

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



| | | |
|---------------------------------------|------------------|---|
| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | Ing. Fabio RIZZO | Ing. Piergiorgio GRASSO |
| | | Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
DEMOLIZIONI
 SCHEDE TECNICHE CON INDIVIDUAZIONE DELLE DEMOLIZIONI

| | |
|--|--------|
| APPALTATORE | SCALA: |
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 24/02/2020 | - |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | Z | Z | R | H | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|-----------|------------|--------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Emissione | D.Ravizza | 24/02/2020 | A. Fernandez | 24/02/2020 | P. Grasso | 24/02/2020 | Ing. Fabio RIZZO |
| | | | | | | | | 24.02.2020 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: IF26.1.2.E.ZZ.RH.OC.00.0.0.034.A

n. Elab.:

Indice

| | |
|--|----------|
| 1. PREMESSA | 3 |
| 2. DEMOLIZIONE EDIFICI BASAMENTI E MURI INPE019-INPE020-INPE021-INPE022-INPE023- INPEX41-INPEX42- INPEX43 | 3 |
| 2.1 DATA E LUOGO | 3 |
| 2.2 OGGETTI DELLA DEMOLIZIONE | 3 |
| 2.3 MEZZI ED ATTREZZATURE DA IMPIEGARE | 7 |
| 2.4 MODALITÀ DI DEMOLIZIONE | 7 |
| 2.4.1 FASE 1 | 8 |
| 2.4.2 FASE 2 | 8 |
| 2.4.3 FASE 3 | 8 |
| 2.4.4 FASE 4 | 8 |
| 2.4.5 FASE 5 | 8 |
| 2.4.6 FASE 6 | 8 |
| 2.4.7 FASE 7 | 8 |
| 2.5 TEMPISTICA DI INTERVENTO | 8 |
| 2.6 ALLONTANAMENTO E REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO | 8 |
| 2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA | 9 |

1. **PREMESSA**

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Canello – Benevento - **II Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese** tra le PK 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la PK 143+833 della linea storica Caserta-Frasso) e la PK 27+700 (coincidente con la PK 131+580 della stessa linea storica), si prevede la demolizione di fabbricati e opere d'arte in generale per consentire la cantierizzazione e la realizzazione delle opere oggetto di intervento. La presente relazione illustra le modalità con cui devono essere condotte tutte le operazioni per eseguire le demolizioni.

2. **DEMOLIZIONE EDIFICI BASAMENTI E MURI INPE019-INPE020-INPE021-INPE022-INPE023-INPEX41-INPEX42- INPEX43**

2.1 **DATA E LUOGO**

Ogni fabbricato, parte di fabbricato, ponte, tombino o muro sarà inserito in un programma per la gestione dell'esecuzione delle demolizioni.

2.2 **OGGETTI DELLA DEMOLIZIONE**

Il fabbricato INPE019, ubicato al km 26+371 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, è un fabbricato Rfi in muratura strutturato su un piano.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

| | |
|---|---|
| Fondazioni | - Superficiali |
| Struttura in elevazione | Struttura a due piani in muratura Dimensioni: - Altezza 4,00 m - Dimensioni in pianta: 78,47 m2. |
| Copertura | - A due falde |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 15 m a sud-est dall'edificio. |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
| DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici scheda 034 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 034</td> <td>A</td> <td>4 di 18</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 4 di 18 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 4 di 18 | | | | | | | | |

Il fabbricato INPE020, ubicato al km 26+394 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, è un è un fabbricato Rfi in muratura strutturato su un piano.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

| | |
|---|--|
| Fondazioni | - Superficiali |
| Struttura in elevazione | Struttura a un piano in muratura Dimensioni: - Altezza 7 m - Dimensioni in pianta: 80 m2. |
| Copertura | - A due falde |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 14m a sud-est dall'edificio. |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

Il fabbricato INPE021, ubicato al km 26+433 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, è un è una fabbricato Rfi in muratura strutturato su un piano.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

| | |
|---|--|
| Fondazioni | - Superficiali |
| Struttura in elevazione | Struttura a un piano in muratura Dimensioni: - Altezza 3 m - Dimensioni in pianta: 146,98 m2. |
| Copertura | - A due falde |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 44m a sud-est dall'edificio. |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

Il fabbricato INPE022, ubicato al km 26+460 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, è un è una fabbricato Rfi in muratura strutturato su un piano.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

| | |
|---|--|
| Fondazioni | - Superficiali |
| Struttura in elevazione | Struttura a un piano in muratura Dimensioni: - Altezza 4 m - Dimensioni in pianta: 113,70 m2. |
| Copertura | - Piana |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 13m a sud-est dall'edificio. |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

Il fabbricato INPE023, ubicato al km 26+466 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, è un è una fabbricato Rfi in muratura strutturato su un piano.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

| | |
|---|---|
| Fondazioni | - Superficiali |
| Struttura in elevazione | Struttura a un piano in muratura Dimensioni: - Altezza 3m - Dimensioni in pianta: 33,83m2. |
| Copertura | - Piana |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 34m a sud-est dall'edificio. |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034**

| | | | | | |
|----------|---------|----------|------------|------|---------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 6 di 18 |

