

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. Fabio RIZZO

Ing. Piergiorgio GRASSO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
DEMOLIZIONI  
SCHEDE TECNICHE CON INDIVIDUAZIONE DELLE DEMOLIZIONI**

APPALTATORE	SCALA:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 24/02/2020	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 6    1 2    E    Z Z    R H    O C 0 0 0 0    0 1 0    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D.Ravizza	24/02/2020	A. Fernandez	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO
								24.02.2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.RH.OC.00.0.0.010.A

n. Elab.:

## Indice

<b>1. PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2. DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO FERROVIARI INPEX18-INPEX19-INPEX20-INPEX21- INPEX22</b> .....	<b>3</b>
<b>2.1 DATA E LUOGO</b> .....	<b>3</b>
<b>2.2 OGGETTI DELLA DEMOLIZIONE</b> .....	<b>3</b>
<b>2.3 MEZZI ED ATTREZZATURE DA IMPIEGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>2.4 MODALITÀ DI DEMOLIZIONE</b> .....	<b>6</b>
<b>2.4.1 FASE 1</b> .....	<b>6</b>
<b>2.4.2 FASE 2</b> .....	<b>6</b>
<b>2.4.3 FASE 3</b> .....	<b>6</b>
<b>2.4.4 FASE 4</b> .....	<b>6</b>
<b>2.4.5 FASE 5</b> .....	<b>7</b>
<b>2.4.6 FASE 6</b> .....	<b>7</b>
<b>2.4.7 FASE 7</b> .....	<b>7</b>
<b>2.5 TEMPISTICA DI INTERVENTO</b> .....	<b>7</b>
<b>2.6 ALLONTANAMENTO E REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO</b> .....	<b>7</b>
<b>2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b> .....	<b>7</b>

## 1. **PREMESSA**

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Canello – Benevento - **II Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese** tra le PK 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la PK 143+833 della linea storica Caserta-Frasso) e la PK 27+700 (coincidente con la PK 131+580 della stessa linea storica), si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

## 2. **DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO FERROVIARI INPEX18-INPEX19-INPEX20-INPEX21-INPEX22**

### 2.1 **DATA E LUOGO**

Ogni fabbricato, parte di fabbricato, ponte, tombino o muro sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

### 2.2 **OGGETTI DELLA DEMOLIZIONE**

I muri INPEX18 ubicati dal km 18+098 al km 18+119 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

<b>Fondazioni</b>	- Interrate
<b>Struttura in elevazione</b>	Dimensioni: - Altezza media 3.00 m - Dimensioni in pianta: 11m2.
<b>Distanza dalla linea ferroviaria esistente</b>	La linea esistente passa a circa 5,60 m a sud-est dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri INPEX19 ubicati dal km 18+121 al km18+192 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO**

**DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici  
scheda 010**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 010	A	4 di 7

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

<b>Fondazioni</b>	- Interrate
<b>Struttura in elevazione</b>	Dimensioni: - Altezza media 3,00 m - Dimensioni in pianta: 41 m2.
<b>Distanza dalla linea ferroviaria esistente</b>	La linea esistente passa a circa 7,80 m a sud-est dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri INPEX20 ubicati dal km 18+192 al km 18+248 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

<b>Fondazioni</b>	- Interrate
<b>Struttura in elevazione</b>	Dimensioni: - Altezza media 2,50 m - Dimensioni in pianta: 48 m2.
<b>Distanza dalla linea ferroviaria esistente</b>	La linea esistente passa a circa 9,40 m a sud-est dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri INPEX21 ubicati km 18+248 al km 18+309 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO**

**DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici  
scheda 010**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 010	A	5 di 7

<b>Fondazioni</b>	- Interrate
<b>Struttura in elevazione</b>	Dimensioni: - Altezza media 3,00 m - Dimensioni in pianta: 24 m2.
<b>Distanza dalla linea ferroviaria esistente</b>	La linea esistente passa a circa 8,50 m a sud-est dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri INPEX22 ubicati dal km 18+307 al km 18+363 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, sono dei muri di sostegno piede rilevato in cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

<b>Fondazioni</b>	- Interrate
<b>Struttura in elevazione</b>	Dimensioni: - Altezza media 2,00 m - Dimensioni in pianta: 81,47m2.
<b>Distanza dalla linea ferroviaria esistente</b>	La linea esistente passa a circa 2,60 m a nord-ovest dal muro.

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

### **2.3 MEZZI ED ATTREZZATURE DA IMPIEGARE**

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelli demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici scheda 010</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 010</td> <td>A</td> <td>6 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 010	A	6 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RH	OC0000 010	A	6 di 7								

- Scale portatili;
- Utensili manuali;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello porta persone;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;

## 2.4 MODALITÀ DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dell'edificio e del muro di recinzione è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

### 2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recinzione.

### 2.4.2 FASE 2

Pulizia e deforestazione esternamente al muro di recinzione. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno allo stesso. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

### 2.4.3 FASE 3

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

### 2.4.4 FASE 4

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura, rimozione del cancello e della recinzione in metallo. La rimozione della copertura dell'edificio avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull' area libera adiacente al manufatto in demolizione.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici scheda 010</b>	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO OC0000 010	REV. A	FOGLIO 7 di 7

### 2.4.5 FASE 5

Demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l'emissione di polvere all'esterno.

### 2.4.6 FASE 6

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all'interno dell'area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta. Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

### 2.4.7 FASE 7

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime dell'edificio demolito al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

## 2.5 **TEMPISTICA DI INTERVENTO**

L'intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

## 2.6 **ALLONTANAMENTO E REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO**

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati

## 2.7 **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Si riporta di seguito fotografia dei manufatti da demolire

Documentazione fotografica non disponibile.