

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. Natale LANZA	Ing. Piergiorgio GRASSO
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Ing. Sabino DEL BALZO <i>Dott. Ing. Sabino Del Balzo</i> IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO 23/06/2020	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	2	6	1	2	E	Z	Z	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	6	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Placido	20/02/2020	M. Marchesini	20/02/2020	P. Grasso	20/02/2020	Ing. Natale LANZA
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	A. Poggioni	23/06/2020	M. Marchesini	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	 23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.006.B.docx n. Elab.: -

Indice

1	ABBREVIAZIONI	3
2	PREMESSA	4
2.1	SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI AL PROGETTO	4
2.2	COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ	7
3	RIFERIMENTI	8
4	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	9
5	ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”	11
6	ANALISI STI “ENERGIA” PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO	12
7	ANALISI STI “PERSONE CON DISABILITÀ E PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”	13
8	ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO”	14
9	ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”	15
10	LEGENDA	16
11	ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ	17
11.1	ANALISI STI SOTTOSISTEMA “INFRASTRUTTURA”.....	17
11.2	ANALISI STI “ENERGIA”	34
11.3	ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”	39
11.4	ANALISI STI “CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO”	48
11.5	ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”	49
12	ALLEGATO 2 – SCHEMA DEL RINF PER IL 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO – TELESE	55
13	RISULTATI ANALISI STI APPLICABILI	81

Relazione sulle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	3 di 81

1 ABBREVIAZIONI

AV	Alta Velocità
CCS	Controllo-Comando e Segnalamento
CSP	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
CTS	Comitato Tecnico Scientifico
DDP	Direttore della Progettazione
DL	Direttore Lavori
DT	Direttore Tecnico
EDS	EDS Infrastrutture S.p.A.
Ferrovie	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – R.F.I. S.p.A.
GA	Gallerie Artificiali
GD	Geodata Engineering S.p.A.
GH	Ghella S.p.A.
GN	Gallerie Naturali
IN	Integra s.r.l.
IS	Impianti di Segnalamento
IT	Itinera S.p.A.
ITF	Italferr S.p.A.
LFM	Impianti di Luce e Forza Motrice
OO.CC.	Opere Civili
PD	Progetto Definitivo
PE	Progetto Esecutivo
PED	Progetto Esecutivo di Dettaglio
PP.SS.	Sottoservizi Interferiti
PMR	Persone a Mobilità Ridotta
PZ	Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
RINF	Register of INFrastrutture
RL	Responsabile Lavori
RN	Rina Consulting S.p.A.
RTI	Raggruppamento Temporaneo Imprese
RTP	Raggruppamento Temporaneo Progettisti
RVP	Registro delle Verifiche della Progettazione
SL	Salcef S.p.A.
SSE	Sotto Stazione Elettrica
STI	Specifiche Tecniche di Interoperabilità
SRT	Safety in Railway Tunnels
TE	Trazione Elettrica
TLC	Impianti di Telecomunicazione
TSI	Technical Specification for Interoperability
WBS	Work Breakdown Structure

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>4 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	4 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	4 di 81								

2 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi della rispondenza ai requisiti afferenti alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità ferroviaria (in seguito STI) del progetto esecutivo di raddoppio della tratta Cancello – Benevento relativamente al secondo lotto funzionale Frasso Telesino – Vitulano 1°Lotto Funzionale Frasso Telesino-Telese (oggetto del presente appalto) che fa parte del più complesso ed esteso intervento di potenziamento dell'intero itinerario Roma-Napoli-Bari.

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (D.Lgs. n. 57 del 14/05/2019)¹[1.].

Parti integranti del documento sono:

- il “Rapporto di tracciabilità” (Allegato1) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento;
- la “Predisposizione del RINF” (Allegato 2) che imposta lo schema di RINF da implementare in fase successiva.

La verifica della conformità degli elaborati di progetto alle specifiche tecniche di interoperabilità, oggetto del presente appalto, è effettuata facendo riferimento alla normative riguardo le STI aggiornate al 2019 (D.Lgs. n. 57 del 14 Maggio 2019 [1.], Regolamento di esecuzione UE 2019/776 della Commissione del 16 Maggio 2019 [2.]).

2.1 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI AL PROGETTO

La tratta in raddoppio appartiene alla linea Napoli - Bari Centrale ascrivibile alla Rete Interoperabile Transeuropea in relazione a quanto definito nel Regolamento Delegato (UE) 2017/849 (Figura 1 e Figura 2) [12.].

In base agli input progettuali, ai sensi del Paragrafo 4.2.1 della Specifica Tecnica di Interoperabilità “Infrastruttura” del Sistema Ferroviario Transeuropeo (Regolamento UE 2014/1299/UE modificato dal Regolamento di Esecuzione UE 2019/776), per la progettazione sono state prese a riferimento le seguenti categorie di linea:

- P2, per il traffico passeggeri (AV e, non AV),
- F1, per il traffico merci.

Nelle tabelle riportate nella successiva Figura 3, in funzione delle suddette categorie vengono definiti i parametri prestazionali, per gli aspetti infrastrutturali di linea, che devono essere garantiti nella progettazione.

Si precisa che mentre i parametri “sagoma limite” e “carico per asse” devono essere considerati come requisiti minimi e vincolanti alla tipologia del materiale rotabile che può circolare sulla linea, i restanti parametri “velocità della linea”, “lunghezza utile del marciapiede” e “lunghezza del treno” sono solo indicativi e non impongono restrizioni al traffico che può circolare sulla linea.

¹ Recepimento della UE 2016/797 che ha abrogato il D.Lgs 191/2010

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione sulle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	5 di 81



Figura 1 – Estratto da Regolamento Delegato (UE) 2017/849 (Traffico Merci)



Figura 2 – Estratto da Regolamento Delegato (UE) 2017/849 (Traffico Passeggeri)

Tabella 2

Parametri di prestazioni per il traffico passeggeri

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P1	GC	17 (*)	250-350	400
P2	GB	20 (*)	200-250	200-400
P3	DE3	22,5 (**)	120-200	200-400
P4	GB	22,5 (**)	120-200	200-400
P5	GA	20 (**)	80-120	50-200
P6	G1	12 (**)	n.d.	n.d.
P1520	S	22,5 (**)	80-160	35-400
P1600	IRL1	22,5 (**)	80-160	75-240

(*) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici (e locomotive P2) e sulla massa di esercizio in condizioni di carico utile normale per i veicoli in grado di trasportare un carico di passeggeri o bagagli quale definito al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010. I corrispondenti ** valori del carico per asse per i veicoli in grado di trasportare un carico di passeggeri o bagagli sono 21,5 t per P1 e 22,5 t per P2, conformemente all'appendice K della presente STI.

(**) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive, conformemente al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010, e sulla massa di progetto in condizioni di carico utile eccezionale per gli altri veicoli di cui all'appendice K della presente STI.

Tabella 3

Parametri di prestazioni per il traffico merci

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22,5 (*)	100-120	740-1 050
F2	GB	22,5 (*)	100-120	600-1 050
F3	GA	20 (*)	60-100	500-1 050
F4	G1	18 (*)	n.d.	n.d.
F1520	S	25 (*)	50-120	1 050
F1600	IRL1	22,5 (*)	50-100	150-450

(*) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive, conformemente al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010, e sulla massa di progetto in condizioni di carico utile eccezionale per gli altri veicoli di cui all'appendice K della presente STI.

Figura 3– Estratto dal Regolamento 2014/1299/UE

Conseguentemente, le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili per il presente progetto risultano essere da Normativa Europea:

- Regolamento UE 1299/2014: Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema “Infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione Europea del 18/11/2014 [6.], modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/776, della Commissione del 16/05/2019 [2.];

Relazione sulle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	7 di 81

- Regolamento (UE) **1301/2014**: Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema “**Energia**” del sistema ferroviario dell’Unione Europea, del 18/11/2014 [7.], modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/776 della Commissione del 16/05/2019 [2.];
- Regolamento (UE) **1300/2014** Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per “**Persone con disabilità e persone a mobilità ridotta**” del 18/11/2014 [8.], modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019 [11.];
- Regolamento (UE) **2016/919** della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla Specifica Tecnica di Interoperabilità per i sottosistemi “**Controllo comando e segnalamento**” del sistema ferroviario nell’Unione Europea [10.], modificata con la Rettifica del 15 giugno 2016 e successivamente dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/776 della Commissione del 16/05/2019 [2.].
- Regolamento (UE) **1303/2014** Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la “**Sicurezza nelle gallerie ferroviarie**” del sistema ferroviario dell’Unione Europea del 18/11/2014 [9.], modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/776 della Commissione del 16/05/2019 [2.];

2.2 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ

Per ciascuna delle STI si elencano, di seguito, i riferimenti riguardanti i componenti di interoperabilità e le relative caratteristiche tecniche:

- STI sottosistema “Infrastruttura” del sistema ferroviario Europeo, secondo il Regolamento (UE) 1299/2014, modificato dal regolamento di esecuzione 776/2019:
 - “Elenco dei Componenti” (Rif. § 5.2 di suddetto Regolamento),
 - “Prestazioni e specifiche dei componenti” (Rif. § 5.3 di suddetto Regolamento);
- STI sottosistema “Energia” del sistema ferroviario Europeo secondo il Regolamento (UE) 1301/2014, modificato dal regolamento di esecuzione 776/2019:
 - “Elenco dei Componenti” (Rif. § 5.1 di suddetto Regolamento),
 - “Prestazioni e specifiche dei componenti” (Rif. § 5.2 di suddetto Regolamento);
- STI sottosistemi “Controllo Comando e Segnalamento” del sistema ferroviario nell’Unione Europea secondo il Regolamento (UE) 2016/919:
 - “Elenco dei componenti di interoperabilità” (Rif. § 5.2 di suddetto Regolamento),
 - “Prestazioni e specifiche dei componenti” (Rif. § 5.3 di suddetto Regolamento);
- STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” del sistema ferroviario dell’Unione europea secondo il Regolamento (UE) 1303/2014:
 - non sono previsti componenti di interoperabilità (Rif. § 5 “Componenti di Interoperabilità”);
- STI per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le “Persone con disabilità e persone a mobilità ridotta” secondo il Regolamento (UE) 1300/2014:
 - “Elenco e caratteristiche dei componenti”.(Rif. § 5.3 di suddetto Regolamento).

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>8 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	8 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	8 di 81								

3 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] DECRETO LEGISLATIVO 14 maggio 2019, n. 57, Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'Interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione Europea (rifusione);
- [2.] Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/776 della Commissione, del 16 Maggio 2019, che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione;
- [3.] REGOLAMENTO (UE) 2016/796 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'11 Maggio 2016, che istituisce un'Agenzia dell'Unione Europea per le ferrovie e che abroga il regolamento (CE) n. 881/2004;
- [4.] DIRETTIVA (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'11 Maggio 2016, relativa all'Interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione Europea (rifusione);
- [5.] DIRETTIVA (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'11 Maggio 2016, sulla Sicurezza delle ferrovie (rifusione);
- [6.] Regolamento (UE) 1299/2014 della Commissione, del 18 Novembre 2014, riguardo alle Specifiche Tecniche dell'Interoperabilità per il sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario;
- [7.] Regolamento (UE) 1301/2014 della Commissione, del 18 Novembre 2014, relativo alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità per il sottosistema "Energia" del sistema ferroviario dell'Unione Europea;
- [8.] Regolamento (UE) 1300/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le "Persone a Mobilità Ridotta" nel sistema ferroviario Europeo;
- [9.] Regolamento (UE) 1303/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità concernente la "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" del sistema ferroviario dell'Unione Europea ;
- [10.] Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione, del 27 Maggio del 2016, relativo alla Specifica Tecnica d'interoperabilità per i sottosistemi "Controllo-Comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione Europea;
- [11.] Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/772 della Commissione, del 16 Maggio 2019, che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità;
- [12.] Regolamento Delegato (UE) 2017/849 della Commissione del 07/12/2016 che modifica il regolamento (UE) n° 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe figuranti nell'allegato I e l'elenco riportato nell'allegato II di tale regolamento;
- [13.] Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/777 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 relativo alle specifiche comuni per il registro dell'infrastruttura ferroviaria e che abroga la decisione di esecuzione 2014/880/UE

4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto esecutivo della tratta Frasso Telesino – Vitulano rappresenta il II lotto funzionale dell'intervento di raddoppio della tratta Cancellò - Benevento, che è parte di un più complesso ed esteso intervento che prevede il potenziamento dell'intero itinerario Roma-Napoli-Bari (Figura 4).

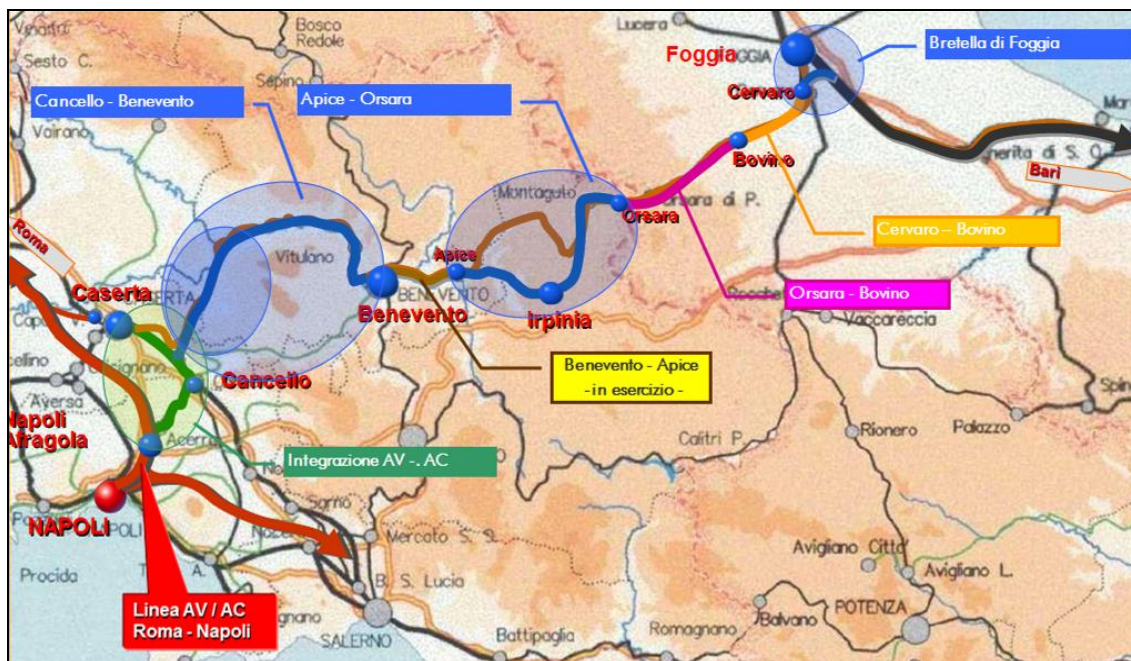


Figura 4 – Itinerario AV Napoli – Bari

Il secondo lotto “Frasso Telesino-Vitulano, ha inizio al km 143+200 della LS (km 16+500 di progetto in relazione alle chilometriche del I lotto Funzionale Cancellò-Frasso) dopo il PC/Fermata di Frasso Telesino e termina al km 107+657 circa della LS (km 46+950 di progetto) prima dell'impianto di Vitulano, con la precisazione che la fine del lotto per le opere civili è al km 108+235 della LS coincidente con il km 46+375 di progetto. La tratta Vitulano – Benevento è già raddoppiata ed è in esercizio.

