dell'attuale binario tra Frasso Telesino e Teleso, completamento della nuova sede e delle opere d'arte nelle tratte in affiancamento.
- Completamento del marciapiede del binario pari a servizio del FFP e realizzazione dell'accesso definitivo all'area di soccorso posta lato Benevento.
- Completamento del binario pari con attrezzaggio dai cantieri di Teleso e di Frasso.

➤ **FASE 1.4**

- Frasso Telesino, prolungamento asta indipendenza doppio-semplce binario fino a zona di allaccio;



- Telese, posa comunicazione lato Benevento e prolungamento binario pari fino a posizione di allaccio;
- Attivazione esercizio a doppio binario tratta Frasso Telesino – Telese.

6. INTERFERENZE RILEVATE

Dall'analisi degli elaborati di progettazione Esecutiva messi a disposizione dell'Impresa esecutrice dei lavori, sono state riscontrate tre interferenze, con cavi in fibra ottica WindTre:

La relazione si completa con i seguenti elaborati di progetto:

- Interferenza 1: Km 25+200 della nuova linea AV/AC Napoli - Bari
- Interferenza GSMR-Stazione Telese
- Interferenza GSMR – Stazione Amorosi

7. RISOLUZIONE INTERFERENZE

Premesso che Wind Tre S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sono in accordo contrattuale sancito il **07 aprile 1998 "Contratto di concessione di diritti di passaggio ed uso tra FS e INFOSTRADA"** da cui si evince il diritto di passaggio dei cavi Wind sul sedime ferroviario, si CONFERMA la presenza di cavi in fibra ottica WindTre sul sedime della linea ferroviaria attualmente in esercizio.

In virtù di tale affermazione, emerge che l'alterazione dell'esercizio ferroviario in essere e/o l'attuazione di attività lavorative in prossimità di regime ferroviario ha come diretta conseguenze la genesi di una interferenza con il cavo in fibra ottica WindTre in essere.

7.1 INTERFERENZA 1: KM 25+200 DELLA NUOVA LINEA AV/AC NAPOLI-BARI

L'interferenza si manifesta in considerazione della necessità di rimodulare l'infrastruttura ferroviaria in ingresso alla stazione di Telese, con conseguente necessità di dismettere parte della linea storica esistente nonché del primo e secondo binario della stazione di Telese, al fine di realizzare parte dei nuovi binari di progetto necessari per l'attrezzaggio della nuova linea.

L'interferenza in esame è stata risolta in 2 fasi, consistenti nello spostamento alternato del cavo 72 f.o. WindTre in sedi provvisorie per agevolare l'esecuzione dei lavori.

❖ FASE 1



Per garantire sempre attivo l'esercizio ferroviario, si prevede, da progetto, la realizzazione, in ingresso a Telese, di una deviata provvisoria a semplice binario, di lunghezza 900 metri circa. In considerazione di ciò, in una prima fase si provvederà alla posa di un nuovo cavo Wind 72 f.o. su palificata TE della deviata provvisoria di progetto; contestualmente si provvederà alla dismissione del cavo WIND 72 f.o. esistente su palificata del binario della LS. L'attività di nuova posa interesserà anche il cavo WIND 72 f.o. attualmente transitante in stazione a Telese su marciapiede al binario 1, il quale sarà opportunamente ricollocato su palificata esterna del binario 4 precedentemente realizzato.

❖ FASE 2

La seconda ed ultima fase prevede la riattivazione dell'esercizio sul futuro binario dispari della nuova linea AV/AC Napoli - Bari – Tratta Frasso Telesino – Telese con successiva dismissione della Linea Storica Foggia - Napoli. In virtù di ciò si procederà alla posa di nuovo cavo Wind 72 f.o. su palificata TE del binario dispari sopra indicato con successiva dismissione cavo WIND 72 f.o. posato, in sede provvisoria, nella fase 1. Con riferimento all'attraversamento della stazione di Telese, il cavo WindTre in sede definitiva sarà posato sulla nuova palificata esternamente al binario 4.

Per ogni fase (provvisoria/definitiva) è prevista la posa di nuovo cavo WindTre 72 f.o. di lunghezza pari a 2000 metri, con scorte di cavo di misura di 30 metri ogni 250 metri con le relative giunzioni.

7.2 INTERFERENZA 2 – 3: STAZIONI RADIOBASE GSM (F.S.)

L'interferenza è connessa alle Stazioni Radiobase utilizzata per il GSM-R (GSM-Railway) ossia per comunicazioni ferroviarie. Ad oggi, la rete GSM-R e le relative stazioni Radiobase sono gestite da RFI, ma alimentate, mediante l'impiego di cavi in fibra ottica da WindTre.

La tipologia di interferenza che si palesa dall'osservanza degli elaborati a disposizione è relativa alla stazione Radiobase situata in prossimità della stazione di Telese ed alla stazione Radiobase situata in prossimità dell'attuale **stazione di Amorosi**; dagli elaborati a disposizione risulta che **entrambi le stazioni di Radiobase** saranno demolite in fase di esecuzione delle nuove opere di progetto. In virtù di ciò le interferenze possono essere risolte solo mediante una azione ricollocamento e ricostruzione delle stazioni in esame, in aree territoriali che saranno concordate in maniera congiunta tra gli Enti.

Data la differente rilevanza delle attività necessarie alla risoluzione dell'interferenza in esame, si ritiene opportuno far presente che i tempi medi per la realizzazione di una stazione Radio Base sono di circa 240 giorni.

**❖ FASE DEFINITIVA**

In tale fase è prevista la posa in opera di nuovo cavo WindTre 72 f.o. da km 16+500 al km 27+700 del Sub Lotto 01 della tratta Frasso Telesino Telese della nuova linea AV/AC Napoli – Bari sul lato esterno della palificata TE in corrispondenza del futuro binario dispari di progetto con conseguente dismissione e successivo recupero del cavo a 72 f.o. WindTre attualmente esistente su palificata TE della Linea Storica. Il cavo sarà posato in tratte da 2000 metri ciascuna, prevedendo scorte di cavo di 30 metri ogni 250 metri di tratta.

8. CORRISPETTIVO ECONOMICO

Viste ed analizzate le attività da eseguirsi al fine di ottemperare al meglio alle esigenze lavorative finalizzate alla realizzazione della anzitempo descritta infrastruttura ferroviaria, quale preventivo di spesa economico da riconoscere per l'espletamento delle attività di spostamento e manipolazione dei cavi e delle infrastrutture WindTre sopra descritte, si conferma la stima a preventivo precedentemente inoltrata con PROT. WIND/LC/06/02/20/01/Italferr pari a :

➤ **€ 313.765,00 + I.V.A. di legge**

Qualora saranno necessarie consistenti variazioni delle opere necessarie alla rimozione delle interferenze, tali da modificare la stima economica prevista, sarà nostra cura darvene immediata evidenza per concordare le eventuali azioni da intraprendere.

