

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. Piergiorgio GRASSO
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

#### PIAZZALI E AREE DI SOCCORSO

#### USCITE DI EMERGENZA AL km 23+250. Relazione idraulica

APPALTATORE	<b>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. s.p.a.</b> Dott. Ing. Sabino Del Balzo Ing. Sabino DEL BALZO	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO 23/06/2020		-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	F	2	6	1	2	E	Z	Z	R	I	F	A	0	3	0	0	0	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.C.Pasquale	24/02/2020	A. Canepa	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	L.C.Pasquale	23/06/2020	A. Canepa	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	
								23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.RI.FA.03.0.0.001.B.docx	n. Elab.:
---	-----------

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>RIFERIMENTI NORMATIVI .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>RETE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE – DESCRIZIONE .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>METODOLOGIE DI VERIFICA LINEE DI DRENAGGIO .....</b>	<b>6</b>
4.1	PARAMETRI DI PIOGGIA .....	6
4.2	STIMA DELLE PORTATE.....	8
4.3	VERIFICA TUBAZIONI, CANALETTE E FOSSI RIVESTITI.....	11
4.4	VERIFICA CADITOIE.....	11
4.5	VERIFICA FOSSI FILTRANTI.....	12
<b>5</b>	<b>ALLEGATI .....</b>	<b>15</b>
	ALLEGATO A: TABELLE DI CALCOLO RETE DI DRENAGGIO .....	16
	ALLEGATO B: TABELLE DI CALCOLO FOSSI FILTRANTI .....	28
	ALLEGATO C: TABELLE DI CALCOLO CADITOIE.....	30

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione idraulica</b>	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RI	DOCUMENTO FA0300001	REV. B	FOGLIO 3 di 30

## 1 PREMESSA

Nell'ambito del Progetto Esecutivo del II lotto funzionale "Frasso Telesino-Vitulano" 1° lotto funzionale Frasso Telesino – Telese del raddoppio della tratta Canello-Benevento (facente parte dell'itinerario Napoli-Bari) sono previsti i seguenti interventi:

- adeguamento delle viabilità esistenti interferite dalla nuova linea ferroviaria;
- realizzazione di deviazioni provvisorie;
- adeguamento delle viabilità esistenti per il collegamento della rete stradale alle stazioni/fermate previste in progetto;
- realizzazione di nuove viabilità per il collegamento della rete stradale con le aree di soccorso/sicurezza previste in progetto.

Oggetto della presente relazione è la descrizione dello smaltimento delle acque meteoriche insistenti sul piazzale dell'uscita di emergenza alla progressiva 23+250.

Il progetto è stato sviluppato sulla base delle prescrizioni contenute nel documento RFI "Manuale di Progettazione Parte II – Sezione 3 Corpo Stradale" (RFIDTCSICSMAIFS001B).

Scopo del presente documento è lo studio dello smaltimento delle acque del piazzale e la definizione dei criteri di progetto e delle caratteristiche dimensionali e tecniche degli elementi idraulici previsti per il drenaggio della superficie impermeabile e delle aree limitrofe afferenti ai canali di gronda e ai fossi di guardia.

Saranno espone le impostazioni teoriche adottate per la schematizzazione dei fenomeni naturali, le ipotesi semplificative assunte e le metodologie di calcolo utilizzate.

La Delibera n. 532 del 25/07/2011 dell'Autorità di Bacino Nord-Occidentale della Campania - Comitato Istituzionale, Progetto di "Piano Stralcio per la Tutela del Suolo e delle Risorse Idriche", disciplina gli scarichi di acque meteoriche di prima pioggia fluenti dalle viabilità; essa viene applicata per le Superfici scolanti di estensione superiore a 2000 mq, calcolata escludendo le coperture e le aree a verde.

La superficie complessiva della piazzola risulta inferiore al limite indicato in Normativa e pertanto non si prevede un trattamento di prima pioggia di progetto.

Per la suddetta ragione sono stati distinti i contributi della piazzola da quelli della viabilità; la viabilità risulta inoltre in variante rispetto al Progetto Definitivo, con tracciato planimetrico e lunghezza differente, quindi non assimilabile a quanto sviluppato a livello di Progetto Definitivo.

L'utilizzo di un sistema disperdente è giustificato dall'assenza di recettori di prossimità.

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI  RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione idraulica</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RI</td> <td>FA0300001</td> <td>B</td> <td>4 di 30</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	4 di 30
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	4 di 30								

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

- Legge 18.05.1989 n. 183. “Norme per il riassetto organizzativo e funzionale per la difesa del suolo”;
- D.P.C.M. 2909.1998. “Atto di indirizzo e coordinamento per l’individuazione dei criteri relativi agli adempimenti di cui all’Art. 1, commi 1 e 2 del D.L. 11 giugno 1998, n. 180”;
- Piano Stralcio di Difesa dalle Alluvioni (PSDA) approvato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri con D.P.C.M. del 21/11/2001;
- Piano Stralcio di Bacino per l’Assetto Idrogeologico (PSAI) AdB Campania Centrale, adottato dal Comitato Istituzionale con Delibera n. 1 del 23/02/2015 (B.U.R.C. n. 20 del 23/03/2015);
- Delibera n. 532 del 25/07/2011 dell’Autorità di Bacino Nord-Occidentale della Campania - Comitato Istituzionale. Progetto di “Piano Stralcio per la Tutela del Suolo e delle Risorse Idriche”;
- D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152. Norme in materia ambientale.

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione idraulica</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RI</td> <td>FA0300001</td> <td>B</td> <td>5 di 30</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	5 di 30
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	5 di 30								

### 3 RETE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE – DESCRIZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di smaltimento in grado di raccogliere e smaltire le acque insistenti sulla piazzola di progetto.

Il tempo di ritorno dell'evento di riferimento è 100 anni, in accordo con le scelte progettuali assunte nel Progetto Definitivo.

Il piazzale presenta una quota media costante e pari a 67.85 m s.l.m. e minime pendenze trasversali ad indirizzare le acque nelle caditoie e tubazioni laterali.

Il sistema di smaltimento delle acque meteoriche di progetto prevede lo scarico all'interno di pozzetti in CLS prefabbricati, aventi dimensioni interne 50x50 e dotati di griglia in ghisa D400 e luce netta 40 cm x 40 cm. Una linea di tubazioni di collettamento, in PVC-U SN8, convoglia le acque ai due punti di scarico previsti.

Per ciascun scarico si sono individuate due linee di smaltimento principali; per lo scarico in F1-F3, le linee T1-T4 e T5-T4, realizzate con tubazioni in PVC-U De 250 mm e 315 mm.

Allo scarico in F4-F5 convergono le linee T7-T10 e T12-T10, analoghe alle precedenti.