Territorialmente l'intervento, nel suo complesso, si colloca interamente in territorio Campano. Gli interventi in progetto ricadono nei comuni di Dugenta, Melizzano, Amorosi, Teleso, Solopaca, Castelvenere, Guardia Sanframondi, San Lorenzo Maggiore, Ponte, Torrecuso e Benevento, tutti ubicati in provincia di Benevento.

Con Ordinanza n. 5 dell'11 marzo 2015, il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei “Progetti Sblocca Italia”, fra i quali rientra il progetto della Frasso –Vitulano. L'allegato n.1 a tale Ordinanza, diversamente da quanto ipotizzato nel progetto preliminare, definisce che la realizzazione dell'opera dovrà essere pianificata sulla base della disponibilità finanziaria, con la conseguente necessità di suddividere l'intervento in lotti funzionali.

Dall'analisi di tracciato e in funzione delle fasi di esercizio, è stata quindi analizzata la suddivisione dell'intervento in 3 lotti funzionali in relazione ai tratti in cui l'infrastruttura dialoga con gli impianti esistenti di Teleso e San Lorenzo:

- Lotto 1 (11.2 km circa): dal km 16+500 (fine intervento Cancellò-Frasso) al km 27+704 (a valle dell'impianto di Teleso);
- Lotto 2 (circa 11.3 km): dal km 27+704 al km 39+050 (a valle dell'impianto di San Lorenzo);
- Lotto 3 (circa 7.9 km): dall'impianto di San Lorenzo fino a fine intervento (pk 46+950 coincidente con la pk 107+657 circa LS).

Relazione sulle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	10 di 81

I 3 lotti funzionali dovranno prevedere l'avvio sequenziale degli appalti da Frasso verso Vitulano.

Oggetto della presente analisi è il Lotto 1 Frasso Telesino- Telese.

L'intervento di raddoppio del Lotto 1, in parte in affiancamento, in parte in variante è composto da tratti in rilevato e trincea intervallati dalle seguenti opere d'arte principali:

- viadotto Calore-Torallo;
- nuova fermata di Amorosi comprensiva di due marciapiedi da 300 m con sottopassaggio pedonale;
- galleria artificiale Telese;
- adeguamento della stazione di Telese esistente dotata di due marciapiedi di 400m con sottopassaggio e modulo di 750m, comprensiva di:
 - quattro comunicazioni P/D a 60km/h;
 - due binari di precedenza con itinerari in deviata a 60 km/h;
 - modulo di stazione di 750 m;

La velocità massima di tracciato è pari a 180 km/h, con riduzione a 160 km/h in un tratto di circa 1.7 km nella zona di Amorosi, per consentire al tracciato un migliore inserimento nel tessuto urbanistico esistente.

Su richiesta della Committenza è previsto che le precedenza siano promiscue, ovvero percorribili da treni sia in senso pari che dispari, pertanto sono state inserite, sia lato Benevento che lato Cancello, due comunicazioni P/D aggiuntive rispetto alla configurazione del progetto preliminare, percorribili alla velocità di 60 km/h, senza diminuzione del modulo utile di stazionamento. Per questioni planimetriche tali comunicazioni sono posate rispettivamente prima e dopo la curva d'ingresso e di uscita della stazione Telese, determinando che la prima comunicazione dispari/pari cada all'interno della galleria Telese.

Si precisa che alcuni interventi a carattere prettamente tecnologico relative sia alla galleria che alle fermate/stazioni sono a cura di uno specifico appalto tecnologico relativo alla realizzazione dell'ACC-M della tratta Frasso - Vitulano, che avrà tempistiche coerenti con il presente appalto multidisciplinare.

Per maggiori dettagli degli interventi previsti si rimanda alle singole relazioni specialistiche.

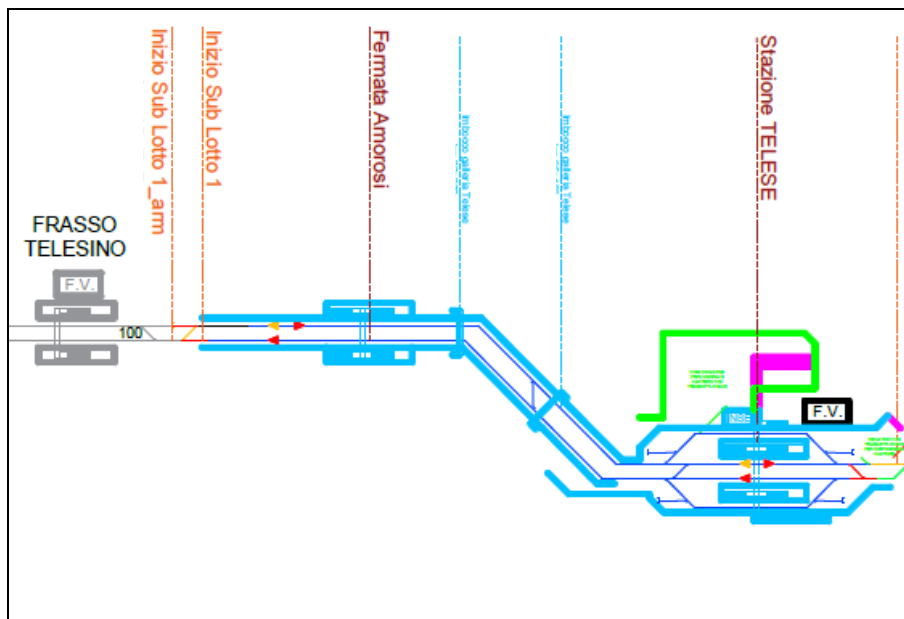


Figura 5 – Schematico dell'intervento Lotto 1

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>11 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	11 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	11 di 81								

5 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

Le presenti STI riguardano il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In particolare il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi applicati;
- f) Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario ;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza ed ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Per il sottosistema Infrastruttura, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “Specifiche funzionali e Tecniche del settore” indicate nel §4 della Regolamento (UE) 1299/2014 del 18/11/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2019/776 del 16/05/2019.

Nella Tabella riportata al Paragrafo 11.1 del presente documento, “Analisi STI Sottosistema Infrastruttura”, per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase.

In relazione a quanto definito nel “Regolamento Delegato (UE) 849/2017 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della “Rete Transeuropea dei Trasporti”, a seguito dell'emissione della Specifica Tecnica di Interoperabilità “Infrastruttura”, per l'intervento in esame le categorie di linea sono P2 per il traffico passeggeri e F1 per il traffico merci, per le quali devono essere garantiti i seguenti parametri di prestazione:

- CATEGORIA DI LINEA P2
- SAGOMA GB
- CARICO PER ASSE 20 t
- VELOCITA' DELLA LINEA 200 - 250 km/h
- LUNGHEZZA UTILE DEL MARCIAPIEDE (per gli aspetti PMR) 200 - 400 m

- CATEGORIA DI LINEA F1
- SAGOMA GC
- CARICO PER ASSE 22,5 t
- VELOCITA' DELLA LINEA 100 - 120 km/h
- LUNGHEZZA DEL TRENO 740 - 1050 m

Infine, per i requisiti definiti come “punti in sospeso” nell'Appendice R Regolamento (UE) 1299/2014 ed i “casi specifici” delle STI Infrastruttura, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (Notif-IT database for the notification of national railway safety and technical rules):

<https://webgate.ec.europa.eu/risdb/home.do>.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>12 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	12 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	12 di 81								

6 ANALISI STI “ENERGIA” PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO

Le STI “Energia” precisa i requisiti necessari per assicurare l'interoperabilità del sistema ferroviario. Questa STI riguarda tutti gli impianti fissi, a corrente continua (CC) o alternata (CA), necessari a fornire, nel rispetto dei requisiti essenziali, la corrente di trazione a un treno. Il sottosistema «Energia» comprende:

- Sottostazioni: collegate, sul lato primario, a una rete ad alta tensione in grado di trasformare l'alta tensione in una tensione e/o di convertirla in un sistema di alimentazione adatta ai treni. Sul lato secondario le sottostazioni sono collegate alla linea di contatto;
- Punti di sezionamento: apparecchiature elettriche poste in posizioni intermedie tra le sottostazioni per alimentare e connettere in parallelo le linee di contatto, e garantire protezione, isolamento e alimentazioni ausiliarie;
- Tratti di separazione: apparecchiature necessarie per effettuare la transizione tra sistemi elettrici diversi o tra fasi diverse dello stesso sistema elettrico;
- Catenaria: sistema che distribuisce l'energia elettrica ai treni che circolano sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente. Il sistema della catenaria è dotato anche di sezionatori controllati manualmente o a distanza che servono a isolarne tratti o gruppi in base alle necessità operative. Anche le linee di alimentazione fanno parte della catenaria;
- Circuito di ritorno di corrente: tutti i conduttori che formano il percorso stabilito della corrente di trazione di ritorno e che sono utilizzati inoltre in condizioni anomale. Perciò, nella misura in cui tale aspetto risulta pertinente, il circuito di ritorno di corrente è parte del sottosistema «Energia» ed ha un'interfaccia con il sottosistema «Infrastruttura».

Per il sottosistema Energia, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “caratteristiche del sottosistema” indicate nel Capitolo 4 del Regolamento (UE) 1301/2014 del 18/11/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2019/776/UE 16/05/2019.

Nella Tabella riportata al Paragrafo 11.2 del presente documento, Analisi STI “Energia”, per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difficoltà che sono emerse già durante questa fase.

Infine, per i requisiti definiti come “punti in sospeso” nell'Appendice F del Regolamento UE ed i “casi specifici” della STI Energia, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (Notif-IT database for the notification of national railway safety and technical rules):

<https://webgate.ec.europa.eu/risdb/home.do>.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>13 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	13 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	13 di 81								

7 ANALISI STI “PERSONE CON DISABILITÀ E PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell'infrastruttura controllate dall'Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell'Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono “persone con disabilità e persone a mobilità ridotta” tutte le persone che hanno una menomazione fisica, mentale, intellettiva o sensoriale, permanente o temporanea, per le quali, l'interazione con barriere di diversa natura, possa ostacolare la loro piena ed effettiva utilizzazione del trasporto su base di uguaglianza con gli altri passeggeri, oppure la cui mobilità nell'utilizzo dei mezzi di trasporto sia ridotta a causa dell'età.

Nelle Tabelle riportate al Paragrafo 11.3 del presente documento, Analisi STI “Persone a Mobilità Ridotta”, per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Eventuali criticità/diformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione sulle STI applicabili	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 006	REV. B	FOGLIO 14 di 81

8 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO”

Le STI CCS si applicano:

- a) ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento a terra della rete ferroviaria;
- b) ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento di bordo dei veicoli che sono (o sono destinati ad essere) eserciti su di essa.

Questi ultimi non sono oggetto di valutazione nel presente documento.

L'ambito di applicazione geografico delle presenti STI è la rete dell'intero sistema ferroviario di cui all'Allegato I, Punto 1, della Direttiva (UE) 2016/797, ad esclusione dei casi che riguardano le infrastrutture di cui Capo 1, Articolo 1, Paragrafi 3 e 4, della stessa Direttiva. Rimangono esclusi alcuni casi come metro, tram, ferrovie leggere, reti private e/o funzionalmente separate dal resto del sistema ferroviario.

Le STI CCS secondo il Regolamento (UE) 2016/919 riportano i requisiti che è necessario soddisfare per assicurarne il rispetto di quelli essenziali con riferimento ai sottosistemi di terra:

- Classe A (e.g. ETCS, GSM-R, etc.);
- Classe B (e.g. sistemi di distanziamento treno nazionali preesistenti che erano già in uso nella rete ferroviaria transeuropea prima del 20 aprile 2001, così come tracciato nel documento List of CCS Class B systems (ERA/TD/2011-11 Version 4.0).

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi (Paragrafo 11.4).

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>15 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	15 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	15 di 81								

9 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

Le STI SRT si applicano a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio. I sottosistemi interessati sono:

- Infrastruttura;
- Energia;
- Controllo – Comando e Segnalamento;
- Esercizio (fuori dallo scopo del presente documento);
- Materiale Rotabile (fuori dallo scopo del presente documento).

Nella Tabella riportata al Paragrafo 11.5 del presente documento, Analisi STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti per la galleria Telese, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difficoltà riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>16 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	16 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	16 di 81								

10 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento (Appendice 1-Capitolo 11) sono presenti i seguenti campi:

- **Analisi del progetto:**
 - “X” indica che è stato ricercato il requisito all’interno del Progetto;
- **Elaborati di riferimento:**
 - “Titolo - Codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito;
- **Esito analisi ed osservazioni²:** è riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista. Tipicamente:
 - “Positivo”: il requisito è soddisfatto;
 - “Negativo”: il requisito non è soddisfatto;
 - “Non Applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
 - “Non Verificabile”: non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
 - “Non Verificato”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
 - “Punto in sospeso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione;
- **Note:** possono essere riportate note integrative, tipicamente per:
 - chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito,
 - evidenziare eventuali rimandi a fasi successive,
 - evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente,
 - chiarire l’eventuale non applicabilità del requisito,
 - evidenziare l’eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

² Si noti che in “Esito analisi ed osservazioni” e “Note”, possono essere inserite considerazioni in merito alla scelta riportata in Analisi del Progetto.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>17 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	17 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	17 di 81								

11 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

11.1 ANALISI STI SOTTOSISTEMA “INFRASTRUTTURA”

Di seguito (Tabella 1), sono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice B (Tabella 37) della STI “Sottosistema Infrastruttura” Regolamento (UE) 1299/2014 (modificato dal REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019) relativamente al 1° Lotto Funzionale Frasso - Telesino.

Quale riferimento è possibile consultare l’Elenco Elaborati concernente il presente progetto (IF26.1.2.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002).

