

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. Fabio RIZZO

Ing. Piergiorgio GRASSO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
DEMOLIZIONI
SCHEDE TECNICHE CON INDIVIDUAZIONE DELLE DEMOLIZIONI**

APPALTATORE	SCALA:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 24/02/2020	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 6 1 2 E Z Z R H O C 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D.Ravizza	24/02/2020	A. Fernandez	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO
								24.02.2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.RH.OC.00.0.0.001.A

n. Elab.:

Indice

1. PREMESSA.....	3
2. DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO FERROVIARI INPEX01-INPEX02- INPEX03-INPEX04- INPEX08	3
2.1 DATA E LUOGO.....	3
2.2 OGGETTI DELLA DEMOLIZIONE.....	3
2.3 MEZZI ED ATTREZZATURE DA IMPIEGARE	5
2.4 MODALITÀ DI DEMOLIZIONE	6
2.4.1 FASE 1	6
2.4.2 FASE 2	6
2.4.3 FASE 3	6
2.4.4 FASE 4	6
2.4.5 FASE 5	6
2.4.6 FASE 6	7
2.4.7 FASE 7	7
2.5 TEMPISTICA DI INTERVENTO.....	7
2.6 ALLONTANAMENTO E REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO.....	7
2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	7

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 001**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 001	A	3 di 7

1. **PREMESSA**

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Canello – Benevento - **II Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese** tra le PK 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la PK 143+833 della linea storica Caserta-Frasso) e la PK 27+700 (coincidente con la PK 131+580 della stessa linea storica), si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

2. **DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO FERROVIARI INPEX01-INPEX02-INPEX03-INPEX04-INPEX08**

2.1 **DATA E LUOGO**

Ogni fabbricato, parte di fabbricato, ponte, tombino o muro sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

2.2 **OGGETTI DELLA DEMOLIZIONE**

I muri INPEX01 ubicati dal km 16+599 al km 16+637 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

Fondazioni	- Interrate
Struttura in elevazione	Dimensioni: - Altezza media 2.50 m - Dimensioni in pianta: 23,51m2.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa a circa 8,40 m a nord-ovest dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri INPEX02 ubicati dal km 16+601 al km 16+638 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 001**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 001	A	4 di 7

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

Fondazioni	- Interrate
Struttura in elevazione	Dimensioni: - Altezza media 2,50 m - Dimensioni in pianta: 18,72 m2.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa a circa 8,40 m a sud-est dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri INPEX03 ubicati dal km 16+648 al km16+711 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

Fondazioni	- Interrate
Struttura in elevazione	Dimensioni: - Altezza media 2,50 m - Dimensioni in pianta: 36,63 m2.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa a circa 6,89m a nord-ovest dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri INPEX04 ubicati dal km 16+648 al km 16+705 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

Fondazioni	- Interrate
Struttura in elevazione	Dimensioni: - Altezza media 2,50 m - Dimensioni in pianta: 36,63 m2.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa a circa 10,30m a sud-est dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri INPEX08 ubicati dal km 16+760 al km16+788 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

Fondazioni	- Interrate
Struttura in elevazione	Dimensioni: - Altezza media 1,50 m - Dimensioni in pianta: 14 m2.
Distanza dalla linea ferroviaria esistente	La linea esistente passa a circa 3,40m a sud-est dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

2.3 MEZZI ED ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelli demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Scale portatili;
- Utensili manuali;

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici scheda 001	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 001</td> <td>A</td> <td>6 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 001	A	6 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 001	A	6 di 7								

- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello porta persone;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;

2.4 MODALITÀ DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dell'edificio e del muro di recinzione è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recinzione.

2.4.2 FASE 2

Pulizia e deforestazione esternamente al muro di recinzione. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno allo stesso. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

2.4.3 FASE 3

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

2.4.4 FASE 4

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura, rimozione del cancello e della recinzione in metallo. La rimozione della copertura dell'edificio avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull' area libera adiacente al manufatto in demolizione.

2.4.5 FASE 5

Demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l'emissione di polvere all' esterno.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici scheda 001	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 001</td> <td>A</td> <td>7 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 001	A	7 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 001	A	7 di 7								

2.4.6 FASE 6

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell'area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta. Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

2.4.7 FASE 7

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime dell'edificio demolito al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

2.5 *TEMPISTICA DI INTERVENTO*

L' intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

2.6 *ALLONTANAMENTO E REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO*

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati

2.7 *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*

Si riporta di seguito fotografia dei manufatti da demolire

Documentazione fotografica non disponibile.