I due recapiti finali sono rappresentati da due fossi filtranti perimetrali alla piazzola; in particolare il fosso F1-F3, a sezione trapezia di base 100 cm ed altezza 50 cm, presenta la prima porzione (F1-F2) rivestita in CLS in modo da non interessare l'impronta della galleria di progetto sottostante.

Il fosso F4-F5 è realizzato totalmente filtrante e presenta base 100 cm ed altezza 80 cm.

Tutti i tratti filtranti sono dotati di bauletto di ghiaia sottostante di base 100 cm ed altezza 200 cm.

Si rimanda alle tavole di progetto per ogni approfondimento in merito a diametri, quote di scorrimento, caratteristiche pozzetti.

Si rimanda ai paragrafi dedicati per le specifiche sulle metodologie di calcolo adottate per il dimensionamento della rete ed agli allegati per le tabelle di calcolo applicate.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione idraulica</b>	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RI	DOCUMENTO FA0300001	REV. B	FOGLIO 6 di 30

## 4 METODOLOGIE DI VERIFICA LINEE DI DRENAGGIO

### 4.1 PARAMETRI DI PIOGGIA

Per la definizione delle portate transitanti nei sistemi di drenaggio si utilizzerà il metodo dell'invaso, a partire dalla curva di possibilità pluviometrica relativa ad un tempo di ritorno pari a 100 anni. La verifica con tempo di ritorno 100 anni in luogo dei 25 anni (come da prescrizioni del manuale RFI/Italferr) è dettata dalla scelta progettuale di verificare le viabilità che insistono sui piazzali tecnologici di linea adottando lo stesso tempo di ritorno usato per la piattaforma ferroviaria.

I parametri caratteristici di tale curva sono ottenuti partendo dall'analisi idrologica riportata nella relativa relazione idrologica, di seguito si riportano le conclusioni dello studio idrologico.

Lo studio delle piogge è stato affrontato applicando il metodo suggerito dal "Rapporto sulla Valutazione delle Piene in Campania".

Gli afflussi naturali sono stati determinati, per assegnati tempi di ritorno, tramite l'impiego di piogge estreme regionalizzate nell'ambito del progetto VAPI-CNR dello studio del GNDCl (Gruppo Nazionale per la Difesa dalle Catastrofi Idrogeologiche) con il modello probabilistico che adotta la distribuzione TCEV (Two-Component Extreme Value).

Si riportano di seguito i valori di  $K_T$  ottenuti numericamente per alcuni valori del periodo di ritorno.

Tabella 4-1. Valori parametro  $K_T$  TCEV

T(anni)	2	5	10	20	25	40	50	100	200	500	1000
$K_T$ (piogge)	0.93	1.22	1.43	1.65	1.73	1.90	1.98	2.26	2.55	2.95	3.26

Le leggi di probabilità pluviometrica definiscono come varia la media del massimo annuale dell'intensità di pioggia su una fissata durata  $d$ ,  $\mu(h(d))$ , con la durata stessa.

Tali leggi devono essere strettamente monotone, in quanto mediamente l'intensità di pioggia media per una durata superiore deve essere necessariamente minore di quella per una durata inferiore. Inoltre, per una durata molto piccola devono raggiungere un valore finito, rappresentante al limite per  $d$  che tende a zero, la media del massimo annuale dell'intensità di pioggia istantanea.

Per la Campania è stata adottata una espressione del tipo:

$$I_s(d, T, z) = \frac{I_0}{\left(1 + \frac{d}{d_c}\right)^{c-D \cdot z}} \cdot K_t$$

con  $d$  e  $d_c$  espressi in ore,  $I_0$  e  $I_d$  in mm/ora.

I parametri sono costanti all'interno di singole aree pluviometriche omogenee, e per la zona in esame assumono i seguenti valori:

Tabella 4-2. Valori parametri Campania

Area omogenea	Staz.	$\mu(h_0)$ [mm/h]	$d_c$ [h]	C	$D \times 10^5$	$\rho^2$
3	5	117.0	0.0976	0.7360	8.73	0.998

La valutazione della intensità di pioggia media sull'intero bacino (pioggia media areale) viene modulata attraverso il fattore di riduzione areale  $K_T$  :

$$K_t = 1 - (1 - e^{-c_1 \cdot A} \cdot e^{-c_2 \cdot d^{c_3}})$$

dove:

A = area del bacino [km<sup>2</sup>]

$c_1 = 0.0021$

$c_2 = 0.53$

$c_3 = 0.25$

Data l'esigua estensione delle aree drenate dagli elementi di linea il coefficiente areale sarà posto, a favore di sicurezza, pari ad 1.

Per l'applicazione della procedura di calcolo con il metodo dell'invaso si ha la necessità di avere una legge di pioggia nella sua espressione monomia del tipo  $h = a \cdot t^n$  e  $i = a \cdot t^{n-1}$ .

La trasformazione è stata fatta con una curva di regressione applicata ai vari tempi di ritorno di progetto e considerando la quota altimetrica z come la quota media (68 m s.m.m.), la curva è stata estrapolata per piogge di breve durata ( $t \leq 30$  min).

Di seguito si riportano i risultati per le espressioni relative ai tempi di ritorno 100 e 25 anni.

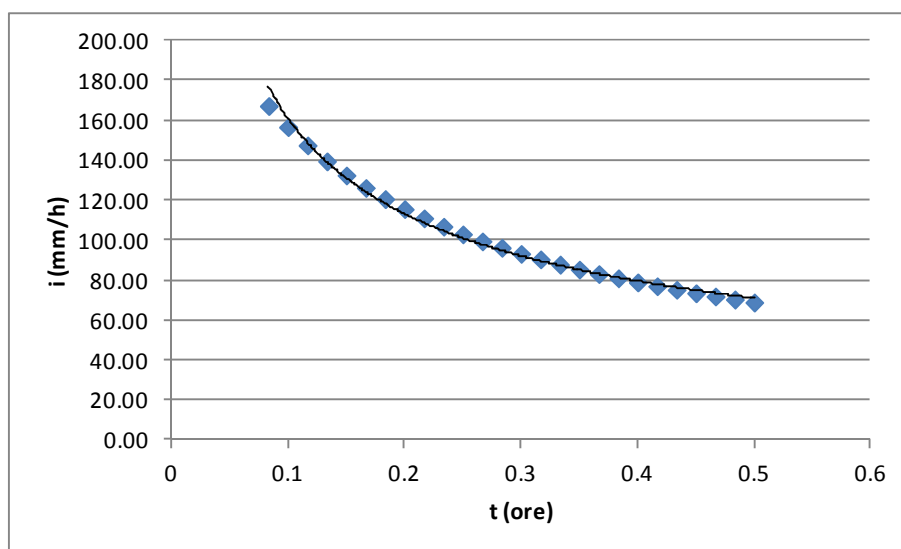


Figura 4-1 – Interpolazione TR=100 anni

L'equazione della curva interpolante relativa alla legge di pioggia per  $T_r=100$  anni è:  $h = 49.79 \cdot t^{0.49}$   
con parametri caratterizzanti:  $a=49.79$  ed  $n=0.49$ .