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	GC
4.2.3.2 Interasse dei binari	X	Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Valore = 4.0 m
4.2.3.3 Pendenze massime	X	Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 PROFILO LONGITUDINALE DA km 16+500 a 17+300 - TAV. 1/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 PROFILO LONGITUDINALE DA km 17+250 a 18+050 - TAV. 2/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.002 PROFILO LONGITUDINALE DA km 18+000 a 18+800 - TAV. 3/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.003 PROFILO LONGITUDINALE DA km 18+750 a 19+550 - TAV. 4/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.004 PROFILO LONGITUDINALE DA km 19+500 a 20+300 - TAV. 5/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.005 PROFILO LONGITUDINALE DA km 20+250 a 21+050 - TAV. 6/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.006 PROFILO LONGITUDINALE DA km 21+000 a 21+800 - TAV. 7/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.007 PROFILO LONGITUDINALE DA km 21+750 a 22+550 - TAV. 8/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.008 PROFILO LONGITUDINALE DA km 22+500 a 23+300 - TAV. 9/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.009 PROFILO LONGITUDINALE DA km 23+250 a 24+050- TAV. 10/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.010 PROFILO LONGITUDINALE DA km 24+000 a 24+800 - TAV. 11/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.011 PROFILO LONGITUDINALE DA km 24+750 a 25+550 - TAV. 12/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.012 PROFILO LONGITUDINALE DA km 25+500 a 26+300 - TAV. 13/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.013	Positivo	La pendenza massima in linea è pari al 12 ‰

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">19 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	19 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	19 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<i>PROFILO LONGITUDINALE DA km 26+250 a 27+050 - TAV. 14/15</i> IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.014 <i>PROFILO LONGITUDINALE DA km 27+000 a 27+700 - TAV. 15/15</i> IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.015 <i>Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario</i> IF26.1.2.E.ZZ.TT.IF.00.0.8.001 <i>Tabulato di verifica dei tracciati ferroviari</i> IF26.1.2.E.ZZ.TT.IF.00.0.8.002		
4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 <i>PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FRASSO-TELESINO BINARIO DISPARI E BINARIO PARI - TAV. 1/7</i> IF26.1.2.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.001 <i>PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FRASSO-TELESINO BINARIO DISPARI E BINARIO PARI - TAV. 2/7</i> IF26.1.2.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.002 <i>PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FRASSO-TELESINO BINARIO DISPARI E BINARIO PARI - TAV. 3/7</i> IF26.1.2.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.003 <i>PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FRASSO-TELESINO BINARIO DISPARI E BINARIO PARI - TAV. 4/7</i> IF26.1.2.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.004 <i>PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FRASSO-TELESINO BINARIO DISPARI E BINARIO PARI - TAV. 5/7</i> IF26.1.2.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.005 <i>PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FRASSO-TELESINO BINARIO DISPARI E BINARIO PARI - TAV. 6/7</i> IF26.1.2.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.006 <i>PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FRASSO-TELESINO BINARIO DISPARI E BINARIO PARI - TAV. 7/7</i> IF26.1.2.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.007 <i>Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario</i> IF26.1.2.E.ZZ.TT.IF.00.0.8.001 <i>Tabulato di verifica dei tracciati ferroviari</i> IF26.1.2.E.ZZ.TT.IF.00.0.8.002	Positivo	Raggio minimo pari a: 1300 m con V = 160 km/h 1550 m con V = 180 km/h

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale	X	<p>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 PROFILO LONGITUDINALE DA km 16+500 a 17+300 - TAV. 1/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 PROFILO LONGITUDINALE DA km 17+250 a 18+050 - TAV. 2/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.002 PROFILO LONGITUDINALE DA km 18+000 a 18+800 - TAV. 3/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.003 PROFILO LONGITUDINALE DA km 18+750 a 19+550 - TAV. 4/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.004 PROFILO LONGITUDINALE DA km 19+500 a 20+300 - TAV. 5/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.005 PROFILO LONGITUDINALE DA km 20+250 a 21+050 - TAV. 6/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.006 PROFILO LONGITUDINALE DA km 21+000 a 21+800 - TAV. 7/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.007 PROFILO LONGITUDINALE DA km 21+750 a 22+550 - TAV. 8/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.008 PROFILO LONGITUDINALE DA km 22+500 a 23+300 - TAV. 9/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.009 PROFILO LONGITUDINALE DA km 23+250 a 24+050- TAV. 10/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.010 PROFILO LONGITUDINALE DA km 24+000 a 24+800 - TAV. 11/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.011 PROFILO LONGITUDINALE DA km 24+750 a 25+550 - TAV. 12/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.012 PROFILO LONGITUDINALE DA km 25+500 a 26+300 - TAV. 13/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.013 PROFILO LONGITUDINALE DA km 26+250 a 27+050 - TAV. 14/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.014 PROFILO LONGITUDINALE DA km 27+000 a 27+700 - TAV. 15/15</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.015 PROFILO LONGITUDINALE DA km 27+000 a 27+700 - TAV. 15/15</p> <p>Tabulato di tracciamento piano-altimetrico ferroviario</p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.TT.IF.00.0.8.001</p>	Positivo	Raggio minimo: 12000 m nella tratta raddoppiata, nella tratta di allaccio alla LS è 3500 m

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">21 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	21 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	21 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.4 Parametri binari				
4.2.4.1 Scartamento nominale	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Standard della Rete Ferroviaria Italiana pari a mm 1435
4.2.4.2 Sopraelevazione	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 PROFILO LONGITUDINALE DA km 16+500 a 17+300 - TAV. 1/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 PROFILO LONGITUDINALE DA km 17+250 a 18+050 - TAV. 2/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.002 PROFILO LONGITUDINALE DA km 18+000 a 18+800 - TAV. 3/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.003 PROFILO LONGITUDINALE DA km 18+750 a 19+550 - TAV. 4/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.004 PROFILO LONGITUDINALE DA km 19+500 a 20+300 - TAV. 5/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.005 PROFILO LONGITUDINALE DA km 20+250 a 21+050 - TAV. 6/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.006 PROFILO LONGITUDINALE DA km 21+000 a 21+800 - TAV. 7/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.007 PROFILO LONGITUDINALE DA km 21+750 a 22+550 - TAV. 8/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.008 PROFILO LONGITUDINALE DA km 22+500 a 23+300 - TAV. 9/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.009 PROFILO LONGITUDINALE DA km 23+250 a 24+050- TAV. 10/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.010 PROFILO LONGITUDINALE DA km 24+000 a 24+800 - TAV. 11/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.011 PROFILO LONGITUDINALE DA km 24+750 a 25+550 - TAV. 12/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.012 PROFILO LONGITUDINALE DA km 25+500 a 26+300 - TAV. 13/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.013 PROFILO LONGITUDINALE DA km 26+250 a 27+050 - TAV. 14/15 IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.014	Positivo	Soprelevazione: piena linea ≤160 mm, adiacenza ai marciapiedi ≤.110 mm.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">22 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	22 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	22 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<i>PROFILO LONGITUDINALE DA km 27+000 a 27+700 - TAV. 15/15</i> IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.015 <i>Tabulato di tracciamento piano-altimetrico ferroviario</i> IF26.1.2.E.ZZ.TT.IF.00.0.8.001		
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 <i>Tabulato di tracciamento piano-altimetrico ferroviario</i> IF26.1.2.E.ZZ.TT.IF.00.0.8.001	Positivo	L'insufficienza di sopraelevazione è: 149.52 mm per traffico passeggeri e 43.10000 mm per traffico merci
4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Il valore maggiore del cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione si riscontra nei deviatori tipo S.60U/400/0,074.
4.2.4.5 Conicità equivalente	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Il profilo della rotaia tipo 60 E 1, inclinazione 1/20, utilizzata rispetta il requisito in esame per i profili di ruota S1002 e GV 1/40
4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Il profilo della rotaia utilizzata è il tipo 60E1, questo profilo è riportato nell'allegato A della norma EN 13674-1:2011.
4.2.4.7 Inclinazione della rotaia				
4.2.4.7.1 Binario di corsa	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 <i>Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI</i> IF26.1.2.E.ZZ.DM.SF.00.0.0.001	Positivo	E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.
4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 <i>Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI</i> IF26.1.2.E.ZZ.DM.SF.00.0.0.001	Positivo	Le rotaie in corrispondenza degli aghi sono verticali. Poiché la velocità è inferiore a 250 km/h, tale opzione è consentita.
4.2.5 Dispositivi di armamento				
4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi d'armamento	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Prima della messa in servizio dovranno essere effettuate le dovute prove per verificare il rispetto dei parametri stabiliti dal punto II.1 della normativa "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31 gennaio 2013. I valori geometrici caratteristici dei dispositivi d'armamento sono conformi alle STI e dovranno essere confermati in

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">23 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	23 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	23 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
				base ai controlli da eseguirsi nelle fasi successive (in base al modello L 94)
4.2.5.2 Utilizzo dei deviatori con cuore a punta mobile	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Non Applicabile	Velocità < 250 km/h, non sono previsti dispositivi di armamento con cuore a punta mobile
4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Non Applicabile	Non sono presenti apparecchi del binario a cuore doppio
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	VI01 - VIADOTTO dal km 17+391 al km 17+431 <i>VI01 - Spalle - Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.4.001 <i>VI01 - Pila - Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.5.001 <i>VI01 - Impalcato a travi incorporate per doppio binario L=17,50m - Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.7.001 <i>VI01 - Impalcato a travi incorporate per doppio binario L=22,00m - Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.7.002	Positivo	
		VI02 - PONTE al km 17+638 (dal km 17+634 al km 17+656) <i>Ponte km 17+638 - Spalle: Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.001		

Relazione sulle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	24 di 81

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<p>Ponte km 17+638 - Impalcato a travi incorporate per doppio binario L=22,00m - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.02.0.7.001</p>		
		<p>VI03 - Ponte MORTALE - PONTE al km 18+648 (dal km 18+640 al km 18+657) Ponte Mortale - Impalcato a travi incorporate per doppio binario L=17,50m - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.03.0.7.001 Ponte Mortale - Spalle: Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.03.0.4.001</p>		
		<p>VI04 - Viadotto MALTEMPO - VIADOTTO dal km 19+741 al km 19+775 Viadotto Maltempo - Impalcato a travi incorporate per doppio binario L=12,50m - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.04.0.7.001 Viadotto Maltempo - Impalcato a travi incorporate per doppio binario L=22,00m - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.04.0.7.002 Viadotto Maltempo - Spalle - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.04.0.4.001 Viadotto Maltempo - Pila - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.001</p>		
		<p>VI05 - VIADOTTO dal km 20+474 al km 21+238: Viadotto Calore Torallo Impalcato in c.p. L=25m (Lc=22.80m) doppio binario: Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.7.001 Viadotti ferroviari - Impalcato a struttura mista acc.-cls L=45m (Lc=43.00m) doppio binario: Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.7.002 Viadotti ferroviari - Impalcato a struttura mista acc.-cls L=65m (Lc=63.00m) doppio binario: Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.7.003 Spalla fissa: Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.4.001</p>		

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<p>Spalla mobile: Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.4.002</p> <p>Pila P1 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.5.001</p> <p>Pile P2-P3-P18-P22-P23-P24 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.5.002</p> <p>Pila P4 e Pile da P9 a P17 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.5.003</p> <p>Pile P19-P21 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.5.004</p> <p>Pile P5-P8 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.5.005</p> <p>Pile P6-P7 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.5.006</p> <p>"Struttura ad archi" P20A e P20B: Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.05.0.5.007</p> <p>VI06 - Ponte SANTA MARTA - PONTE dal km 22+142 al km 22+164 Ponte S. Marta - Impalcato a travi incorporate per doppio binario L=22,00m con banchine - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.06.0.7.001</p> <p>Ponte S. Marta - Spalle: Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.06.0.4.001</p> <p>Ponte S. Marta - Relazione geotecnica di calcolo delle fondazioni IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.06.0.3.001</p> <p>VI07 - Viadotto PORTELLA - Viadotto dal km 25+783 al km 25+813 Viadotto Portella - Impalcato acc-clt L=30,00m - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.07.0.7.001</p> <p>Viadotto Portella - Spalle - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.VI.07.0.4.001</p>		
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	<p>RI04 - Muro di sottoscarpa in Sx (lato B.D.) dal km 17+655 al km 17+767. Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.RI.04.0.5.001</p> <p>RI05 - Muro di sottoscarpa in Sx (lato B.D.) dal km 17+774 al km 17+864 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.RI.05.0.5.001</p>	Positivo	

Relazione sulle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	26 di 81

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<p>RI05 - Muro di sostegno in Sx (lato B.D.) dal km 18+364 al km 18+636 - Relazione di Calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.RI.05.0.5.003</p> <p>RI11 - Muro di sostegno in SX e in DX dal Km 21+877,96 a pk 21+880,10 IF26.1.2.E.ZZ.CL.RI.11.0.5.001</p> <p>RI12 - Muri di Sostegno in SX e DX dal km 21+905 a pk 21+924 - Relazione di Calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.RI.12.0.5.001</p> <p>RI12 - Muri di Sostegno in SX e DX dal km 21+982 a pk 22+082 - Relazione di Calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.RI.12.0.5.002</p> <p>TR06 - Muro di controripa in sx (B.D.) dal km 26+599,40 al km 26+688,10 - Relazione di Calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.TR.06.0.5.002</p> <p>SL01 - Sottovia Via Orcoli al km 17+577 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.SL.01.0.0.001</p> <p>SL02 - Sottovia scatolare 9.35 x 8.05 alla prog. 17+770 - Relazione di calcolo Scatolare IF26.1.2.E.ZZ.CL.SL.02.0.0.001</p> <p>SL03 - Nuovo Sottovia stradale al km 20+144 per ripristino viabilità locale - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.SL.03.0.0.001</p> <p>SL04 - Sottovia viabilità stazione di Amorosi - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.SL.04.0.0.001</p> <p>SL05 - Prolungamento sottovia stazione - Relazione di calcolo Impalcato IF26.1.2.E.ZZ.CL.SL.05.0.0.001</p> <p>SL05 - Prolungamento sottovia stazione - Relazione di calcolo sottostrutture IF26.1.2.E.ZZ.CL.SL.05.0.0.002</p> <p>IN01 - Sottoattraversamento al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro - Relazione di calcolo - Scatolare, muri andatori ed opere provvisionali IF26.1.2.E.ZZ.CL.IN.01.0.0.001</p>		

