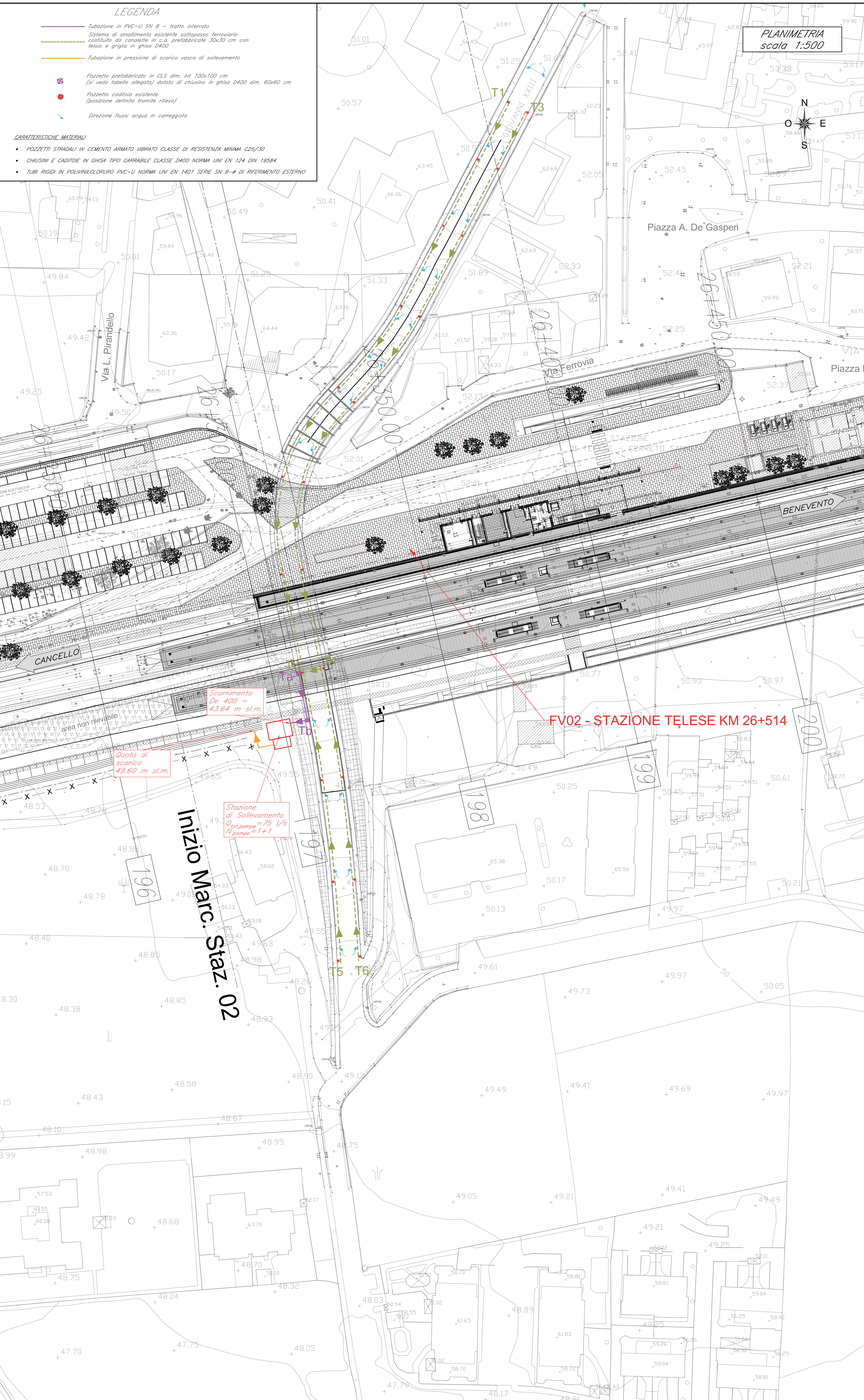
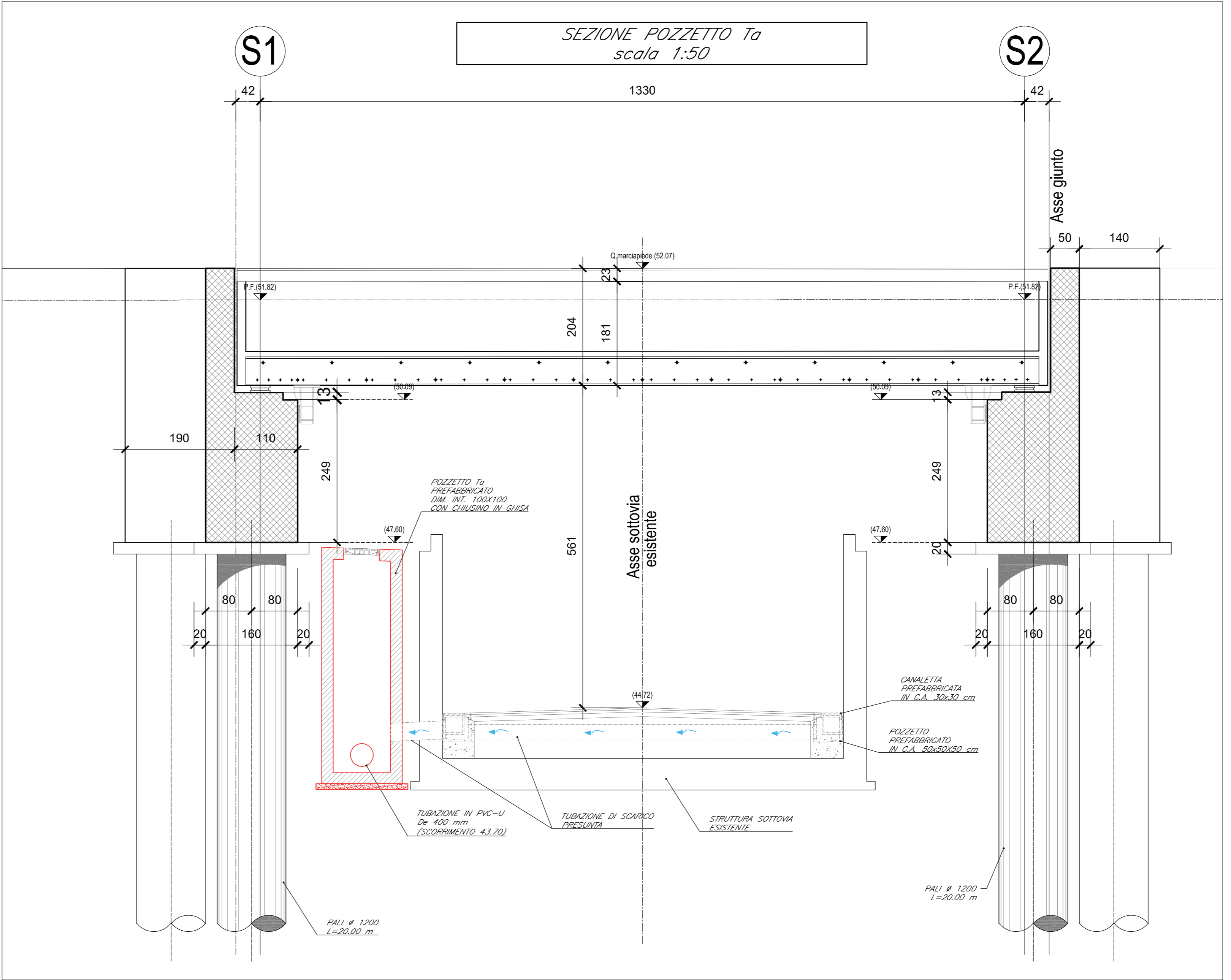


LEGENDA

- Tubazione in PVC-U S1 B - tratto interrato
 - Sistema di smaltimento esistente sottopasso ferroviario costituito da cassette in c.a. prefabbricate 30x30 cm con ferro e griglia in ghisa D400
 - Tubazione in pressione di scarico vasca di sollevamento
 - Pozzetto prefabbricato in C.S. dim. in 100x100 cm (di serie tubato alligato) dotato di chiusura in ghisa D400 dim. 60x60 cm
 - Pozzetto cassetta esistente (posizione definita tramite rilievo)
 - Direzione flussi acqua in carreggiata
- CARATTERISTICHE MATERIALI**
- POZZETTI STRADALI IN CEMENTO ARMATO VIBRATO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/S20
 - CHIAVI E CASTERE IN GHISA IPO CARRABILE CLASSE DADO NORMA UNI EN 124 DIM 195x84
 - TUBI RIGIDI IN POLIETILENE PVC-U NORMA UNI EN 1401 SERIE S1 B - 8 DI RIFERIMENTO ESTERNO

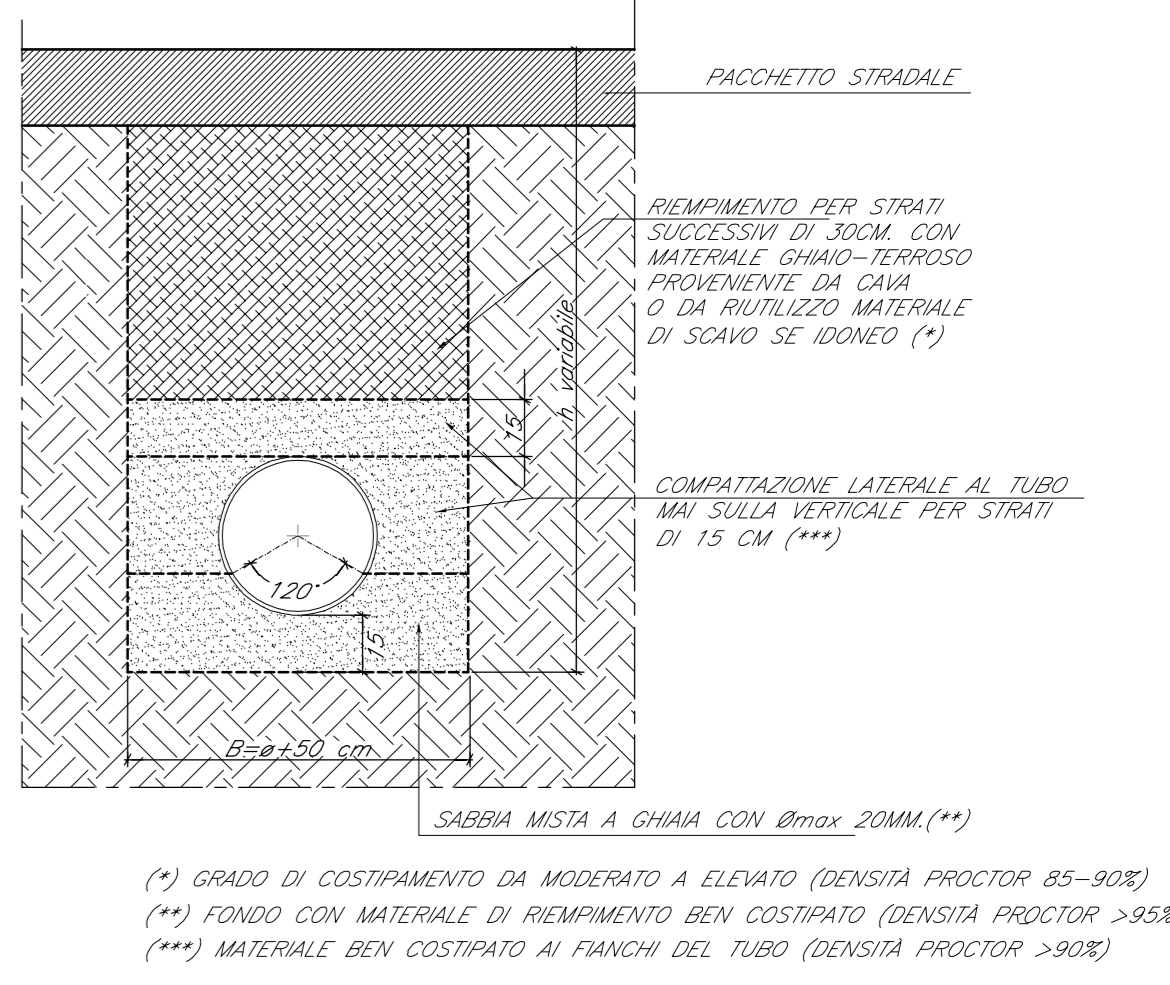


PLANIMETRIA
scala 1:500

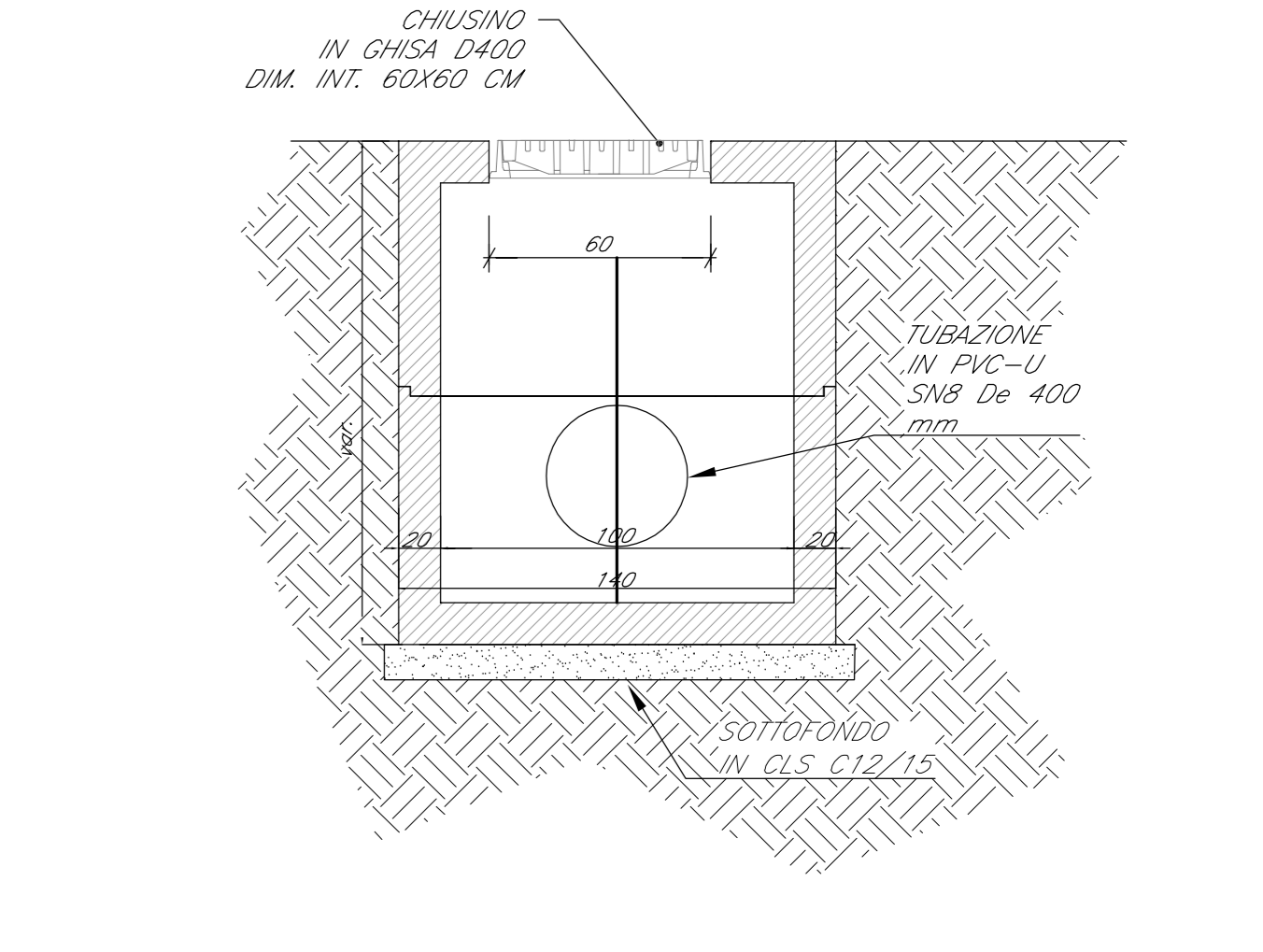


SEZIONE POZZETTO Ta
scala 1:50

POSA TUBAZIONE IN PVC-U S1B8
scala 1:20



POZZETTO STRADALE IN C.A.
PREFABBRICATO DIM. 100X100 CM
scala 1:20



KEY PLAN



Tratto/Pozzetto	Tipologia	Dimensioni		Lunghezza	Coordinate planimetriche	Quota carreggiata/Quota P.C.	Quota scorrimento Ingresso 1	Quota scorrimento Ingresso 2	Quota scorrimento uscita
		[cm fossi]	[mm tubi]						
Ta-Tb	Tubazione PVC-U	De 400	13.0		X = 203727.8370 Y = 601977.4140	47.36/47.87	43.70		43.66
Tb-VASCA DI ALLOGGIAMENTO ELETTROPOMPE	Tubazione PVC-U	De 400	5.0		X = 199990.4115 Y = 600040.0203	47.87-49.78	43.66		43.64
Ta		100x100			X = 203727.8370 Y = 601977.4140	47.36	43.70		
Tb		100x100			X = 199990.4115 Y = 600040.0203	47.87	43.66		
VASCA DI ALLOGGIAMENTO ELETTROPOMPE						49.78	43.64		

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITNERA**, **SALCES**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITNERA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETROGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

OPERE D'ARTE VIABILITA'
SL05 - Prolungamento sottovia stazione
Planimetria di drenaggio

APPALTATORE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
Ing. S. De Rosa

SCALA: varie

COMMESSA: I F 26 L 2 E Z Z P Z S L 0 5 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSONE	Fabrizio Fabris	24/02/2020	Alex Caruso	24/02/2020	Pietrogiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	Revisione e seguito di lavorazione	Fabrizio Fabris	23/09/2020	Alex Caruso	23/09/2020	Pietrogiorgio Grasso	23/09/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.PZ.SL.05.0.001.B.dwg n. Elab.: 23/09/2020