9. ANNESSO 1

Elaborati grafici:

- INTERFERENZA 1: Km 25+200 circa della nuova linea AV/AC Napoli - Bari
- INTERFERENZA GSMR Stazione di Telese
- INTERFERENZA GSMR Stazione di Amorosi
- INTERFERENZA WindTre da Km 16+500 a Km 27+700 della nuova linea AV/AC Napoli - Bari



10. ANNESSO 2

Piano temporale:

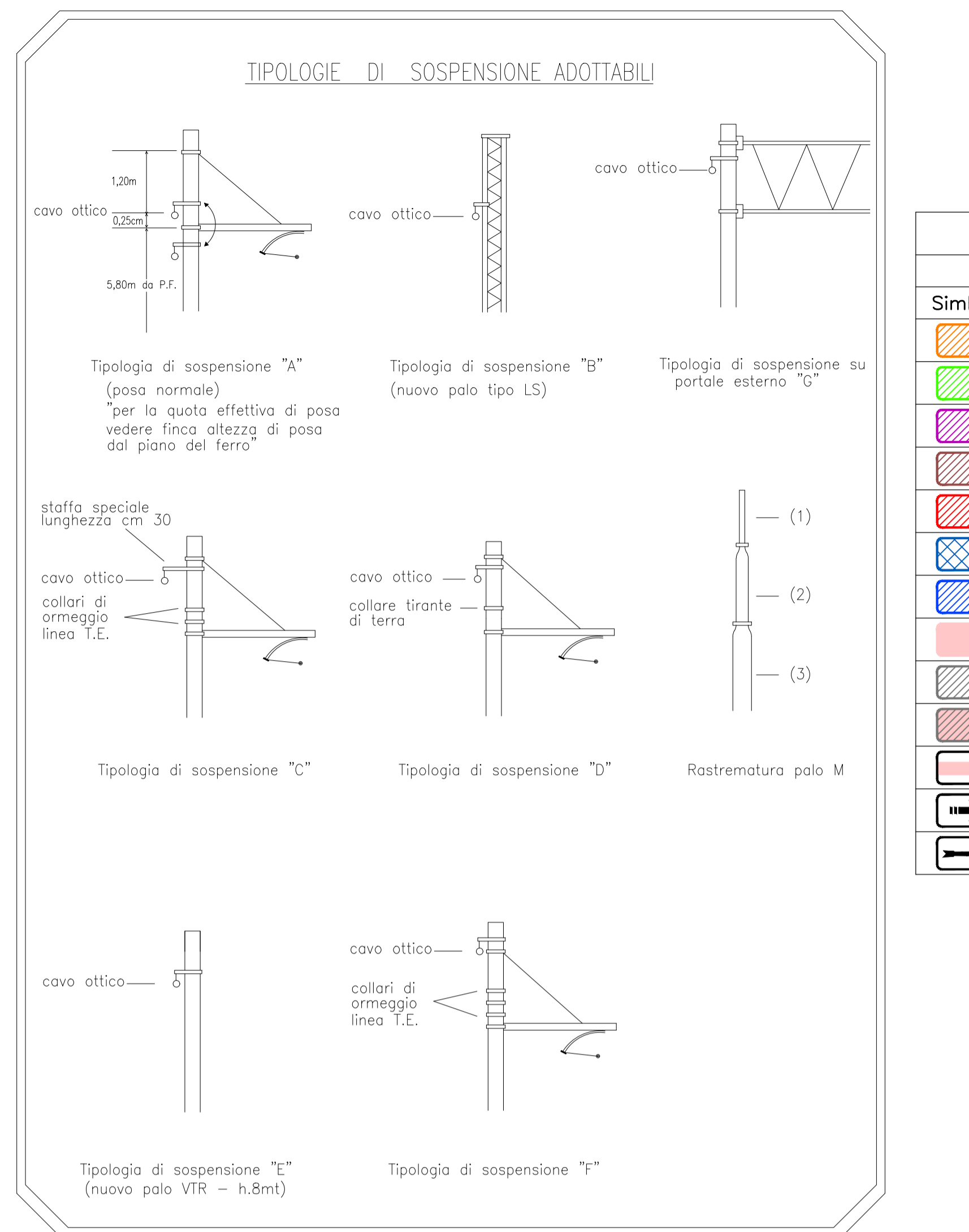
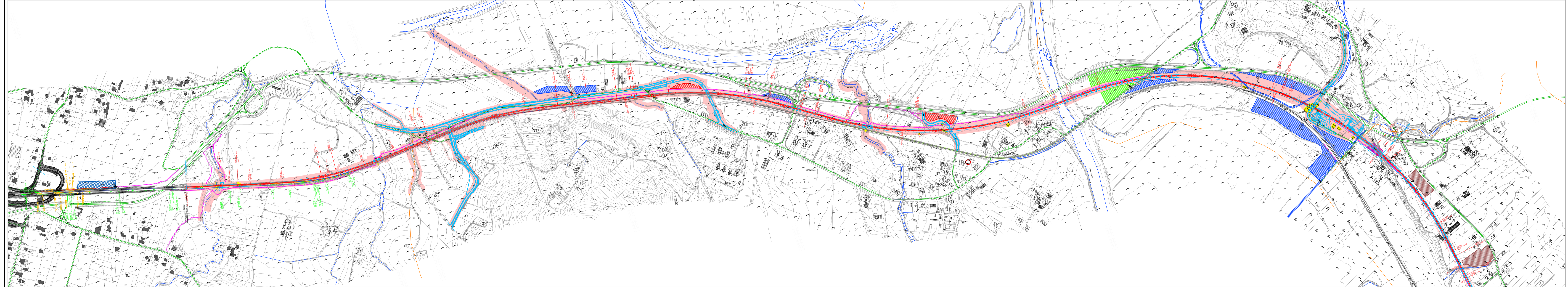
Il piano temporale sarà concordato congiuntamente durante le varie fasi di lavorazione con particolare riguardo sia alle esigenze cantieristiche dell'impresa sia ai servizi telematici instradati sui cavi WindTre.

11. ANNESSO 3

Piano della sicurezza:

Da redigere in conformità a quanto previsto dalle normative vigenti.

Interferenza Cavo Wind Tre - Da KM 16+500 A KM 23+000
Scala 1:5000



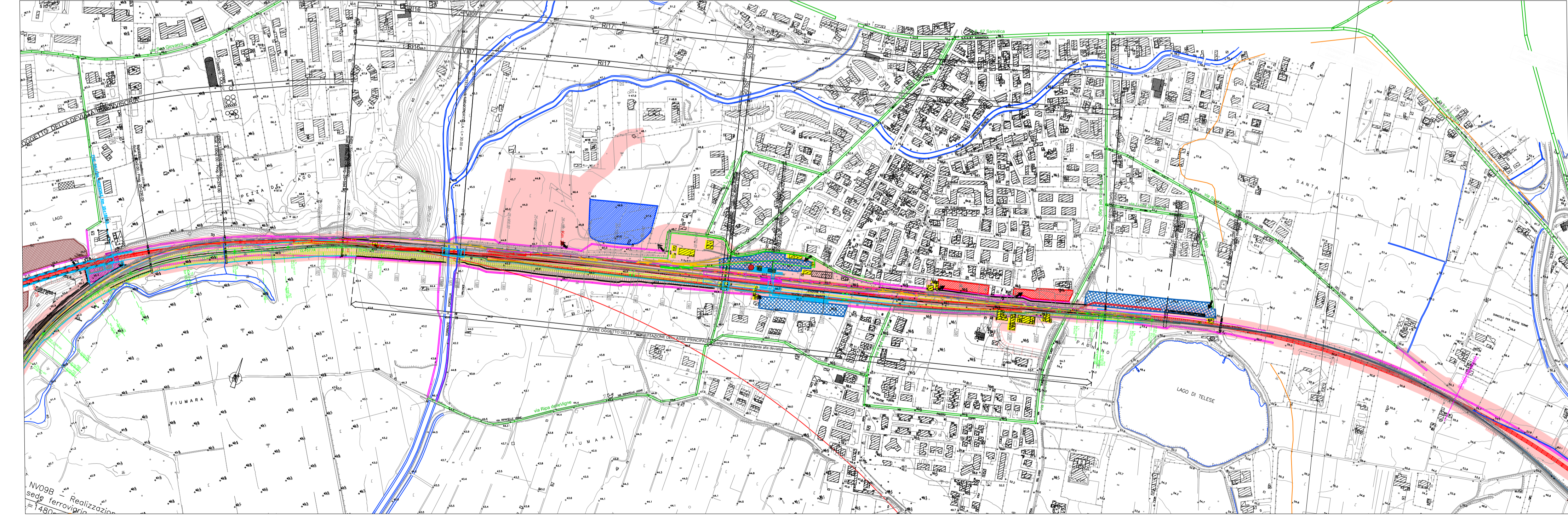
LEGENDA

CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CG - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITÀ EXTRA URBANA
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ SECONDARIA
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITÀ ESISTENTE
	AREA DI LAVORO		FABBRICATI DA DEMOLIRE
	AREE DI CANTIERE ALTRI APPALTI		DIREZIONI
	AREE DI LAVORO ALTRI APPALTI		LIMITE PROVINCIA
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LIMITE COMUNE
	ACCESSO AI CANTIERI		
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA		