Il basamento INPEX41, ubicato al km 26+367 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, è un è un basamento Rfi per tettoia in Cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

| | |
|---|--|
| Fondazioni | - Superficiali |
| Struttura in elevazione | Dimensioni: - Altezza 0,5m - Dimensioni in pianta: 38m2. |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 8m a sud-est dall'edificio. |
| | |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

Il basamento INPEX42, ubicato al km 26+407 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, è un è un basamento Rfi per rampa accesso fabbricato in Cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

| | |
|---|--|
| Fondazioni | - Superficiali |
| Struttura in elevazione | Dimensioni: - Altezza 1m - Dimensioni in pianta: 149,38m2. |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 3m a sud-est dall'edificio. |
| | |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

I muri recinzione INPEX43, ubicati al km 26+448 della tratta 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese, è un è un muro Rfi di recinzione area ferroviaria in blocchi di Cls.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche principali dell' opera in questione:

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici scheda 034 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 034</td> <td>A</td> <td>7 di 18</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 7 di 18 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 7 di 18 | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Fondazioni | - Superficiali |
| Struttura in elevazione | Dimensioni: - Altezza 1m - Dimensioni in pianta: 11m2. |
| Distanza dalla linea ferroviaria esistente | La linea esistente passa a circa 64m a sud-est dall'edificio. |

Il calcolo delle superfici è stato determinato sulla base della cartografia mentre le altezze sono state stimate.

2.3 MEZZI ED ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Per l'esecuzione delle demolizioni si utilizzeranno i seguenti mezzi ed attrezzature (esempio):

- Martelli demolitori elettrici o ad aria compressa;
- Gruppo elettrogeno carrellato;
- Compressore;
- Ponteggio a torre su ruote;
- Scale portatili;
- Utensili manuali;
- Ponteggio metallico a telai prefabbricati;
- Sollevatore telescopico munito di cestello porta persone;
- Pala meccanica gommata;
- Escavatore cingolato;
- Autocarri;

2.4 MODALITÀ DI DEMOLIZIONE

L'avvio della demolizione è subordinato alla rimozione di eventuali elementi in cemento amianto da rilevare preventivamente. Tali rimozioni saranno eseguite da ditta specializzata e dopo l'autorizzazione da parte dell'ASL competente per territorio.

L'intervento previsto per la demolizione dell'edificio e del muro di recinzione è prevalentemente di tipo meccanico con interventi preliminari di tipo manuale per la rimozione di elementi non strutturali di facciata e in copertura.

L'intervento tipo prevede le seguenti fasi lavorative:

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici scheda 034 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RH</td> <td>OC0000 034</td> <td>A</td> <td>8 di 18</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 8 di 18 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 8 di 18 | | | | | | | | |

2.4.1 FASE 1

Chiusura della strada di accesso alla zona con apposita recinzione.

2.4.2 FASE 2

Pulizia e deforestazione esternamente al muro di recinzione. E' necessario, al fine di una corretta demolizione, la pulizia dell'area intorno allo stesso. Si deve inoltre provvedere a smaltire opportunamente il materiale organico risultante.

2.4.3 FASE 3

Ispezione visiva interna ed esterna dei manufatti da demolire e verifica delle modalità di demolizione previste.

2.4.4 FASE 4

Rimozione di eventuali oggetti interni se presenti, rimozione di infissi esterni, pluviali ed elementi accessori di varia natura, rimozione del cancello e della recinzione in metallo. La rimozione della copertura dell'edificio avverrà o a mezzo ponteggio o a mezzo sollevatore telescopico da posizionare sull' area libera adiacente al manufatto in demolizione.

2.4.5 FASE 5

Demolizione meccanica a mezzo escavatore cingolato della struttura in elevazione. La demolizione verrà eseguita dall'alto verso il basso avendo cura di provvedere ad abbondante bagnatura delle parti da demolire al fine di limitare l'emissione di polvere all' esterno.

2.4.6 FASE 6

Sistemazione in area di stoccaggio del materiale demolito da ricavare all' interno dell'area utilizzata o nella zona di cava attigua, e caricamento dello stesso su autocarro per il successivo allontanamento del materiale di risulta. Occorre sempre verificare a fine turno lavorativo la pulizia della attigua sede stradale.

2.4.7 FASE 7

A intervento realizzato si provvederà a ripristinare ed a realizzare nelle parti mancanti la recinzione perimetrale dell'area di sedime dell'edificio demolito al fine di garantire l'inaccessibilità alla linea ferroviaria.

2.5 TEMPISTICA DI INTERVENTO

L' intervento di demolizione avrà una durata presunta di 3 giorni naturali e consecutivi.

2.6 ALLONTANAMENTO E REIMPIEGO DEL MATERIALE DEMOLITO

Il materiale di demolizione, previa preventiva caratterizzazione, sarà allontanato a mezzo autocarri e conferito presso siti esterni autorizzati.

2.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito fotografia dei manufatti da demolire

INPE019-INPEX41



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 10 di 18 |



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 11 di 18 |

INPE020-INPEX42



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 12 di 18 |



INPE021



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 13 di 18 |



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 14 di 18 |



INPE022



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 15 di 18 |



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 16 di 18 |



INPE023



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 17 di 18 |



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

DEMOLIZIONI Relazione sulla demolizione edifici
scheda 034

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF26 | 12 E ZZ | RH | OC0000 034 | A | 18 di 18 |

INPEX43