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<p>IN02 - Tombino idraulico \varnothing 1500 al km 18+276,76 - Relazione di calcolo - Tombino idraulico IF26.1.2.E.ZZ.CL.IN.02.0.0.001</p> <p>IN04 - Tombino idraulico 2.00 x 2.00 al km 25+374,00 - Relazione di calcolo - Tombino idraulico IF26.1.2.E.ZZ.CL.IN.04.0.0.001</p> <p>IN07 - Sottopasso ciclopedonale 4.50 x 3.00 - Sottopasso ciclopedonale 4.50x3.00m - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.IN.07.0.0.001</p> <p>IN08 - Tombino idraulico 2.00 x 2.00 al km 27+242,30 - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.IN.08.0.0.002</p> <p>IN25 - Tombino scatolare per ripristino viabilità S.P. 176 al km 18+200 circa - Relazione di calcolo scatolare IF26.1.2.E.ZZ.CL.IN.25.0.0.001</p> <p>IN09 - Tombino scatolare Maltempo al km 19+750 - Relazione di calcolo scatolare IF26.1.2.E.ZZ.CL.IN.09.0.0.001</p> <p>FA01 - Fabbricato Tecnologico Fermata di AMOROSI - FV01 - Elaborati Strutturali - Muro a protezione Piazzale di Stazione - Relazione di Calcolo IF26.1.2.E.ZZ.ZA.FV.01.0.0.001</p> <p>FA01 - Fabbricato Tecnologico Fermata di AMOROSI - FV01 - Elaborati Strutturali - Sottopasso - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.FV.01.0.0.001</p> <p>FA02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - FV02 - Elaborati strutturali - Sottopasso - Relazione di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.FV.02.0.0.001</p> <p>FA02 - TAZIONE TELESE KM 26+514 - FV02 - Elaborati strutturali - Muri di sostegno Piazzale - Relazione di Calcolo IF26.1.2.E.ZZ.CL.FV.02.0.0.006</p> <p>GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE dal km 19+399 al km 19+423 - Svincolo S.S. Fondo Valle Isclero - S.S. n° 265 - Relazione tecnica e di calcolo scatolare e muri andatori IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.01.0.0.002</p>		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>28 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	28 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	28 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		GA02 - GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 al km 25+200 <i>Relazione di calcolo Sezioni Tipo A</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.002 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo A1</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.003 <i>Relazione di calcolo Sezioni Tipo C</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.004 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo C1</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.005 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo C2</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.006 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo C3</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.007 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo C4</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.008 <i>Relazione di calcolo Sezione Uscita d'emergenza</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.009 <i>Relazione di calcolo Imbocco lato Canello e Sezione Tipo F</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.010 <i>Relazione di calcolo Imbocco lato Canello e Sezione Tipo F - Allegati</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.011 <i>Relazione di calcolo Imbocco lato Benevento e Sezione Tipo D</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.012 <i>Relazione di calcolo Imbocco lato Benevento e Sezione Tipo D - Allegati</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.013		
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	IV01 - CAVALCAFERROVIA S.P. 116 (ex S.S. 265) al km 18+993 <i>Relazione di calcolo Impalcato</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.IV.01.0.7.001 <i>Spalle: Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.IV.01.0.4.001 <i>Pile: Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.IV.01.0.5.001	Positivo	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>29 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	29 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	29 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<i>Relazione di calcolo plinti e pali</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.IV.01.0.0.002 OC00 - BARRIERE ANTIRUMORE: ELABORATI STRUTTURALI <i>Relazione di calcolo delle fondazioni - Sublotto 1</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.001 <i>Relazione di calcolo muro antisvio con barriera</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.002 FA01 - Fabbricato Tecnologico Fermata di AMOROSI - FV01 - Elaborati Strutturali <i>Pensilina-Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.SN.02.0.0.003 FA02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - FV02 Elaborati strutturali <i>Pensiline BP/BD - Relazione di calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.FV.02.0.0.004 <i>Muri anti-rumore -Relazione di Calcolo</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.FV.02.0.0.005		
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	-		Non Verificato	
4.2.8 Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario				
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito.
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento longitudinale	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito.
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghembo del binario	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">30 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	30 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	30 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.8.4 Limite di azione immediata dello scartamento in quanto difetto isolato	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 “Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h” garantisce il rispetto del requisito.
4.2.8.5 Limite di azione immediata per la sopraelevazione	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 “Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h” garantisce il rispetto del requisito.
4.2.8.6 Limiti di azione immediata per dispositivi di armamento	X		Positivo	Il rispetto dello Standard RFI RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 “Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h” garantisce il rispetto del requisito.
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 <i>Planimetria dal km 20+000 al km 20+900 - Tav. 5/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.006 <i>Planimetria dal km 20+850 al km 21+750 - Tav. 6/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.007 <i>Planimetria dal km 21+700 al km 22+600 - Tav. 7/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.008 <i>FA01 - Fermata Amorosi - FV01 - Elaborati architettonici - Pianta quota banchine</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002 <i>Planimetria dal km 25+100 al km 26+000 - Tav. 11/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.011 <i>Planimetria dal km 25+950 al km 26+900 - Tav. 12/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.012 <i>FA02 - STAZIONE TELESE KM 26+514- FV02 -Elaborati architettonici</i> Progetto architettonico - Pianta quota banchine 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001 Progetto architettonico - Pianta piano banchine 2/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002	Positivo	Il requisito è positivo in quanto la lunghezza delle banchine delle fermate/stazioni è conforme alla lunghezza dei treni circolanti sulla linea.
4.2.9.2 Altezza dei	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i>	Positivo	L'altezza dei marciapiedi è pari a +55 cm da p.f.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">31 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	31 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	31 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
marciapiedi		IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 <i>PROFILO LONGITUDINALE DA km 21+750 a 22+550 - TAV. 8/15</i> IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.008 <i>PROFILO LONGITUDINALE DA km 26+250 a 27+050 - TAV. 14/15</i> IF26.1.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.014 <i>FV01 - Fermata di AMOROSI - Elaborati Architettonici - Sezioni longitudinali e trasversali</i> IF26.1.2.E.ZZ.WA.FV.01.0.0.001 <i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Elaborati Architettonici - Sezioni longitudinali e trasversali</i> IF26.1.2.E.ZZ.WA.FV.02.0.0.001		
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 <i>FV01 - Fermata di AMOROSI - Elaborati Architettonici - Sezioni longitudinali e trasversali</i> IF26.1.2.E.ZZ.WA.FV.01.0.0.001 <i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Elaborati Architettonici - Sezioni longitudinali e trasversali</i> IF26.1.2.E.ZZ.WA.FV.02.0.0.001	Positivo	
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>Linea-Elaborati Generali-Relazione Generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001 <i>Elaborati tracciato Sublotto 01 - Planimetria tracciamento Binari Precedenza Telese</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.SF.02.0.0.001	Positivo	Il raggio minimo pari a 1400 m si riscontra in corrispondenza del binario di precedenza pari della stazione di Telese.
4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.10.1 Variazione massima della pressione nelle gallerie	X	GA02 - GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 al km 25+200 <i>Relazione di calcolo Sezioni Tipo A</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.002 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo A1</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.003 <i>Relazione di calcolo Sezioni Tipo C</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.004 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo C1</i>	Positivo	La sezione di intradosso della galleria Telese è conforme alle sezioni del manuale di progettazione RFI per le quali la verifica delle sovrappressioni è soddisfatta. Si evidenzia nel tratto terminale della galleria l'adozione di una sezione allargata rispetto allo standard, per la quale, per similitudine, si ritiene che il requisito sia comunque soddisfatto.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">32 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	32 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	32 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.005 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo C2</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.006 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo C3</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.007 <i>Relazione di calcolo Sezione Tipo C4</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.008 <i>Relazione di calcolo Sezione Uscita d'emergenza</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.009 <i>Relazione di calcolo Imbocco lato Cannello e Sezione Tipo F</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.010 <i>Relazione di calcolo Imbocco lato Cannello e Sezione Tipo F - Allegati</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.011 <i>Relazione di calcolo Imbocco lato Benevento e Sezione Tipo D</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.012 <i>Relazione di calcolo Imbocco lato Benevento e Sezione Tipo D - Allegati</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.GA.02.0.0.013		
4.2.10.2 Effetto dei venti trasversali	X		Non Applicabile	
4.2.10.3 Effetto aerodinamico su binari con ballast	X		Non Applicabile	Non Applicabile dal momento che i requisiti del sottosistema infrastruttura finalizzati a limitare il rischio di sollevamento del ballast si applicano esclusivamente alle linee destinate alla circolazione a velocità superiore a 250 km/h. Si fa riferimento alla nota RFI-DTCVA0011\P\2005\1251 del 30/08/2005 avente per oggetto "Profilo del ballast per tratte AV/AC".
4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.11.1 Indicatori di ubicazione	X	"Regolamento Segnali" ed 1947 ristampa 2011 Allegato 1/14 e 14 bis (Segnaletica complementare).	Positivo	Lo standard RFI sui cippi lungo linea assicura la verifica positiva del requisito
4.2.11.1 Conicità equivalente	X		Non Applicabile	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>33 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	33 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	33 di 81								

Tabella 1: Analisi STI Infrastruttura

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.12 Impianti fissi per la manutenzione dei treni				
4.2.12.2 Scarico delle toilette	X		Non Applicabile	Non previsti impianti per manutenzione.
4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna dei treni	X		Non Applicabile	Non previsti impianti per manutenzione.
4.2.12.4 Rifornimento di acqua	X		Non Applicabile	Non previsti impianti per manutenzione.
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	X		Non Applicabile	Non previsti impianti per manutenzione.
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	X		Non Applicabile	Non previsti impianti per manutenzione.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>34 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	34 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	34 di 81								

11.2 ANALISI STI “ENERGIA”

Di seguito (Tabella 2), sono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto nell'Appendice B (Tabella B1) della STI “Sottosistema Energia” Regolamento (UE) 1301/2014 (modificato dal REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019) relativamente alla tratta Frasso - Telese.

Per la verifica di rispondenza del Sottosistema Energia alla STI 1301/2014/UE, è utilizzato un ulteriore simbolo ad integrazione di quelli riportati nella legenda (si veda Capitolo 10):

- nella tabella con X* si intende un requisito automaticamente soddisfatto qualora la catenaria risulti essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

Quale riferimento è possibile consultare l'Elenco Elaborati concernente il presente progetto (IF26.1.2.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002).

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">35 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	35 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	35 di 81								

Tabella 2: Analisi STI Energia

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.3 Tensione e frequenza	X	TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001 SSE Telese - Relazione generale degli interventi SSE/Telecomando DOTE IF26.1.2.E.ZZ.RO.FA.00.0.0.001	Positivo	
4.2.4 Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione	X	TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001 Schema di alimentazione TE IF26.1.2.E.ZZ.DX.LC.00.0.0.001	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto sulla base di valutazioni fatte dai progettisti.
4.2.5 Capacità di corrente, sistemi CC, con treni in stazionamento	X*	TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la linea di contatto prevista a progetto (540 mm ² sulla nuova tratta e 440 mm ² sulla LS) a standard RFI risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.6 Frenatura a recupero	X	TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica sono state progettate e realizzate secondo gli standard di RFI S.pe come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile. In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.
4.2.7 Disposizioni per il coordinamento della protezione elettrica	X	TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	La protezione della LC avviene, secondo gli standard del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p., attraverso: <ol style="list-style-type: none"> 1. celle alimentatore di SSE dotate di interruttori extrarapidi auto-richiudenti tarati con valori di intervento compatibili con i minimi valori di corrente di linea; 2. Relè di protezione Voltmetrico inserito nella catena ASDE. In caso di guasto sulla LC, dopo l'apertura degli interruttori extrarapidi interessati, compatibilmente con l'apertura dell' interruttore di macchina e previa verifica automatica dell'integrità della LC, attraverso le resistenze di prova terra, avviene la richiusura automatica dell'alimentatore della cella. Tale sistema di coordinamento delle protezioni, che dovranno essere

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">36 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	36 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	36 di 81								

Tabella 2: Analisi STI Energia

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
				opportunamente tarate a cura del Gestore dell'infrastruttura, è in linea con quanto previsto dalla norma EN 50388:2012.
4.2.8 Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA	X		Non Applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}
4.2.9 Geometria della catenaria				
4.2.9.1 Altezza del filo di contatto	X*	<p><i>TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001 <i>Piano di elettrificazione e CdTP tratta Frasso Telesino - Telese - fase finale tav. 1/3</i></p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.001 <i>Piano di elettrificazione e CdTP tratta Frasso Telesino - Telese - fase finale tav. 2/3</i></p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.002 <i>Piano di elettrificazione e CdTP tratta Frasso Telesino - Telese - fase finale tav. 3/3</i></p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.003 <i>Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase finale tav. 1/3</i></p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.02.0.0.001 <i>Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase finale tav. 2/3</i></p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.02.0.0.002 <i>Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase finale tav. 3/3</i></p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.02.0.0.003 <i>Frasso Telesino - Telese - Sezioni TE tipologiche</i></p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.WB.LC.01.0.0.001 <i>Stazione di Telese - Sezioni TE tipologiche</i></p> <p>IF26.1.2.E.ZZ.WB.LC.02.0.0.001</p>	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la linea di contatto prevista a progetto (540 mm ² sulla nuova tratta e 440 mm ² sulla LS) a standard RFI risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. La quota normale del filo di contatto sarà di 5,20 m dal p.f.
4.2.9.2 Spostamento laterale massimo	X*	<p><i>TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001</p>	Positivo	La catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">37 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	37 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	37 di 81								

Tabella 2: Analisi STI Energia

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
				necessari studi e simulazioni che verranno effettuate nelle successive fasi di certificazione del sistema elettrico
4.2.10 Sagoma del pantografo	X	<i>TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni che verranno effettuate nelle successive fasi di certificazione del sistema elettrico.
4.2.11 Forza media di contatto	X*	<i>TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	La catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.12 Comportamento dinamico e qualità di captazione di corrente	X*	<i>TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	La catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni che verranno effettuate nelle successive fasi di certificazione del sistema elettrico.
4.2.13 Distanza tra i pantografi per la progettazione della catenaria	X*	<i>TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	La catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni che verranno effettuate nelle successive fasi di certificazione del sistema elettrico.
4.2.14 Materiale del filo di contatto	X	<i>TRAZIONE ELETTRICA - Relazione tecnica generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	I materiali a standard RFI assicurano il rispetto del requisito La catenaria prevista a progetto risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. In particolare la catenaria a sezione complessiva pari a 540 mm ² sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm ² e due fili di contatto in rame-argento da 150 mm ² . La catenaria a sezione complessiva pari a 440 mm ² sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm ² e due fili di contatto in rame-argento da 100 mm ² .
4.2.15 Tratti a separazione di fase	X		Non Applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>38 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	38 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	38 di 81								

Tabella 2: Analisi STI Energia

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.16 Tratti a separazione di sistema	X		Non Applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}
4.2.17 Sistema di raccolta dei dati sull'energia a terra	X		Non Applicabile	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità
4.2.18 Disposizioni relative alla protezione contro le scosse elettriche	X	TRAZIONE ELETTRICA - <i>Relazione tecnica generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo	Gli standard RFI assicurano il rispetto delle disposizioni di protezione della catenaria e del circuito di ritorno in corrente
4.5 Norme relative alla Manutenzione	X		Non Applicabile	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità nella fase progettuale.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>39 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	39 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	39 di 81								

11.3 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”.

Di seguito (Tabella 3 e Tabella 4), sono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” Regolamento (UE) 1300/2014 (modificato dal REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/772 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019) per la fermata Amorosi e per la stazione di Telese.

Quale riferimento è possibile consultare l'Elenco Elaborati concernente il presente progetto (IF26.1.2.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002).