Interferenza Cavo Wind Tre - Da KM 21+700 A KM 26+100
Scala 1:5000



Interferenza Cavo Wind Tre - Da KM 25+000 A KM 27+700
Scala 1:5000



DESCRIZIONE ATTIVITÀ LAVORATIVE

Attività lavorative dell'appaltatore
FASE 2 - Sottolotto 1
Interventi:

- Attivazione della tratta Frasso Telesino - Telese a semplice binario (Binario dispari di progetto)

Attività lavorative WindTre

- Posa nuovo cavo Wind-TRE su galfanica del futuro binario dispari della nuova linea AV/AC Napoli-Bari da km 16+500 a km 27+700 (intera tratta)
- Dismissione cavo Wind-TRE esistente sulla LS. Da km 16+500 a km 27+700 (intera tratta)

QUADRO D'UNIONE - LEGENDA

Legenda progetto

- Binario esistente
- Binario di progetto realizzato in fase corrente
- Binario di progetto realizzato in fasi precedenti
- Binario in demolizione
- Binario provvisorio realizzato in fase corrente
- Binario provvisorio realizzato in fase precedente
- Opere esistenti
- Opere civili di progetto realizzate in fase corrente
- Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti

INTERFERENZA WindTre da Km 16+500 a Km 27+700 della nuova linea AV/AC Napoli - Bari

GIURISDIZIONE DEL SERVIZIO DI PRODUZIONE RFI

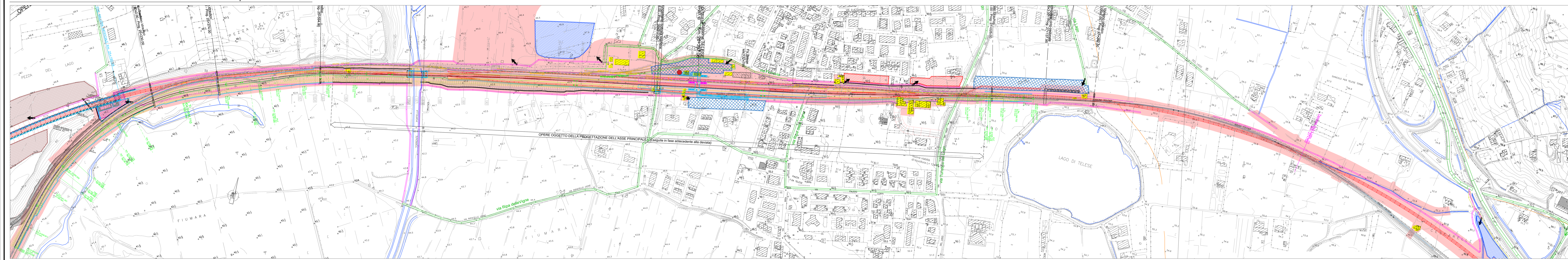
NAPOLI

CODICE DI RIFERIMENTO

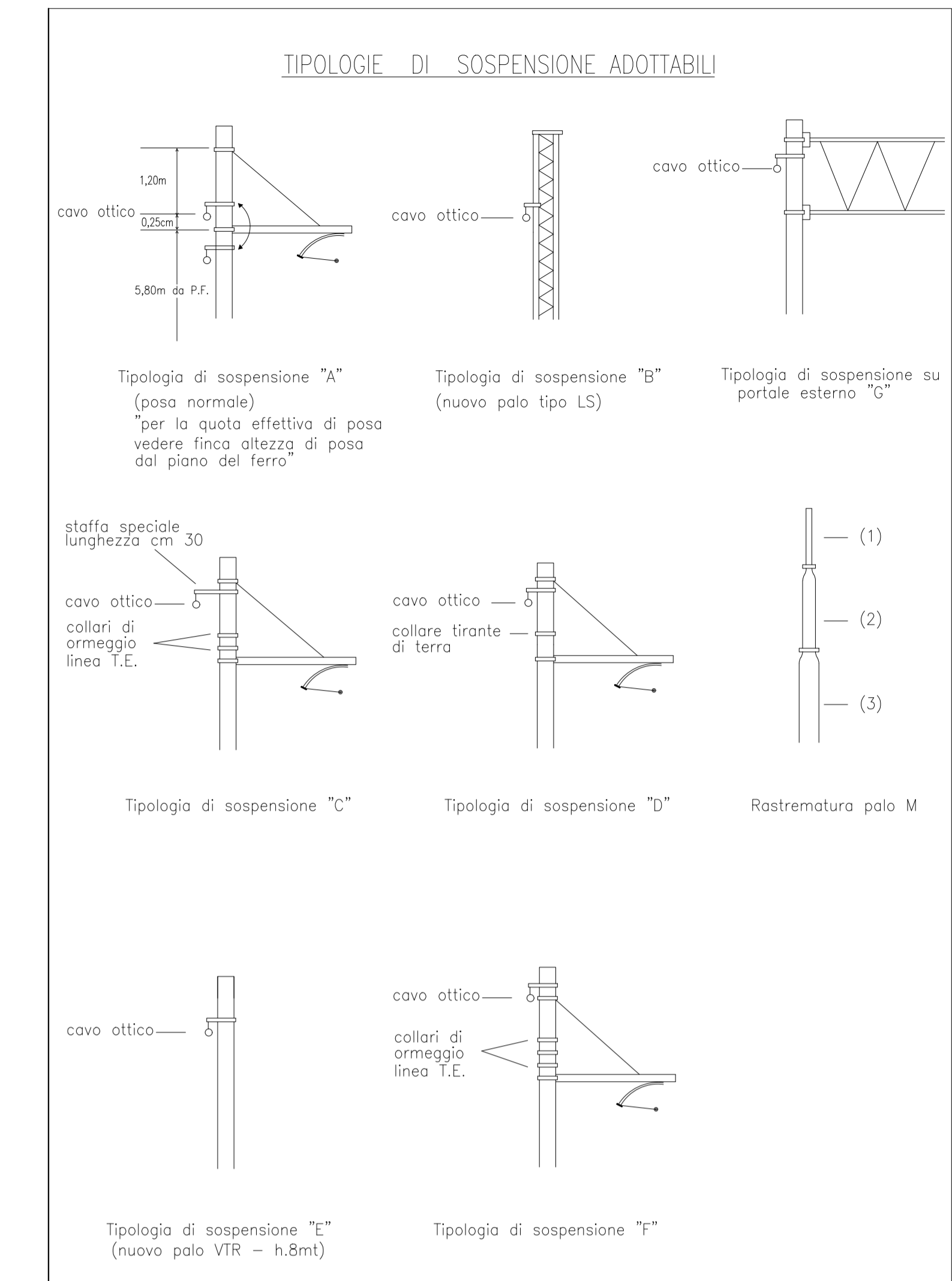
SP19NA/039

Redazione / Verifica / Approvazione	Data	Firma
Redato da: SIRTÌ	-/-/-	
Verificato da: Massimo Rebuzzini	-/-/-	
Approvato da: Luca Ceroni	-/-/-	
Tipo di distribuzione	Golden Copy (Copia n. 1)	Copia n.
GENERALE	Archiviata presso	Consegnata a: RFI Direzione
	NW OM RT Manutenzione	Territoriale Produzione Napoli
	Casi	
	Data: -/-/-	Data: -/-/-