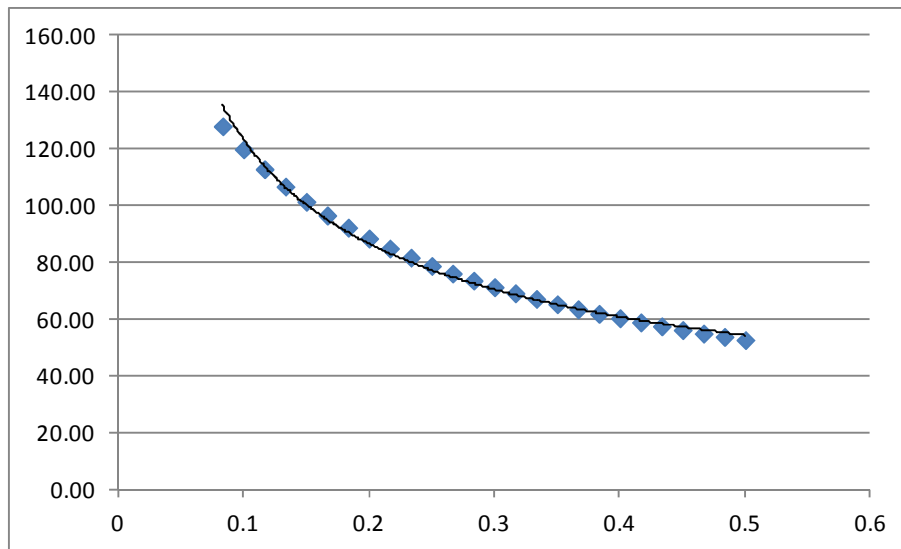


Figura 4-2 – Interpolazione  $T_r=25$  anni

L'equazione della curva interpolante relativa alla legge di pioggia per  $T_r=25$  anni è:  $h = 38.11 \cdot t^{0.49}$   
con parametri caratterizzanti:  $a=38.11$  ed  $n=0.49$ .

Nelle verifiche sono state utilizzate piogge con durate pari o inferiori ai 30 minuti, in quanto le aree afferenti della piattaforma stradale sono caratterizzate da tempi di risposta dell'ordine di pochi minuti.

## 4.2 STIMA DELLE PORTATE

La verifica idraulica delle canalette, di fossi e delle condotte per lo smaltimento delle acque meteoriche è stata condotta mediante il metodo dell'invaso.

La portata pluviale in rete viene calcolata con tale metodo empirico che tiene conto della riduzione di portata dovuta al velo che rimane sul terreno e per il volume immagazzinato in rete.

Tale metodo è conforme alle indicazioni riportate sul manuale di Progettazione Ferroviario.

L'acqua di pioggia proveniente dall'atmosfera avrà una portata che indicheremo con "p", mentre con "I" indicheremo l'intensità di pioggia, cioè l'altezza d'acqua che cade nell'unità di tempo.

Una parte dell'acqua piovuta viene assorbita dal terreno, una parte evapora ed il resto ruscella; la porzione che evapora è molto piccola e quindi trascurabile.

Indicando con "φ" l'aliquota che defluisce sul terreno, bisogna tenere conto che tale valore dipenderà dalla natura del terreno, dalla durata dell'evento di pioggia, dal grado di umidità dell'atmosfera e dalla stagione; φ prende il nome di coefficiente di afflusso e moltiplicato per l'area del bacino (A) e per l'intensità di pioggia (I) fornisce una stima della portata affluente dal bacino interessato nell'unità di tempo.

$$p = \varphi \cdot I \cdot A.$$



	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione idraulica</b>	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RI	DOCUMENTO FA0300001	REV. B	FOGLIO 9 di 30

Nel tempo  $dt$  il volume d'acqua affluito sarà  $p \cdot dt$ , mentre nell'istante  $t$  nella rete di drenaggio defluirà una portata  $q$ , inizialmente nulla e man mano crescente.

Se il volume che affluisce nel tempo  $dt$  è pari a  $p \cdot dt$  e quello che defluisce è  $q \cdot dt$ , la differenza, che indicheremo con  $dw$ , rappresenterà il volume d'acqua che si invasa nel tempo.

Pertanto l'equazione di continuità in forma differenziale sarà:

$$p \cdot dt = q \cdot dt + dw$$

Il metodo dell'invaso utilizzato per lo studio idraulico e la verifica dei collettori di smaltimento delle acque delle aree esterne si basa sull'equazione di continuità.

Considerando che la portata  $q$  può essere considerata costante, le variabili da determinare sono  $q(t)$ ,  $w(t)$ , e  $t$ , per cui l'equazione non sarebbe integrabile se non fissando  $q$  o  $w$ .

Tuttavia valutando che il valore massimo di portata verrà raggiunto alla fine dell'evento di pioggia di durata  $t$ , il problema di progetto si riduce ad individuare la durata di pioggia che massimizzi la portata, tenuto conto che al diminuire di questa aumenta l'intensità di pioggia  $I$ .

Tale problema è stato risolto, nell'ipotesi di intensità di pioggia ( $I$ ) costante e di rete di drenaggio inizialmente vuota ( $q = 0$  per  $t = 0$ ), considerando le seguenti condizioni.

In primo luogo si considera una relazione lineare tra il volume  $w$  immagazzinato nella rete a monte e l'area della sezione idrica  $\omega$ :

$$w/\omega = W/\omega = \text{costante}$$

Questa condizione, nel caso di un singolo tratto, corrisponde all'ipotesi di moto uniforme, mentre nel caso di reti, si basa su due ulteriori ipotesi: che i vari elementi si riempiano contemporaneamente senza che mai il deflusso affluente sia ostacolato (funzionamento autonomo) e che il grado di riempimento di ogni elemento sia coincidente con quello degli altri (funzionamento sincrono);

Si considera, inoltre, una relazione lineare tra la portata defluente e l'area della sezione a monte:

$$q/\omega = Q/\Omega = \text{costante}$$

Tale relazione corrisponde all'ipotesi di velocità costante in condotta, ipotesi abbastanza prossima alla realtà nella fascia dei tiranti idrici che in genere si considerano.

Con queste ipotesi semplificative si ottiene:

$$\frac{dw}{W} = \frac{dq}{Q}$$

$$dw = \frac{dq}{Q} \cdot W$$

L'equazione di continuità diviene quindi:

$$(p - q)dt = \frac{W}{Q} \cdot dq$$

ovvero:

$$p - q = \frac{dW}{dt}$$

L'integrazione dell'equazione di continuità consente di ottenere una relazione tra la portata e il tempo di riempimento di un canale, ovvero consente la stima dell'intervallo temporale tra un valore nullo di portata ed un valore massimo. Definendo  $t$  il tempo necessario per passare da  $q = 0$  a  $q = q_{\max}$ , e  $t_r$  il tempo di riempimento, un canale risulterà adeguato se  $t \leq t_r$ , viceversa se  $t > t_r$  il canale sarà insufficiente.