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">40 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	40 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	40 di 81								

11.3.1 Fermata Amorosi

Tabella 3: Analisi STI PRM Fermata Amorosi

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 -Relazione descrittiva IF26.1.2.E.ZZ.RH.FV.01.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Planimetria generale post operam IF26.1.2.E.ZZ.P8.FV.01.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto architettonico - Sistemazioni esterne -pianta IF26.1.2.E.ZZ.P8.FV.01.0.0.011	Positivo	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	X	FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso e sezioni IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.01.0.0.001	Positivo	
4.2.1.2.2 Circolazione verticale	X	FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso e sezioni IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.01.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto architettonico - Fermata Amorosi - Sezioni longitudinali e trasversali IF26.1.2.E.ZZ.WA.FV.01.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto architettonico - Fermata Amorosi - Sezioni tav. 1 di 2 IF26.1.2.E.ZZ.WB.FV.01.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto architettonico - Fermata Amorosi - Sezioni tav. 2 di 2 IF26.1.2.E.ZZ.WB.FV.01.0.0.002	Positivo	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">41 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	41 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	41 di 81								

Tabella 3: Analisi STI PRM Fermata Amorosi

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.1.2.3 Identificazione del percorso	X	FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso e sezioni IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.01.0.0.001	Positivo	
4.2.1.3 Porte e accessi	X	FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso e sezioni IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.01.0.0.001	Positivo	Non sono presenti porte lungo i percorsi privi di ostacoli.
4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti	X	FV00 - Fermate e Stazioni - Schede tecniche materiali di finitura IF26.1.2.E.ZZ.SHFV.00.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso e sezioni IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.01.0.0.001	Positivo	
4.2.1.5 Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	-		Non Verificato	Non sono previsti ostacoli trasparenti.
4.2.1.6 Servizi igienici e nursery	X	FV01-Fermata di Amorosi Progetto architettonico - Fermata Amorosi - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.001 FA01 Impianto Idrico sanitario-Relazione Tecnica IF26.1.2.E.ZZ.RO.FA.01.0.5.001 FA01 Impianto idrico sanitario - Layout impiantistico IF26.1.2.E.ZZ.PB.FA.01.0.5.001	Positivo	
4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	X	FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - arredi di banchina dettagli IF26.1.2.E.ZZ.WZ.FV.00.0.0.001 FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Pianta quota banchine IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002	Positivo	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">42 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	42 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	42 di 81								

Tabella 3: Analisi STI PRM Fermata Amorosi

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri.	-	<i>FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso e sezioni</i> IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.01.0.0.001	Non Verificato	Nel sottopasso sono previste le predisposizioni per il collocamento di macchine emettitrici ed obliteratrici al piano sottopasso. Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie.
4.2.1.9 Illuminazione	X	<i>Telecomunicazioni - Fermata Amorosi - Relazione tecnica descrittiva Impianti LFM - Fermata Amorosi</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.001	Positivo	
4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	<i>Progetto architettonico - Fermata Amorosi - Segnaletica di fermata a messaggio fisso</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.003 <i>Telecomunicazioni - Architettura impianti laP Fermata Amorosi</i> IF26.1.2.E.ZZ.DX.IP.01.0.0.001	Positivo	
4.2.1.11 Informazioni sonore	X	<i>Telecomunicazioni - Architettura impianti Diffusione Sonora Fermata Amorosi</i> IF26.12.E.ZZ.DX.DS.01.0.0.001	Positivo	La progettazione delle informazioni sonore è compresa nell' Appalto Tecnologico.
4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<i>FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Pianta quota banchine</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002	Positivo	Positivo per gli aspetti infrastrutturali. A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali.
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	<i>FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940 - Pianta quota banchine</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002	Positivo	
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi	-		Non Verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi	X		Non Applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">43 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	43 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	43 di 81								

11.3.2 Stazione Telese

Tabella 4: Analisi STI PRM Stazione Telese

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - FV02 Stazione Telese - Relazione descrittiva IF26.1.2.E.ZZ.RH.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Planimetria generale post operam IF26.1.2.E.ZZ.P8.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Sistemazioni esterne -pianta IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.014	Positivo	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	X	FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quote banchine e primo piano IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.002 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta FV quota banchine IF26.1.2.E.ZZ.PB.FV.02.0.0.004 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Stralcio piante quote sottopasso e primo piano FV IF26.1.2.E.ZZ.PB.FV.02.0.0.005	Positivo	

Tabella 4: Analisi STI PRM Stazione Telese

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.1.2.2 Circolazione verticale	X	FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quote banchine e primo piano IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.002 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Sezioni longitudinali e trasversali IF26.1.2.E.ZZ.WA.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Sezioni 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.WB.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Sezioni 2/2 IF26.1.2.E.ZZ.WB.FV.02.0.0.005	Positivo	
4.2.1.2.3 Identificazione del percorso	X	FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quote banchine e primo piano IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.001 FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.002	Positivo	
4.2.1.3 Porte e accessi	X	FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001	Positivo	Non sono presenti porte lungo i percorsi privi di ostacoli.

Tabella 4: Analisi STI PRM Stazione Telese

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002</p> <p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quote banchine e primo piano IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.001</p> <p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.002</p>		
4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti	X	<p>FV00 - Fermate e Stazioni - Schede tecniche materiali di finitura IF26.1.2.E.ZZ.SHFV.00.0.0.001</p> <p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001</p> <p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002</p> <p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quote banchine e primo piano IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.001</p> <p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.002</p>	Positivo	
4.2.1.5 Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	-		Non Verificato	Non sono previsti ostacoli trasparenti
4.2.1.6 Servizi igienici e nursery	X	<p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.002</p> <p>FA15 Impianto idrico sanitario - Relazione tecnica e di calcolo IF26.1.2.E.ZZ.RO.FA.15.0.5.001</p> <p>FA15 Impianto idrico sanitario - Layout impiantistico IF26.1.2.E.ZZ.PB.FA.15.0.5.001</p>	Positivo	
4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	X	<p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - arredi di banchina dettagli IF26.1.2.E.ZZ.WZ.FV.02.0.0.001</p> <p>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2 IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001</p>	Positivo	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">46 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	46 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	46 di 81								

Tabella 4: Analisi STI PRM Stazione Telese

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
		<i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002		
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri.	-	<i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota sottopasso</i> IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.002	Non Verificato	Nel sottopasso sono previste le predisposizioni per il collocamento di macchine emettitrici ed obliteratrici al piano sottopasso. Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie.
4.2.1.9 Illuminazione	X	<i>Telecomunicazioni - Relazione tecnica descrittiva Impianti TLC - Fermata Telese</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.IP.03.0.0.001	Positivo	
4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	<i>Progetto architettonico - Segnaletica di fermata a messaggio fisso</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.004 <i>Telecomunicazioni - Architettura impianti IaP Fermata Telese</i> IF26.1.2.E.ZZ.DX.IP.03.0.0.001	Positivo	
4.2.1.11 Informazioni sonore	X	<i>Telecomunicazioni - Architettura impianti Diffusione Sonora Fermata Telese</i> IF26.1.2.E.ZZ.DX.DS.03.0.0.001	Positivo	La progettazione delle informazioni sonore è compresa nell' Appalto Tecnologico
4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001 <i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002 <i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quote banchine e primo piano</i> IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.001	Positivo	Positivo per gli aspetti infrastrutturali. A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	<i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 1/2</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.001 <i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quota banchine 2/2</i> IF26.1.2.E.ZZ.P9.FV.02.0.0.002 <i>FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514 - Progetto Architettonico - Pianta quote banchine e primo piano</i> IF26.1.2.E.ZZ.PA.FV.02.0.0.001	Positivo	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>47 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	47 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	47 di 81								

Tabella 4: Analisi STI PRM Stazione Telese

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi	-		Non Verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi	X		Non Applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

X

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>48 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	48 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	48 di 81								

11.4 ANALISI STI “CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO”

Poiché il progetto in esame costituisce un lotto funzionale di un più ampio ed esteso intervento che verrà realizzato per fasi successive, in questa fase il progetto degli impianti di segnalamento non prevede l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi per le fasi transitorie.

Il Piano di Committenza prevede:

- a) che al presente progetto segua un altro progetto per la realizzazione di un sistema ACC-M riguarderà, tra l'altro, i seguenti interventi:
 - o modifica del sistema GSM-R attualmente in esercizio e predisposizione a supportare il futuro passaggio al sistema di distanziamento treno ERTMS di livello 2 ;
 - o realizzazione di un nuovo attrezzaggio SCMT, conseguentemente alla realizzazione di un nuovo apparato ACC-M per la gestione degli enti di piazzale, che prevede la posa di boe commutate per i nuovi segnali di Protezione e Partenza, le ricalibrizioni, e la gestione dei parametri di linea (variazioni di velocità e gradi di frenatura). Il sistema di distanziamento sarà del tipo con blocco automatico reversibile a correnti fisse (Bacf) con emulazione RSC.
- b) che le modifiche del sistema CMT relative alle fasi provvisorie verranno gestite con altro Appalto.

Nel progetto in esame restano gli interventi relativi alle modifiche degli ACEI esistenti tipo I/019 per la gestione delle fasi provvisorie fino all'attivazione del nuovo apparato ACC-M.

Si sottolinea, infine che, in relazione alla tipologia degli impianti IS, l'impianto SCMT previsto a progetto rientra tra quelli ammessi dalla STI 2012/88/UE in qualità di sistemi di Classe B (Rif. documento Agenzia Ferroviaria Europea ERA/TD/2011-11).

Come elaborato di riferimento per Analisi STI Controllo-Comando e Segnalamento si rimanda alla Relazione Tecnica IS IF26.1.2.E.ZZ.RO.IS.00.0.0.001.

Quale riferimento è possibile consultare l'Elenco Elaborati concernente il presente progetto (IF26.1.2.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002).

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>49 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	49 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	49 di 81								

11.5 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

Di seguito (Tabella 5), sono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Allegato B della STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” Regolamento (UE) 1303/2014 (modificato dal REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019).

Quale riferimento è possibile consultare l’Elenco Elaborati concernente il presente progetto (IF26.1.2.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002).

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">50 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	50 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	50 di 81								

Tabella 5: Analisi STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi ed osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	<i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso Fermata Amorosi – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RON.02.0.5.001 <i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 24+250 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RON.05.0.5.001 <i>Uscita/accesso pedonale al km 23+243.40 (BD) – km 23+246.40 (BP) – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RON.03.0.5.001 <i>Uscita/accesso pedonale al km 24+200 – Impianto controllo accessi ed antintrusione – Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RON.04.0.5.001 <i>Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Fermata Amorosi - Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RON.21.0.5.001 SOTTOSTAZIONE ELETTRICA DI TELESE - SSE Telese - Fabbricato di SSE - Impianto antintrusione IF26.1.2.E.ZZ.PB.SE.00.0.0.006 <i>Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Fermata Amorosi - Impianto TVCC - Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RON.21.0.3.001 <i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso Fermata Amorosi – Impianto TVCC – Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RON.02.0.3.001 <i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 24+250 – Impianto TVCC – Relazione tecnica –</i> IF26.1.2.E.ZZ.RON.05.0.3.001	Positivo	
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi della Galleria</i> IF26.1.2.E.ZZ.RH.OC.00.0.0.038	Positivo	
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	-	Positivo	Per il materiale da costruzione: - le "attrezzature" in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">51 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	51 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	51 di 81								

Tabella 5: Analisi STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

				<p>marciapiedi che contengono polifore. La UNI EN 13501 prevede che per questi materiali assimilabili ad “altre attrezzature” soddisfino i requisiti della classe B. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore A1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero Interno 15 marzo 2005 (che recepisce la UNI EN 13501 – 1), nella classe A1. <p>La UNI EN 13501 assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.</p>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	<p><i>Fabbricato tecnologico e area di soccorso Fermata Amorosi – Impianto rivelazione incendi – Relazione tecnica –</i> IF26.1.2.E.ZZ.ROI.02.0.7.001</p> <p><i>Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 24+250,00 - Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.ROI.05.0.7.001</p> <p><i>Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Fermata Amorosi -</i> IF26.1.2.E.ZZ.ROI.21.0.7.001</p> <p><i>Uscita/accesso pedonale al km 23+243,40 (BD) - km 23+246,40 (BP) - Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.ROI.03.0.7.001</p> <p><i>Uscita/accesso pedonale al km 24+200 - Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.ROI.04.0.7.001</p>	Positivo	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	<p><i>Linea - Tratta Frasso Telesino - Telese - Planimetria dal km 21+700 al km 22+600 - Tav. 7/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.007</p> <p><i>Linea - Tratta Frasso Telesino - Telese - Planimetria dal km 22+550 al km 23+450 - Tav. 8/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.008</p> <p><i>Linea - Tratta Frasso Telesino - Telese - Planimetria dal km 23+400 al km 24+300 - Tav. 9/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.009</p> <p><i>Linea - Tratta Frasso Telesino - Telese - Planimetria dal km 25+100 al km 26+000 - Tav. 11/13</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.011</p>	Positivo	

Relazione sulle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	52 di 81

Tabella 5: Analisi STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

		<p>FA02 - AREA DI SOCCORSO al km 22+100 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESE lato Frasso) - Planimetria generale IF26.1.2.E.ZZ.P8.FA.02.0.0.001</p> <p>FA03 - USCITE DI EMERGENZA al km 23+250 - Planimetria generale IF26.1.2.E.ZZ.P8.FA.03.0.0.001</p> <p>FA04 - USCITE DI EMERGENZA al km 24+200 - Planimetria generale IF26.1.2.E.ZZ.P8.FA.04.0.0.001</p> <p>FA05 - AREA DI SOCCORSO al km 25+135 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESE lato Benevento) - Planimetria generale IF26.1.2.E.ZZ.PA.FA.05.0.0.001</p>		
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	<p>FA02 - AREA DI SOCCORSO al km 22+100 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESE lato Frasso) - Pianta e sezioni piazzale IF26.1.2.E.ZZ.PA.FA.02.0.0.001</p> <p>FA03 - USCITE DI EMERGENZA al km 23+250 - Pianta, sezioni piazzale e particolari IF26.1.2.E.ZZ.PZ.FA.03.0.0.001</p> <p>FA04 - USCITE DI EMERGENZA al km 24+200 - Pianta, sezioni piazzale e particolari IF26.1.2.E.ZZ.PZ.FA.04.0.0.001</p> <p>FA05 - AREA DI SOCCORSO al km 25+135 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESE lato Benevento) - Pianta piazzale - Barriere e recinzioni - Particolari IF26.1.2.E.ZZZ.FA.05.0.0.002</p> <p>Nuova Viabilità 06 di accesso fermata Amorosi al km 21+900 e area di soccorso km 22+250 - Planimetria di progetto Ramo C con dati di tracciamento IF26.1.2.E.ZZ.P8.NV.06.0.0.004</p> <p>Nuova Viabilità 07 di accesso all'area di sicurezza al km 23+246 - Planimetria di progetto con dati di tracciamento IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.07.0.0.001</p> <p>Nuova Viabilità 08 di accesso all'area di sicurezza al km 24+200 - Planimetria di progetto con dati di tracciamento IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.08.0.0.001</p> <p>Nuova Viabilità 09 di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico gall. Telese km 25+250 - Planimetria di progetto viabilità provvisoria con dati di tracciamento IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.09.0.0.001</p>	Positivo	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">53 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	53 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	53 di 81								

Tabella 5: Analisi STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

		<i>Uscita/accesso pedonale al km 23+243,40 (BD) - km 23+246,40 (BP) - Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.IT.03.0.0.001 <i>Uscita/accesso pedonale al km 24+200 - Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.IT.04.0.0.001		
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	-		Non Verificato	E' previsto l'attrezzaggio della galleria con sistemi GSM-R e GSM-P, la cui progettazione è compresa nell' Appalto Tecnologico.
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza	X	<i>Luce e Forza Motrice - Relazione tecnica descrittiva LFM – Galleria Telese</i> IF26.1.2.E.ZZ.RO.LF.01.0.0.001 <i>Luce e Forza Motrice - Planimetria con percorsi principali cavidotti e particolari costruttivi - Galleria Telese</i> IF26.1.2.E.ZZ.P7.LF.01.0.0.001 <i>Luce e Forza Motrice - Schema elettrico generale distribuzione a 1000V</i> IF26.1.2.E.ZZ.D7.LF.01.0.0.001	Positivo	L'applicazione della Specifica tecnica "Miglioramento della sicurezza in galleria. Impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1000 m" RFI DPRIM STC IFS LF610 C – Aprile 2012 garantisce il rispetto del requisito.
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	<i>Sicurezza, Manutenzione ed Interoperabilità - Relazione di Sicurezza della tratta</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.SC.00.0.4.001	Positivo	
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<i>GA02- GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE - Carpenterie - Sezioni Tipo A-A1-C-C1-C3-C4-C2</i> IF26.1.2.E.ZZB.GA.02.0.0.001 <i>GA02- GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE - Carpenterie - Sezione tipo D e E (Imbocco Benevento)</i> IF26.1.2.E.ZZB.GA.02.0.0.004 <i>GA02- GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE - Carpenterie - Sezione tipo F e G (Imbocco Cancello)</i> IF26.1.2.E.ZZB.GA.02.0.0.005	Positivo	
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X	<i>FA02 - AREA DI SOCCORSO al km 22+100 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESE lato Frasso) - Planimetria generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.P8.FA.02.0.0.001 <i>FA05 - AREA DI SOCCORSO al km 25+135 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESE lato Benevento) - Planimetria generale</i> IF26.1.2.E.ZZ.PA.FA.05.0.0.001 <i>Relazione di calcolo marciapiedi FFP e di stazione</i> IF26.1.2.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.001	Positivo	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">54 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	54 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	54 di 81								