INTERFERENZA 1: Km 25+200 circa della nuova linea AV/AC Napoli - Bari - FASE 1



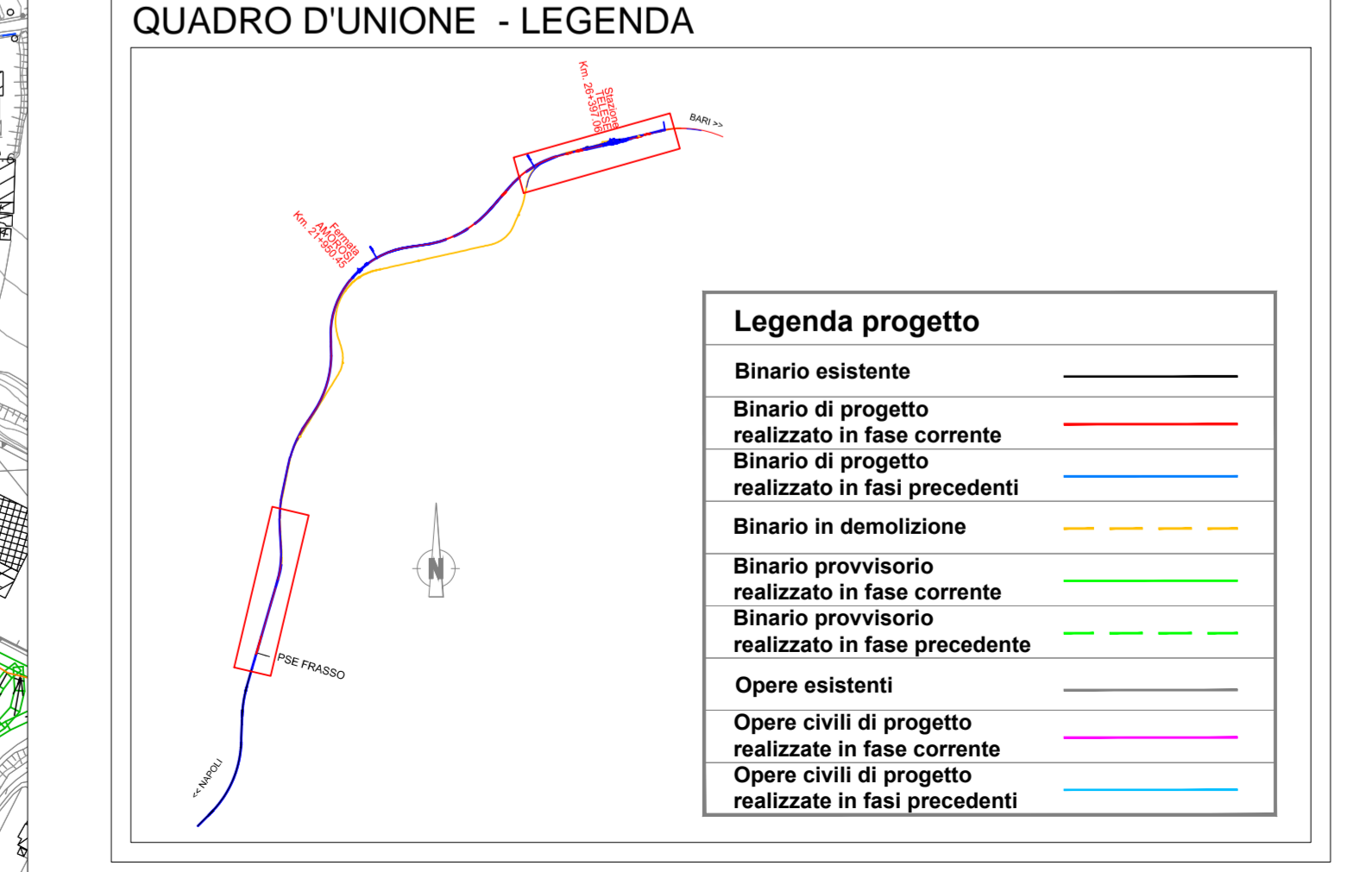
CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	CG - CANTIERE OPERATIVO GALLERIA		VIABILITA' EXTRA URBANA PRINCIPALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITA' SECONDARIA
	AT - AREA TECNICA		PISTA DI CANTIERE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ESISTENTE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		FABBRICATI DA DEMOLIRE
	AREA DI LAVORO		DIREZIONI
	AREE DI CANTIERE ALTRI APPALTI		LIMITE PROVINCIA
	AREE DI LAVORO ALTRI APPALTI		LIMITE COMUNE
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		ACCESSO AI CANTIERI
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA



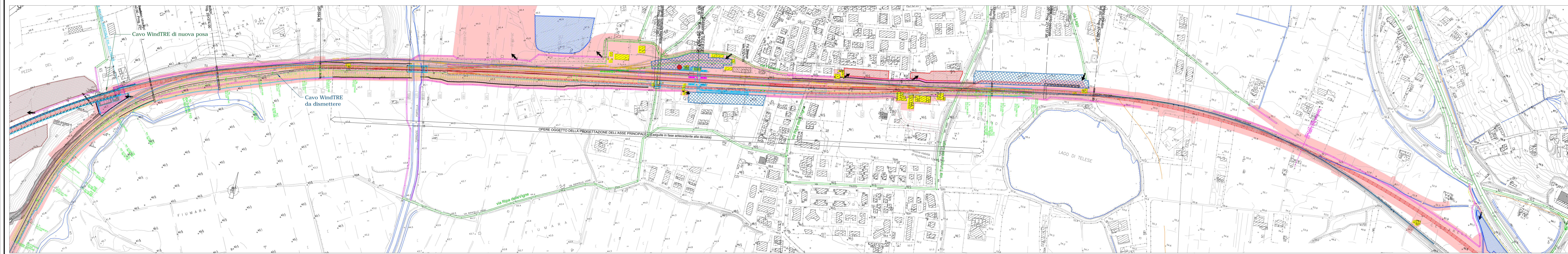
NOTE:
LA LINEA STORICA DOVRA' ESSERE DISMESSA ALLA ATTIVAZIONE DELLA NUOVA LINEA.

- NOTE**
Attività lavorative dell'appaltatore
- Teles: allacciamento deviazione provvisoria su 3°-4° binario di stazione e allacciamento di questi lato Benevento.
 - Teles: Demolizioni primo e secondo binario, realizzazione nuovi binari di progetto ed attrezzaggio nuova linea con accesso di cantiere dalla stazione di Teles e attraversamento torrente Portella su nuovo ponte ferroviario.
 - Completamento primo e secondo marciapiede
 - lato Benevento, realizzazione sede binario dispari, in affiancamento binario in esercizio.
- Interferenze WIND TRE**
- Posa nuovo cavo Wind-TRE su palificata lato esterno deviazione provvisoria dell'attuale LS. In stazione a teles, il cavo di nuova posa sarà collato su palificata esterna del binario 4 realizzato nella fase precedente, ed in questa fase abilitato al transito del traffico ferroviario.
 - Dismissione cavo Wind-TRE esistente lato dispari del binario LS esistente.