Il corretto dimensionamento del canale di drenaggio delle acque piovane si ottiene ponendo  $t = t_r$ , ovvero nel caso in cui la durata dell'evento piovoso eguagli il tempo di riempimento del canale.

In quest'ottica nasce il metodo dell'invaso non come metodo di verifica, ma come strumento progettazione, imponendo la relazione  $t = t_r$  si ottiene l'espressione analitica del coefficiente udometrico, che rappresenta la portata per unità di superficie del bacino, ed è espresso in l/s\*ha.

Per le sezioni chiuse risulta:

$$u = k \cdot \frac{(\varphi \cdot a)^{1/n}}{w^{\frac{1}{n}-1}}$$

nella quale:

$\varphi$  = coefficiente di afflusso,

$w$  = volume di acqua invasata riferito all'area del bacino in m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,

$a$ ,  $n$  = sono i coefficienti della curva di possibilità climatica,

$k$  = coefficiente che assume il valore di:

$$K_c = \left( \frac{10 \cdot \varphi \cdot a}{\varepsilon \cdot 3.6^n} \right)^{\frac{1}{(1-n)}} \cdot \frac{1}{\ln \left( \frac{\varepsilon}{\varepsilon - 1} \right)}$$

Per le sezioni aperte, l'espressione del coefficiente udometrico utilizzata nel studio è:

$$u = 2168 \cdot \frac{(\varphi \cdot a)^{1/n}}{w^{\frac{1}{n}-1}}$$

I coefficienti di afflusso adottati sono:

- $\varphi=0.70$  per la piattaforma ferroviaria in assenza del sub-ballast bituminoso e per le aree esterne (scarpate naturali ed artificiali) [Manuale di Progettazione Italferr];
- $\varphi=0.90$  per la piattaforma ferroviaria in presenza del sub-ballast bituminoso e per le piattaforme stradali pavimentate [Manuale di Progettazione Italferr].

Il volume  $w$  rappresenta il volume specifico di invaso totale pari al rapporto tra il volume di invaso totale  $W_{\text{tot}}$  e la superficie drenata.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione idraulica</b>	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RI	DOCUMENTO FA0300001	REV. B	FOGLIO 11 di 30

$W_{tot}$  è dato dalla somma del volume proprio di invaso,  $W_1$ ; del volume di invaso dei tratti confluenti depurato del termine dei piccoli invasi.

Per la ferrovia e le superfici esterne, si è considerato un volume di invaso pari a  $50 \text{ m}^2/\text{hm}^2$ , mentre per le strade è stato utilizzato un valore di  $30 \text{ m}^2/\text{hm}^2$ .

### 4.3 VERIFICA TUBAZIONI, CANALETTE E FOSSI RIVESTITI

L'analisi idraulica dei tratti di tubazioni, canalette e fossi verrà eseguita mediante valutazione del deflusso della corrente a pelo libero in condizioni di moto uniforme.

La formula utilizzata è quella di Gauckler-Strickler valida per deflussi a pelo libero:

$$Q = k_s \cdot \Omega \cdot R^{\frac{2}{3}} \cdot i_f^{\frac{1}{2}} = k_s \cdot \Omega \cdot B^{\frac{3}{2}} \cdot i_f^{\frac{1}{2}}$$

Nella quale:

$Q$  = portata liquida all'interno del tubo;

$k_s$  = coefficiente di scabrezza (pari a  $75 \text{ m}^{1/3} \text{ s}^{-1}$  per tubazioni in materiale plastico,  $67 \text{ m}^{1/3} \text{ s}^{-1}$  per scanalette e fossi rivestiti in CLS e  $50 \text{ m}^{1/3} \text{ s}^{-1}$  per sezioni in terra);

$\Omega$  = area della sezione di deflusso;

$i_f$  = pendenza tubazione o canale di scolo;

$R$  = raggio idraulico;

$B$  = perimetro bagnato.

Le sezioni sono ritenute accettabili per grado di riempimento massimo pari al 70%.

La velocità massima consentita è pari a  $4.0 \text{ m/sec}$ .

Le tubazioni sono in PVC-U SN8.

### 4.4 VERIFICA CADITOIE

L'interasse di progetto delle caditoie è calcolato mediante metodo razionale.

La lunghezza della falda di drenaggio è pari all'interasse di progetto.

Il tirante generato da tale lama d'acqua, unitamente al perimetro idraulicamente attivo, sono utilizzati come input per la determinazione della portata smaltibile dalla caditoia stessa.

La relazione utilizzata è la seguente (ASCE e WEF, 1992):

$$Q = 3320 \cdot (L + W - n \cdot s) \cdot h^{\frac{3}{2}}$$

dove:

$Q$  = portata smaltita dalla caditoia (l/s);

$L$  = lunghezza caditoia longitudinale alla carreggiata (m);

$W$  = larghezza caditoia trasversale alla carreggiata (m);

$n$  = numero barre longitudinali;

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	12 di 30

s = spessore barre longitudinali (m);

h = tirante.

#### 4.5 VERIFICA FOSSI FILTRANTI

Il territorio circostante l'opera di progetto risulta privo di recapiti naturali per le acque intercettate; pertanto sarà previsto un fosso disperdente realizzato con materiale inerte drenante a diversa granulometria che consente la dispersione delle portate meteoriche nel sottosuolo.

I due fossi di guardia, in terra a sezione trapezoidale e con pendenza sponde 1/1, presentano dimensioni in pianta pari a 100 cm ed altezza 50 e 80 cm. Entrambi presentano, alla base, un bauletto di ghiaia drenante rettangolare, confinato con geotessile per evitare l'intasamento da fini, di altezza pari a 200 cm e largo come la base del fosso.

Pertanto la verifica del sistema fosso filtrante-bauletto è stata realizzata trattandoli come invasi ed utilizzando il calcolo del volume massimo invasabile da essi, considerando come portata uscente, al fine di far convergere la formula, quella che può filtrare attraverso il fondo e le pareti verticali del bauletto; il coefficiente di permeabilità utilizzato è stato assunto pari a  $k = 1 \times 10^{-5}$  m/s, caratterizzante il terreno al di sotto dello strato di coltre superficiale, secondo quanto indicato in relazione geologica.

Si riporta in particolare uno stralcio del profilo geologico dell'area in esame. Come si nota la trincea drenante principale ricade nello strato CVF cioè complesso vulcano plastico fine.