Tabella 5: Analisi STI Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie

4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	-		Non Verificato	E previsto l'attrezzaggio della galleria con sistemi GSM-R e GSM-P, la cui progettazione è compresa nell' Appalto Tecnologico.
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	-		Non Verificato	Da valutare in funzione del piano di emergenza ed evacuazione.
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X	<i>Luce e Forza Motrice - Galleria Telese - Schema elettrico generale distribuzione a 1000V</i> IF26.12.E.ZZ.D7.LF0100.001	Positivo	
4.2.1.11. Comunicazione e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X	<i>Luce e Forza Motrice - Galleria Telese - Planimetria con disposizione apparecchiature LFM</i> IF26.12.E.ZZ.P7.LF0100.002	Positivo	
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea di contatto	X	<i>MATS Galleria Telese - disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Benevento</i> IF26.12.E.ZZ.PZ.LC0100.001 <i>MATS Galleria Telese - disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Napoli</i> IF26.12.E.ZZ.PZ.LC0100.002	Positivo	
4.2.2.2 Messa a terra della linea di contatto	X	<i>MATS Galleria Telese - Relazione generale di sistema MATS</i> IF26.1.2.E.ZZ.RG.LC.01.0.0.001 <i>MATS Galleria Telese - Schema elettrico di alimentazione TE – MATS Galleria Telese</i> IF26.1.2.E.ZZ.DX.LC.01.0.0.002	Positivo	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>55 di 81</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	55 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	55 di 81								

12 ALLEGATO 2 – SCHEMA DEL RINF PER IL 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO – TELESE

Nel presente capitolo è riportato lo schema del Registro dell'Infrastruttura (di seguito RINF-Register of INFrastrucure) che dovrà essere implementato nelle successive fasi progettuali, in anticipo rispetto all'intervento di MIS (Messa In Servizio) del 1° lotto funzionale Frasso – Telese della tratta Frasso Telesino - Vitulano, ai sensi del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 57 "Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione Europea" (Articolo 49) [1.] e [4.].

Il RINF è il registro nel quale sono riportate le caratteristiche principali dell'infrastruttura ferroviaria europea. Il registro dell'infrastruttura è utilizzato ai fini di pianificazione in fase di progettazione di nuovi treni e dello sviluppo di nuovi itinerari prima dell'avvio delle operazioni. Le specifiche sono dettagliate nel Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/777 [13.], e nella relativa guida applicativa gestita dall'ERA .

Secondo l'Articolo 45, punto 4, del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 57, i gestori delle infrastrutture provvedono a mettere a disposizione dell'ANSFISA, con la periodicità e nel formato da essa stabiliti coerentemente con gli atti di esecuzione di cui all'articolo 49, paragrafo 5, della direttiva (UE) 2016/797, i dati della propria rete, aggiornandoli ogni volta si renda necessario e sono responsabili della qualità e della affidabilità di tali dati.

Si riportano di seguito (Tabella 6) a titolo informativo gli oggetti del registro dell'infrastruttura secondo il suddetto regolamento di esecuzione. A titolo di esempio (Tabella 7), si riportano alcune indicazioni da inserire in suddetto registro relative alla tratta Cancello – Benevento, secondo lotto funzionale Frasso Telesino – Vitulano 1°Lotto Funzionale Frasso Telesino-Telese (oggetto del presente appalto).

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">56 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	56 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	56 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1	STATO MEMBRO					
1.1	SEZIONE DI LINEA					
1.1.0.0.0	Informazioni generali					
1.1.0.0.0.1	Codice del gestore dell'infrastruttura (GI)	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	Stringa di caratteri	Identificazione unica della linea o numero unico attribuito alla linea nello Stato membro.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Identificazione unica del punto operativo all'inizio della sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Identificazione unica del punto operativo alla fine della sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.5	Lunghezza della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Lunghezza tra punti operativi all'inizio e alla fine della sezione di linea	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: Sezione di linea normale/collegamento	Tipo di sezione di linea che esprime la dimensione dei dati presentati dipendente dal fatto che connetta oppure no punti operativi generati dalla divisione di un grande nodo in diversi punti operativi.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.1.1.0.0	Informazioni generali					
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario o numero unico attribuito al binario nella sezione di linea	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.0.0.2	Direzione di marcia normale	Scelta unica dall'elenco predefinito: N / O / B	La direzione di marcia normale è: - la stessa direzione di quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea: (N) - la direzione opposta a quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea: (O) - entrambe le direzioni: (B)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1	Sottosistema "infrastruttura"					
1.1.1.1.1	Dichiarazioni di verifica del binario					
1.1.1.1.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">57 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	57 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	57 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
	requisiti delle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) applicabili al sottosistema "infrastruttura"	YY/NNNNNN]	Commissione 1 .			2019
1.1.1.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione 2) per il binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema "infrastruttura"	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione					
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN (rete transeuropea) del binario	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte la linea	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.1.2	Identità del sistema informativo geografico (GIS ID) TEN	Stringa di caratteri	Indicazione della GIS ID della sezione della banca dati TEN-T a cui appartiene il binario			1 gennaio 2021
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	Scelta unica da un elenco predefinito	Classificazione di una linea sulla base della STI INF – regolamento (UE) n. 1299/2014 della Commissione	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci (RFC — Rail Freight Corridor)	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	Scelta unica da un elenco predefinito	Una combinazione di categoria di linea e velocità nel punto più debole del binario	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.4.1	Classificazione nazionale della capacità di carico	Stringa di caratteri	Classificazione nazionale della capacità di carico		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.2.4.2	Conformità delle strutture al modello di carico ad alta velocità (HSLM - High Speed Load Model)	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Per sezioni di linea con velocità massima consentita di 200km/h o superiore. Informazioni relative alla procedura da seguire per eseguire il controllo di compatibilità dinamica		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.2.4.3	Localizzazione ferroviaria di strutture che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri predefinita: [±NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Localizzazione di strutture che richiedono verifiche specifiche		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.2.4.4	Documento riportante la procedura/e per le verifiche di compatibilità statica e dinamica della tratta	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue dell'UE messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, riportante: - le procedure esatte per le verifiche di compatibilità statica e dinamica della tratta;		X	16 gennaio 2020

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">58 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	58 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	58 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
			oppure - informazioni pertinenti per lo svolgimento di verifiche su strutture specifiche.			
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	[NNN]	Velocità operativa nominale massima sulla linea risultante dalle caratteristiche dei sottosistemi "infrastruttura", "energia" e "controllo-comando e segnalamento", espressa in km/ora.	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: T1 (da -25 a +40) T2 (da -40 a +35) T3 (da -25 a +45) Tx (da -40 a +50)	Campo di temperatura per un accesso illimitato alla linea sulla base della norma europea	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.7	Altitudine massima	[+/-][NNNN]	Punto più elevato della sezione di linea al di sopra del livello del mare in riferimento al NAP (Normal Amsterdam's Peil — livello normale di Amsterdam).	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Le condizioni climatiche sulla linea sono estreme sulla base della norma europea.	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.3	Tracciato della linea					
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA / GB / GC / G1 / DE3 / S / IRL1 / nessuna	Sagome GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 come definite nella norma europea			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.1.1.1.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: G2 / GB1 / GB2 / nessuna	Sagoma multilaterale o sagoma internazionale diversa da GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 come definite nella norma europea.			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.1.1.1.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica da un elenco predefinito	Sagoma nazionale come definita nella norma europea o altra sagoma locale			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.1.1.1.3.1.1	Sagoma	Scelta unica da un elenco predefinito	Sagome definite dalla norma europea o altre sagome locali, compresa parte inferiore o superiore. Conformemente al punto 7.3.2.2 del regolamento (UE) n. 1302/2014, le sezioni di linea della rete del Regno Unito (Gran Bretagna) possono non avere un profilo di riferimento per la sagoma.	X	X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.3.1.2	Localizzazione ferroviaria di punti particolari che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri predefinita: [±NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Localizzazione di punti particolari che richiedono verifiche specifiche a causa di deviazioni dalla sagoma di cui al punto 1.1.1.1.3.1.1.		X	16 gennaio 2020

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">59 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	59 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	59 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.3.1.3	Documento che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche a causa di deviazioni dalla sagoma di cui al punto 1.1.1.1.3.1.1. Se del caso, al documento che riporta la sezione trasversale possono essere allegate guide per la verifica dei punti particolari.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.3.4	Numero standard del profilo di trasporto combinato per le casse mobili	Scelta unica da un elenco predefinito	Codificazione del trasporto combinato con casse mobili come definito nella fiche UIC (se la linea appartiene alla TEN).	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.3.5	Numero standard del profilo di trasporto combinato per i semi rimorchi	Scelta unica da un elenco predefinito	Codificazione del trasporto combinato per semi rimorchi come definito nella fiche UIC (se la linea appartiene alla TEN).	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.3.5.1	Informazioni specifiche	Stringa di caratteri	Ogni informazione pertinente messa a disposizione dal GI relativa al tracciato della linea			1 gennaio 2021
1.1.1.1.3.6	Profilo del gradiente	Stringa di caratteri predefinita: [±NN.N] ([±NNNN.NNN] ripetuta ogniqualvolta necessario	Sequenza dei valori di gradiente e punti in cui il gradiente cambia	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNNNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola del binario espresso in metri	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.4	Parametri del binario					
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito 750 / 1000 / 1435 / 1520 / 1524 / 1600 / 1668 / altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	[+/-] [NNN]	Insufficienza di sopraelevazione massima espressa in millimetri e definita come la differenza fra la sopraelevazione applicata e una sopraelevazione di equilibrio più elevata per la quale la linea è stata progettata	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	[NN]	Un angolo che definisce l'inclinazione del fungo della rotaia rispetto alla superficie di rotolamento	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Specifica se il binario è costruito con traverse posate nella massicciata oppure no			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.5	Dispositivi di armamento					

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">60 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	60 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	60 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.5.1	Rispetto da parte dei dispositivi di armamento dei valori di utilizzazione previsti dalla STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	I dispositivi di armamento sono mantenuti nei valori limite di esercizio come specificati dalla STI.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.5.2	Diametro minimo delle ruote per il deviatoio fisso ad angolo ottuso	[NNN]	La massima lunghezza dello spazio non guidato del deviatoio ad angolo ottuso fisso è riferita al diametro minimo delle ruote in esercizio espresso in millimetri	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.6	Resistenza del binario ai carichi applicati					
1.1.1.1.6.1	Decelerazione massima del treno	[N.N]	Limite di resistenza longitudinale del binario, indicato come massima decelerazione del treno consentita ed espressa in metri al secondo quadrato	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.6.2	Utilizzo di freni a correnti parassite	Scelta unica dall'elenco predefinito: autorizzato/autorizzato con condizioni/autorizzato solo per la frenatura di emergenza/autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza/non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni a correnti parassite	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.6.3	Utilizzo di freni magnetici	Scelta unica dall'elenco predefinito: autorizzato/ autorizzato con condizioni/ autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza/ autorizzato solo per la frenatura di emergenza/ non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni magnetici	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.6.4	Documento riportante le condizioni per l'utilizzo di freni a correnti parassite	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue dell'UE messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, riportante le condizioni per l'utilizzo di freni a correnti parassite di cui al punto 1.1.1.1.6.2.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.6.5	Documento riportante le condizioni per l'utilizzo di freni magnetici	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue dell'UE messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, riportante le condizioni per l'utilizzo di freni magnetici di cui al punto 1.1.1.1.6.3.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7	Salute, sicurezza e ambiente					
1.1.1.1.7.1	Divieto di utilizzo della lubrificazione del bordino	Scelta unica dall'elenco predefinito S/N	Indicazione se sia vietato l'uso di un dispositivo di bordo per la lubrificazione del bordino	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">61 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	61 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	61 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.7.2	Esistenza di passaggi a livello	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di passaggi a livello (compresi attraversamenti binari per i pedoni) sulla sezione di linea	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.7.3	Accelerazione consentita in prossimità dei passaggi a livello	Stringa di caratteri	Esistenza di un limite all'accelerazione del treno se il treno si ferma o recupera velocità in prossimità di un passaggio a livello, espresso come curva di accelerazione di riferimento specifica.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.7.4	Esistenza di un sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole (RTB) a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Esistenza di sistema RTB a terra	X	X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.5	Sistema RTB a terra conforme a STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra conforme a STI.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.6	Individuazione di sistema RTB a terra	Stringa di caratteri	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Applicabile se il sistema RTB a terra non è conforme a STI, individuazione di sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.7	Generazione di sistema RTB a terra	Scelta unica da un elenco predefinito	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Generazione di sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.8	Localizzazione ferroviaria di sistema RTB a terra	Stringa di caratteri predefinita: [±NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Applicabile se il sistema RTB a terra non è conforme a STI, localizzazione di sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.9	Direzione della misurazione di sistema RTB a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: N / O / B	Specifico per le reti francese, italiana e svedese. Applicabile se il sistema RTB a terra non è conforme a STI, direzione della misurazione di sistema di rilevamento di anomalo riscaldamento boccole a terra. Se la direzione della misurazione è: - la stessa direzione di quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea: (N) - la direzione opposta a quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea: (O) - entrambe le direzioni: (B)		X	16 gennaio 2020
1.1.1.1.7.10	Richieste luci rosse fisse	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Sezioni in cui sono richieste due luci rosse fisse conformemente al regolamento di esecuzione (UE) .../... della Commissione [regolamento di esecuzione (UE) .../...]			1 gennaio 2021