- Attività lavorative dell'appaltatore**
FASE 2 - Sublotto 1
- Interventi:**
- Attivazione della tratta Frasso Telesino - Teles a semplice binario
- Interferenze WIND TRE**
- Posa nuovo cavo Wind-TRE su palificata del futuro binario dispari della nuova linea AV/AC Napoli-Bari da km 16+500 a km 27+700 (intera tratta) come da elaborato "INTERFERENZA WindTre da km 16+500 a km 27+700 della nuova linea AV/AC Napoli - Bari"
 - Dismissione cavo Wind-TRE esistente sulla LS. Da km 16+500 a km 27+700 (intera tratta)



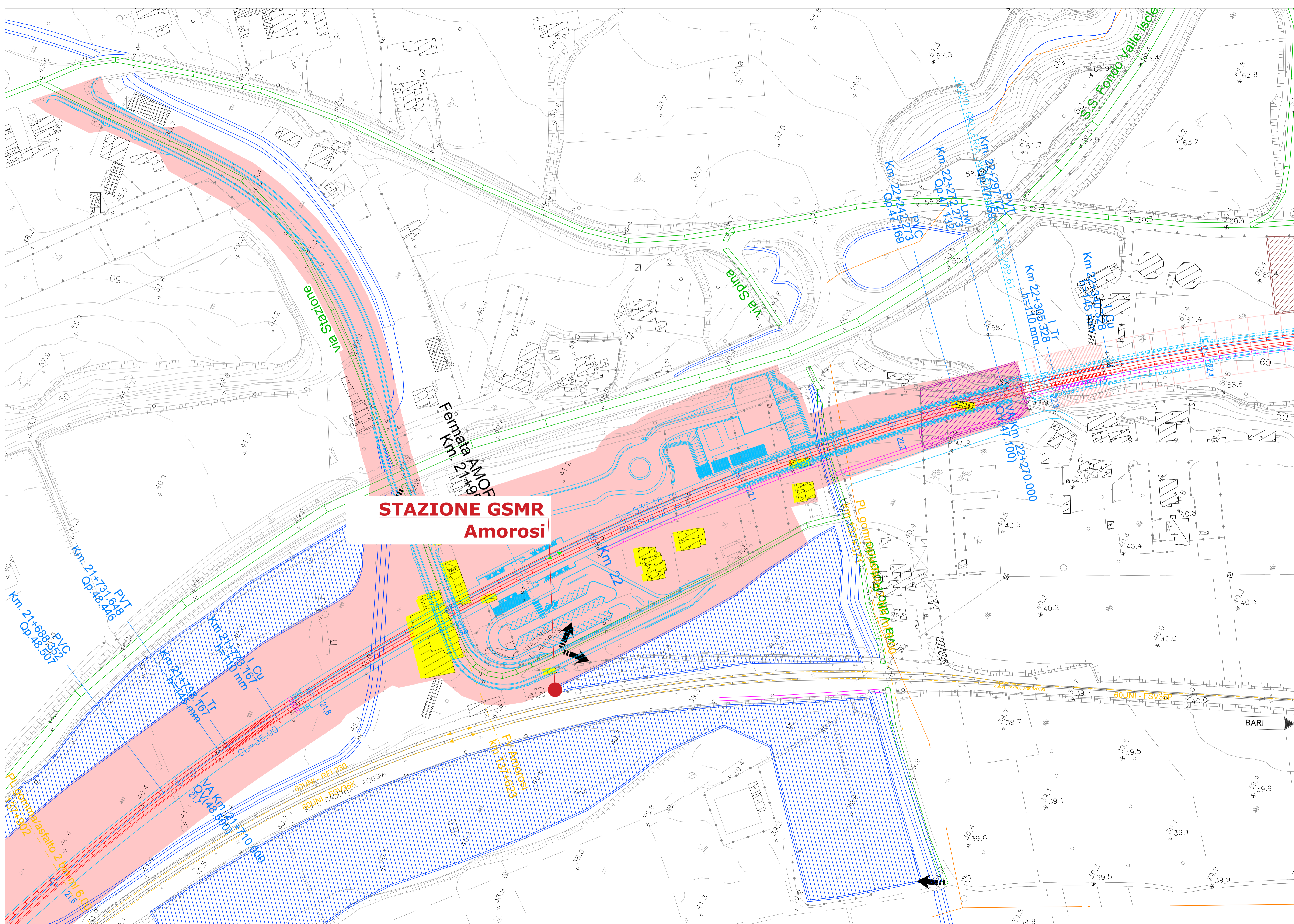
INTERFERENZA 1: Km 25+200 circa della nuova linea AV/AC Napoli - Bari - FASE 2



INTERFERENZA 1: Km 25+200 circa della nuova linea AV/AC Napoli - Bari

GIURISDIZIONE DEL SERVIZIO DI PRODUZIONE RFI
NAPOLI
CODICE DI RIFERIMENTO
SP19NA/039

Redazione / Verifica / Approvazione	Data	Firma
Redatto da: SIRT	-/-/-	
Verificato da: Massimo Rebuzzini	-/-/-	
Approvato da: Luca Ceroni	-/-/-	
Tipo di distribuzione	Golden Copy (Copia n. 1)	Copia n.
GENERALE	Archiviata presso: NW OM RT Manutenzione	Consegnata a: RFI Direzione Territoriale Produzione Napoli
	Cavi	
	Data: -/-/-	Data: -/-/-



**STAZIONE GSMR
Amorosi**

CANTIERI		VIABILITÀ	
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CG - CANTIERE OPERATIVO GALLERIA		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITÀ EXTRA URBANA PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ SECONDARIA
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITÀ ESISTENTE
	AREA DI LAVORO		FABBRICATI DA DEMOLIRE
	AREE DI CANTIERE ALTRI APPALTI		DIREZIONI
	AREE DI LAVORO ALTRI APPALTI		LIMITE PROVINCIA
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LIMITE COMUNE
	ACCESSO AI CANTIERI		
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA		

NOTE:
LA LINEA STORICA DOVRA' ESSERE DISMESSA ALLA ATTIVAZIONE DELLA NUOVA LINEA.

NOTE

Attività lavorative dell'appaltatore
FASE 1.3 - Sublotto 1 (AR_FASE04)

Interventi:

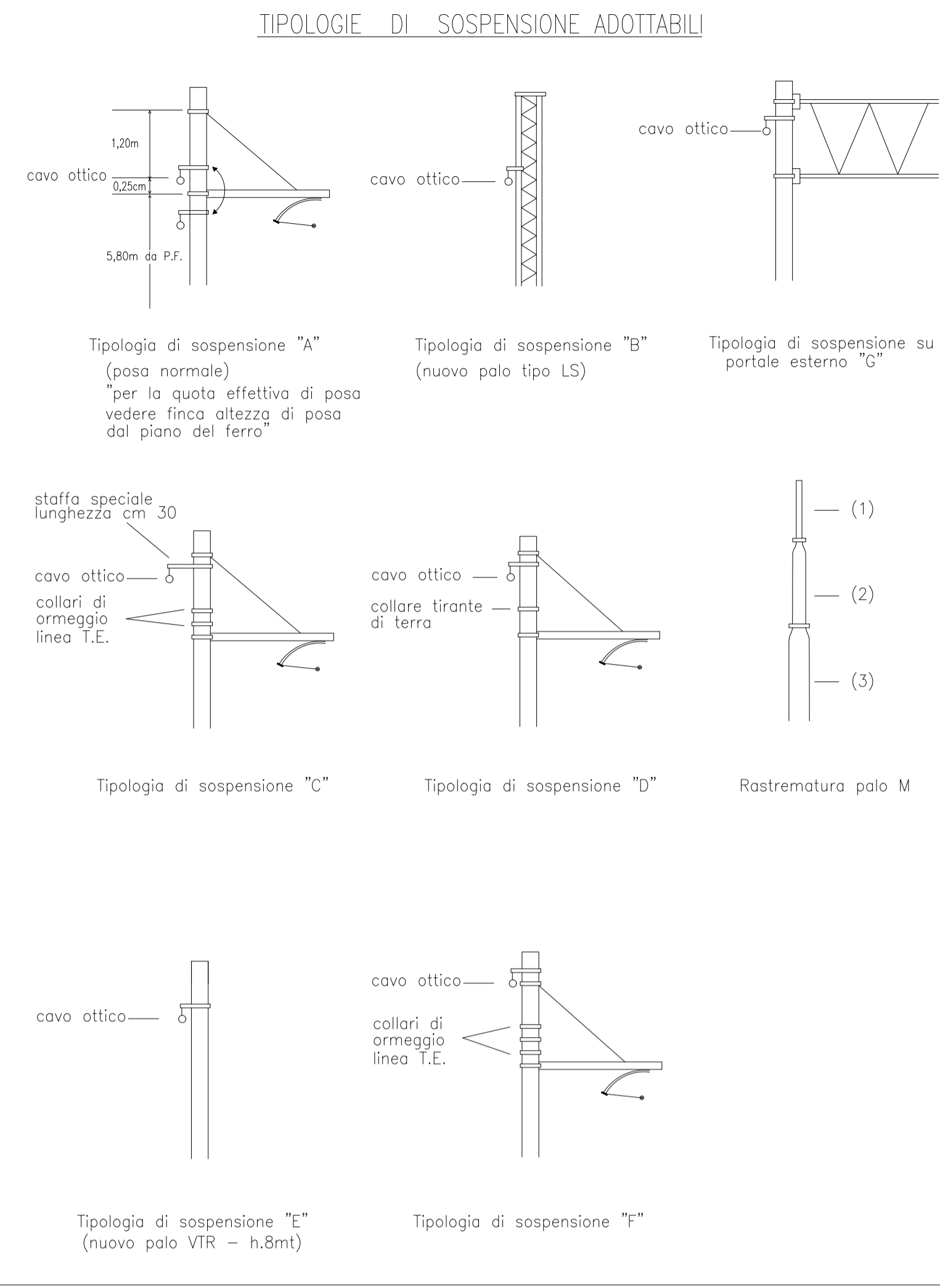
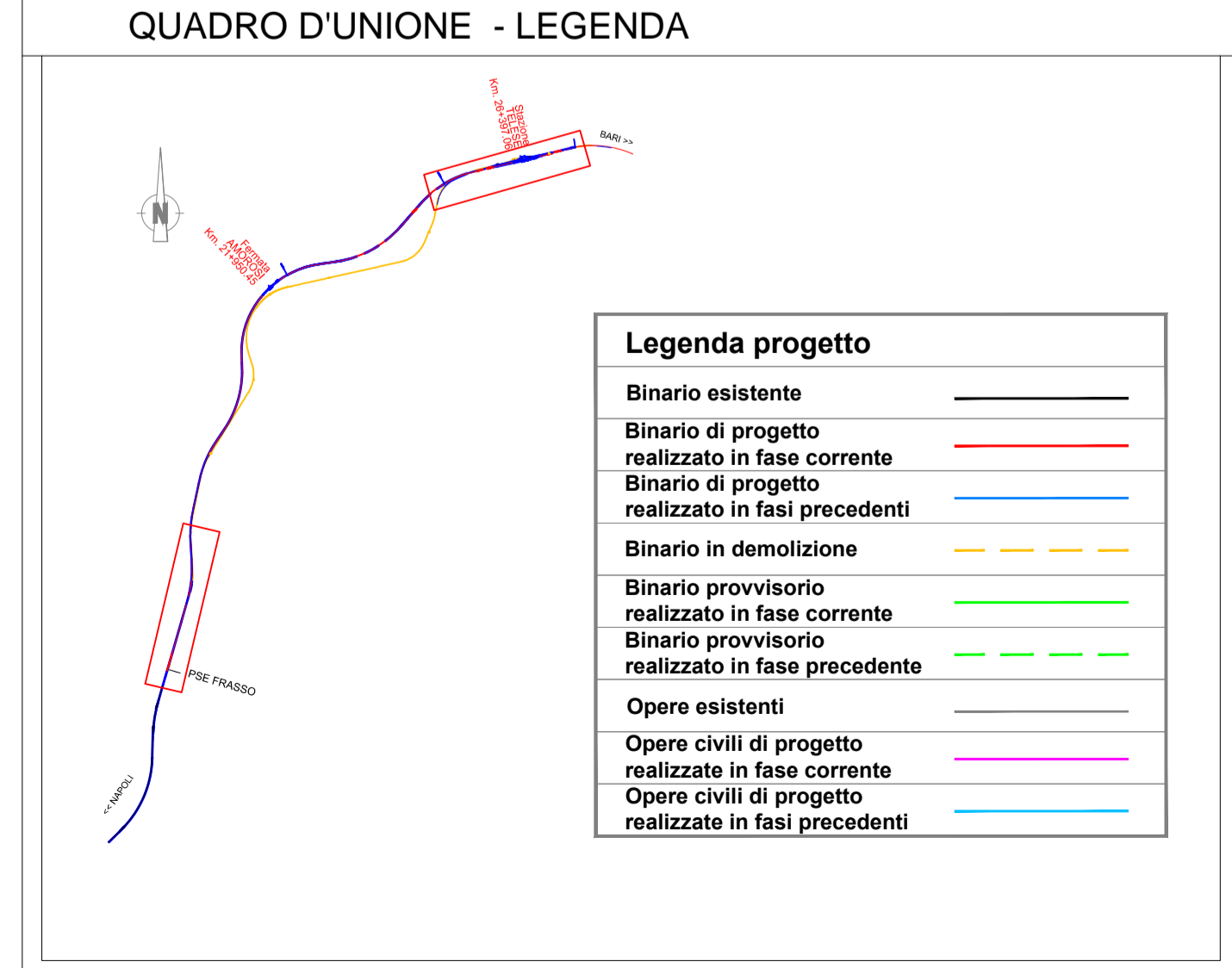
- Attivazione della tratta Frasso Telesino - Telese a semplice binario
- Frasso Telesino, realizzazione del flesso, in prossimità del deviativo estremo per allaccio attuale binario pari su nuovo dispari in attivazione a semplice binario
- Telese uscita lato Benevento, allaccio provvisorio in prossimità del Km 27+200 su binario linea storica
- F.ta Amorosi con servizio viaggiatori su nuovo 1° marciapiede in uso promiscuo anche a servizio FFP per galleria artificiale
- Marciapiede a servizio FFP galleria artificiale uscita lato BN con accesso a mezzo viabilità provvisoria.
- Demolizione dell'attuale binario tra Frasso Telesino e Telese, completamento della sede e delle opere d'arte nelle tratte in affiancamento.
- Completamento marciapiede a servizio FFP e realizzazione accesso definitivo ad area di soccorso
- Realizzazione del binario pari con attrezzaggio dalla stazione di Telese.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario, utilizzando il futuro dispari, tra Frasso Telesino e Telese alla velocità di tracciato attuale di 125 - 100 km/h; In stazione di Amorosi, sulla nuova sede di progetto, è attivo il servizio viaggiatori, ma è disabilitato il servizio di incrocio; in stazione di Telese, abilitata a posto d'incrocio, il servizio viaggiatori è da effettuarsi sul primo e secondo binario serviti da sottopassaggio.