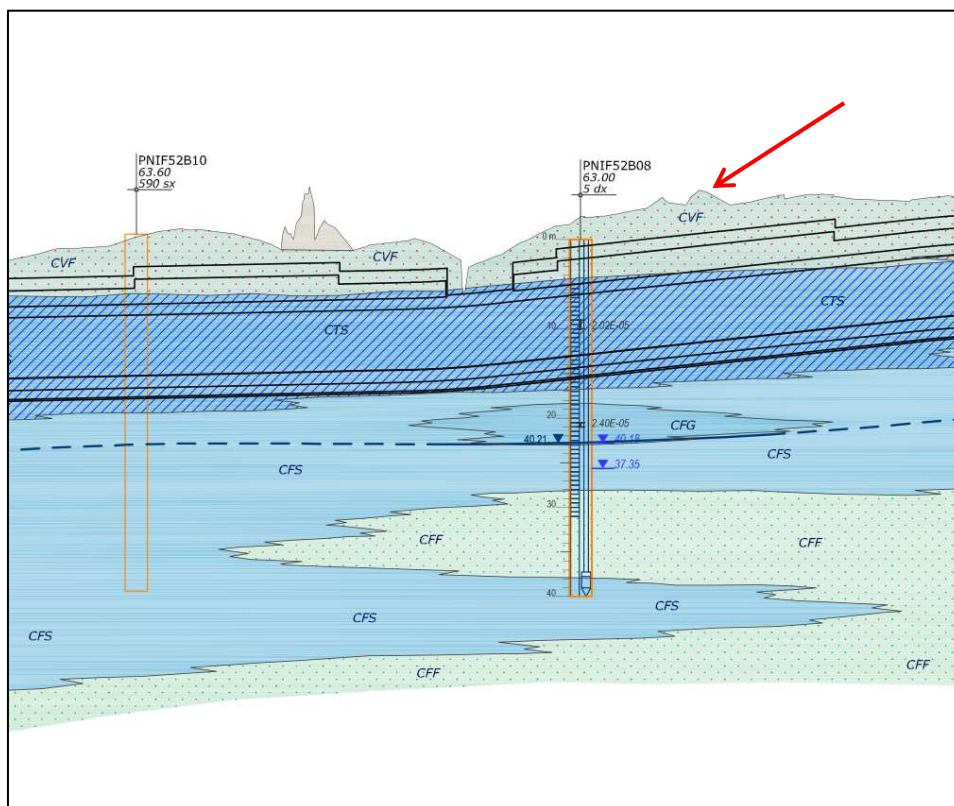


Figura 4-3 – Stralcio profilo idrogeologico

Il livello di falda si attesta a circa 38 mslm, la quota minima delle trincee drenanti è 66 mslm.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione idraulica</b>	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RI	DOCUMENTO FA0300001	REV. B	FOGLIO 13 di 30

Le superfici afferenti sono state pesate secondo i seguenti coefficienti di afflusso: 0.9 per le superfici stradali impermeabili e 0.7 per le superfici ferroviarie, le scarpate e le aree verdi.

Il perimetro di filtrazione nel terreno sarà quindi quello appartenente al bauletto di ghiaia avente larghezza di base  $b$  ed altezza  $h$ .

$$Q_{infiltrato} = k \cdot L \cdot (b + 2 \cdot H_{bauletto})$$

dove:

$k$  = permeabilità (m/s),

$b$  = larghezza di base del fondo fosso / larghezza bauletto di ghiaia (m),

$H_{bauletto}$  = altezza del bauletto di ghiaia (m),

$L$  = lunghezza del fosso (m).

Si sottolinea che, a favore di sicurezza, si considera nullo il contributo disperdente delle sponde oblique del fosso e delle due pareti verticali in testa alla trincea.

Il calcolo del volume di invaso ha seguito l'ipotesi di valutare il volume di pioggia per un tempo di ritorno di 100 anni. Il volume che affluisce nei fossi in funzione del tempo è dato da:

$$V_{affluito} = h \cdot A$$

con  $h$  altezza di pioggia ed  $A$  area ridotta drenata cioè che tiene in considerazione dei coefficienti di deflusso riportati in precedenza.

L'altezza di pioggia [m/h], è data da:

$$h = \frac{a}{1000} * t^n$$

Considerando costante la portata infiltrata  $q$ , si ha che il volume defluito risulta essere:

$$V_{infiltrato} = Q_{infiltrato} \cdot t$$

Il volume da invasare, in funzione del tempo, è quindi dato dalla differenza tra il volume affluito e quello defluito:

$$V_{affluito} - V_{infiltrato} = h \cdot A - Q_{infiltrato} \cdot t = A * \frac{a}{1000} * t^n - Q_{infiltrato} \cdot t$$

Il volume immagazzinato nel sistema fosso di guardia-bauletto è dato dalla somma del volume utile del fosso e del volume utile del cassonetto considerando un indice dei vuoti pari a 0.3.

$$V_{immagazzinato} = L * B \cdot H_{bauletto} \cdot n + \frac{(2 * B + 2 * H_{fosso}) * H_{fosso} * L}{2}$$

dove:

$L$  = lunghezza fosso;

$B$  = larghezza di base del fosso e del bauletto;

$H_{bauletto}$  = altezza del bauletto

$N$  = indice dei vuoti

$H_{fosso}$  = altezza del fosso

$L$  = lunghezza della trincea

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO**

**USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	14 di 30

Il fosso si ritiene verificato quando il volume immagazzinato è maggiore o uguale al massimo volume da invasare.

## 5 ALLEGATI

Elenco:

- Allegato A: Tabelle di calcolo rete di drenaggio;
- Allegato B: Tabelle di calcolo fossi filtranti;
- Allegato C: Tabelle di calcolo caditoie.

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	16 di 30

## ALLEGATO A: TABELLE DI CALCOLO RETE DI DRENAGGIO

TUBAZIONE PVC-U			
Tratto	T1-T3		
<i>l ramo (m)</i>	10		
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	163	0.0163	
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0		
$\phi$ ferrovia	0.9	$\phi$ tot	
$\phi$ strada	0.9	0.90	
$\phi$ esterna	0.7		
$\epsilon$	1.413		
Kc	19054.47		
$v_{oc}$ tubo monte 1 (mc)	0.000	Somma $v_{oc}$ (mc)	0.000
$v_{sfer}$	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50
$v_{sstr}$	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30
$v_{sest}$	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50
$v_s$	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.235
$\rho$	pendenza	(-)	0.0030
			DN250

### ITERAZIONI

$v_{oc}$	$u$	$Q$	$Q/ks(p^{0.5})$	$D$	$y/D$	$V_{oc}$	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	
30.0	826.6	13.5	0.003280	0.235	0.50	0.22		
43.3	564.0	9.2	0.002238	0.235	0.40	0.16		
40.0	612.1	10.0	0.002429	0.235	0.42	0.17		
40.7	602.4	9.8	0.002390	0.235	0.42	0.17		
40.5	604.3	9.9	0.002398	0.235	0.42	0.17		
40.6	604.0	9.8	0.002396	0.235	0.42	0.17		
40.6	604.0	9.8	0.002397	0.235	0.42	0.17		
40.6	604.0	9.8	0.002397	0.235	0.42	0.17		
40.6	604.0	9.8	0.002397	0.235	0.42	0.17		
40.6	604.0	9.8	0.002397	0.235	0.42	0.17		
40.6	604.0	9.8	0.002397	0.235	0.42	0.17	1.41	0.22

### RISULTATI

Tratto	S	D	$v_{oc}$	$u$	$Q$	$i$	A	$v$	$y$	$y/D$
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T1-T3	0.0163	0.235	40.6	604.0	9.8	0.003	0.017198487	0.57	0.098	0.42



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	17 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T2-T3		a TR100	n TR100
l ramo (m)	14		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	78	0.0078		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.000	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.000	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.235	DN250
ρ	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
30.0	826.6	6.4	0.001569	0.235	0.33	0.18		
52.7	459.9	3.6	0.000873	0.235	0.25	0.12		
44.9	543.0	4.2	0.001031	0.235	0.27	0.13		
46.8	520.4	4.1	0.000988	0.235	0.26	0.13		
46.3	526.3	4.1	0.000999	0.235	0.26	0.13		
46.4	524.7	4.1	0.000996	0.235	0.26	0.13		
46.4	525.1	4.1	0.000997	0.235	0.26	0.13		
46.4	525.0	4.1	0.000997	0.235	0.26	0.13		
46.4	525.0	4.1	0.000997	0.235	0.26	0.13		
46.4	525.0	4.1	0.000997	0.235	0.26	0.13	1.08	0.15

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T2-T3	0.0078	0.235	46.4	525.0	4.1	0.003	0.00913519	0.45	0.062	0.26

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	18 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T3-T4		a TR100	n TR100
l ramo (m)	22		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	387	0.0387		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.300	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.300	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.297	DN315
ρ	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
37.7	650.8	25.2	0.006131	0.297	0.50	0.76		
57.5	420.2	16.3	0.003959	0.297	0.39	0.55		
52.0	466.0	18.0	0.004390	0.297	0.41	0.60		
53.1	455.8	17.6	0.004294	0.297	0.41	0.59		
52.9	458.0	17.7	0.004315	0.297	0.41	0.59		
53.0	457.5	17.7	0.004310	0.297	0.41	0.59		
52.9	457.6	17.7	0.004311	0.297	0.41	0.59		
52.9	457.6	17.7	0.004311	0.297	0.41	0.59		
52.9	457.6	17.7	0.004311	0.297	0.41	0.59		
52.9	457.6	17.7	0.004311	0.297	0.41	0.59	1.39	0.22

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T3-T4	0.0387	0.297	52.9	457.6	17.7	0.003	0.026730389	0.66	0.122	0.41

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	19 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T5-T6		a TR100	n TR100
l ramo (m)	17		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	287	0.0287		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.000	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.000	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.235	DN250
p	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
30.0	826.6	23.7	0.005775	0.235	0.73	0.58		
50.1	485.1	13.9	0.003389	0.235	0.51	0.38		
43.2	565.9	16.2	0.003954	0.235	0.56	0.42		
44.8	544.4	15.6	0.003804	0.235	0.55	0.41		
44.4	549.9	15.8	0.003842	0.235	0.55	0.42		
44.5	548.5	15.7	0.003832	0.235	0.55	0.41		
44.5	548.9	15.8	0.003835	0.235	0.55	0.42		
44.5	548.8	15.8	0.003834	0.235	0.55	0.42		
44.5	548.8	15.8	0.003834	0.235	0.55	0.42		
44.5	548.8	15.8	0.003834	0.235	0.55	0.42	1.67	0.26

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T5-T6	0.0287	0.235	44.5	548.8	15.8	0.003	0.024418824	0.65	0.129	0.55

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	20 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T6-T7		a TR100	n TR100
l ramo (m)	15		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	383	0.0383		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.415	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.415	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.297	DN315
ρ	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s,hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	
40.8	599.6	23.0	0.005590	0.297	0.47	0.49		
53.5	452.5	17.3	0.004219	0.297	0.41	0.39		
51.1	474.4	18.2	0.004423	0.297	0.42	0.41		
51.5	470.9	18.0	0.004391	0.297	0.41	0.41		
51.4	471.5	18.1	0.004396	0.297	0.41	0.41		
51.5	471.4	18.1	0.004395	0.297	0.41	0.41		
51.5	471.4	18.1	0.004395	0.297	0.41	0.41		
51.5	471.4	18.1	0.004395	0.297	0.41	0.41		
51.5	471.4	18.1	0.004395	0.297	0.41	0.41	1.40	0.22

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s,hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T6-T7	0.0383	0.297	51.5	471.4	18.1	0.003	0.027110539	0.67	0.123	0.41

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	21 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T4-FOSSO		a TR100	n TR100
l ramo (m)	4		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	770			
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9			
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	1.710	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	1.710	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.297	DN315
ρ	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
52.2	464.4	35.8	0.008704	0.297	0.62	0.18		
54.6	443.5	34.2	0.008313	0.297	0.60	0.18		
54.5	444.2	34.2	0.008327	0.297	0.60	0.18		
54.5	444.2	34.2	0.008326	0.297	0.60	0.18		
54.5	444.2	34.2	0.008326	0.297	0.60	0.18		
54.5	444.2	34.2	0.008326	0.297	0.60	0.18		
54.5	444.2	34.2	0.008326	0.297	0.60	0.18		
54.5	444.2	34.2	0.008326	0.297	0.60	0.18		
54.5	444.2	34.2	0.008326	0.297	0.60	0.18	1.78	0.28

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T4-FOSSO	0.077	0.297	54.5	444.2	34.2	0.003	0.043828899	0.78	0.180	0.60

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	22 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T7-T9		a TR100	n TR100
l ramo (m)	10		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	159			
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9			
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.000	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.000	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.235	DN250
ρ	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s,hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
30.0	826.6	13.1	0.003199	0.235	0.49	0.21		
43.4	562.9	8.9	0.002179	0.235	0.40	0.16		
40.1	611.3	9.7	0.002366	0.235	0.42	0.17		
40.7	601.5	9.6	0.002328	0.235	0.41	0.17		
40.6	603.4	9.6	0.002336	0.235	0.41	0.17		
40.6	603.1	9.6	0.002334	0.235	0.41	0.17		
40.6	603.1	9.6	0.002334	0.235	0.41	0.17		
40.6	603.1	9.6	0.002334	0.235	0.41	0.17		
40.6	603.1	9.6	0.002334	0.235	0.41	0.17		
40.6	603.1	9.6	0.002334	0.235	0.41	0.17	1.39	0.22