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">62 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	62 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	62 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
			della Commissione, del XXX, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE			
1.1.1.1.7.11	Appartenente a una tratta meno rumorosa	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Appartenente a una "tratta meno rumorosa" ai sensi dell'articolo 5 ter del regolamento (UE) n. 1304/2014 della Commissione 4 .	X		1 gennaio 2021
1.1.1.1.8	Galleria					
1.1.1.1.8.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.3	Inizio della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(±NN.NNNN) + km(±N NNN.NNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea all'inizio della galleria	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.4	Fine della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(±NN.NNNN) + km(±N NNN.NNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea alla fine della galleria	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.5	Dichiarazione CE di verifica relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.6	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.7	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.8	Area della sezione trasversale	[NNN]	Area della sezione trasversale più piccola in metri quadrati della galleria			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">63 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	63 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	63 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.1.8.8.1	Conformità della galleria alla STI INF	S/N	Conformità della galleria alla STI INF alla velocità massima consentita	X		1 gennaio 2021
1.1.1.1.8.8.2	Documento messo a disposizione dal GI contenente la descrizione esatta della galleria	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, contenente la descrizione esatta della sagoma libera e della geometria della galleria			1 gennaio 2021
1.1.1.1.8.9	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.10	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.1.8.11	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2	Sottosistema "energia"					
1.1.1.2.1	Dichiarazioni di verifica del binario					
1.1.1.2.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema "energia"	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per il binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema "energia"	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto					
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Scelta unica dall'elenco predefinito: Linea di contatto aerea (OCL – Overhead Contact Line) Terza rotaia Quarta rotaia Non elettrificato	Indicazione del tipo di sistema di linea di contatto	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	Scelta unica dall'elenco predefinito: AC 25kV-50Hz / AC 15kV-16,7Hz /	Indicazione del sistema di alimentazione della trazione (tensione nominale e frequenza)	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">64 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	64 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	64 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
		DC 3kV / DC 1,5kV / DC (caso specifico FR) DC 750V / CC 650V/ DC 600V / altro				
1.1.1.2.2.1.3	Umax2 per linee di cui al punto 7.4.2.2.1 del regolamento (UE) n. 1301/2014.	[NNNNNN]	Specifico per la rete francese Tensione massima non permanente ai sensi della norma EN50163 per linee di cui al punto 7.4.2.2.1 del regolamento (UE) n. 1301/2014.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.2.2.2	Corrente massima del treno	[NNNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno espressa in ampere			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.3	Corrente massima a treno fermo per pantografo	[NNNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno fermo per sistemi in corrente continua (CC), espressa in ampere		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.4	Autorizzazione della frenatura a recupero	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N/Solo se il veicolo è in grado di rilevare l'arresto di emergenza conformemente alla norma EN 50 388	Indicazione se la frenatura a recupero sia autorizzata, non autorizzata o autorizzata a condizioni specifiche.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione dell'altezza massima del filo di contatto, espressa in metri		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione dell'altezza minima del filo di contatto, espressa in metri		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.3	Pantografo					
1.1.1.2.3.1	Archetti del pantografo accettati conformi alla STI	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione degli archetti del pantografo conformi alla STI il cui uso è autorizzato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.3.2	Altri archetti del pantografo accettati	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione degli archetti del pantografo il cui uso è autorizzato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.3.3	Requisiti in materia di numero di pantografi alzati e distanza tra loro.	Stringa di caratteri predefinita: [N] [NNN] [NNNN]	Indicazione del numero massimo di pantografi alzati autorizzato per treno e della distanza minima tra archetti		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">65 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	65 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	65 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
	a una data velocità		adiacenti, da asse mediano ad asse mediano, espressa in metri, a una data velocità			2019
1.1.1.2.3.4	Materiali degli striscianti autorizzati	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione dei materiali degli striscianti il cui uso è autorizzato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria					
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di separazione di fase e informazioni necessarie			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase	Stringa di caratteri predefinita	Indicazione delle diverse informazioni necessarie in materia di separazione di fase			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di separazione di sistema			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema	Stringa di caratteri predefinita	Indicazione delle diverse informazioni necessarie in materia di separazione di sistema			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.4.3	Distanza tra il pannello e la fine della separazione di fase	[N]	Specifico per il controllo della compatibilità di tratta sulla rete francese. Distanza tra il pannello che autorizza l'agente di condotta ad "alzare il pantografo" o "chiudere l'interruttore di protezione del circuito di alimentazione" dopo aver superato la separazione di fase e la fine della sezione a separazione di fase.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.2.5	Requisiti per il materiale rotabile					
1.1.1.2.5.1	Limitazione di corrente o di potenza a bordo richiesta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia necessaria una funzione per la limitazione di corrente o di potenza a bordo sui veicoli		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.5.2	Forza di contatto autorizzata	Stringa di caratteri	Indicazione della forza di contatto autorizzata espressa in newton.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.2.5.3	Dispositivo di abbassamento automatico richiesto	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia richiesto sul veicolo un dispositivo di abbassamento automatico (ADD — Automatic Dropping Device)		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3	Sottosistema "controllo-comando e segnalamento"					
1.1.1.3.1	Dichiarazioni di verifica del binario					
1.1.1.3.1.1	Dichiarazione CE di verifica del	Stringa di caratteri predefinita:	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del			In conformità alla decisione di esecuzione

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">66 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	66 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	66 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
	binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema "controllo-comando e segnalamento"	[CC/RRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNNNN]	regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2	Sistema di protezione del treno (ETCS) conforme alla STI					
1.1.1.3.2.1	Livello del sistema europeo di controllo dei treni (ETCS)	Scelta unica da un elenco predefinito	Livello di applicazione ETCS associato alle apparecchiature di terra	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.2	Baseline dell'ETCS	Scelta unica da un elenco predefinito	Baseline dell'ETCS installata a terra			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.3	Funzione infill dell'ETCS necessaria per accedere alla linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se la funzione infill sia richiesta per accedere alla linea per motivi di sicurezza	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.4	Funzione infill dell'ETCS installata a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: Nessuna/Loop/GSM-R infill/Loop & GSM-R infill	Informazioni relative alle apparecchiature di terra in grado di trasmettere informazioni di infill mediante loop o sistema globale di comunicazione mobile - ferrovie (GSM-R - Global System for Mobile communications for Railways) per installazioni di livello 1			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.5	Implementazione del pacchetto 44 dell'applicazione nazionale dell'ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se i dati per le applicazioni nazionali siano trasmessi tra terra e treno			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.6	Esistenza di restrizioni o condizioni operative	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano presenti restrizioni o condizioni associate a un rispetto parziale della STI CCS – regolamento (UE) 2016/919 della Commissione 5 .			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.2.7	Funzioni facoltative dell'ETCS	Stringa di caratteri	Funzioni facoltative dell'ETCS che potrebbero migliorare l'esercizio sulla linea			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.1.1.3.2.8	Conferma dell'integrità del treno a bordo necessaria per accedere alla linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia richiesta la conferma dell'integrità del treno a bordo per accedere alla linea per motivi di sicurezza		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.2.9	Compatibilità con il sistema ETCS	Scelta unica da un elenco predefinito	Utilizzo dei requisiti ETCS per la dimostrazione della compatibilità tecnica		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.2.10	ETCS M_version	Scelta unica da un elenco predefinito	ETCS M_version in base a SRS 7.5.1.9			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3	Radio (GSM-R) conforme alla STI					
1.1.1.3.3.1	Versione GSM-R	Scelta unica da un elenco predefinito	Numero della versione GSM-R della specifica dei requisiti funzionali (FRS - Functional requirements specification) e della specifica dei requisiti di sistema (SRS - System	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">67 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	67 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	67 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
			requirements specification) installata a terra.			
1.1.1.3.3.2	Numero di dispositivi mobili GSM-R attivi (EDOR) o di sessioni di comunicazione simultanea a bordo per ETCS livello 2 o livello 3 necessario per il trasferimento di RBC (centro di blocco radio) senza interruzioni operative	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1 / 2	Numero di sessioni di comunicazione simultanea a bordo per ETCS livello 2 o livello 3 richiesto per un regolare esercizio del treno. Si riferisce alla gestione delle sessioni di comunicazione da parte degli RBC. Non critico dal punto di vista della sicurezza e nessun problema di interoperabilità			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.3.3	Funzioni GSM-R facoltative	Scelta unica da un elenco predefinito	Utilizzo di funzioni GSM-R facoltative che potrebbe migliorare la circolazione sulla linea. Sono menzionate puramente a titolo informativo e non come criteri per l'accesso alla rete			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.3.3.1	Informazioni supplementari sulle caratteristiche di rete	Stringa di caratteri	Qualsiasi informazione supplementare sulle caratteristiche di rete o documento corrispondente messo a disposizione dal GI e conservato dall'Agenzia, ad es.: livello di interferenza, con conseguente raccomandazione di una protezione supplementare a bordo			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.3.2	GPRS per ETCS	Selezione dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se il GPRS possa essere utilizzato per l'ETCS			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.3.3	Zona di implementazione del GPRS	Stringa di caratteri	Indicazione della zona in cui il GPRS può essere utilizzato per l'ETCS			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.4	Utilizzo del gruppo 555	Selezione dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia utilizzato il gruppo 555		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.3.5	Reti GSM-R coperte da accordo di roaming	Scelta unica da un elenco predefinito	Elenco reti GSM-R coperte da accordo di roaming		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.3.6	Presenza di roaming su reti pubbliche	Selezione dall'elenco predefinito: S/N In caso di risposta affermativa, indicare il nome della rete pubblica:	Presenza di roaming su reti pubbliche			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.7	Dettagli relativi al roaming su reti pubbliche	Stringa di caratteri	In caso di roaming configurato per reti pubbliche, indicare per quali reti, quali utenti e quali zone.			1 gennaio 2021
1.1.1.3.3.8	Assenza di copertura GSMR	selezione dall'elenco predefinito:	Indicazione di assenza di copertura GSMR	X		1 gennaio 2021

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">68 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	68 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	68 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
		S/N				
1.1.1.3.3.9	Compatibilità del sistema radio voce	Scelta unica da un elenco predefinito	Requisiti del sistema radio per dimostrare la compatibilità tecnica della voce		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.3.10	Compatibilità del sistema radio dati	Scelta unica da un elenco predefinito	Requisiti del sistema radio per dimostrare la compatibilità tecnica dei dati		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.4	Sistemi di rilevamento del treno pienamente conformi alla STI					
1.1.1.3.4.1	Esistenza di un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme alla STI:	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'eventuale installazione di un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme ai requisiti della STI CCS - regolamento (UE) 2016/919.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.5	Sistemi preesistenti di protezione del treno					
1.1.1.3.5.1	Esistenza di altri sistemi installati di protezione, controllo e allerta della marcia del treno Sistema di protezione del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano installati a terra in normale esercizio altri sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno		Parametro cancellato. Da indicare per informazione.	
1.1.1.3.5.2	Necessità di disporre a bordo di più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito	Indicazione se siano richiesti a bordo e attivi contemporaneamente più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno		Parametro cancellato. Da indicare per informazione.	
1.1.1.3.5.3	Sistema preesistente di protezione del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito	Indicazione del sistema classe B installato	X	X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.6	Sistemi radio preesistenti					
1.1.1.3.6.1	Altri sistemi radio installati (sistemi radio preesistenti)	Scelta unica dall'elenco predefinito	Indicazione dei sistemi radio preesistenti installati.	X	X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.7	Sistemi di rilevamento del treno non pienamente conformi alla STI					
1.1.1.3.7.1.1	Tipo di sistema di rilevamento del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: circuiti di binario/rilevatore di ruota/loop	Indicazione dei tipi di sistema di rilevamento del treno installati	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.1.2	Tipo di circuiti di binario o contatori assi per i quali sono richieste verifiche specifiche	Scelta unica dall'elenco predefinito	Indicazione dei tipi di sistema di rilevamento del treno per i quali sono richieste verifiche specifiche.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.7.1.3	Documento riportante la/le procedura/e relativa/e ai tipi di sistema di rilevamento del treno di cui al punto 1.1.1.3.7.1.2	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue dell'UE messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, riportante le procedure esatte per le verifiche specifiche da eseguire per i sistemi di rilevamento del treno di cui al punto 1.1.1.3.7.1.2.		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.7.1.4	Sezione con limitazione di rilevamento del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito:	Specifico per il controllo della compatibilità di tratta sulla rete francese.		X	16 gennaio 2020

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">69 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	69 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	69 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
		S/N	Sezioni con: - Tonnellaggio per binario inferiore a 15000 tonnellate/giorno/binario - Blocco unidirezionale (non banalizzato) - Ritardo di 45 secondi per blocco unidirezionale (non banalizzato) - Impianto con circuito di binario di annuncio - Assenza di pedale di assistenza ai movimenti di manovra (shunting) in direzione di marcia normale per linee a doppio binario non reversibili - Assenza di pedale di assistenza ai movimenti di manovra (shunting) indipendentemente dalla direzione del traffico per linee a binario unico e binari banalizzati - Assenza di dispositivo di annuncio a pedale - Ritardo di 45 secondi per dispositivi specifici di reinizializzazione annunci			
1.1.1.3.7.2.1	Conformità alla STI della distanza massima consentita tra due assi consecutivi	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se la distanza richiesta sia conforme alla STI	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.2.2	Distanza massima consentita tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI	[NNNNN]	Indicazione della distanza massima consentita tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI, espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.3	Distanza minima consentita tra due assi consecutivi	[NNNN]	Indicazione della distanza espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.4	Distanza minima consentita tra il primo e l'ultimo asse	[NNNNN]	Indicazione della distanza espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.5	Distanza massima tra la fine del treno e il primo asse	[NNNN]	Indicazione della distanza massima tra la fine del treno e il primo asse espressa in millimetri e applicabile a entrambe le parti (anteriore e posteriore) di un veicolo o di un treno			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.6	Larghezza minima consentita della corona	[NNN]	Indicazione della larghezza espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.7	Diametro minimo consentito della ruota	[NNN]	Indicazione del diametro della ruota espresso in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">70 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	70 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	70 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.3.7.8	Spessore minimo consentito del bordino	[NN.N]	Indicazione dello spessore del bordino espresso in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.9	Altezza minima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.10	Altezza massima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.11	Carico minimo consentito per asse	[NN.N]	Indicazione del carico espresso in tonnellate			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.1.1.3.7.11.1	Carico minimo consentito per asse per categoria di veicoli	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione del carico espresso in tonnellate in base alla categoria di veicolo.			1 gennaio 2021
1.1.1.3.7.12	Conformità alla STI delle norme relative a uno spazio privo di metallo attorno alle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.13	Conformità alla STI delle norme sulla costruzione metallica del veicolo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.14	Conformità alla STI delle caratteristiche ferromagnetiche richieste per il materiale costitutivo delle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.15.1	Conformità alla STI della massima impedenza consentita tra ruote opposte di una sala montata	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.15.2	Massima impedenza consentita tra ruote opposte di una sala montata in caso di non conformità alla STI	[N.NNN]	Valore dell'impedenza massima consentita espressa in ohm in caso di non conformità alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.16	Conformità alla STI della sabbatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.1.1.3.7.17	Quantità massima di sabbia	Scelta unica da un elenco predefinito	Quantità massima di sabbia in 30 secondi espressa in grammi ammessa sul binario			1 gennaio 2021