Interferenze WIND TRE

- Posa nuovo cavo Wind-TRE su palificata del futuro binario dispari della nuova linea AV/AC Napoli-Bari da km 16+500 a km 27+700 (intera tratta)
- Dismissione cavo Wind-TRE esistente sulla LS. Da km 16+500 a km 27+700 (intera tratta)



INTERFERENZA GSMR Stazione Amorosi

GIURISDIZIONE DEL SERVIZIO DI PRODUZIONE RFI

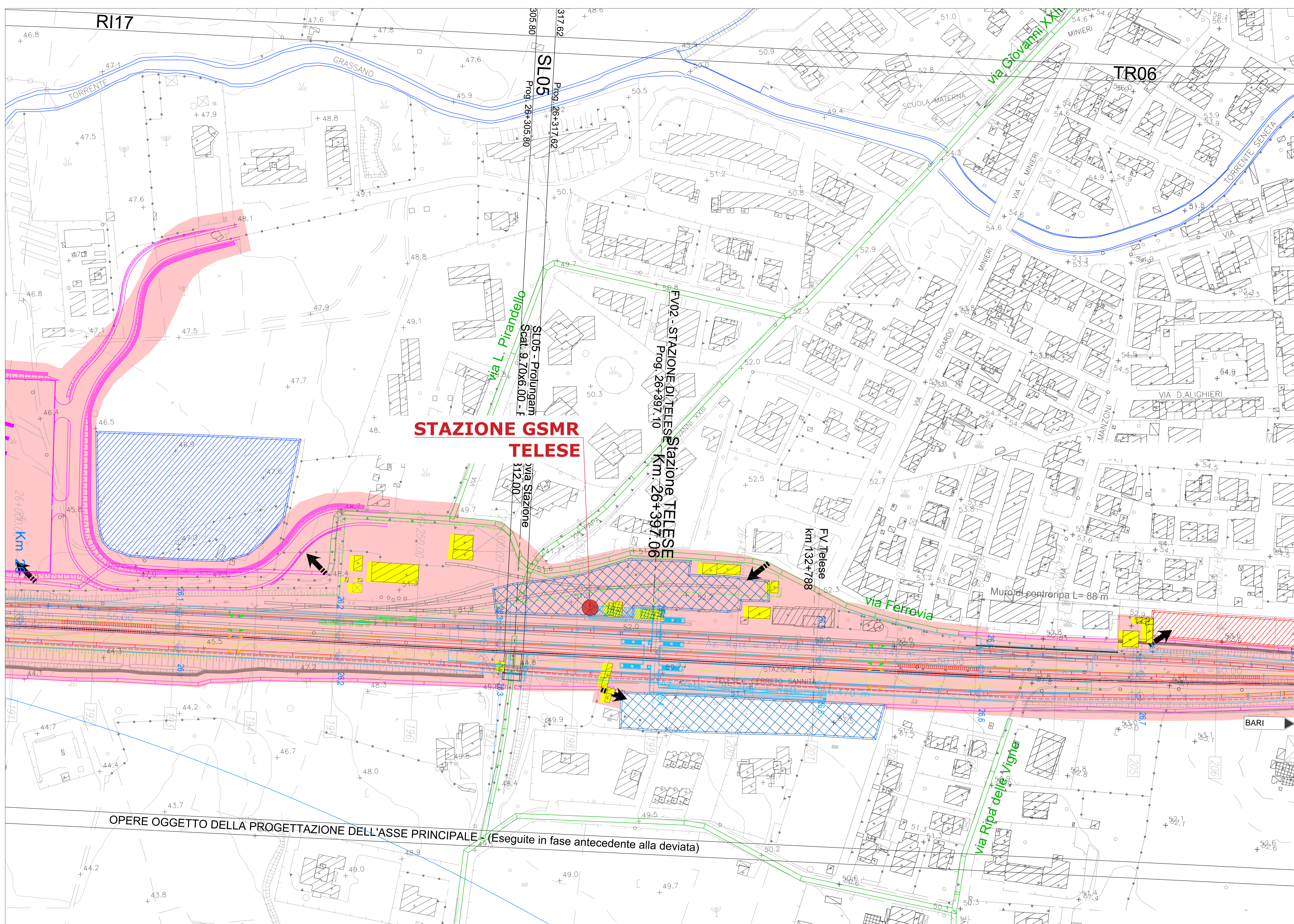
NAPOLI

CODICE DI RIFERIMENTO

SP19NA/039

Redazione / Verifica / Approvazione	Data	Firma
Redatto da: SIRT	-/-	
Verificato da: Massimo Rebuzzini	-/-	
Approvato da: Luca Ceroni	-/-	

Tipo di distribuzione	Golden Copy (Copia n. 1)	Copia n.
GENERALE	Archiviata presso:	Consegnata a: RFI Direzione
	NW.OM.RT.Manutenzione	Territoriale Produzione Napoli
	Cavi	
	Data: -/-	Data: -/-



CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CG - CANTIERE OPERATIVO GALLERIA		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITÀ EXTRA URBANA PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ SECONDARIA
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITÀ ESISTENTE
	AREA DI LAVORO		FABBRICATI DA DEMOLIRE
	AREE DI CANTIERE ALTRI APPALTI		DIREZIONI
	AREE DI LAVORO ALTRI APPALTI		LIMITE PROVINCIA
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LIMITE COMUNE
	ACCESSO AI CANTIERI		
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA		

NOTE:
LA LINEA STORICA DOVRA' ESSERE DISMESSA ALLA ATTIVAZIONE DELLA NUOVA LINEA.

NOTE

Attività lavorative dell'appaltatore
FASE 1.3 - Sublotto 1 (AR_FASE04)

Interventi:

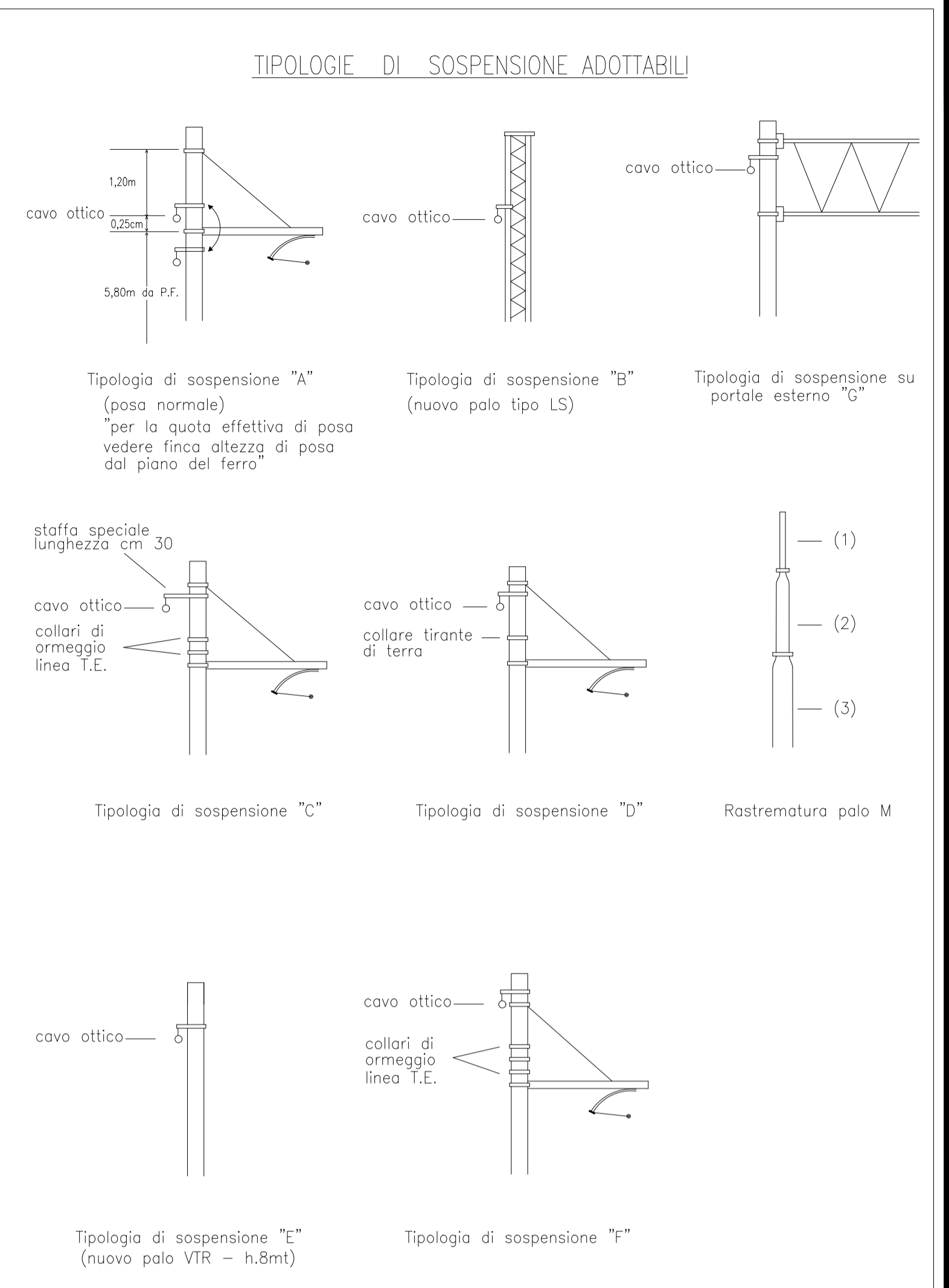
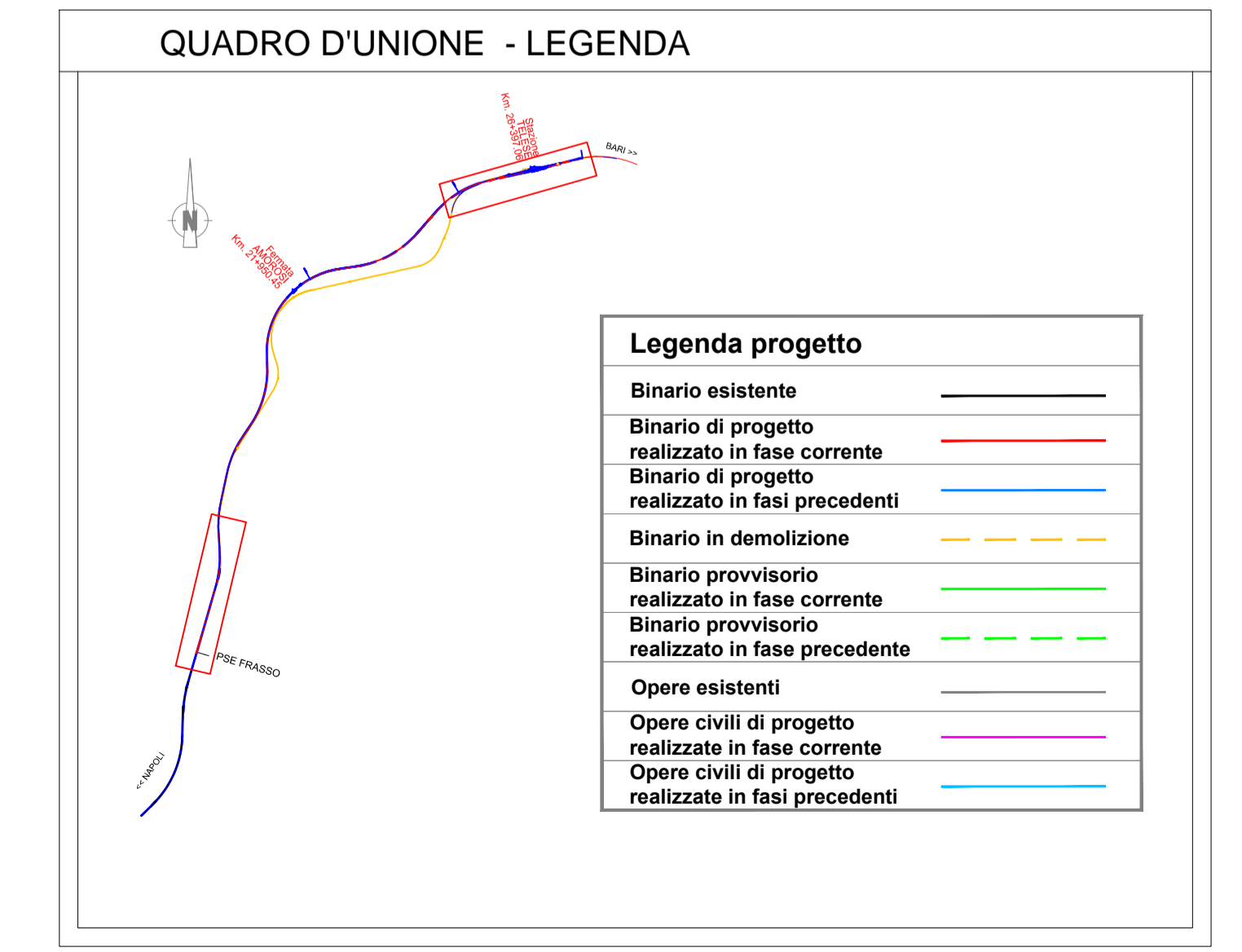
- Attivazione della tratta Frasso Telesino - Telese a semplice binario
- Frasso Telesino, realizzazione del flesso, in prossimità del deviativo estremo per allaccio attuale binario pari su nuovo disparti in attivazione a semplice binario
- Telese uscita lato Benevento, allaccio provvisorio in prossimità del Km 27+200 su binario linea storica
- F.ta Amorosi con servizio viaggiatori su nuovo 1° marciapiede in uso promiscuo anche a servizio FFP per galleria artificiale
- Marciapiede a servizio FFP galleria artificiale uscita lato BN con accesso a mezzo viabilità provvisoria.
- Demolizione dell'attuale binario tra Frasso Telesino e Telese, completamento della sede e delle opere d'arte nelle tratte in affiancamento.
- Completamento marciapiede a servizio FFP e realizzazione accesso definitivo ad area di soccorso
- Realizzazione del binario pari con attrezzaggio dalla stazione di Telese.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario, utilizzando il futuro disparti, tra Frasso Telesino e Telese alla velocità di tracciato attuale di 125 - 100 km/h; In stazione di Amorosi, sulla nuova sede di progetto, è attivo il servizio viaggiatori, ma è disabilitato il servizio di incrocio; in stazione di Telese, abilitata a posto d'incrocio, il servizio viaggiatori è da effettuarsi sul primo e secondo binario serviti da sottopassaggio.

Interferenze WIND TRE

- Posa nuovo cavo Wind-TRE su palificata del futuro binario disparti della nuova linea AV/AC Napoli-Bari da km 16+500 a km 27+700 (intera tratta)
- Dismissione cavo Wind-TRE esistente sulla LS. Da Im 16+500 a km 27+700 (intera tratta)



INTERFERENZA GSMR Stazione di Telese

GIURISDIZIONE DEL SERVIZIO DI PRODUZIONE RFI

NAPOLI

CODICE DI RIFERIMENTO

SP19NA/039

Redazione / Verifica / Approvazione	Data	Firma
Redatto da: SIRT	-/-	
Verificato da: Massimo Rebuzzini	-/-	
Approvato da: Luca Ceroni	-/-	

Tipo di distribuzione	Golden Copy (Copia n. 1)	Copia n.
GENERALE	Archiviata presso:	Consegnata a: RFI Direzione
	NW.OM.RT.Manutenzione	Territoriale Produzione Napoli
	Cavi	
	Data: -/-	Data: -/-