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s,hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T7-T9	0.0159	0.235	40.6	603.1	9.6	0.003	0.016869549	0.57	0.097	0.41

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	23 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T9-T8		a TR100	n TR100
l ramo (m)	14		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	78	0.0078		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.000	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.000	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.235	DN250
p	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s,hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
30.0	826.6	6.4	0.001569	0.235	0.33	0.18		
52.7	459.9	3.6	0.000873	0.235	0.25	0.12		
44.9	543.0	4.2	0.001031	0.235	0.27	0.13		
46.8	520.4	4.1	0.000988	0.235	0.26	0.13		
46.3	526.3	4.1	0.000999	0.235	0.26	0.13		
46.4	524.7	4.1	0.000996	0.235	0.26	0.13		
46.4	525.1	4.1	0.000997	0.235	0.26	0.13		
46.4	525.0	4.1	0.000997	0.235	0.26	0.13		
46.4	525.0	4.1	0.000997	0.235	0.26	0.13		
46.4	525.0	4.1	0.000997	0.235	0.26	0.13	1.08	0.15

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s,hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T9-T8	0.0078	0.235	46.4	525.0	4.1	0.003	0.00913519	0.45	0.062	0.26

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	24 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T9-T10		a TR100	n TR100
l ramo (m)	22		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	396	0.0396		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.297	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.297	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.297	DN315
p	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
37.5	655.4	26.0	0.006318	0.297	0.51	0.78		
57.2	422.2	16.7	0.004070	0.297	0.40	0.56		
51.7	468.8	18.6	0.004519	0.297	0.42	0.61		
52.9	458.4	18.2	0.004419	0.297	0.42	0.60		
52.6	460.7	18.2	0.004441	0.297	0.42	0.60		
52.7	460.2	18.2	0.004436	0.297	0.42	0.60		
52.7	460.3	18.2	0.004437	0.297	0.42	0.60		
52.7	460.2	18.2	0.004437	0.297	0.42	0.60		
52.7	460.2	18.2	0.004437	0.297	0.42	0.60		
52.7	460.2	18.2	0.004437	0.297	0.42	0.60	1.40	0.22

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T9-T10	0.0396	0.297	52.7	460.2	18.2	0.003	0.027298105	0.67	0.124	0.42



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	25 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T11-T12		a TR100	n TR100
l ramo (m)	17		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	275	0.0275		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.000	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.000	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.235	DN250
p	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
30.0	826.6	22.7	0.005533	0.235	0.70	0.56		
50.2	483.8	13.3	0.003239	0.235	0.50	0.37		
43.3	564.3	15.5	0.003778	0.235	0.54	0.41		
44.9	542.9	14.9	0.003635	0.235	0.53	0.40		
44.5	548.4	15.1	0.003671	0.235	0.54	0.40		
44.6	547.0	15.0	0.003662	0.235	0.53	0.40		
44.6	547.4	15.1	0.003664	0.235	0.53	0.40		
44.6	547.3	15.1	0.003664	0.235	0.53	0.40		
44.6	547.3	15.1	0.003664	0.235	0.53	0.40		
44.6	547.3	15.1	0.003664	0.235	0.53	0.40	1.64	0.26

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T11-T12	0.0275	0.235	44.6	547.3	15.1	0.003	0.023588368	0.64	0.126	0.53

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	26 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T12-T10		a TR100	n TR100
l ramo (m)	15		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	382	0.0382		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	0.401	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	0.401	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.297	DN315
ρ	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>8/3</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
40.5	604.9	23.1	0.005625	0.297	0.48	0.49		
53.3	454.7	17.4	0.004229	0.297	0.41	0.40		
50.8	477.3	18.2	0.004438	0.297	0.42	0.41		
51.2	473.7	18.1	0.004405	0.297	0.41	0.41		
51.2	474.3	18.1	0.004410	0.297	0.42	0.41		
51.2	474.2	18.1	0.004409	0.297	0.41	0.41		
51.2	474.2	18.1	0.004409	0.297	0.41	0.41		
51.2	474.2	18.1	0.004409	0.297	0.41	0.41		
51.2	474.2	18.1	0.004409	0.297	0.41	0.41		
51.2	474.2	18.1	0.004409	0.297	0.41	0.41	1.40	0.22

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T12-T10	0.0382	0.297	51.2	474.2	18.1	0.003	0.027174802	0.67	0.123	0.41

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE  
PROGETTO ESECUTIVO

USCITE DI EMERGENZA al km 23+250. Relazione  
idraulica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RI	FA0300001	B	27 di 30

TUBAZIONE PVC-U

Tratto	T10-FOSSO		a TR100	n TR100
l ramo (m)	4		(mm)	(-)
Superficie ferrovia (m <sup>2</sup> )	0	Superficie tot (hmq)	49.79	0.49
Superficie strada (m <sup>2</sup> )	778	0.0778		
Superficie esterna (m <sup>2</sup> )	0			
φ ferrovia	0.9	φ tot		
φ strada	0.9	0.90		
φ esterna	0.7			
ε	1.413			
Kc	19054.47			
v <sub>oc</sub> tubo monte 1 (mc)	1.706	Somma v <sub>oc</sub> (mc)	1.706	
v <sub>fer</sub>	Vol d'invaso sup ferrovia	(mc/hmq)	50	
v <sub>str</sub>	Vol d'invaso sup strade	(mc/hmq)	30	
v <sub>est</sub>	Vol d'invaso sup esterna	(mc/hmq)	50	
v <sub>s</sub>	vol d'invaso sup	(mc/hmq)	30	
ks	scabrezza	(m <sup>1/3</sup> s <sup>-1</sup> )	75	
D (m)	diametro tubazione	(m)	0.297	DN315
p	pendenza	(-)	0.0030	

ITERAZIONI

v <sub>o</sub>	u	Q	Q/ks(p <sup>0.5</sup> )	D	y/D	V <sub>oc</sub>	P/D	RH/D
(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(m <sup>0.5</sup> )	(m)	(-)	(mc)	(-)	(-)
51.9	467.0	36.3	0.008844	0.297	0.63	0.18		
54.3	445.8	34.7	0.008444	0.297	0.61	0.18		
54.2	446.6	34.7	0.008458	0.297	0.61	0.18		
54.2	446.5	34.7	0.008457	0.297	0.61	0.18		
54.2	446.5	34.7	0.008457	0.297	0.61	0.18		
54.2	446.5	34.7	0.008457	0.297	0.61	0.18		
54.2	446.5	34.7	0.008457	0.297	0.61	0.18		
54.2	446.5	34.7	0.008457	0.297	0.61	0.18		
54.2	446.5	34.7	0.008457	0.297	0.61	0.18	1.80	0.28

RISULTATI

Tratto	S	D	v <sub>o</sub>	u	Q	i	A	v	y	y/D
(-)	(hmq)	(m)	(mc/hmq)	(l/s, hmq)	(l/s)	(-)	(mq)	(m/s)	(m)	(-)
T10-FOSSO	0.0778	0.297	54.2	446.5	34.7	0.003	0.044368128	0.78	0.182	0.61

## ALLEGATO B: TABELLE DI CALCOLO FOSSI FILTRANTI

FOSSO DRENANTE F2-F3 Dati base	
Parametri idrologici	
a	49.79
n	0.49
Lunghezza fosso e bauletto (m)	60
Larghezza di base fosso drenante (m)	1
Altezza fosso drenante (m)	0.5
Larghezza bauletto (m)	1
Altezza bauletto (m)	2
Superficie ferrovia (mq)	0
Superficie strade (mq)	770
Superficie aree esterne (mq)	610
Superficie totale bacino (mq)	1380
Coefficiente deflusso ferrovia	0.9
Coefficiente deflusso strade	0.9
Coefficiente deflusso area esterna	0.7
coefficiente d'afflusso j (-)	0.81
porosità del materiale di riempimento	0.3
Permeabilità (m/s)	1.00E-05
<b>VERIFICHE</b>	
Volume da invasare (mc)	68.51
Volume invasato (mc)	81.00
Portata in ingresso (mc/s)	0.0062
Portata infiltrata (mc/s)	0.0030

t (ore)	h (mm)	V <sub>affluito</sub> [mc]	V <sub>defluito</sub> [mc]	V <sub>da invasare</sub> [mc]
2.000	69.9	78.32	21.89	56.43
2.500	78.0	87.37	27.36	60.01
3.000	85.3	95.53	32.83	62.70
3.500	92.0	103.03	38.30	64.72
4.000	98.2	109.99	43.78	66.22
4.500	104.0	116.53	49.25	67.28
5.000	109.6	122.70	54.72	67.98
5.500	114.8	128.57	60.19	68.38
6.000	119.8	134.17	65.66	68.51
6.500	124.6	139.54	71.14	68.40
7.000	129.2	144.70	76.61	68.09
7.500	133.6	149.67	82.08	67.59
8.000	137.9	154.48	87.55	66.93
8.500	142.1	159.14	93.02	66.11
9.000	146.1	163.66	98.50	65.16
9.500	150.0	168.05	103.97	64.08
10.000	153.9	172.33	109.44	62.89
10.500	157.6	176.50	114.91	61.59
11.000	161.2	180.57	120.38	60.18
11.500	164.8	184.54	125.86	58.69
12.000	168.2	188.43	131.33	57.11
<b>Wi MAX (m<sup>3</sup>)</b>				<b>68.51</b>

<b>FOSSO DRENANTE F4-F5</b> <i>Dati base</i>	
Parametri idrologici	
a	49.79
n	0.49
Lunghezza fosso e bauletto (m)	60
Larghezza di base fosso drenante (m)	1
Altezza fosso drenante (m)	0.8
Larghezza bauletto (m)	1
Altezza bauletto (m)	2
Superficie ferrovia (mq)	0
Superficie strade (mq)	778
Superficie aree esterne (mq)	1000
Superficie totale bacino (mq)	1778
Coefficiente deflusso ferrovia	0.9
Coefficiente deflusso strade	0.9
Coefficiente deflusso area esterna	0.7
coefficiente d'afflusso j (-)	0.79
porosità del materiale di riempimento	0.3
Permeabilità (m/s)	1.00E-05
<b>VERIFICHE</b>	
Volume da invasare (mc)	106.13
Volume invasato (mc)	122.40
Portata in ingresso (mc/s)	0.0061
Portata infiltrata (mc/s)	0.0030

t (ore)	h (mm)	V <sub>affluito</sub> [mc]	V <sub>defluito</sub> [mc]	V <sub>da invasare</sub> [mc]
5.000	109.6	153.40	54.72	98.68
5.500	114.8	160.73	60.19	100.54
6.000	119.8	167.74	65.66	102.07
6.500	124.6	174.45	71.14	103.31
7.000	129.2	180.90	76.61	104.29
7.500	133.6	187.12	82.08	105.04
8.000	137.9	193.13	87.55	105.58
8.500	142.1	198.95	93.02	105.93
9.000	146.1	204.60	98.50	106.11
9.500	150.0	210.10	103.97	106.13
10.000	153.9	215.44	109.44	106.00
10.500	157.6	220.66	114.91	105.74
11.000	161.2	225.74	120.38	105.36
11.500	164.8	230.71	125.86	104.86
12.000	168.2	235.58	131.33	104.25
12.500	171.6	240.34	136.80	103.54
13.000	175.0	245.00	142.27	102.73
13.500	178.2	249.57	147.74	101.83
14.000	181.4	254.06	153.22	100.84
14.500	184.6	258.47	158.69	99.78
15.000	187.7	262.79	164.16	98.63
<b>Wi MAX (m<sup>3</sup>)</b>				<b>106.13</b>

## ALLEGATO C: TABELLE DI CALCOLO CADITOIE

Verifica caditoie piazzola di emergenza 23+250	
ANALISI IDROLOGICA	
Rete impianto 1	
Pendenza longitudinale (adim.)	0.001
Pendenza trasversale strada (adim.)	0.005
scabrezza cunetta ( $m^{1/2}/s$ )	67
Interasse bocche di scarico (m)	10.00
Larghezza falda di pertinenza (m)	16.50
v particella liquida ipotizzata (m/s)	0.127
coefficiente di deflusso $\phi$	0.900
a (mm)	49.79
n (-)	0.49
Superficie servita (ha)	0.0165
L asta principale (m)	10
<b>T di concentrazione</b>	
tempo di rete $T_r = L/v$ (s)	78.763
Ta tempo d'accesso (s)	300.000
$T_c = T_r + t_a$ (s)	378.763
$T_c = T_r + t_a$ (h)	0.105
portata massima di deflusso Q max (mc/s)	0.0065
<b>portata massima di deflusso Q max (l/s)</b>	<b>6.48</b>
<b>Battente effettivo dalla portata di deflusso (m)</b>	<b>0.023</b>
v particella liquida reale (m/s)	0.127
Coefficiente udometrico (l/s/m <sup>2</sup> )	0.039
ANALISI IDRAULICA CADITOIA	
Battente contro marciapiede (m)	0.023
<b>Lunghezza caditoia (m)</b>	<b>0.40</b>
<b>Larghezza caditoia (m)</b>	<b>0.40</b>
<b>Invito alla caditoia (m)</b>	<b>0.00</b>
n barre longitudinali della griglia	5
spessore barre longitudinali della griglia (m)	0.005
<b>Portata smaltita dalla caditoia (l/s)</b>	<b>8.73</b>