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">71 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	71 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	71 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.3.7.18	Necessità di disattivazione del dispositivo di sabbiatura ad opera del macchinista	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia necessaria o no la possibilità di attivare/disattivare il dispositivo di sabbiatura ad opera del macchinista, sulla base delle istruzioni del gestore dell'infrastruttura			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.19	Conformità alla STI delle norme sulle caratteristiche della sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.20	Esistenza di norme sulla lubrificazione del bordino a bordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di norme per l'attivazione o disattivazione della lubrificazione del bordino			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.21	Conformità alla STI delle norme sull'uso dei ceppi dei freni in materiale composito	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.22	Conformità alla STI delle norme sui dispositivi di assistenza allo shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.7.23	Conformità alla STI delle norme sulle combinazioni di caratteristiche del materiale rotabile che influenzano l'impedenza di shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.8	Transizioni tra sistemi					
1.1.1.3.8.1	Esistenza di transizione tra diversi sistemi di protezione, controllo e allerta con treno in movimento	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se esista una transizione tra differenti sistemi con treno in movimento			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.8.2	Esistenza di commutazione tra sistemi radio diversi	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di commutazione tra differenti sistemi radio e di assenza di sistema di comunicazione con treno in movimento			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.9	Parametri relativi alle interferenze elettromagnetiche					
1.1.1.3.9.1	Esistenza e conformità alla STI di norme relative ai campi magnetici emessi da un veicolo	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna/conforme alla STI/non conforme alla STI	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.9.2	Esistenza e conformità alla STI di limiti nelle armoniche nella corrente di trazione dei veicoli	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna/conforme alla STI/non	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">72 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	72 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	72 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
		conforme alla STI				
1.1.1.3.10	Sistema di terra per situazioni degradate					
1.1.1.3.10.1	Livello ETCS per situazioni degradate	Scelta unica da un elenco predefinito	Livello di applicazione ERTMS/ETCS per situazioni degradate associato alle apparecchiature di terra			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.10.2	Altri sistemi di protezione, controllo e allerta in caso di situazioni degradate	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione dell'esistenza di un sistema diverso dall'ETCS per situazioni degradate			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.11	Parametri relativi ai freni					
1.1.1.3.11.1	Distanza massima di frenatura richiesta	[NNNN]	Deve essere indicato il valore massimo della distanza di frenatura [in metri] di un treno per la velocità massima della linea	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.1.1.3.11.2	Disponibilità di informazioni supplementari da parte del GI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Disponibilità di informazioni supplementari da parte del GI, come definite al punto 4.2.2.6.2, paragrafo 2, dell'allegato del regolamento di esecuzione (UE) .../... della Commissione [regolamento di esecuzione (UE) .../... della Commissione, del XXX, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE	X	X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.11.3	Documenti sulle prestazioni di frenata messi a disposizione dal GI	Stringa di caratteri	Documento elettronico in due lingue dell'UE messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, contenente informazioni supplementari, come definite al punto 4.2.2.6.2, paragrafo 2, dell'allegato del regolamento di esecuzione (UE) .../... della Commissione [regolamento di esecuzione (UE) .../... della Commissione, del XXX, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE		X	16 gennaio 2020
1.1.1.3.12	Altri parametri associati al CCS					
1.1.1.3.12.1	Assetto variabile supportato	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se le funzioni di assetto variabile siano supportate dall'ETCS			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.1.1.4	Norme e restrizioni					
1.1.1.4.1	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale			1 gennaio 2021

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">73 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	73 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	73 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.1.1.4.2	Documenti relativi a norme e restrizioni di natura strettamente locale messi a disposizione dal GI	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, contenente informazioni supplementari			1 gennaio 2021
1.2	PUNTO OPERATIVO					
1.2.0.0.0	Informazioni generali					
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Stringa di caratteri	Nome di norma legato alla città o paese o utilizzato a fini di controllo del traffico	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [AA+AAAAAAAAAA]	Codice composto dal codice del paese e dal codice alfanumerico del punto operativo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.0.3	Codice primario TAF/TAP del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [AANNNNN]	Codice primario messo a punto per TAF/TAP			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo	Scelta unica da un elenco predefinito	Tipo di struttura in relazione alle funzioni operative predominanti	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.0.4.1	Tipo di dispositivo per consentire il passaggio fra scartamenti di binario nominali diversi	Stringa di caratteri	Tipo di dispositivo per consentire il passaggio fra scartamenti di binario nominali diversi		X	16 gennaio 2020
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(±NN.NNNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali indicate normalmente per il centro del punto operativo	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.0.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [NNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Punto chilometrico associato all'identificazione della linea che definisce l'ubicazione del punto operativo. Di norma si situa al centro del punto operativo	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.2.1.0.0	Informazioni generali					
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario o numero unico attribuito al binario nell'ambito del punto operativo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.1	Dichiarazioni di verifica del binario					
1.2.1.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">74 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	74 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	74 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
	requisiti delle STI applicabili al sottosistema "infrastruttura"	YY/NNNNNN]	Commissione.			2019
1.2.1.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema "infrastruttura"	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione					
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete TEN-T Comprehensive/Parte della rete TEN-T Core per trasporto merci/Parte della rete TEN-T Core per trasporto passeggeri/Off-TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte il binario	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea:	Scelta unica da un elenco predefinito	Classificazione di una linea sulla base della STI INF – regolamento (UE) n. 1299/2014.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci (RFC – Rail Freight Corridor)	Scelta unica da un elenco predefinito	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.3	Tracciato della linea					
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/nessuna	Sagome GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 come definite nella norma europea			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: G2/GB1/GB2/nessuna	Sagoma multilaterale o sagoma internazionale diversa da GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1 come definite nella norma europea.			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica da un elenco predefinito	Sagoma nazionale come definita nella norma europea o altra sagoma locale			Parametro cancellato. Da indicare per informazione.
1.2.1.0.3.4	Sagoma	Scelta unica da un elenco predefinito	Sagome definite dalla norma europea o altre sagome locali, compresa parte inferiore o superiore.	X	X	16 gennaio 2020
1.2.1.0.3.5	Localizzazione ferroviaria di punti particolari che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri predefinita: [±NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Localizzazione di punti particolari che richiedono verifiche specifiche a causa di deviazioni dalla sagoma di cui al punto 1.2.1.0.3.4.		X	16 gennaio 2020

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">75 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	75 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	75 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.1.0.3.6	Documento che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche a causa di deviazioni dalla sagoma di cui al punto 1.2.1.0.3.4. Se del caso, al documento che riporta la sezione trasversale possono essere allegate guide per la verifica dei punti particolari.		X	16 gennaio 2020
1.2.1.0.4	Parametri del binario					
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito: 750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5	Galleria					
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica della galleria o numero unico attribuito alla galleria nello Stato membro	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri: [CC/RRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per la galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A/B/ nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la marcia per un periodo di tempo determinato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">76 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	76 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	76 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.1.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la marcia per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.5.9	Trazione diesel o altri sistemi di trazione termica consentiti	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia consentito utilizzare la trazione diesel o altri sistemi di trazione termica in galleria			1 gennaio 2021
1.2.1.0.6	Marciapiede					
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Stringa di caratteri	Identificazione unica del marciapiede o numero unico attribuito al marciapiede nell'ambito del punto operativo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete TEN-T Comprehensive/Parte della rete TEN-T Core per trasporto merci/Parte della rete TEN-T Core per trasporto passeggeri/Off-TEN	Indicazione della parte della rete transeuropea di cui fa parte il marciapiede	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede	[NNNN]	La lunghezza massima continua (espressa in metri) della parte del marciapiede di fronte alla quale un treno deve restare in sosta in normali condizioni di esercizio per consentire ai passeggeri di salire e scendere dal treno, prevedendo le opportune tolleranze per la sosta.	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: 250 / 280 / 550 / 760 / 300-380 / 200 / 580 / 680 / 685 / 730 / 840 / 900 / 915 / 920 / 960 / 1100 / altro	Distanza tra la superficie superiore del marciapiede e la superficie di rotolamento del binario adiacente. Si tratta del valore nominale, espresso in millimetri.	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6.6	Esistenza di assistenza sul marciapiede per la partenza del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di apparecchiature o personale a sostegno del personale di bordo nella fase di partenza del treno	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.1.0.6.7	Campo di utilizzo del dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo	[NNNN]	Informazioni sul livello di accesso al treno per il quale può essere utilizzato il dispositivo di ausilio per l'accesso a	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">77 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	77 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	77 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
			bordo			2019
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO					
1.2.2.0.0	Informazioni generali					
1.2.2.0.0.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.0.2	Identificazione del binario di raccordo	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario di raccordo o numero unico attribuito al binario di raccordo nell'ambito del punto operativo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.0.3	Classificazione TEN del binario di raccordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete TEN-T Comprehensive/Parte della rete TEN-T Core per trasporto merci/Parte della rete TEN-T Core per trasporto passeggeri/Off-TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte il binario di raccordo	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.1	Dichiarazione di verifica del binario di raccordo					
1.2.2.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario di raccordo relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema "infrastruttura"	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per il binario di raccordo relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema "infrastruttura"	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YY YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.2	Parametro di prestazione					
1.2.2.0.2.1	Lunghezza utile del binario di raccordo	[NNNN]	Lunghezza totale del binario di raccordo/di deposito, espressa in metri, dove i treni possono essere ricoverati in sicurezza	X	X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.3	Tracciato della linea					
1.2.2.0.3.1	Pendenza per i binari di ricovero	[NN.N]	Valore massimo della pendenza, espresso in millimetri per metro		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">78 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	78 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	78 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
1.2.2.0.3.2	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola, espresso in metri		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.3.3	Raggio minimo di curvatura verticale	[NNN+NNN]	Raggio della curva verticale più piccola, espresso in metri		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4	Impianti fissi per la manutenzione dei treni					
1.2.2.0.4.1	Esistenza di sistemi di scarico dei servizi igienici	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un sistema di scarico dei servizi igienici (impianto fisso per la manutenzione dei treni), come definito nella STI INF - regolamento (UE) n. 1299/2014.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.2	Esistenza di impianti di pulizia esterna	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per la pulizia esterna (impianto fisso per la manutenzione dei treni), come definito nella STI INF - regolamento (UE) n. 1299/2014.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.3	Esistenza di impianti di rifornimento di acqua	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento di acqua (impianto fisso per la manutenzione dei treni), come definito nella STI INF - regolamento (UE) n. 1299/2014.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.4	Esistenza di impianti di rifornimento di carburante	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento di carburante (impianto fisso per la manutenzione dei treni), come definito nella STI INF - regolamento (UE) n. 1299/2014.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.5	Esistenza di impianti di rifornimento di sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento di sabbia (impianto fisso per la manutenzione dei treni)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.4.6	Esistenza di alimentazione elettrica a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per l'alimentazione elettrica a terra (impianto fisso per la manutenzione dei treni)	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5	Galleria					
1.2.2.0.5.1	Codice del GI	[AAAA]	Per gestore dell'infrastruttura (GI) si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro	X		In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria relativa alla conformità ai	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRR/YY	Numero unico per le dichiarazioni CE ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione sulle STI applicabili	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">79 di 81</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	79 di 81
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RG	MD0000 006	B	79 di 81								

Tabella 6: Oggetti del Registro dell'Infrastruttura

Numero	Titolo	Presentazione dei dati	Definizione	Par. Fondam.	Neces. Compat. Tratta	Termine per l'indicazione del parametro
	requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	YY/NNNNNN]	Commissione.			2019
1.2.2.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per la galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YY/YY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati per le dichiarazioni CE nell'allegato VII del regolamento di esecuzione (UE) 2019/250 della Commissione.			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza			In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A/B/ nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la marcia per un periodo di tempo determinato		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la marcia per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono.		X	In conformità alla decisione di esecuzione 2014/880/UE e al più tardi entro il 16 marzo 2019
1.2.2.0.6	Sistema di linea di contatto					
1.2.2.0.6.1	Corrente massima a treno fermo per pantografo	[NNNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno fermo per sistemi in corrente continua (CC), espressa in ampere		X	16 gennaio 2020
1.2.3	Norme e restrizioni					
1.2.3.1	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale			1 gennaio 2021
1.2.3.2	Documenti relativi a norme e restrizioni di natura strettamente locale messi a disposizione dal GI	Stringa di caratteri	Documento elettronico messo a disposizione dal GI, conservato dall'Agenzia, contenente informazioni supplementari			1 gennaio 2021

Tabella 7: Dati per il Registro dell'Infrastruttura

1	STATO MEMBRO	
1.1	SEZIONE DI LINEA	
1.1.0.0.0	Informazioni generali	
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	16,500
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	27,704
1.1.0.0.0.5	Lunghezza della sezione di linea	11,204
1.1.1.1	Sottosistema "infrastruttura"	
1.1.1.1.2	Dichiarazioni di verifica del binario	
1.1.1.1.2.3	Categoria della linea	P2/F1
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	180 km/h
1.1.1.1.3	Tracciato della linea	
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GB/GC
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	1300 m
1.1.1.1.4	Parametri del binario	
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast	SI
1.1.1.1.8	Galleria	
1.1.1.1.8.2	Identificazione della galleria	Galleria Telese
1.1.1.1.8.3	Inizio della galleria	(200242, 600273), 22+310
1.1.1.1.8.4	Fine della galleria	(202492, 601630), 25+110
1.1.1.1.8.7	Lunghezza della galleria	2800 m
1.1.1.1.8.8.1	Conformità della galleria alla STI INF	SI
1.1.1.2	Sottosistema "energia"	
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto	
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	OCL

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione sulle STI applicabili	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 006	REV. B	FOGLIO 81 di 81

13 RISULTATI ANALISI STI APPLICABILI

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi della rispondenza ai requisiti afferenti alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità ferroviaria (STI) del progetto esecutivo di raddoppio della tratta Cancellò – Benevento relativamente al secondo lotto funzionale Frasso Telesino – Vitulano 1°Lotto Funzionale Frasso Telesino-Telese (oggetto del presente appalto)

La verifica della conformità degli elaborati di progetto alle specifiche tecniche di interoperabilità, oggetto del presente appalto, è effettuata facendo riferimento alla normative riguardo le STI aggiornate al 2019 (D.Lgs. n. 57 del 14 Maggio 2019 [1.], Regolamento di esecuzione UE 2019/776 della Commissione del 16 Maggio 2019 [2.]).

Le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili per il presente progetto risultano essere da Normativa Europea:

- Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema **“Infrastruttura”**;
- Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema **“Energia”**;
- Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per **“Persone con disabilità e persone a mobilità ridotta”**;
- Specifica Tecnica di Interoperabilità per i sottosistemi **“Controllo comando e segnalamento”**;
- Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la **“Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”**.

La verifica del rispetto delle STI per il sottosistema Infrastruttura, risulta **“Positivo”** per la maggior parte dei requisiti previsti (e.g. Tracciato della Linea, Parametri Binari, Resistenza del binario ai carichi applicati, etc...); alcuni requisiti risultano **“Non Applicabili”** (e.g. Utilizzo dei deviatori con cuore a punta mobile, Effetto aerodinamico su binari con ballast, Impianti fissi per la manutenzione dei treni, etc...) ovvero, **“Non Verificato”** come nel caso della Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico.

La verifica del rispetto delle STI per il sottosistema Energia, risulta **“Positivo”** per la maggior parte dei requisiti previsti (e.g. Tensione e frequenza, Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione, Disposizioni per il coordinamento della protezione elettrica, Requisiti riguardo la Geometria della catenaria, etc...); alcuni requisiti risultano **“Non Applicabili”** (e.g. Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA, Trattati a separazione di sistema, etc...).

La verifica del rispetto delle STI per il sottosistema per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per **“Persone con disabilità e persone a mobilità ridotta”** riguardo sia la Fermata Amorosi sia la Stazione Telese, risulta **“Positivo”** per la maggior parte dei requisiti previsti (e.g. Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta, Percorso privo di ostacoli, Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa, etc...); alcuni requisiti risultano **“Non Applicabili”** (e.g. Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi, Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi, etc...) ovvero, **“Non Verificato”** come nel caso della Evidenziazione degli ostacoli trasparenti.

Poiché il progetto in esame costituisce un lotto funzionale di un più ampio ed esteso intervento che verrà realizzato per fasi successive, in questa fase il progetto degli impianti di segnalamento non prevede l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A.

La verifica del rispetto delle STI concernente la **“Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”**, risulta **“Positivo”** per la maggior parte dei requisiti previsti (e.g. Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici, Resistenza al fuoco delle strutture della galleria, etc...); alcuni requisiti risultano **“Non Verificato”** come nel caso della Comunicazione nelle emergenze o dei Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza.