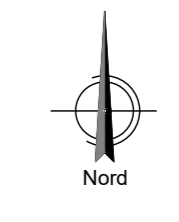


LEGGENDA

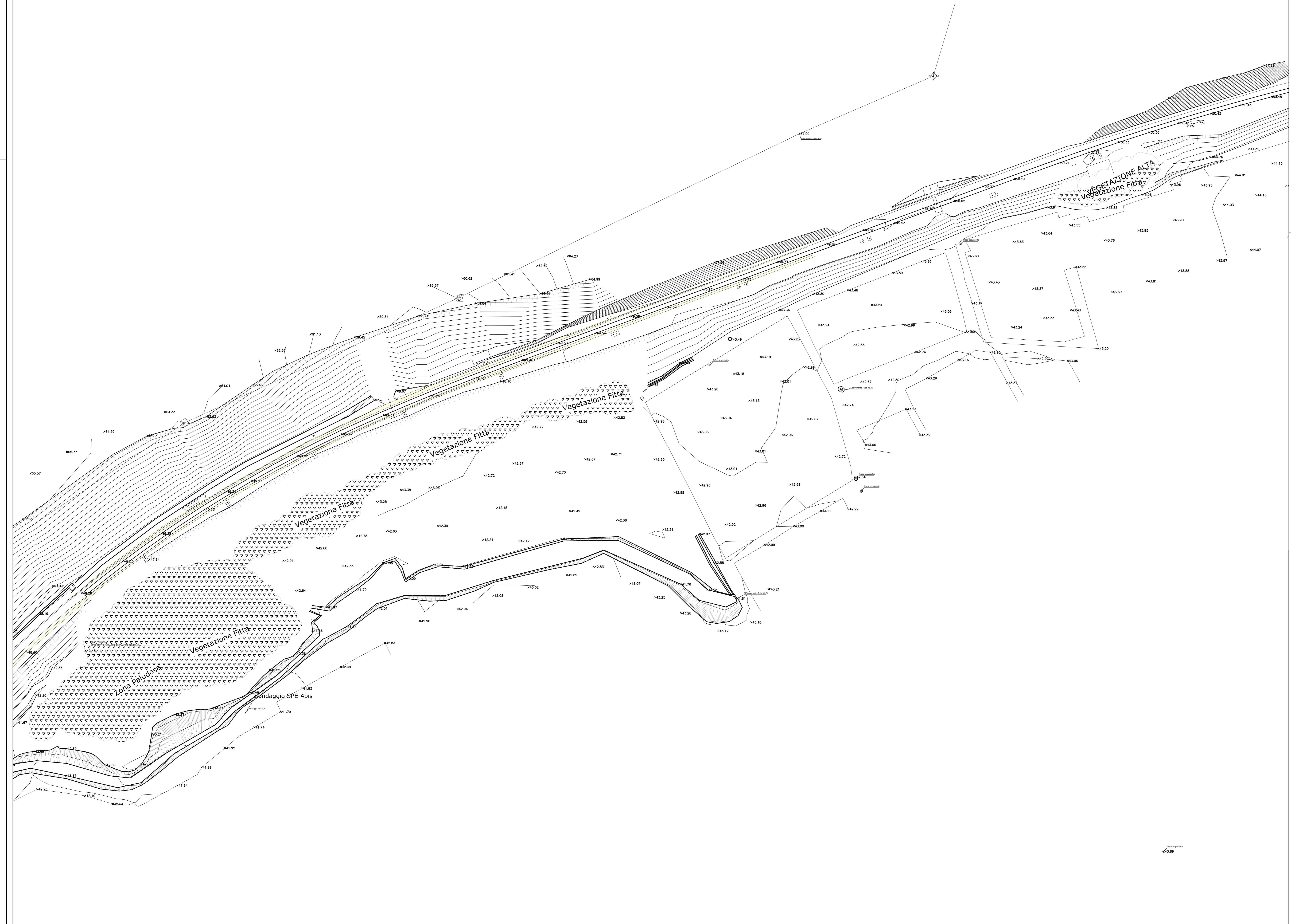


RFI - R.F. 2012/2013 - 11/01/2013

27

BENEVENTO

FRASSO T.



COMMITTENTE:  **RFI**
RETI FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITAFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **PIZZAROTTI**  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEP**  **EdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:  **GEODATA ENGINEERING**  **INTEGRA RINA**




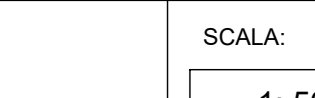
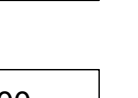
PROGETTISTA: Ing. Piergiorgio Grasso

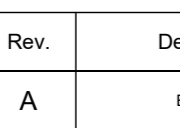
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Piergiorgio Grasso

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESO

Elaborati generali
 Rilievo celerimetrico tav. 27 di 33

APPALTATORE:  PIZZAROTTI  Ghella  ITINERA  SALCEP  EdS INFRASTRUTTURE	SCALA: 1: 500						
COMMESSA: IF26	LOTTO: 12	FASE: E	ENTE: ZZ	TIPO DOC.: R8	OPERA/DISCIPLINA: MD0000	PROGR.: 027	REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	Genet.1.1	24/02/2020		24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Piergiorgio Grasso