

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Prof. Ing. A. Del Grosso	Ing. Piergiorgio GRASSO
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI

RELAZIONE DI SINTESI CON SHEDE INTERFERENZE PRINCIPALI

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Ing. Sabino DEL BALZO <i>Dott. Ing. Sabino Del Balzo</i> 24/02/2020 <i>Ing. Sabino DEL BALZO</i> 	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 6	1 2	E	Z Z	S H	S I 0 0 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A.Poggioli	24/02/2020	G.Rossetti	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
								 24/02/2020

File: IF2612EZZSHSI000000001A.docx

n. Elab.:

Indice

1	ABBREVIAZIONI.....	3
2	INTRODUZIONE	5
3	OGGETTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUTIVA DI DETTAGLIO	8
4	ELENCO DELLE INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI	13
4.1	STATUS INTERFERENZE.....	44
5	SCHEDE DELLE INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI	46
ALLEGATO 1: LETTERE DI TRASMISSIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO AGLI ENTI GESTORI		
ALLEGATO 2: VERBALI SOPRALLUOGHI E RIUNIONI SVOLTE CON GLI ENTI GESTORI		
ALLEGATO 3: LETTERE AD ITALFERR SU GESTIONE INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI		

1 ABBREVIAZIONI

ARC	Addetto all'Archiviazione PDM
BOE	Bonifica Ordigni Esplosivi
CQP	Controllo Qualità della Progettazione
CSP	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
CTS	Comitato Tecnico Scientifico
DDP	Direttore della Progettazione
DL	Direttore Lavori
DT	Direttore Tecnico
EDS	EDS Infrastrutture S.p.A.
Ferrovie Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – R.F.I. S.p.A.	
GA	Galleria Artificiale
GD	Geodata Engineering S.p.A.
GH	Ghella S.p.A.
GN	Gallerie Naturali
GCP	Gruppo di Coordinamento della Progettazione Esecutiva
GVP	Gruppo di Verifica della Progettazione Esecutiva
II.TT.	Impianti Tecnologici
IN	Integra s.r.l.
IS	Impianti di Segnalamento
IT	Itinera S.p.A.
ITF	Italferr S.p.A.
LFM	Impianti di Luce e Forza Motrice
MID	Modifiche/Integrazioni ai Dati di base della Progettazione
NCP	Non Conformità della Progettazione
OO.CC.	Opere Civili
OGI	Offerta di Gestione informativa su piattaforma BIM
PD	Progetto Definitivo
PDM	Project Document Management

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	4 di 67

PD	Progetto Definitivo
PP	Progetto Preliminare
PE	Progetto Esecutivo
PED	Progetto Esecutivo di Dettaglio
PP.SS.	Sottoservizi Interferiti
PUT	Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo
PZ	Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
RL	Responsabile Lavori
RMD	Registro Modifiche/Integrazioni ai Dati di base della Progettazione
RN	Rina Consulting S.p.A.
RNP	Registro Non Conformità della Progettazione
RPR	Riesame della Progettazione
RRP	Registro dei Riesami della Progettazione
RTI	Raggruppamento Temporaneo Imprese
RTP	Raggruppamento Temporaneo Progettisti
RVP	Registro delle Verifiche della Progettazione
SdF	Stato di Fatto
SdP	Stato di Progetto
SF	Sovrastruttura Ferroviaria (Armamento)
SL	Salcef S.p.A.
S.S.E.	Sotto Stazione Elettrica
TE	Trazione Elettrica
TLC	Impianti di Telecomunicazione
VDP	Validazione della Progettazione
VPR	Verifica della Progettazione
WBS	Work Breakdown Structure

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA SH	DOCUMENTO SI0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 67

2 INTRODUZIONE

Nell'ambito della Progettazione Esecutiva ed alla Progettazione Esecutiva di Dettaglio per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari – Tratta Canello – Benevento - Il Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese tra le PK 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la PK 143+833 della linea storica Caserta-Frasso) e la PK 27+700 (coincidente con la PK 131+580 della stessa linea storica), nel presente documento di sintesi sono riportate le interferenze rilevate tra i Pubblici Servizi e suddetta linea, sulla base dell'art.34 della convenzione siglata con n°356/19 (Repertorio Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A. Direzione Acquisti).

I Pubblici Servizi considerati riguardano:

- la rete condotte Gas gestite dalla società SNAM;
- la rete condotte Gas gestite dalla società 2i Rete Gas;
- la rete condotte irrigue gestite dal Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano;
- la rete di telefonia fissa gestita dalla società Telecom;
- la rete telefonia mobile gestita dalla società WIND;
- la rete di distribuzione elettrica (MT/BT) gestite da ENEL/E-Distribuzione;
- la rete condotte idriche e fognarie gestite dalla società Gesesa;
- la rete di distribuzione elettrica (AT) gestite dalla società TERNA;
- la rete di illuminazione gestite dal Comune di Telese Terme.

Al Capitolo 3 è riportato la descrizione generale riguardo l'oggetto del Progettazione Esecutiva ed alla Progettazione Esecutiva di Dettaglio.

Al Capitolo 4 è riportato l'elenco delle interferenze dei Pubblici Servizi con la linea di progetto unitamente al relativo status.

Al Capitolo 5 sono riportate le schede delle interferenze dei Pubblici Servizi con la linea di progetto individuate durante lo sviluppo del progetto esecutivo.

In Allegato 1 si riportano copia delle lettere inviate (via PEC, il 31 Ottobre 2019) a suddetti Enti Gestori avente come oggetto la trasmissione del Progetto Definitivo, ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la linea ferroviaria in oggetto.

In Allegato 2 si riportano i verbali concernenti:

- le riunioni tenutosi con gli Enti Gestori per l'analisi delle interferenze individuate e condivisione delle relative risoluzioni;
- i sopralluoghi eseguiti con gli Enti Gestori per approfondimenti sulle interferenze di pertinenza degli stessi.

In Allegato 3 si riportano le lettere inviate ad Italferr concernenti la gestione delle risoluzioni interferenze censite.

Si evidenzia che per le indicazioni derivanti il censimento effettuato in fase di Progetto Preliminare ed in fase di Progetto Definitivo si rimanda rispettivamente ai documenti:

- Interferenze con Pubblici Servizi – Schede Interferenze principali (IF3302R43SHSI0000001A);
- Interferenze con Pubblici Servizi – Schede Interferenze principali (IF0H12D11SHSI0001001B).

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 001</td> <td>A</td> <td>6 di 67</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	6 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	6 di 67								

Per la consultazione della documentazione riportanti lo Stato di Fatto (SdF) delle interferenze rilevate tra i Pubblici Servizi e la suddetta linea ferroviaria, in questa fase di progetto, si rimanda alle seguenti planimetrie (scala 1:2000) registrate come:

- IF2612EZZP6SI0000001A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdF- Tav. 1 di 8) in relazione alla tavola IF0H12D11P6SI0001001C da PD;
- IF2612EZZP6SI0000002A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdF - Tav. 2 di 8) in relazione alla tavola IF0H12D11P6SI0001002B da PD;
- IF2612EZZP6SI0000003A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdF - Tav. 3 di 8) in relazione alla tavola IF0H12D11P6SI0001003B da PD
- IF2612EZZP6SI0000004A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdF - Tav. 4 di 8) in relazione alla tavola IF0H12D11P6SI0001004B da PD
- IF2612EZZP6SI0000005A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdF - Tav. 5 di 8) in relazione alla tavola IF0H12D11P6SI0001005B da PD;
- IF2612EZZP6SI0000006A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdF - Tav. 6 di 8) in relazione alla tavola IF0H12D11P6SI0001006B da PD;
- IF2612EZZP6SI0000007A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdF - Tav. 7 di 8) in relazione alla tavola IF0H12D11P6SI0001007B da PD;
- IF2612EZZP6SI0000008A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdF - Tav. 8 di 8) in relazione alla tavola IF0H12D11P6SI0001008C da PD;

Per la consultazione della documentazione riportanti lo Stato di Progetto (SdP) delle risoluzioni concernenti le interferenze rilevate tra i Pubblici Servizi e la suddetta linea ferroviaria, in questa fase di progetto, si rimanda inoltre alle seguenti planimetrie (scala 1:2000) registrate come:

- IF2612EZZP6SI0000009A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdP- Tav. 1 di 8);
- IF2612EZZP6SI0000010A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdP - Tav. 2 di 8);
- IF2612EZZP6SI0000011A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdP - Tav. 3 di 8);
- IF2612EZZP6SI0000012A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdP - Tav. 4 di 8);
- IF2612EZZP6SI0000013A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdP - Tav. 5 di 8);
- IF2612EZZP6SI0000014A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdP - Tav. 6 di 8);
- IF2612EZZP6SI0000015A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdP - Tav. 7 di 8);
- IF2612EZZP6SI0000016A (Planimetria con indicazione interferenze principali SdP - Tav. 8 di 8);

A compendio si riportano Dossier dedicati elaborati per ciascun Ente Gestore e per tipologia di interferenza. Questi Dossier contengono i dettagli del progetto riguardo le risoluzioni delle interferenze (e.g. planimetrie in scala 1:500, relazioni tecniche ed illustrative, oneri di spesa delle risoluzioni, etc...), sulla base delle ipotesi progettuali condivise con gli Enti Gestori, ovvero della documentazione ricevuta dagli stessi:

- IF2612EZZPZSI0000001A (Dossier Risoluzioni Interferenze Rete Condotte Idriche Gesesa). Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle seguenti interferenze con relazione tecnica illustrativa, particolari costruttivi ed oneri, come da WBS:
 - IN600,
 - IN607,
 - IN609,
 - IN615;

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	7 di 67

- IN616;
- IN617;
- IN618;
- IF2612EZZPZSI0000002A (Dossier Risoluzioni Interferenze Rete Condotte Fognarie Gesesa). Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle seguenti interferenze con relazione tecnica illustrativa, particolari costruttivi ed oneri, come da WBS:
 - IN500;
 - IN501;
 - IN502;
- IF2612EZZPZSI0000003A (Dossier Risoluzioni Interferenze Rete Telefonia Mobile Wind). Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle interferenze censite con specifiche tecniche ed oneri;
- IF2612EZZPZSI0000004A (Dossier Risoluzioni Interferenze Rete Telefonia Fissa Telecom) Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle interferenze censite ed oneri;
- IF2612EZZPZSI0000005A (Dossier Risoluzioni Interferenze Rete Condotte Irrigue Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano). Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle seguenti interferenze con relazione tecnica illustrativa, particolari costruttivi ed oneri, come da WBS:
 - IN601A e IN602B,
 - IN602A e IN602B,
 - IN603,
 - IN604A, IN604B, IN604D, IN604E e IN604F,
 - IN605,
 - IN606,
 - IN608A, IN608B, IN608D e IN608E.
- IF2612EZZPZSI0000006A (Dossier Risoluzioni Interferenze Condotte Gas SNAM). Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle interferenze censite con specifiche tecniche ed oneri.
- IF2612EZZPZSI0000007A (Dossier Risoluzioni Interferenze Condotte Gas 2iReteGas). Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle interferenze censite con specifiche tecniche ed oneri;
- IF2612EZZPZSI0000008A (Dossier Risoluzioni Interferenze Rete Elettrica MT/BT ENEL). Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle interferenze censite ed oneri;
- IF2612EZZPZSI0000009A (Dossier Risoluzioni Interferenze Rete Illuminazione Pubblica Comune di Telese Terme). Il documento contiene le tavole riguardanti le risoluzioni delle interferenze censite ed oneri;
- IF2612EZZPZSI0000010A (Dossier Risoluzioni Interferenze Rete Elettrica AT TERNA). Il documento contiene le tavole riguardanti la risoluzione di una delle interferenze censite.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 001</td> <td>A</td> <td>8 di 67</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	8 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	8 di 67								

3 OGGETTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUTIVA DI DETTAGLIO

Gli interventi oggetto del presente progetto s’inseriscono nell’ambito della riqualificazione delle relazioni trasportistiche dell’asse trasversale Napoli – Benevento – Foggia – Bari. Tali interventi sono finalizzati a dare adeguata risposta alle mutate esigenze di mobilità dei viaggiatori e delle merci, e costituiscono un elemento fondamentale per lo sviluppo dell’intero meridione, per una sua migliore integrazione economica e sociale nel Paese ed in Europa.

Per la riqualificazione dell’intero itinerario Napoli – Bari, è necessaria la realizzazione di alcuni interventi, che riguardano 5 tratte funzionali, tra le quali la tratta Canello – Benevento, suddivisa a sua volta in due lotti funzionali:

- I lotto funzionale “Canello –Frasso Telesino”;
- Il lotto funzionale “Frasso Telesino - Vitulano”: ha inizio al km 143+200 della LS (km16+500 di progetto in relazione alle chilometriche del I lotto Funzionale Canello-Frasso) dopo il PC/Fermata di Frasso Telesino e termina al km 108+030 LS (km 46+887 di progetto) prima dell’impianto di Vitulano. La tratta Vitulano – Benevento è già raddoppiata ed è in esercizio.

Il tracciato di variante si estende per circa 30 km con una velocità di tracciato di 180 km/h, tranne che per due tratti a 160 km/h rispettivamente di circa 1.7 km nella zona di Amorosi e di circa 300 m prima dell’allaccio alla Linea Storica lato Vitulano, mentre nella tratta compresa tra le fermate di Solopaca e S. Lorenzo Maggiore la velocità di tracciato è innalzata a 200 km/h.

In sintesi, l’intervento è composto da:

- il raddoppio del binario in parte in affiancamento, in parte in variante;
- le nuove fermate di Amorosi, Solopaca, San Lorenzo Maggiore, Ponte Casalduni comprensive di due marciapiedi da m 300 con sottopassaggio pedonale;
- la nuova stazione di Teleso dotata di due marciapiedi da m 400 con sottopassaggio e comprensiva di:
 - quattro comunicazioni P/D a 60km/h,
 - due binari di precedenza con itinerari in deviata a 60 km/h,
 - modulo di stazione a 750 m,
 - il nuovo PC di San Lorenzo Maggiore con comunicazioni a 60 km/h.

L’intervento risulta suddiviso in 3 lotti funzionali in relazione ai tratti in cui l’infrastruttura dialoga con gli impianti esistenti di Teleso e San Lorenzo:

- Lotto 1: Frasso-Teleso (circa 11 km) dal km 16+500 fino all’impianto di Teleso oggetto di questo Appalto;
- Lotto 2: Teleso-San Lorenzo (circa 11 km) dall’impianto di Teleso fino all’impianto del PC di San Lorenzo;
- Lotto 3: San Lorenzo-Vitulano (circa 8 km) dall’impianto del PC di San Lorenzo fino a fine intervento.

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TESESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	9 di 67

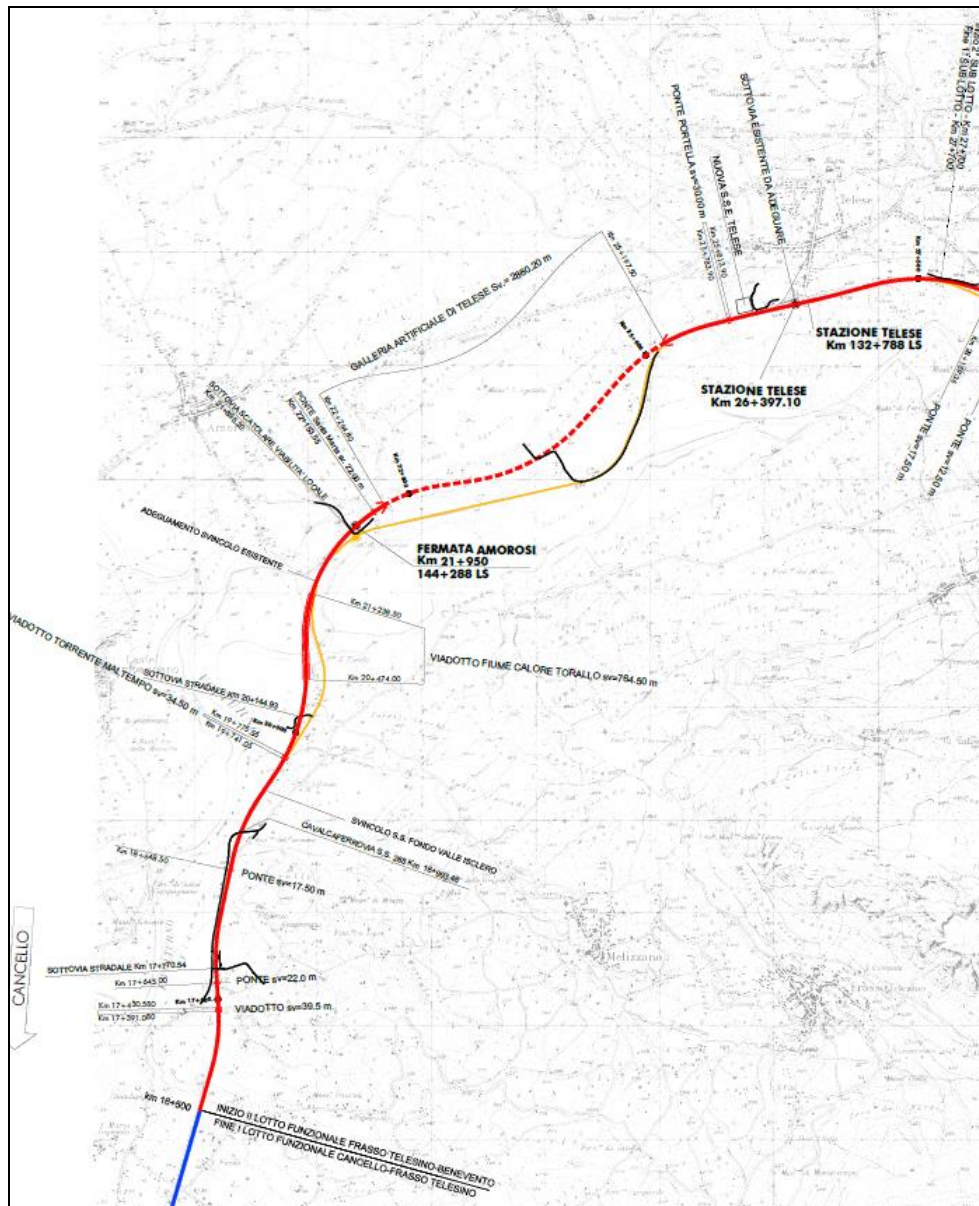


Figura 1: Corografia del 1° Lotto Frasso Telesino – Telese

Si riportano le parti oggetto del PE:

- Opere Civili:
 - bonifica da ordigni esplosivi (per la parte non eseguita da RFI),
 - demolizione di fabbricati interferenti,
 - risoluzione delle interferenze con i sottoservizi,
 - costruzione deviazioni provvisoria linea storica,
 - rilevati di linea,

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	10 di 67

- trincee di linea,
- viadotti, strutture scatolari, ponti:
 - VI01 - Viadotto dal km 17+391 al km 17+431,
 - VI02 -Ponte dal km 17+634 a km 17+656,
 - VI03- Ponte Vallone Mortale al km 18+639 al km 18+657,
 - VI04 -Viadotto Maltempo dal km 19+741 al km 19+775,
 - VI05 - Viadotto Calore Torallo dal km 20+474 al km 21+238,
 - VI06 - Ponte Santa Marta al km 22+142 al km 22+164,
 - VI07 - Viadotto Portella dal km 25+783 al km 25+813,
 - IN04 - Tombino scatolare al km 25+374,
 - NI05 - Tombino stradale NV09B alla pk 0+629,
 - IN07 - Sottopasso ciclo-pedonale scatolare al km 27+137;
- opere in sotterraneo.
 - GA01-Galleria artificiale dal km 19+398 al km 19+418 Svincolo S.S. Fondo Valle Isclero - S.S. 265,
 - GA02 -Galleria artificiale di Telese dal km 22+264 al km 25+197;
- cavalcaferrovia, sottovia:
 - IV01 Cavalcaferrovia S.P.116 (ex S.S.265) al km 18+993,
 - SL01 Sottovia al km 17+577 per viabilità Via Orcoli,
 - SL02 Sottovia a spinta dal km 17+766 al km 17+774,
 - SL03 Sottovia stradale al km 20+144 per ripristino viabilità locale,
 - SL04 Sottovia stradale al km 21+897 per viabilità Fermata Amorosi,
 - SL05 Adeguamento e prolungamento sottovia stradale al km 26+312 per viabilità Stazione di Telese;
- nuove viabilità provvisorie e definitive, ricuciture:
 - NV01-Viabilità locale al km 17+771,
 - NV02 - Adeguamento S.P.116 dal km 17+500 al km 18+630,
 - NV03 -S.P. 116 al km 18+993 - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia,
 - NV04-Adeguamento via Rosario al km 20+144 (SL03),
 - NV06-Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+500,
 - NV07-Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23+250,
 - NV08-Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200,
 - NV09-Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico GA Telese al km 25+135,
 - NV10-Adeguamento via San Biase Telese al km 25+900 (SSE Telese);
- fermate/stazioni:
 - FV01 - Fermata Amorosi al KM 21+950,
 - FV02 - Stazione di Telese KM 26+397,
- fabbricati tecnologici lungo linea e agli imbocchi della Galleria:
 - FA01-Fermata Amorosi - Fabbricato tecnologico al Km22+250,

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	11 di 67

- FA02 - Fabbricato tecnologico e area di soccorso in ambito fermata Amorosi,
- FA03 - Uscita di emergenza al km 23+250,
- FA04 - Uscita di emergenza al km 24+200,
- FA05 - Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 25+135 (Imbocco GA lato Benevento);
- sistemazioni idrauliche:
 - NI01 - Scatolare idraulico su S.P.116,
 - NI02 - Scatolare idraulico Vallone Mortale su S.S.265 Fondo Valle Isclero,
 - NI03 - Scatolare idraulico Torrente Maltempo su S.S.265 Fondo Valle Isclero,
 - IN01 - Tombino scatolare a spinta al km 16+663 per deviazione Vallone Ferro,
 - IN02 - Tombino idraulico scatolare al km 18+276,
 - IN03 - Deviazione canale dal km 21+500 al km 21+867,
 - IN04 - Tombino scatolare al km 25+374,
 - IN08 - Tombino al km 27+242,
 - IN25 - Sistemazione idraulica Vallone Mortale al km 18+649,
 - IN26 - Sistemazione idraulica Torrente Maltempo al km 19+755,
 - IN27 - Sistemazione idraulica al km 22+950,
 - IN03 - Deviazione canale dal km 21+500 al km 21+867;
- nuova S.S.E. elettrica a Telese con relativa viabilità d'accesso,
- nuova cabina TE,
- ripristino degli accessi interferiti dai lavori di realizzazione della linea ferroviaria;
- impianti tecnologici:
 - armamento ferroviario;
 - trazione elettrica;
 - MATS;
 - sottostazioni elettriche:
 - sottostazione Elettrica di Telese alimentata in Alta Tensione, a 150 kV, a partire da un cavidotto TERNA;
 - impianti di Luce e Forza Motrice (LFM);
 - impianti Meccanici;
 - impianti di Segnalamento;
 - impianti di TLC;
 - impianti IS.
- ambiente:
 - archeologia (assistenza archeologica): tutti i lavori di scavo e di movimento terra saranno costantemente seguiti da archeologi e, ove si rendesse necessario lo scavo a mano, realizzati da ditte in possesso delle necessarie autorizzazioni, secondo le direttive della competente Soprintendenza,
 - barriere antirumore secondo il tipologico standard Ferrovia,
 - opere a verde,

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	12 di 67

- interventi di mitigazione ambientale in corso d'opera per effetto della cantierizzazione,
- trasporto e smaltimento dei materiali di risulta gestiti in qualità di rifiuti,
- trasporto al sito di destinazione dei materiali gestiti in qualità di sottoprodotto,
- gestione dei materiali,
- Piano Utilizzo Terre e Rocce da Scavo (PUT),
- OC01 – dismissione linea storica da km 16+500 a km 27+700 anche per fasi successive;
- sicurezza:
 - sicurezza cantieri,
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);
 - fascicolo dell'opera.
- vari argomenti:
 - relazioni generali;
 - cantierizzazione;
 - computi;
 - interferenze pubblici servizi;
 - sicurezza della tratta, interoperabilità e piano di manutenzione;
 - piano degli approvvigionamenti;
 - esercizio;
 - relazione delle differenze PD-PE;
 - relazioni di ottemperanza /rispondenza alle Ordinanza n. 36.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 001</td> <td>A</td> <td>13 di 67</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	13 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	13 di 67								

4 ELENCO DELLE INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI

I Pubblici Servizi interferenti con la linea ferroviaria Napoli-Bari – Tratta Canello – Benevento - Il Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese tra le PK 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la PK 143+833 della linea storica Caserta-Frasso) e la PK 27+700 (coincidente con la PK 131+580 della stessa linea storica), riguardano:

- la rete condotte Gas gestite dalla società SNAM;
- la rete condotte Gas gestite dalla società 2i Rete Gas;
- la rete condotte irrigue gestite dal Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano;
- la rete di telefonia fissa gestita dalla società Telecom;
- la rete telefonia mobile gestita dalla società WIND;
- la rete di distribuzione elettrica (MT/BT) gestite da ENEL/E-Distribuzione;
- la rete condotte idriche e fognarie gestite dalla società Gesesa;
- la rete di distribuzione elettrica (AT) gestite dalla società TERNA;
- la rete di illuminazione gestite dal Comune di Telese Terme.

Nella Tabella 1 si riporta l'elenco delle interferenze tra i Pubblici Servizi e la linea ferroviaria di progetto censite durante il Progetto Preliminare. A questo si aggiungono le risoluzioni concernenti le interferenze con la rete idrica, fognaria e irrigua previsti da Progetto Definitivo, anche di quelle non censite nel Progetto Preliminare (e.g. IN601, IN608). La tabella si completa con le interferenze censite durante il Progetto Esecutivo.

La tabella è costituita dai seguenti campi:

- ID: numerazione progressiva assegnata all'interferenza;
- CENSIMENTO: fase di progetto (preliminare, definitivo, esecutivo) durante la quale è stata individuata l'interferenza;
- ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO: codice del documento dove descritta l'interferenza;
- CODICE SCHEDA DA PP/PE e CODICE RISOLUZIONE DA PD: codice della scheda di dettaglio interferenza censita nel Progetto Preliminare (da IF3302R43SHSI0000001A) e nel Progetto Esecutivo (presente documento). Si riporta, per le risoluzioni da Progetto Definitivo (da IF0H12D11SHSI0001001B), indicazione della sigla interferenza di riferimento;
- SIGLA/WBS: sigla identificativa riguardo l'interferenza interferenza censita nel Progetto Preliminare (da IF3302R43SHSI0000001A) e nel Progetto Esecutivo (presente documento), unitamente al codice WBS della risoluzione da Progetto Definitivo (da IF0H12D11SHSI0001001B);
- ENTE: nominativo dell'Ente Gestore di riferimento;
- DA KM: progressiva chilometrica dove ha inizio l'interferenza. In caso di mancata indicazione del campo "A KM", l'interferenza corrisponde ad un attraversamento alla linea ferroviaria;
- A KM: progressiva chilometrica dove ha termine l'interferenza. In caso di indicazione anche del campo "DA KM", l'interferenza corrisponde ad un parallelismo alla linea ferroviaria;
- TIPOLOGIA: indicazione alla rete di appartenenza;
- DESCRIZIONE: sintesi dell'interferenza;

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA SH	DOCUMENTO SI0000 001	REV. A	FOGLIO 14 di 67

- COMUNE: area di riferimento dove individuata l'interferenza.

In base alle indicazioni riportati nei verbali concernenti i sopralluoghi e le riunioni svolte con gli Enti Gestori (Allegato 2), nella Tabella 2 lo stesso elenco di Tabella 1 è completato dai seguenti campi:

- RISOLUZIONE. Interferenza a carico dell'Ente Gestore ovvero dell'Appaltatore;
- DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDIVISA CON L'ENTE GESTORE¹. Dettaglio dell'interferenza ed ipotesi di risoluzione condivise durante i sopralluoghi e le riunioni svolte con gli Enti Gestori, in linea con quanto riportato nei relativi verbali.

¹ In alcuni casi, la risoluzione progettuale dell'interferenza adottata si discosta da quanto ipotizzato e condiviso con l'Ente Gestore sulla base di verifiche di calcolo svolte posteriormente.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">15 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	15 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	15 di 67								

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CELSAMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
1	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 1	TE01	WIND	16+500	19+835	TELEFONICO	CAVI AEREI	DUGENTA
2	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 2	TE02	TELECOM	17+635	17+950	TELEFONICO	CAVI INTERRATI	MELIZZANO
3	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 3	TE03	TELECOM	17+670		TELEFONICO	CAVI INTERRATI	MELIZZANO
4	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 4	TE04	TELECOM	18+070	18+400	TELEFONICO	CAVI INTERRATI	MELIZZANO
5	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 5	EL01	ENEL	18+387		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI MEDIA TENSIONE	MELIZZANO
6	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 6	TE05	TELECOM	18+410	18+710	TELEFONICO	CAVI INTERRATI	MELIZZANO
7	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 7	TE06	TELECOM	18+662		TELEFONICO	CAVI INTERRATI	MELIZZANO
8	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 8	TE07	TELECOM	18+722		TELEFONICO	CAVI INTERRATI	MELIZZANO
9	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 9	GS01	SNAM	18+785		GASDOTTO	TUBO INTERRATO DN500 - 64bar	MELIZZANO
10	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 10	EL02	ENEL	18+924		ELETTRODOTTO	CAVI IAEREI ED INTERRATI BASSA TENSIONE	MELIZZANO

² Le interferenze che sono caratterizzate da risoluzioni derivanti dal Progetto Definitivo (da IF0H12D11SHSI0001001B) sono evidenziate in arancione. Le interferenze che non sono confermate nel Progetto Esecutivo sono evidenziate in grigio. Le interferenze in fase di approfondimento e verifica sono evidenziate in giallo.

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
 Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	16 di 67

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
11	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 11	TE08	TELECOM	18+995	19+150	TELEFONICO	CAVI INTERRATI	MELIZZANO
12	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 12	EL03	ENEL	18+995		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI ED INTERRATI BASSA TENSIONE	MELIZZANO
13	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 13	EL04	TERNA	19+276		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI ALTA TENSIONE 380KV- ELETTRODOTTO BENEVENTO- PRESENZANO	MELIZZANO
14	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 14	GS02	SNAM	19+469		GASDOTTO	TUBO INTERRATO DN100 - 12bar	MELIZZANO
15	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 15	FO01	GESESA	19+662		FOGNA	CONDOTTA FOGNARIA	MELIZZANO
16	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 16	AQ01	GESESA	19+662		ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	MELIZZANO
17	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione FO01	IN500 – IN31001	GESESA	19+662		FOGNA	CONDOTTA FOGNARIA	MELIZZANO
18	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ01	IN600 – IN30001	GESESA	19+662		ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	MELIZZANO
19	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 17	EL05	ENEL	19+662		ELETTRODOTTO	CAVI INTERRATI	MELIZZANO
20	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione FO02	IN501 – IN31002	GESESA	20+144	20+144	FOGNA	FOGNATURA D400	MELIZZANO
21	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 18	FO02	GESESA	20+144		FOGNA	CONDOTTA FOGNARIA	MELIZZANO

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
 Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	17 di 67

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
22	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 19	EL06	ENEL	20+175		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	MELIZZANO
23	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 20	EL07	ENEL	20+629		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	MELIZZANO
24	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	-	IN601 – IN601A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	20+930	21+050	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	DISMISSIONE IMPIANTO IRRIGAZIONE	SOLOPACA
25	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 21	EL08	ENEL	20+958		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	AMOROSI
26	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 22	TE09	TELECOM	20+970		TELEFONICO	CAVI AEREI	AMOROSI
27	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 23	TE10	WIND	21+120	21+510	TELEFONICO	CAVI AEREI	AMOROSI
28	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ02	IN601 – IN601B	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	21+300	21+500	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	DISMISSIONE IMPIANTO IRRIGAZIONE	AMOROSI
29	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 24	EL09	ENEL	21+498		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	AMOROSI
30	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 25	AQ02	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	21+525		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	CONDOTTA INTERRATA	AMOROSI
31	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ03	IN602 – IN602A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	21+720		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	DISMISSIONE IMPIANTO IRRIGAZIONE, COSTRUZIONE NUOVO TERMINALE	AMOROSI

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">18 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	18 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	18 di 67								

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
32	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 26	AQ03	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	21+720		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	CONDOTTA INTERRATA	AMOROSI
33	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 27	TE11	TELECOM	21+854		TELEFONICO	CAVI AEREI	AMOROSI
34	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 28	TE12	TELECOM	21+898		TELEFONICO	CAVI AEREI	AMOROSI
35	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ04	IN602 – IN602B	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	21+950	22+142	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	INTERCETTAZIONE CONDOTTA IN FIBROCEMENTO	AMOROSI
36	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 30	PI01	COMUNE DI TELESE TERME	22+155	22+258	PUBBLICA ILLUMINAZIONE	PALI + CAVI	TELESE TERME
37	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 29	EL10	ENEL	22+155		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	TELESE TERME
38	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 31	TE13	TELECOM	22+155		TELEFONICO	CAVI INTERRATI	TELESE TERME
39	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 32	TE14	TELECOM	22+228		TELEFONICO	CAVI INTERRATI	TELESE TERME
40	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ04	IN603 – IN603A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	22+242		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	REALIZZAZIONE NUOVA PRESA COMIZIALE	TELESE TERME
41	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 33	AQ04	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	22+242		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	CONDOTTA INTERRATA	TELESE TERME

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">19 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	19 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	19 di 67								

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/ WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
42	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	-	IN608 – IN608A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	23+073		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 250. REALIZZAZIONE CONTROTUBO ACCIAIO DN 350	TELESE TERME
43	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	-	IN608 – IN608B	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	23+230		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 100. SOSTITUZIONE CONDOTTA CON PVC DN 250 E CONTROTUBO IN ACCIAIO DN250	TELESE TERME
44	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	-	IN608 – IN608C	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	23+260		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 125. REALIZZAZIONE CONTROTUBO IN ACCIAIO DN250	TELESE TERME
45	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 34	EL11	ENEL	23+400	25+050	ELETTRODOTTO	CAVI AEREI MEDIA TENSIONE	TELESE TERME
46	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	-	IN608 – IN608D	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	23+487		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 125. REALIZZAZIONE CONTROTUBO IN ACCIAIO DN250	TELESE TERME
47	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 35	PI02	COMUNE DI TELESE TERME	23+673		PUBBLICA ILLUMINAZIONE	PALI + CAVI	TELESE TERME
48	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 36	PI03	COMUNE DI TELESE TERME	23+673	24+806	PUBBLICA ILLUMINAZIONE	PALI + CAVI	TELESE TERME

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">20 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	20 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	20 di 67								

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/ WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
49	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	-	IN608 – IN608E	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	23+675	23+850	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 125 E DN 200. REALIZZAZIONE CONTROTUBI IN ACCIAIO DN 250 E DN 400	TELESE TERME
50	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 37	EL12	ENEL	23+679		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	TELESE TERME
51	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 38	EL13	ENEL	23+679	24+800	ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	TELESE TERME
52	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 40	GS03	SNAM	23+695		GASDOTTO	TUBO INTERRATO DN300 - 64bar	TELESE TERME
53	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 41	TE15	TELECOM	23+805	25+170	TELEFONICO	CAVI INTERRATI	TELESE TERME
54	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ05	IN604 – IN604B	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	23+840	24+350	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	SOSTITUZIONE TEMPORANEA CONDOTTA ESISTENTE DN 160 L=396,5M	TELESE TERME
55	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ05	IN604 – IN604A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	23+850	24+821	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	SPOSTAMENTO CONDOTTA ATTUALE E REALIZZAZIONE NUOVA CONDOTTA IN PVC	TELESE TERME

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
 Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	21 di 67

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
56	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ05	IN604 – IN604C	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	24+200		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	REALIZZAZIONE CONTROTUBO IN ACCIAIO DN 250 DI PROTEZIONE ATTRAVERSAMENTO STRADA DI ACCESSO USCITA DI EMERGENZA	TELESE TERME
57	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ05	IN604 – IN604D	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	24+260		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 250. REALIZZAZIONE CONTROTUBO ACCIAIO DN 400	TELESE TERME
58	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 42	AQ05	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	24+380	24+715	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	CONDOTTA INTERRATA	TELESE TERME
59	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ05	IN604 – IN604E	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	24+481		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 125. REALIZZAZIONE CONTROTUBO IN ACCIAIO DN250	TELESE TERME
60	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ05	IN604 – IN604F	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	24+640		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 125. REALIZZAZIONE CONTROTUBO IN ACCIAIO DN250	TELESE TERME
61	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 39	EL14	ENEL	24+800		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	TELESE TERME

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">22 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	22 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	22 di 67								

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/ WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
62	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 43	TE16	WIND	25+160	27+900	TELEFONICO	CAVI AEREI	TELESE TERME
63	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 44	AQ06	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	25+190	26+216	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	CONDOTTA INTERRATA	TELESE TERME
64	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ06 e AQ07	IN605 – IN605A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	25+305	26+680	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	TRASLAZIONE CONDOTTA IDRICA	TELESE TERME
65	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ06 e AQ07	IN606 – IN606A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	25+366		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	ATTRAVERSAMENTO CONDOTTA DN 250. REALIZZAZIONE CONTROTUBO ACCIAIO DN 400	TELESE TERME
66	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 45	AQ07	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	25+366		IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	CONDOTTA INTERRATA	TELESE TERME
67	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 46	EL15	TERNA	25+977		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI ALTA TENSIONE 150KV - ELETTRODOTTO BENEVENTO NORD - TELESE	TELESE TERME
68	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 47	TE17	TELECOM	26+607		TELEFONICO	CAVI AEREI	TELESE TERME
69	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione FO03	IN502 – IN31003	GESESA	26+630		FOGNA	DEVIAZIONE FOGNARIA DN 300	TELESE TERME

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
 Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	23 di 67

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
70	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 48	PI04	COMUNE DI TELESE TERME	26+630	26+680	PUBBLICA ILLUMINAZIONE	PALI + CAVI	TELESE TERME
71	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 49	FO03	GESESA	26+630		FOGNA	FOGNATURA	TELESE TERME
72	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 52	EL16	ENEL	26+635	26+822	ELETTRODOTTO	PALI+CAVI AEREI BASSA TENSIONE	TELESE TERME
73	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 50	TE18	TELECOM	26+635	26+685	TELEFONICO	CAVI INTERRATI	TELESE TERME
74	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 53	EL17	ENEL	26+638		ELETTRODOTTO	CAVI INTERRATI	TELESE TERME
75	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 54	GS04	2I RETE GAS	26+683		GASDOTTO	CONDOTTA INTERRATA	TELESE TERME
76	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 55	EL18	ENEL	26+686		ELETTRODOTTO	CAVI INTERRATI	TELESE TERME
77	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ08	IN607 – IN30008	GESESA	26+630	26+687	ACQUEDOTTO	DEVIAZIONE CONDOTTA IDRICA DN100	TELESE TERME
78	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 56	AQ08	GESESA	26+687		ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	TELESE TERME
79	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 57	AQ09	GESESA	26+696		ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	TELESE TERME
80	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 51	TE19	TELECOM	26+685		TELEFONICO	CAVI INTERRATI	TELESE TERME
81	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 59	PI05	COMUNE DI TELESE TERME	27+230		PUBBLICA ILLUMINAZIONE	PALI + CAVI	TELESE TERME
82	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 58	EL19	ENEL	27+230		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	TELESE TERME

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">24 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	24 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	24 di 67								

Tabella 1: Elenco Interferenze con i Pubblici Servizi²

ID	CENSIMENTO	ELABORATO DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	CODICE SCHEDA PP/PE RISOLUZIONE DA PD	SIGLA/WBS	ENTE	DA KM	A KM	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COMUNE
83	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 60	EL 20	ENEL	27+238		ELETTRODOTTO	CAVI INTERRATI	TELESE TERME
84	PROGETTO DEFINITIVO	IF0H12D11SHSI0001001 B	Risoluzione AQ10	IN609 – IN30010	GESESA	27+240		ACQUEDOTTO	DEVIAZIONE CONDOTTA IDRICA DN100	TELESE TERME
85	PROGETTO PRELIMINARE	IF3302R43SHSI0000001A	SCHEDA 61	AQ10	GESESA	27+240		ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	TELESE TERME
86	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 1	AQ23 – IN615	GESESA	18+925		ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	MELIZZANO
87	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 2	AQ25 – IN616	GESESA	22+155		ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	TELESE TERME
88	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 3	AQ26 – IN617	GESESA	22+300		ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	TELESE TERME
89	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 4	AQ27 – IN618	GESESA	23+680	24+800	ACQUEDOTTO	CONDOTTA IDRICA	TELESE TERME
90	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 5	EL09Bis	ENEL	21+900		ELETTRODOTTO	CAVI IAEREI ED INTERRATI MEDIA E BASSA TENSIONE	AMOROSI
91	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 6	EL09Ter	ENEL	21+900	22+100	ELETTRODOTTO	CAVI INTERRATI BASSA TENSIONE	AMOROSI
92	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 7	EL09Quarter	ENEL	21+854		ELETTRODOTTO	CAVI AEREI BASSA TENSIONE	AMOROSI
93	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 8	GS03Bis	SNAM	23+850		GASDOTTO	TUBO INTERRATO DN100 - 64bar su NV09	TELESE TERME
94	PROGETTO ESECUTIVO	IF2612EZZSHSI0000001A	SCHEDA 9	PI11	COMUNE DI TELESE TERME	26+315		PUBBLICA ILLUMINAZIONE	PALO+CAVI	TELESE TERME

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">25 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	25 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	25 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDIVISA CON ENTE GESTORE
1	TE01	WIND	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	La risoluzione condivisa prevede: - il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) sulla linea in opera e sulla deviata provvisoria; - la rimozione del cavo esistente sulla linea storica da demolire; - il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) alle nuove antenne ad Amorosi e Telese per il sistema GSM-R.
2	TE02	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE02 (pk 17+635 – pk 17+950), TE04 (pk 18+070 – pk 18+400) e TE05 (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da ø125 con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m. La risoluzione è confermata da Telecom.
3	TE03	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE03 (pk 17+670). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede un nuovo interramento della linea con 1 tubo in pvc corrugato blu da ø125, con pozzetti da 90x125 cm a monte ed a valle. La risoluzione accettata da Telecom prevede l'attraversamento in corrispondenza di SL02.
4	TE04	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE02 (pk 17+635 – pk 17+950), TE04 (pk 18+070 – pk 18+400) e TE05 (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da ø125 con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m. La

³ Le interferenze che sono caratterizzate da risoluzioni derivanti dal Progetto Definitivo (da IF0H12D11SHSI0001001B) sono evidenziate in arancione. Le interferenze che non sono confermate nel Progetto Esecutivo sono evidenziate in grigio. Le interferenze in fase di approfondimento e verifica sono evidenziate in giallo.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">26 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	26 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	26 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
					risoluzione è confermata da Telecom.
5	EL01	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL01 (pk 18+387). L'interferenza corrisponde ad un palo della linea di media tensione. Si prevede la rimozione di suddetto palo dalla posizione rilevata e l'istallazione dall'altro lato della SP335. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
6	TE05	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE02 (pk 17+635 – pk 17+950), TE04 (pk 18+070 – pk 18+400) e TE05 (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da ø125 con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m. La risoluzione è confermata da Telecom.
7	TE06	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE06 (pk 18+662). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. L'interferenza, da indicazione Telecom, non risulta attiva; pertanto si prevede la dismissione dell'eventuale cavo interrato.
8	TE07	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE07 (pk 18+722). Interferenza corrispondente a linea interrata di attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle del passaggio a livello. La risoluzione è confermata da Telecom.
9	GS01	SNAM	GASDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione implementata da Ente Gestore.
10	EL02	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL02 ed EL03 (pk 18+924 e pk 18+995). Le interferenze corrispondono alla linea area ed interrata. Si prevede l'eliminazione di 9 pali della linea di bassa tensione interferenti con la nuova linea ferroviaria e l'intercettazione della linea interrata esistente con il doppio attraversamento della linea ferroviaria (circa in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello su SP335) con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
11	TE08	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE	TE08 (pk 18+995). Interferenza corrispondente a linea interrata lungo lato sinistro

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">27 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	27 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	27 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISATA CON ENTE GESTORE
				A CARICO DELL'ENTE	della SP335 (in direzione Amorosi) in corrispondenza del rilevato di approccio (del Cavalcaferrovia IV01/NV01) a raso con la viabilità esistente. Si prevede un nuovo interrimento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da ø125 come da planimetria condivisa. La risoluzione è confermata da Telecom.
12	EL03	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL02 ed EL03 (pk 18+924 e pk 18+995). Le interferenze corrispondono alla linea area ed interrata. Si prevede l'eliminazione di 9 pali della linea di bassa tensione interferenti con la nuova linea ferroviaria e l'intercettazione della linea interrata esistente con il doppio attraversamento della linea ferroviaria (circa in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello su SP335) con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
13	EL04	TERNA	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione implementata da Ente Gestore
14	GS02	SNAM	GASDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione implementata da Ente Gestore
15	FO01	GESESA	FOGNA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenze AQ01 e F01, alla pk 19+662, corrispondenti rispettivamente ad una condotta idrica in PEAD da 25 mm ed una fognaria in CLS da 300mm, in corrispondenza del passaggio a livello esistente. Da PD, corrispondono rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500.
16	AQ01	GESESA	ACQUEDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenze AQ01 e F01, alla pk 19+662, corrispondenti rispettivamente ad una condotta idrica in PEAD da 25 mm ed una fognaria in CLS da 300mm, in corrispondenza del passaggio a livello esistente. Da PD, corrispondono rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500.
17	IN500 – IN31001	GESESA	FOGNA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenze AQ01 e F01, alla pk 19+662, corrispondenti rispettivamente ad una condotta idrica in PEAD da 25 mm ed una fognaria in CLS da 300mm, in corrispondenza del passaggio a livello esistente. Da PD, corrispondono

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">28 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	28 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	28 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
				TORE	rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500. La risoluzione IN500 è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: attraversamento con tubo corrugato da 300mm in PEAD internamente liscio, in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.
18	IN600 – IN30001	GESESA	FOGNA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenze AQ01 e F01, alla pk 19+662, corrispondenti rispettivamente ad una condotta idrica in PEAD da 25 mm ed una fognaria in CLS da 300mm, in corrispondenza del passaggio a livello esistente. Da PD, corrispondono rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500. La risoluzione IN600 è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: attraversamento con tubo in PEAD 32 (PN16) in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.
19	EL05	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL05 (pk 19+662). Si prevede un nuovo attraversamento interrato della linea di bassa tensione con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
20	IN501 – IN31002	GESESA	FOGNA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza F02, alla pk 20+144, corrispondente alla condotta fognaria in CLS da 400mm lungo Via Rosario ed in direzione del depuratore lungo la SSN 265. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto NV04 (c/o SL03) e con il rilevato ferroviario RI09. Da PD è prevista la risoluzione IN501. Questa è confermata sulla con le seguenti indicazioni a complemento: verificare dove eseguire l'attraversamento del rilevato ferroviario. I pozzetti ispezionabili da utilizzare devono essere in PEAD di dimensione compatibile con il nuovo tubo corrugato da 400mm in PEAD internamente liscio. L'attraversamento è in controtubo di acciaio.
21	FO02	GESESA	FOGNA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza F02, alla pk 20+144, corrispondente alla condotta fognaria in CLS da 400mm lungo Via Rosario ed in direzione del depuratore lungo la SSN 265. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto NV04 (c/o SL03) e con il rilevato ferroviario RI09.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">29 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	29 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	29 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDIVISA CON ENTE GESTORE
22	EL06	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL06 (pk 20+175). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione c/o fabbricato da abbattere. Confermata la dismissione della linea e dei pali da E-Distribuzione.
23	EL07	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL07(pk 20+629). Interferenza corrispondente a 2 pali per la linea di bassa tensione. Si prevede la relativa dismissione ed interrimento della linea verificando l'interferenza delle pile del VI05. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
24	IN601 – IN601A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN601A. È confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione dei rami della condotta. All'interno del pozzetto esistente sarà sostituita la saracinesca con una flangia cieca.
25	EL08	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL08 (pk 20+958). Interferenza corrispondente al palo di cemento abbandonato da dismettere. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
26	TE09	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE09 (pk 21+057). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interrimento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da ø125 e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
27	TE10	WIND	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	La risoluzione condivisa prevede: - il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) sulla linea in opera e sulla deviata provvisoria; - la rimozione del cavo esistente sulla linea storica da demolire; - il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) alle nuove antenne ad Amorosi e Telese per il sistema GSM-R.
28	IN601 – IN601B	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN601B. È confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione dei rami della condotta.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">30 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	30 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	30 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISATA CON ENTE GESTORE
29	EL09	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL09 (pk 21+498). Interferenza corrispondente a pali per linea di bassa tensione. Si prevede la dismissione della linea elettrica con eliminazione dei pali per l'abbattimento del fabbricato posto lateralmente la linea ferroviaria. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
30	AQ02	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione corrispondente IN601B.
31	IN602 – IN602A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN602A. È confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione del ramo della condotta. Tuttavia, è' necessario che il nuovo gruppo di consegna ricada al di fuori della zona di mitigazione ambientale (particella 859).
32	AQ03	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione corrispondente IN602A.
33	TE11	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE11 (pk 21+854). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Questa linea non è più attiva/esistente, pertanto da eliminare dal censimento.
34	TE12	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE12 (pk 21+898). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da ø125 e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
35	IN602 – IN602B	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN602B. Rispetto la risoluzione del Progetto Definitivo si prevede un unico gruppo di consegna finale.
36	PI01	COMUNE DI	PUBBLICA	RISOLUZIONE	Linea Pubblica Illuminazione lungo Via Spina. Si prevede la dismissione ed rifacimento

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 001</td> <td>A</td> <td>31 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	31 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	31 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISATA CON ENTE GESTORE
		TELESE TERME	ILLUMINAZIONE	A CARICO DELL'APPALTA TORE	della linea esistente, con una nuova canalizzazione interrata, con 2 tubi in PVC da Ø100 mm, passante sotto il Ponte Santa Maria (VI06), in direzione via Vallo Rotondo con pozzetti in CLS 50x50cm di derivazione/raccordo ogni 22m e pali da 8m. Allaccio con la linea di illuminazione lungo la nuova viabilità di raccordo.
37	EL10	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL10 (pk 22+155). Interferenza corrispondente a pali per la linea di BT su via Spina. Si prevede la dismissione di questi pali e della linea esistente, la realizzazione di un elettrodotto interrato per la BT, caratterizzato da 1 tubo corrugato da 160mm per la BT, lungo la VI06, un tratto di Via Spina e lungo la viabilità di ricucitura per la fornitura elettrica degli edifici in prossimità imbocco GA02. Si osserva che la linea aerea di BT esistente (alla pk 22+300 circa) di fornitura edifici al disopra dell'imbocco della GA02, sarà oggetto di disattivazione per garantire le lavorazioni della galleria.
38	TE13	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE13 (pk 22+155) e TE14 (pk 22+228). Interferenze corrispondenti a linee aeree su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto (Viadotto VI06). Si prevede per ambedue l'interramento (in unica fase) delle linee con tubo in pvc corrugato blu da Ø125 e pozzetti da 90x125cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
39	TE14	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE13 (pk 22+155) e TE14 (pk 22+228). Interferenze corrispondenti a linee aeree su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto (Viadotto VI06). Si prevede per ambedue l'interramento (in unica fase) delle linee con tubo in pvc corrugato blu da Ø125 e pozzetti da 90x125cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
40	IN603 – IN603A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN603. Confermata la risoluzione da Progetto Definitivo con presa comiziale con 2 gruppi di consegna.
41	AQ04	CONSORZIO DI BONIFICA	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO	Risoluzione corrispondente IN603A.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">32 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	32 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	32 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
		DEL SANNIO ALIFANO		DELL'ENTE	
42	IN608 – IN608A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN608A. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata.
43	IN608 – IN608B	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN608B. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. Linea del condotto di attraversamento (controtubo di protezione e pozzetti) spostato dall'uscita di emergenza al km 23+200 con gruppo di consegna ed allaccio alla rete esistente e relativa chiusura con tappo eseguito con blocco CLS (getto controterra) di 1mc.
44	IN608 – IN608C	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN608C. Risoluzione riportata dal Progetto Definitivo è da non considerare per variante su percorso di egresso da uscite di sicurezza. Da escludere attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti
45	EL11	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	<p>EL11 Interferenza corrispondente a tralicci della linea MT su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede:</p> <p>SPOSTAMENTO PROVVISORIO - realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. È necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti dell'area di cantiere;</p> <p>DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE - la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti;</p> <p>SPOSTAMENTO DEFINITIVO - la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a monte e a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di MT.</p>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">33 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	33 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	33 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISATA CON ENTE GESTORE
46	IN608 – IN608D	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN608D. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata.
47	PI02	COMUNE DI TELESE TERME	PUBBLICA ILLUMINAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Provvisorio - Dismissione di linea pubblica illuminazione (2 pali) lungo via Vallo Rotondo, durante la fase di realizzazione galleria (GA02). Realizzazione di cavidotto ponte fino a pk 23+750 per la continuità di servizio su Via Vallo Rotondo. Definitivo - Si prevede la dismissione ed rifacimento della linea esistente/provvisoria, con una nuova canalizzazione interrata, con 2 tubi in PVC da Ø100 mm, passante lungo Via Vallo Rotondo con pozzetti in CLS 50x50cm di derivazione/raccordo ogni 22m e pali da 8m.
48	PI03	COMUNE DI TELESE TERME	PUBBLICA ILLUMINAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Provvisorio: Linea Pubblica Illuminazione non coinvolta da scavi ovvero da piste di cantiere da pk 23+750 circa a 24+350 circa. Dismissione della linea pubblica attuale da pk 24+350 circa a 24+800 e realizzazione di canale interrato con tubi in PVC ed allaccio linea esistente non coinvolta per continuità funzionale su Via Vallo Rotondo. Definitivo - Si prevede la dismissione ed rifacimento della linea esistente/provvisoria, con una nuova canalizzazione interrata, con 2 tubi in PVC da Ø100 mm, passante lungo Via Vallo Rotondo con pozzetti in CLS 50x50cm di derivazione/raccordo ogni 22m e pali da 8m.
49	IN608 – IN608E	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN608E. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata.
50	EL12	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL12, EL 13 ed EL14 Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede: SPOSTAMENTO PROVVISORIO - la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 001</td> <td>A</td> <td>34 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	34 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	34 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISATA CON ENTE GESTORE
					<p>pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. E' necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti dell'area di cantiere. Si prevede la realizzazione di un attraversamento alla pk 24+600 circa per la fornitura utenze delle abitazioni;</p> <p>DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE - la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti (anche quella di attraversamento dell'area Via Vallo Rotondo e Via San Giovanni SP113, alla pk 24+280);</p> <p>SPOSTAMENTO DEFINITIVO - la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di BT.</p>
51	EL13	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	<p>EL12, EL 13 ed EL14 Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede: SPOSTAMENTO PROVVISORIO - la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. È necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti dell'area di cantiere. Si prevede la realizzazione di un attraversamento alla pk 24+600 circa per la fornitura utenze delle abitazioni; DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE - la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti (anche quella di attraversamento dell'area Via Vallo Rotondo e Via San Giovanni SP113, alla pk 24+280); SPOSTAMENTO DEFINITIVO - la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di BT.</p>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">35 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	35 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	35 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
52	GS03	SNAM	GASDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione implementata da Ente Gestore
53	TE15	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE15 (pk 23+805 – pk 25+170). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali lungo la sede ferroviaria di progetto in Via Vallo Rotondo. Si prevede di: mantenere la linea aerea esistente fino alla pk 24+380 circa (in corrispondenza della sovrapposizione delle aree di cantiere con via Vallo Rotondo), procedere alla realizzazione di una linea aerea provvisoria al limite dell'area di cantiere (lato sud della linea) con attraversamento aereo alla pk 24+600 circa, procedere alla realizzazione di una linea aerea provvisoria al limite dell'area di cantiere (lato nord della linea) e connessione con il primo palo disponibile della linea aerea esistente su Via Vallo Rotondo in direzione Via San Giovanni; procedere, completati i lavori della GA02, alla risistemazione dello stato di fatto.
54	IN604 – IN604B	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN604B. Risoluzione provvisoria (2 anni) da definitivo confermata. La nuova linea di distribuzione ed i relativi gruppi di consegna devono ripercorrere la linea originale (in direzione sud rispetto la GA02).
55	IN604 – IN604A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN604A. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. Tuttavia, è da considerare un nuovo attraversamento galleria (i.e. km 24+350) con controtubo di protezione e relativi pozzetti
56	IN604 – IN604C	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN604C. Risoluzione del Progetto Definitivo è da non considerare per variante su percorso di egresso da uscite di sicurezza. Da escludere attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti.
57	IN604 – IN604D	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN604D. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. La nuova linea di distribuzione ed i relativi gruppi di consegna devono ripercorrere la linea originale (in direzione sud rispetto la GA02).

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">36 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	36 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	36 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
58	AQ05	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione corrispondente ad IN604A, IN604B, IN604D, IN604E, IN604F.
59	IN604 – IN604E	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN604E. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata.
60	IN604 – IN604F	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN604F. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata.
61	EL14	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	<p>EL12, EL 13 ed EL14 Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede:</p> <p>SPOSTAMENTO PROVVISORIO - la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. E' necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti dell' area di cantiere. Si prevede la realizzazione di un attraversamento alla pk 24+600 circa per la fornitura utenze delle abitazioni;</p> <p>DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE - la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti (anche quella di attraversamento dell'area Via Vallo Rotondo e Via San Giovanni SP113, alla pk 24+280);</p> <p>SPOSTAMENTO DEFINITIVO - la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di BT.</p>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">37 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	37 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	37 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISATA CON ENTE GESTORE
62	TE16	WIND	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	La risoluzione condivisa prevede: - il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) sulla linea in opera e sulla deviata provvisoria; - la rimozione del cavo esistente sulla linea storica da demolire; - il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) alle nuove antenne ad Amorosi e Telese per il sistema GSM-R.
63	AQ06	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Risoluzione corrispondente a IN605A.
64	IN605 – IN605A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN605. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare in combinazione con IN606.
65	IN606 – IN606A	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	IN606. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. Si prevede di intercettare la condotta di irrigazione al km 23+350 lato Nord della linea di progetto (per complicazioni del tracciato in rilevato ed eccesso di vegetazione) ed estenderla lungo lo stesso lato fino a punto da decidere. Si procederà poi con l'attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti. Soluzione alternativa scartata per mancanza di spazi utili in corrispondenza della sezione del nuovo attraversamento. Si conferma la soluzione da PD.
66	AQ07	CONSORZIO DI BONIFICA DEL SANNIO ALIFANO	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione corrispondente a IN606A.
67	EL15	TERNA	ELETTRDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL15, secondo passate interlocuzioni tra Terna/RFI questa interferenza rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">38 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	38 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	38 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
					nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.
68	TE17	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE17 (pk 26+607). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali di attraversamento circa alla pk 26+200 (ricostruzione dal censimento contenuto nell'elaborato di PD 1L003). Questa linea non è più attiva/esistente; pertanto, questa è da eliminare dal censimento.
69	IN502 – IN31003	GESESA	FOGNA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza F03 alla pk 26+630 corrispondente alla condotta fognaria in PE da 300 mm che rientra nella sede ferroviaria. Da PD è stata definita la risoluzione IN502. Questa non è confermata. Si prevede, infatti, l'arretramento del limite della fogna su via Pagnano Scafa presso il civico n°2, con l'inserimento di un pozzetto di testa. Si escludono il prolungamento su via Pagnano Scafa parallelamente alla linea, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria, e l'attraversamento della linea ferroviaria.
70	PI04	COMUNE DI TELESE TERME	PUBBLICA ILLUMINAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Linea Pubblica Illuminazione (costituita da 2 pali) da dismettere in Via Pagnano Scafa, quanto linea lungo il nuovo sedime ferroviario in direzione di edifici da abbattere.
71	FO03	GESESA	FOGNA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza F03 alla pk 26+630 corrispondente alla condotta fognaria in PE da 300 mm che rientra nella sede ferroviaria. Da PD è stata definita la risoluzione IN502. Questa non è confermata.
72	EL16	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL16 (pk 26+635 – pk 26+822). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione in sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione lungo la direzione di edifici da abbattere. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
73	TE18	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE	TE18 (pk 26+635-pk26+740) e TE19 (pk 26+740): Interferenze corrispondenti a cavi

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">39 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	39 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	39 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
				A CARICO DELL'ENTE	interrati lungo la sede ferroviaria di progetto (su Via Pagnano Scafa) e di attraversamento verso Via Manzoni. Per queste si prevede rispettivamente (in unica fase): la dismissione della linea lungo la sede ferroviaria anche per l'abbattimento di edifici serviti da questa linea, un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle. Si prevede altresì l'arretramento dell'armadio ripartilinea su Via Pagnano Scafa. Risoluzioni confermate da Telecom.
74	EL17	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL17 (pk 26+638). Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Da verifica di E-Distribuzione su loro sistemi tale attraversamento non è più in servizio; pertanto è da prevedere unicamente la sola rimozione del cavo interrato.
75	GS04	2I RETE GAS	GASDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	Risoluzione implementata da Ente Gestore. Risoluzione in deroga alle norme di settore vigenti.
76	EL18	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL18 (pk 26+686). Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Interferenza non confermata da E-Distribuzione. Da verifica di E-Distribuzione su loro sistemi tale attraversamento non è più in servizio; pertanto è da prevedere unicamente la sola rimozione del cavo interrato.
77	IN607 – IN30008	GESESA	ACQUEDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza AQ08 alla pk 26+687 corrispondente a condotta idrica da 32mm in PEAD lungo via Pagnano Scafa (parallelamente alla linea) ed attraversamento della linea ferroviaria con tubo in acciaio. Da PD è stata definita la risoluzione IN607. Questa non è confermata. Si prevede l'intercettazione della condotta e l'attraversamento alla pk 26+630 circa, in linea con la soluzione IN502. L'attraversamento avverrà con tubo in PEAD da 200mm in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità. Si tenga presente la contiguità con il pozzetto di testa della IN502.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">40 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	40 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	40 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISATA CON ENTE GESTORE
78	AQ08	GESESA	ACQUEDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza AQ08 alla pk 26+687 corrispondente a condotta idrica da 32mm in PEAD lungo via Pagnano Scafa (parallelamente alla linea) ed attraversamento della linea ferroviaria con tubo in acciaio. Da PD è stata definita la risoluzione IN607. Questa non è confermata.
79	AQ09	GESESA	ACQUEDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza AQ09, da rilievo non è identificabile. Da comunicazioni intercorse la rete e l'attraversamento può essere dismesso.
80	TE19	TELECOM	TELEFONICO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	TE18 (pk 26+635-pk26+740) e TE19 (pk 26+740): Interferenze corrispondenti a cavi interrati lungo la sede ferroviaria di progetto (su Via Pagnano Scafa) e di attraversamento verso Via Manzoni. Per queste si prevede rispettivamente (in unica fase): la dismissione della linea lungo la sede ferroviaria anche per l'abbattimento di edifici serviti da questa linea, un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle. Si prevede altresì l'arretramento dell'armadio ripartilinea su Via Pagnano Scafa. Risoluzioni confermate da Telecom.
81	PI05	COMUNE DI TELESE TERME	PUBBLICA ILLUMINAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Linea Pubblica Illuminazione (costituita da 2 pali) da dismettere in Via Lago, in quanto linea lungo il nuovo sedime ferroviario in direzione di edificio da abbattere.
82	EL19	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL19 ed EL20 (pk 27+230, pk 27+238). Interferenza corrispondente a 2 pali della linea bassa tensione con attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede l'eliminazione dei pali e un nuovo attraversamento e prolungamento della linea con tecnologia TOC.
83	EL 20	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO	EL19 ed EL20 (pk 27+230, pk 27+238). Interferenza corrispondente a 2 pali della linea bassa tensione con attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede l'eliminazione

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">41 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	41 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	41 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
				DELL'ENTE	dei pali e un nuovo attraversamento e prolungamento della linea con tecnologia TOC.
84	IN609 – IN30010	GESESA	ACQUEDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza AQ10 al pk 27+240 corrispondente a condotta idrica di attraversamento della linea ferroviaria esistente con tubo in ghisa da 100mm. Da PD è prevista la risoluzione IN609.
85	AQ10	GESESA	ACQUEDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza AQ10 al pk 27+240 corrispondente a condotta idrica di attraversamento della linea ferroviaria esistente con tubo in ghisa da 100mm. Da PD è prevista la risoluzione IN609. La soluzione è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: l'attraversamento avverrà con tubo in PEAD da 100 mm in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.
86	AQ23 – IN615	GESESA	CONDOTTA IDRICA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza corrispondente a condotto idrica in acciaio da 32mm interferente con NV03/IV01 e linea ferroviaria in RI06. Si prevede di intercettare la condotta idrica lungo la SP335 (alla fine del complesso SNAM), di sviluppare la condotta in PEAD lungo la SP335 (con pozzetti ispezionabili ogni 50m), di provvedere all'attraversamento della linea ferroviaria sfruttando il VI03 (corrispondente al Vallone Mortale) e di procedere con nuova connessione con la condotta esistente.
87	AQ25 – IN616	GESESA	CONDOTTA IDRICA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza alla pk 22+155 corrispondente a condotta idrica in PEAD da 50mm lungo Via Spina ed interferenze alla pk 22+300 corrispondente a condotta idrica lungo la viabilità di connessione con edifici ad uso abitativo. Si prevede la dismissione della condotta esistente, di intercettare la condotta idrica nel complesso edilizio, di procedere con la traslazione della condotta lungo la viabilità di ricucitura e di provvedere alla connessione con la condotta esistente.
88	AQ26 – IN617	GESESA	CONDOTTA IDRICA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza alla pk 22+155 corrispondente a condotta idrica in PEAD da 50mm lungo Via Spina ed interferenze alla pk 22+300 corrispondente a condotta idrica lungo la viabilità di connessione con edifici ad uso abitativo. Si prevede la dismissione della condotta esistente, di intercettare la condotta idrica

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">SH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">42 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	42 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	42 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISI CON ENTE GESTORE
					nel complesso edilizio, di procedere con la traslazione della condotta lungo la viabilità di ricucitura e di provvedere alla connessione con la condotta esistente.
89	AQ27 – IN618	GESESA	IDRICA	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	Interferenza dalla pk 23+680 alla pk 24+800 circa, corrispondente a condotta idrica lungo via Vallo Rotondo, in PEAD da 50mm. Si prevede la dismissione della condotta esistente ed il rifacimento provvisorio e definitivo della condotta derivante lo sviluppo delle opere per la GA02.
90	EL09Bis	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL09bis (pk 21+900) (nuova interferenza). E-Distribuzione fa notare la presenza lungo via Stazione in corrispondenza della SP Fondo Valle Isclero, al disotto del cavalcavia, di una cabina elettrica che rappresenta una interferenza con la NV06. Si prevede la dismissione di tale cabina e la realizzazione di una nuova in prossimità dell'area di soccorso e fabbricati tecnologici FA02, con la posa di elettrodotto interrato lungo la viabilità di servizio della nuova stazione, caratterizzato da 3 tubi corrugati (1 per MT e 2 per la BT) da Ø 160mm.
91	EL09Ter	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL09ter (pk 21+900 – pk 22+100) (nuova interferenza). Si prevede la realizzazione di elettrodotto interrato in corrispondenza della SL04, caratterizzato da 1 tubo corrugato da Ø160mm per la BT, ed il proseguimento dello stesso lungo la viabilità di servizio della nuova stazione in direzione dei parcheggi fino all'intersezione con Via Spina, quest'ultimo in sostituzione di quello esistente. Tale risoluzione sarà connessa con la EL10.
92	EL09Quater	ENEL	ELETTRODOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	EL09quater (pk 21+854) (nuova interferenza). Interferenza corrispondente a linea aerea di BT diretta verso l'edificio da abbattere alla pk 21+600. La linea aerea va dismessa.
93	GS03Bis	SNAM	GASDOTTO	RISOLUZIONE A CARICO DELL'ENTE	L'interferenza rientra in un programma specifico di manutenzione avente come progetto il "Parallelismo interrato in DX con metanodotto dal km 135+562 al 135+593" ovvero l'allacciamento Mortaruolo "Ex Cetel". Questo progetto tuttavia, è da considerarsi non in sovrapposizione con quello del 1°Lotto Funzionale Frasso Telesino-Telese:

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 001</td> <td>A</td> <td>43 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	43 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	43 di 67								

Tabella 2: Dettagli delle Interferenze con i Pubblici Servizi³

ID	SIGLA/ WBS	ENTE	TIPOLOGIA	RISOLUZIONE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA ED IPOTESI DI RISOLUZIONE CONDVISATA CON ENTE GESTORE
					- sia in termini temporali, in quanto le attività di progetto verrebbero svolte antecedentemente la realizzazione della NV09; - sia in termini di spesa, in quanto le opere previste rientrano nel programma di manutenzione SNAM.
94	PI11	COMUNE DI TELESE TERME	PUBBLICA ILLUMINAZIONE	RISOLUZIONE A CARICO DELL'APPALTA TORE	PI11 (pk 26+315) (non censita nel PD). Corrispondente a linea interrata e palo dell'illuminazione lungo Via Papa Giovanni XXIII in area destinata ad allargamento del Sottovia SL05. Se ne prevede la dismissione del palo dell'illuminazione.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 001</td> <td>A</td> <td>44 di 67</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	44 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	44 di 67								

4.1 STATUS INTERFERENZE

Nella seguente Tabella 3 si riporta il numero delle interferenze tra i Pubblici Servizi e la linea ferroviaria di progetto individuate durante le fasi di progetto.

Nella

si riporta la relativa ripartizione tra gli Enti Gestori, mentre nella Figura 2 la distribuzione tra Progetto Preliminare/Definitivo e Progetto Esecutivo.

Nella Figura 4 si riporta la ripartizione delle risoluzioni riguardo le Interferenze con i Pubblici Servizi.

Il numero totale di interferenze individuate è pari a **78**.

Tabella 3: Numero delle Interferenze con i Pubblici Servizi

ID ENTE	NOMINATIVO ENTE	Tipologia Interferenza	Numero Totale di Interferenze Rilevate in PD	Numero Totale di Interferenze Rilevate in PE	Numero Totale di Interferenze
1	SNAM	Rete Condotta Gas	3	1	4
2	2i Rete Gas	Rete Condotta Gas	1	0	1
3	Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano	Rete Condotta Irrigua	16	0	16
4	Telecom	Rete Telefonia Fissa	14	0	14
5	Wind	Rete Telefonia Mobile	3	0	3
6	ENEL	Rete Distribuzione Elettrica (MT/BT)	18	3	21
7	Gesesa	Rete Condotta Idrica e Fognaria	7	4	11
8	Terna	Rete Distribuzione Elettrica (AT)	2	0	2
9	Comune di Telese Terme	Rete Illuminazione	5	1	6
TOTALE			69	9	78

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	45 di 67

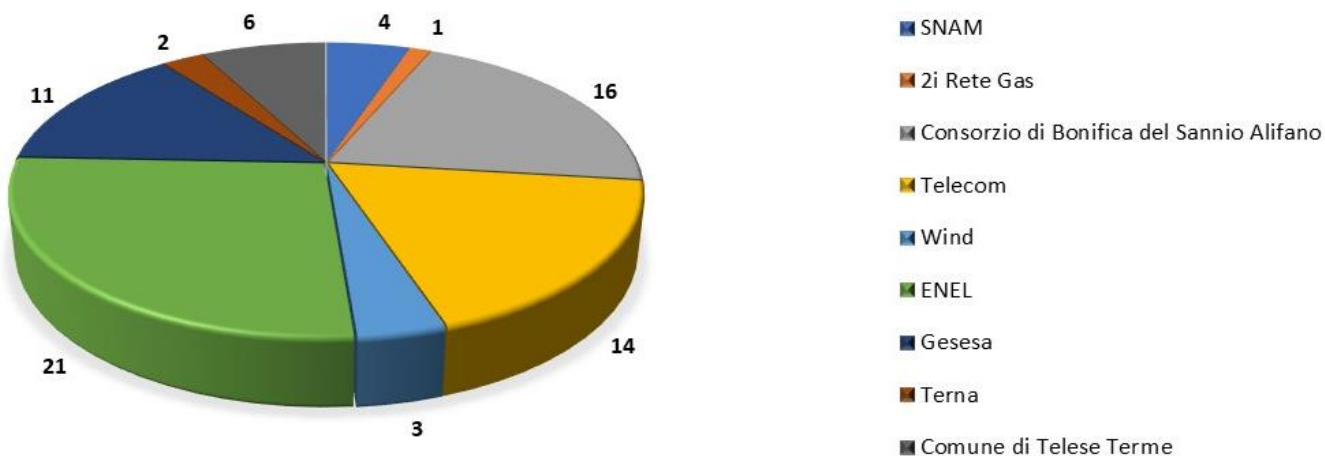


Figura 2: Ripartizione Interferenze con i Pubblici Servizi

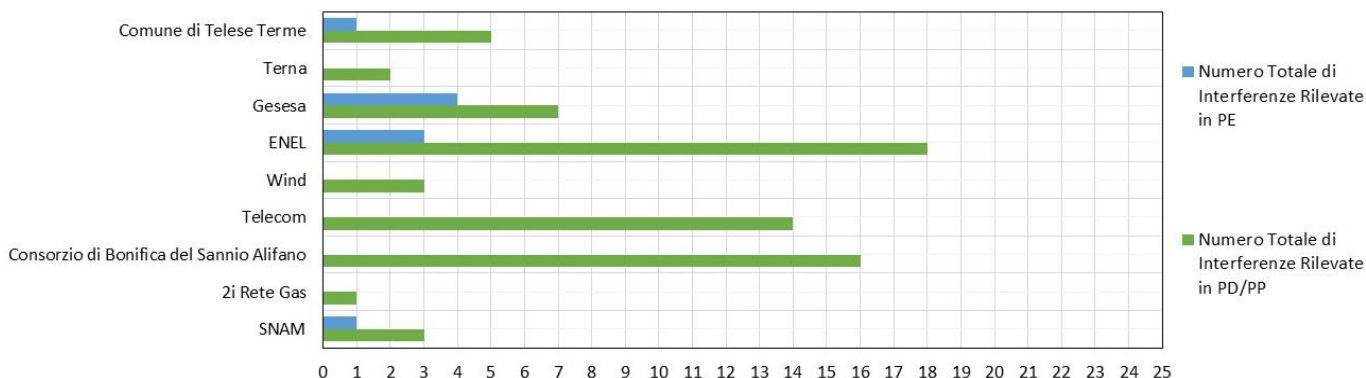


Figura 3: Distribuzione Interferenze con i Pubblici Servizi

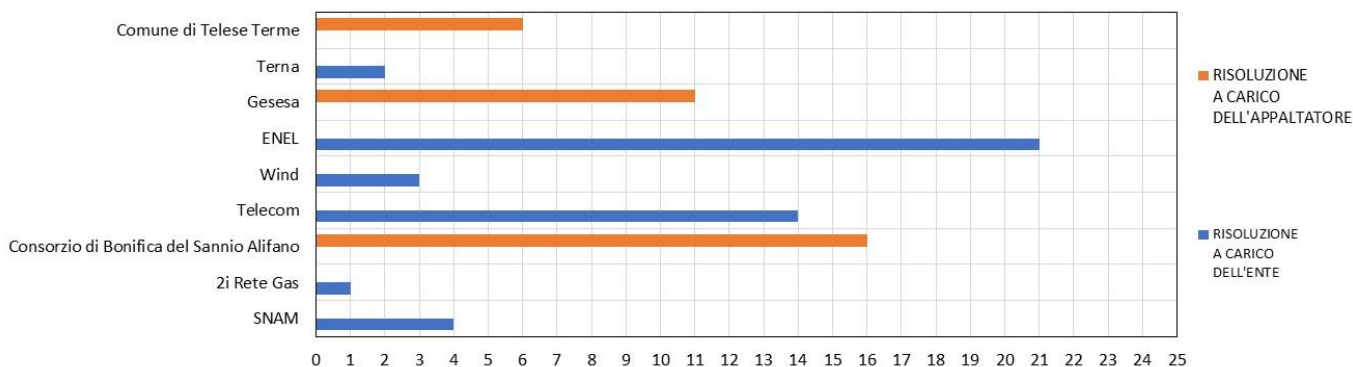


Figura 4: Ripartizione Risoluzioni delle Interferenze con i Pubblici Servizi

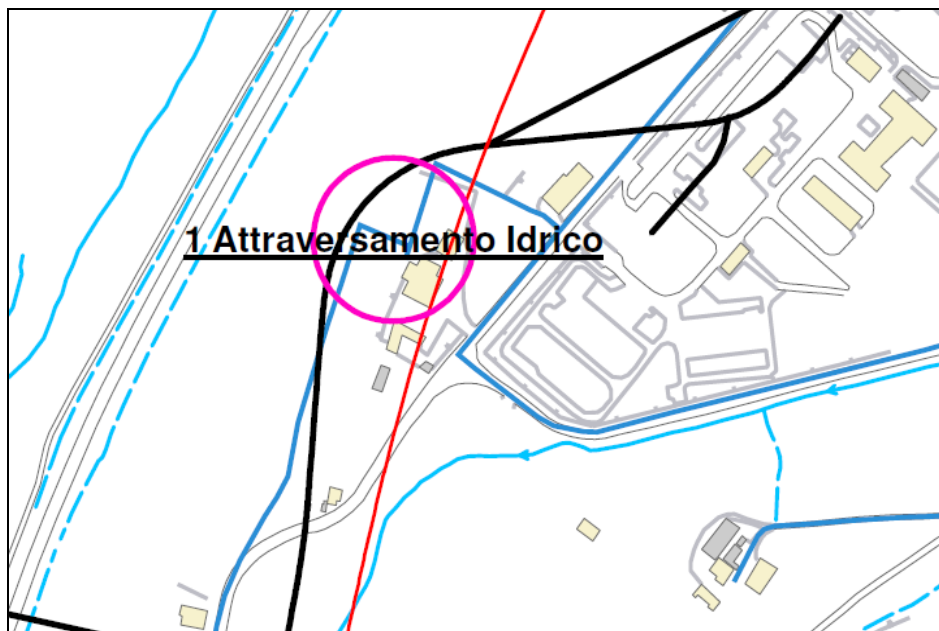
	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA SH	DOCUMENTO SI0000 001	REV. A	FOGLIO 46 di 67

5 SCHEDE DELLE INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI

Si riportano di seguito le schede corrispondenti alle interferenze tra i Pubblici Servizi e la linea di progetto individuati durante la fase di Progetto Esecutivo.

SCHEDA n°1 – INTERFERENZA AQ23

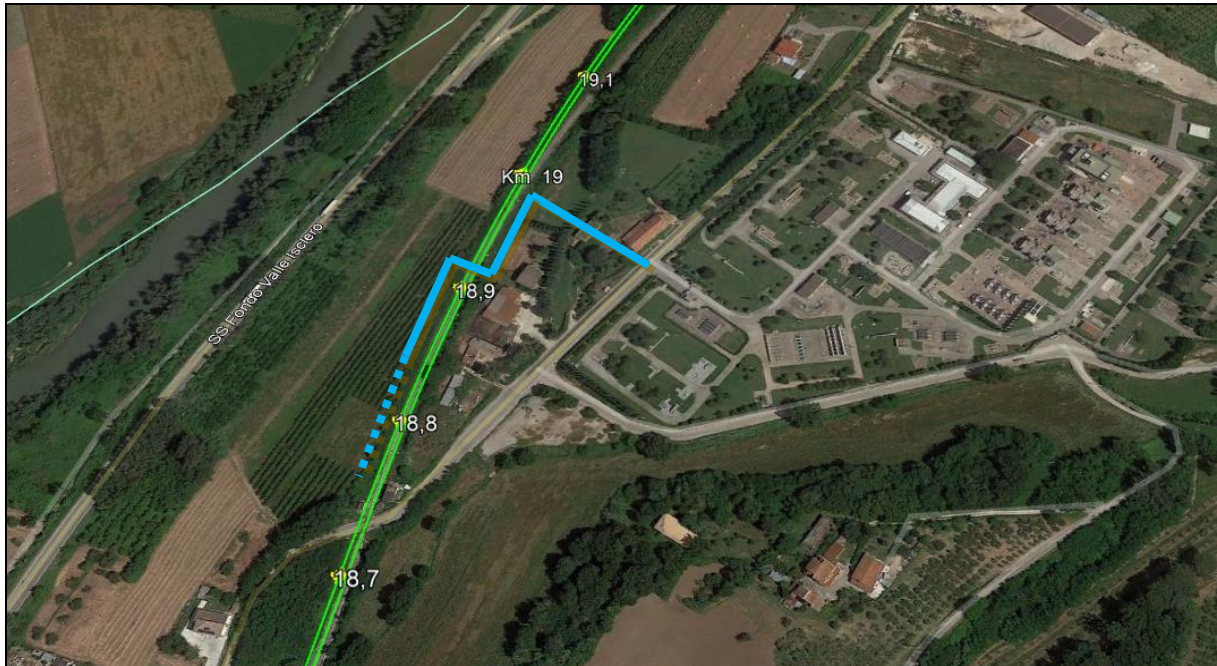
Data di Rilievo:	12/12/2019
Tipologia:	Idrica
Ubicazione:	pk 18+925 circa (Comune di Melizzano)
Titolare del servizio Interferente:	Gesesa Gruppo Acea
Caratteristiche Costruttive:	Condotta Idrica in acciaio da 32mm interferente con NV03/IV01 e linea ferroviaria in RI06.
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	Planimetria
Note:	-



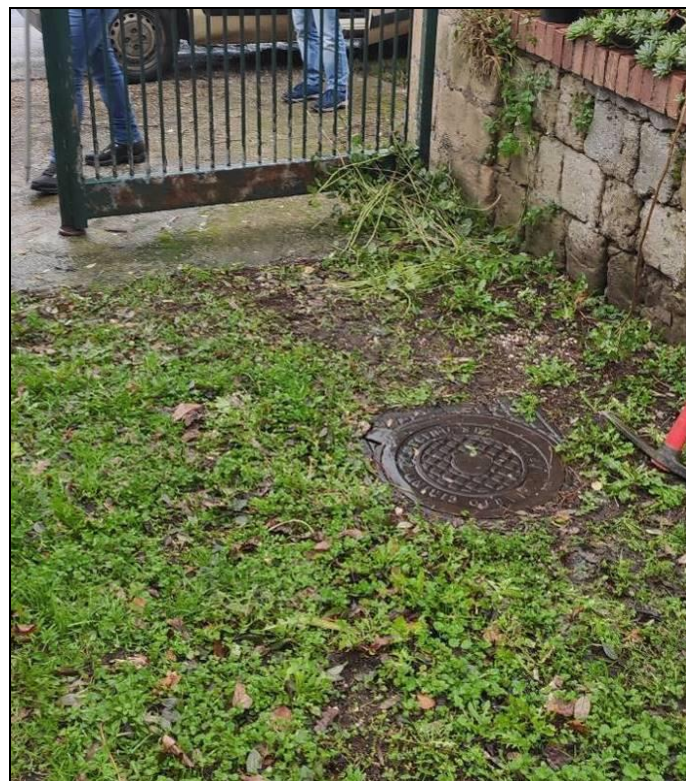
Individuazione Interferenza (n°1) su Planimetria Gesesa

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	48 di 67



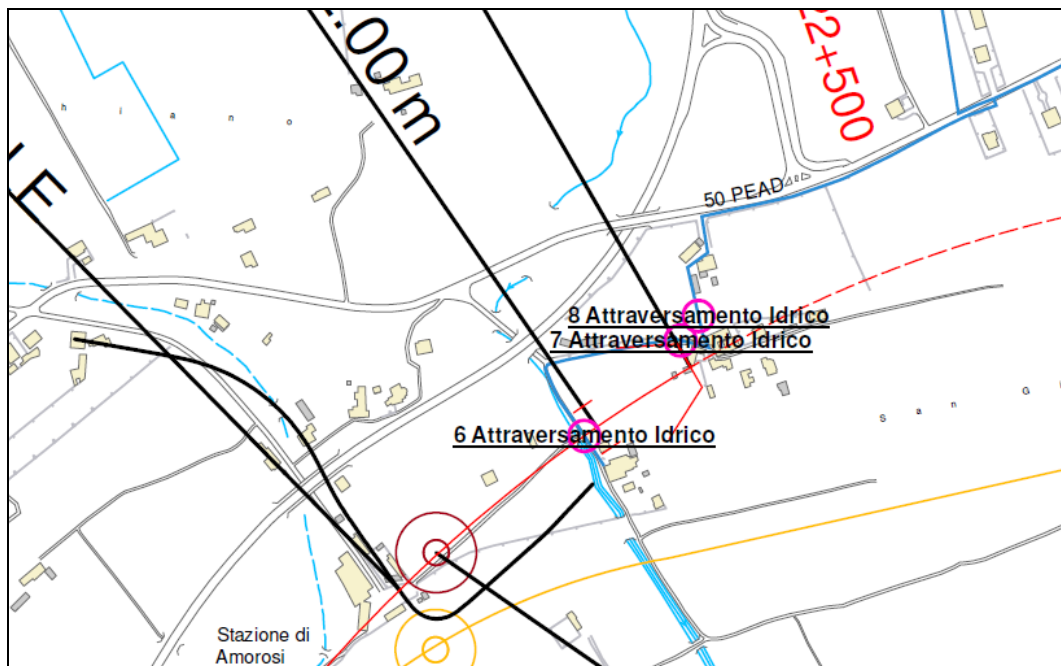
Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza AQ23



Tombino della Condotta Idrica su SP335 al Civico 76 (fronte Complesso SNAM)

SCHEDA n°2 – INTERFERENZA AQ25

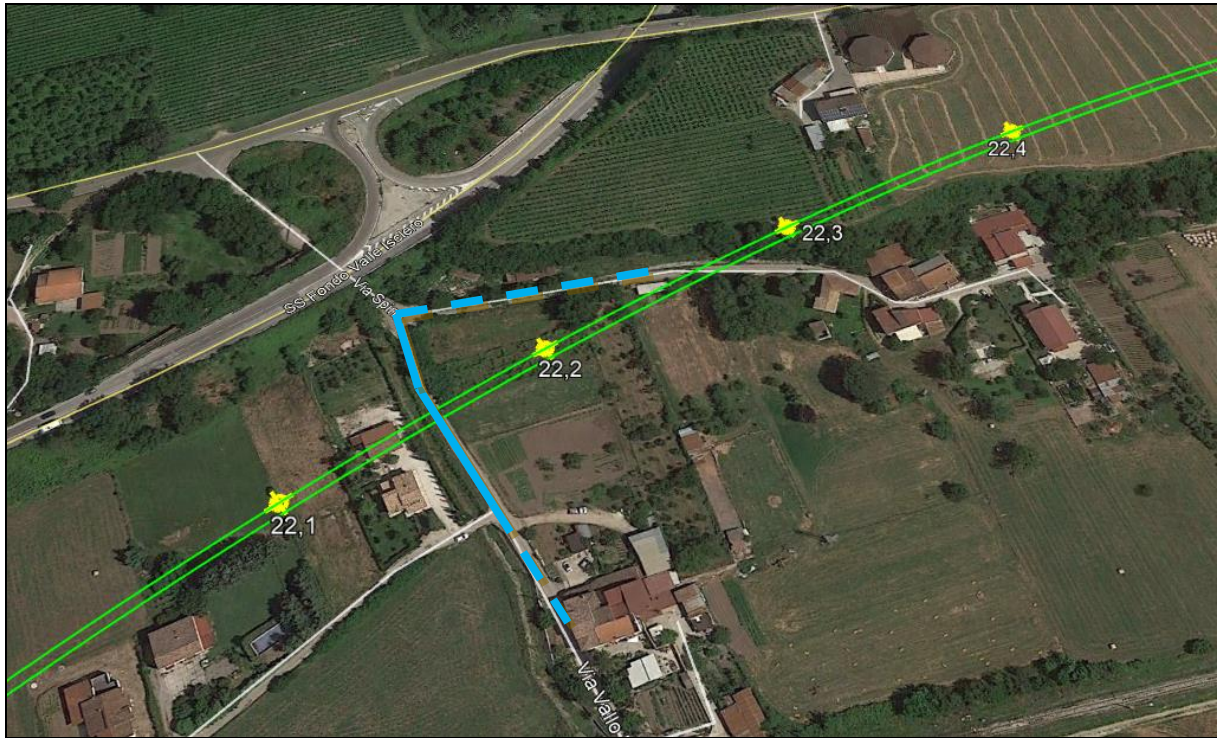
Data di Rilievo:	12/12/2019
Tipologia:	Idrica
Ubicazione:	pk 22+155 circa (Comune di Telese)
Titolare del servizio Interferente:	Gesesa Gruppo Acea
Caratteristiche Costruttive:	Condotta Idrica in PEAD da 50mm lungo Via Spina.
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	Planimetria
Note:	Interferenza individuata lungo via Spina



Individuazione Interferenza (n°6) su Planimetria Gesesa

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	50 di 67



Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza AQ25



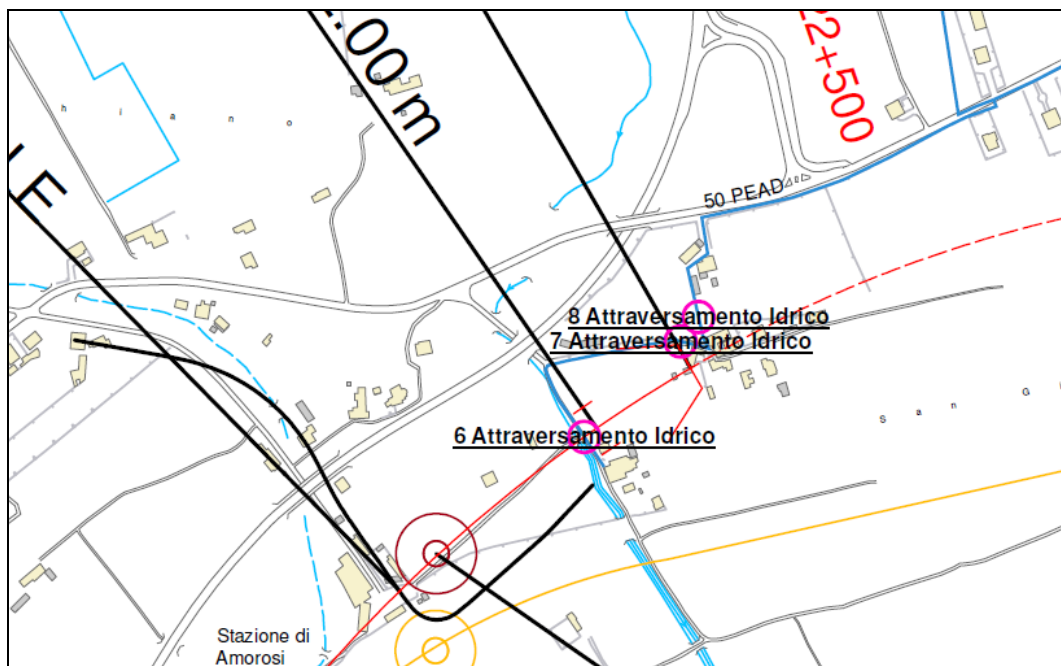
Tombini della Condotta Idrica su Via Spina

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	51 di 67

SCHEDA n°3 – INTERFERENZA AQ26

Data di Rilievo:	12/12/2019
Tipologia:	Idrica
Ubicazione:	pk 22+300 circa (Comune di Telese)
Titolare del servizio Interferente:	Gesesa Gruppo Acea
Caratteristiche Costruttive:	Condotte Idriche in PEAD da 50mm lungo la viabilità di connessione da Via Spina ad edifici complesso abitativo.
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	Planimetria
Note:	-



Individuazione Interferenza (n°7 e n°8) su Planimetria Gesesa

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	52 di 67



Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza AQ26



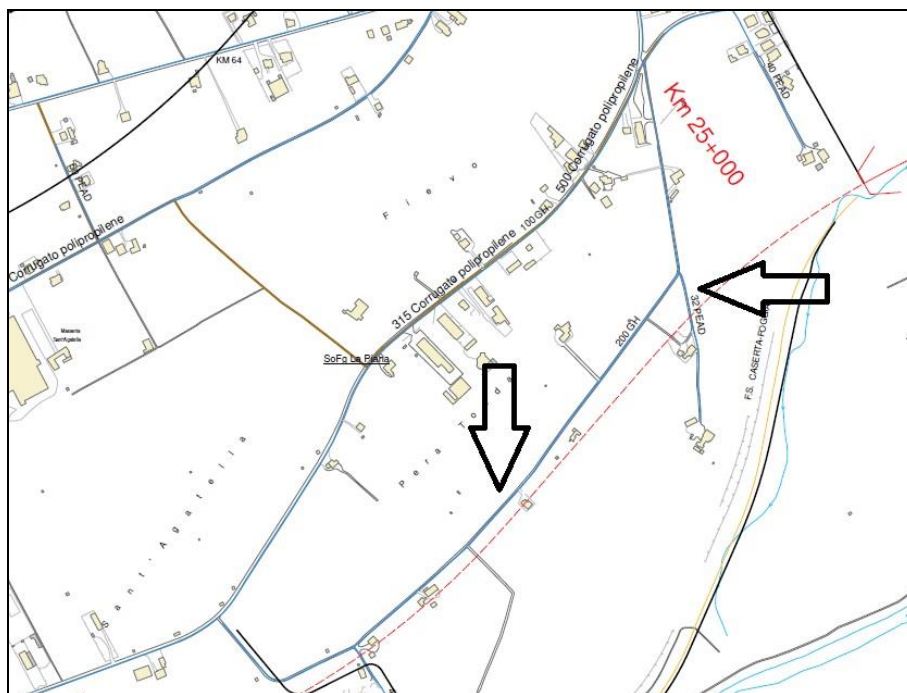
Tombino della Condotta Idrica in Complesso Abitativo

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	53 di 67

SCHEDA n°4 – INTERFERENZA AQ27

Data di Rilievo:	12/12/2019
Tipologia:	Idrica
Ubicazione:	da pk 23+680 circa a pk 24+800 (Comune di Telese)
Titolare del servizio Interferente:	Gesesa Gruppo Acea
Caratteristiche Costruttive:	Condotta Idrica lungo via Vallo Rotondo in PEAD da 50mm.
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	Planimetria
Note:	-



Individuazione Interferenza in Via Vallo Rotondo su Planimetria Gesesa

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELOSE
PROGETTO ESECUTIVO**

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	54 di 67



Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza AQ27

SCHEDA n°5 – INTERFERENZA EL09Bis

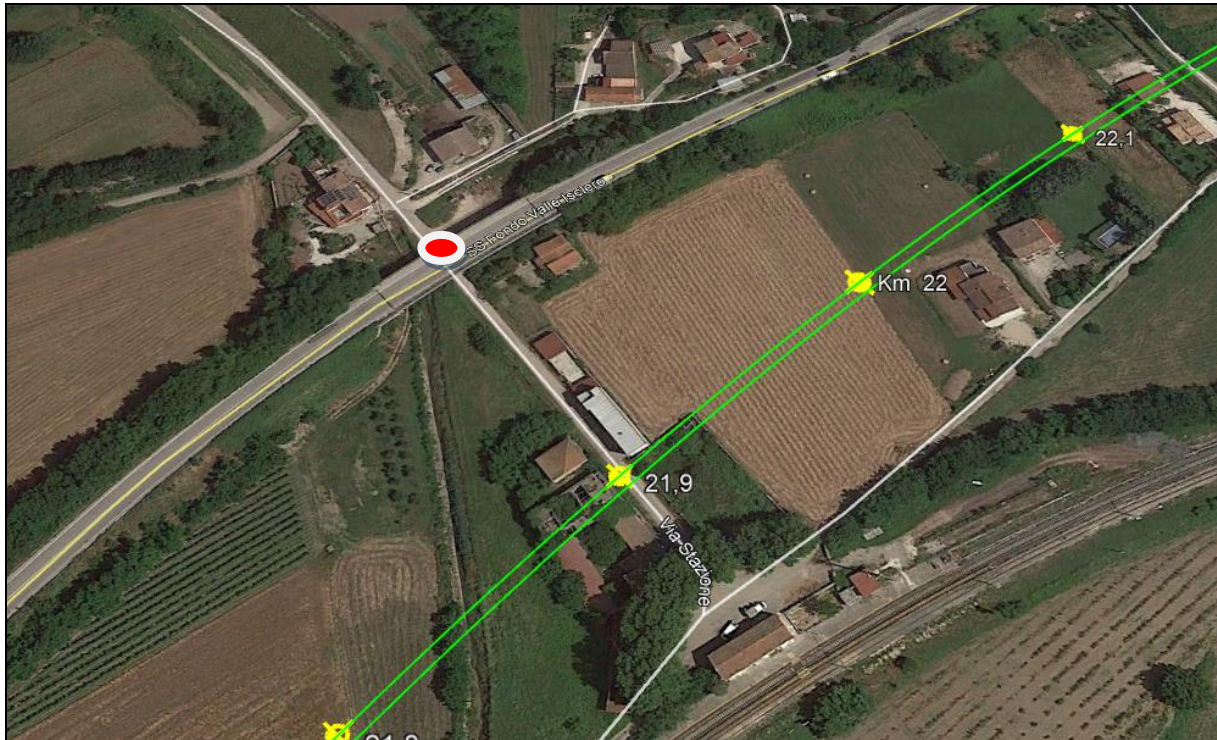
Data di Rilievo:	29/01/2020
Tipologia:	ELETTRODOTTO
Ubicazione:	pk 21+900 circa (Comune di Amorosi)
Titolare del servizio Interferente:	Enel/E-Distribuzione
Caratteristiche Costruttive:	Cabina Elettrica di Trasformazione MT/BT
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	Planimetria
Note:	Collocata in prossimità di Via Stazione al disotto del viadotto della SS Fondo Valle Isclero.



Cabina Enel/E-Distribuzione Trasformazione Elettrica (MT/BT)

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	56 di 67



Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza EL09bis

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Sintesi con Schede Interferenze Principali	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 001</td> <td>A</td> <td>57 di 67</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	57 di 67
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	57 di 67								

SCHEDA n°6 – INTERFERENZA EL09Ter

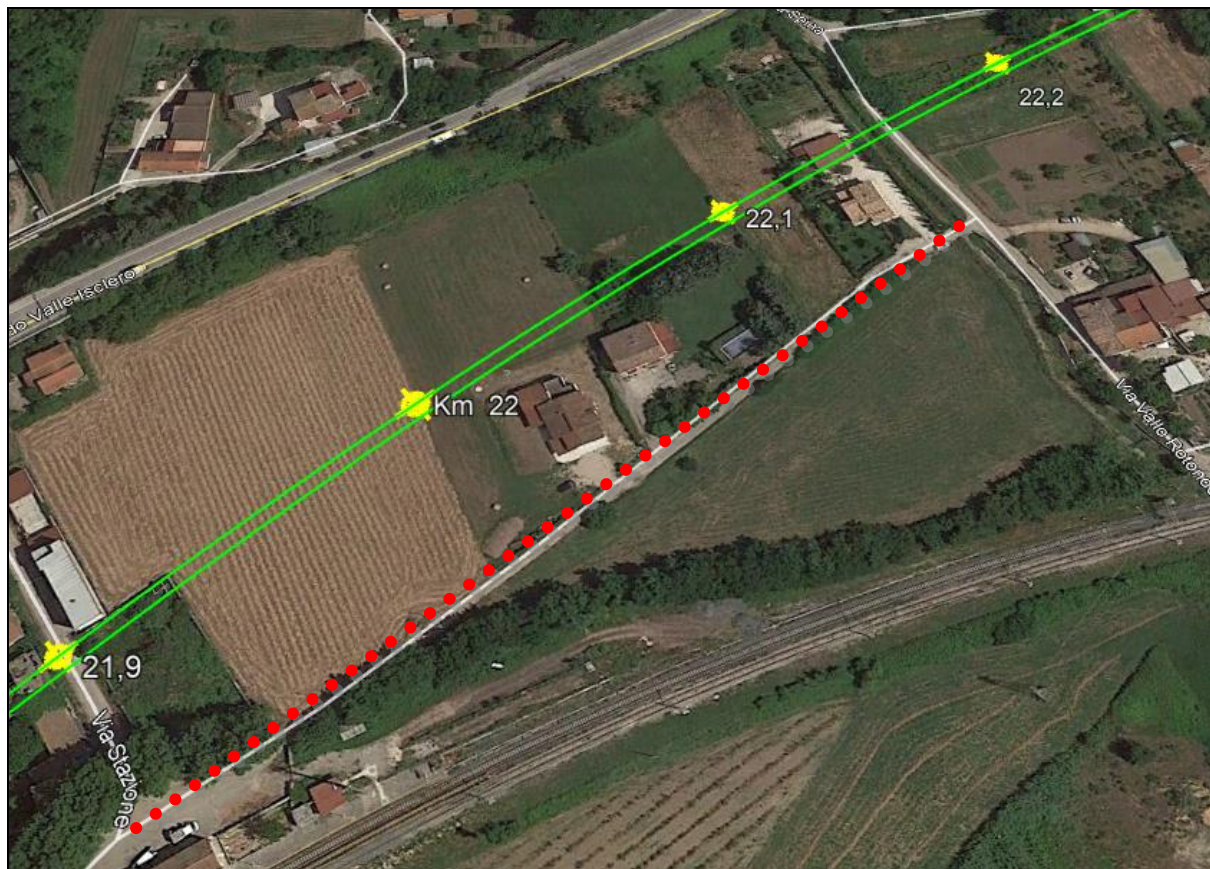
Data di Rilievo:	29/01/2020
Tipologia:	ELETTRODOTTO
Ubicazione:	pk 21+900 – pk 22+100 (Comune di Amorosi)
Titolare del servizio Interferente:	Enel/E-Distribuzione
Caratteristiche Costruttive:	Cavi Interrati di BT
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	Planimetria
Note:	-



Strada con Cavidotto Interrato BT

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	58 di 67



Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza EL09Ter

SCHEDA n°7 – INTERFERENZA EL09Quater

Data di Rilievo:	29/01/2020
Tipologia:	ELETTRODOTTO
Ubicazione:	pk 21+854 (Comune di Amorosi)
Titolare del servizio Interferente:	Enel/E-Distribuzione
Caratteristiche Costruttive:	Cavi Aerei di BT
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	Planimetria
Note:	Localizzata presso il viadotto della SS Fondo Valle Isclero e Via Stazione



Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza EL09Quater

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	60 di 67



Particolare Linea Aerea BT Enel/E-Distribuzione

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	61 di 67

SCHEDA n°8 – INTERFERENZA GS03Bis

Data di Rilievo:	-
Tipologia:	GASDOTTO
Ubicazione:	pk 23+850
Titolare del servizio Interferente:	SNAM
Caratteristiche Costruttive:	TUBO INTERRATO DN100 - 64bar
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	Progetto Rifacimento Attraversamento Ferroviario Metanodotto dal Km 135+562 al km 135+593 Linea RFI Napoli-Foggia
Note:	-

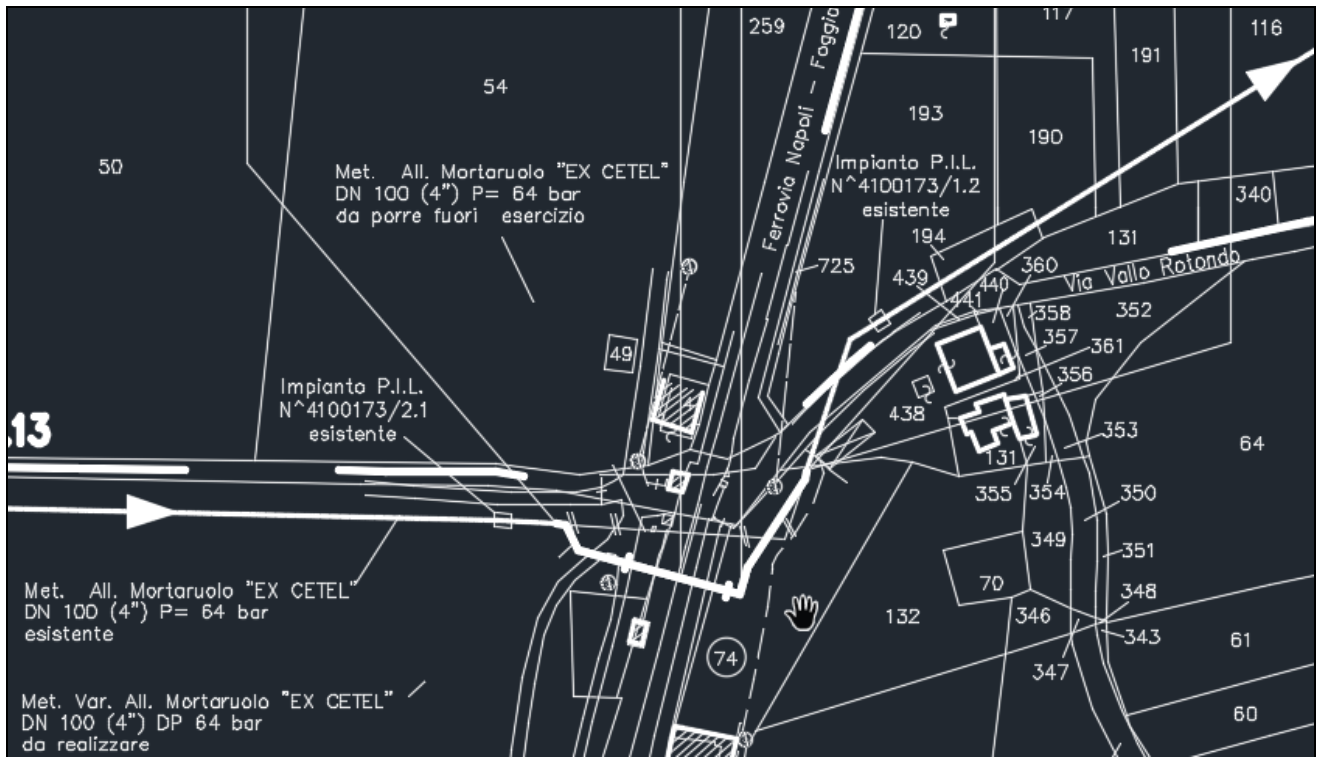


Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza GS03Bis

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	62 di 67



Planimetria Attraversamento Ferroviario Metanodotto Linea RFI Napoli-Foggia



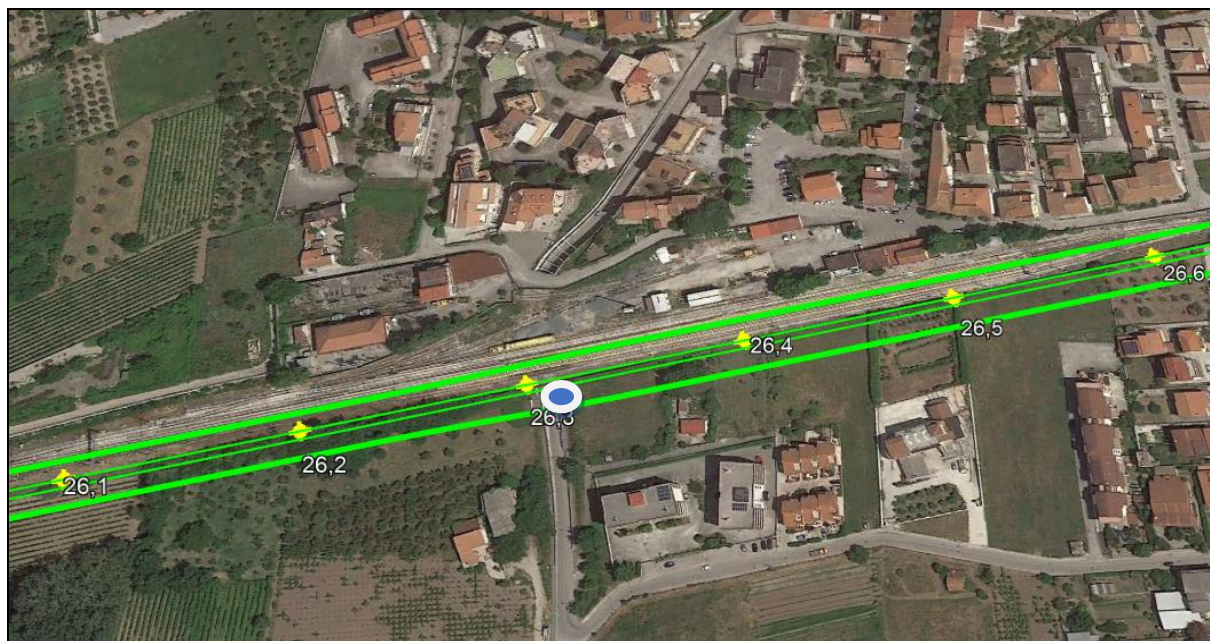
Particolari Paline Indicazione Metanodotto SNAM Attraversamento Ferroviario Metanodotto Linea RFI Napoli-Foggia

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	63 di 67

SCHEDA n°9 – INTERFERENZA PI11

Data di Rilievo:	-
Tipologia:	PUBBLICA ILLUMINAZIONE
Ubicazione:	pk 26+315
Titolare del servizio Interferente:	Comune di Telese Terme
Caratteristiche Costruttive:	Linea e Palo Pubblica Illuminazione
Documenti reperiti c/o l'ente gestore	-
Note:	-



Ortofotogramma Area Localizzazione Interferenza PI11

Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	64 di 67



Palo Illuminazione Pubblica Sottovia Via Papa Giovanni XXIII (SL05)

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	65 di 67

**ALLEGATO 1:
LETTERE DI TRASMISSIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO AGLI ENTI GESTORI**

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	66 di 67

**ALLEGATO 2:
VERBALI SOPRALLUOGHI E RIUNIONI SVOLTE CON GLI ENTI GESTORI**

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**Relazione di Sintesi con Schede Interferenze
Principali**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	SH	SI0000 001	A	67 di 67

**ALLEGATO 3:
LETTERE AD ITALFERR SU GESTIONE INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI**

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0010/0016

Trasmessa via PEC:

2iretegas@pec.2iretegas.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

2i Rete GAS S.p.A.

Dipartimento Sud Ovest

Area Napoli

Via Boscofangone snc

80035 – Nola (NA)

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	GS04	26+683		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171548. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto pag. 191 e 192

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0012/0018

Trasmessa via PEC:

comune.teleseterme.llpp@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Comune di Teleso Terme

Viale Minieri n.146

82037 – Teleso Terme (BN)

Alla c.a. Arch. Matarazzo

segreteria@comune.teleseterme.bn.it

ufficiotecnico@comune.teleseterme.bn.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Teleso tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Teleso e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	PI01	22+155		TELESE TERME	cavi elettrici per illuminazione pubblica. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 108 e 109
IF3302R43SHSI0000001A	PI03	23+673	24+806	TELESE TERME	cavi interrati + pali. L'interferenza si sviluppa pressoché parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 129, 130 e 131.
IF3302R43SHSI0000001A	PI02	23+673		TELESE TERME	cavi interrati + pali. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 126 e 127
IF3302R43SHSI0000001A	PI04	26+630	26+680	TELESE TERME	Paline + cavi. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					tracciamento. Foto e planimetria pag. 168 e 169.
IF3302R43SHSI0000001A	PI05	27+230		TELESE TERME	cavi + pali. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 109 e 210

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0007/0013

Trasmessa via PEC:

sannioalifano@pec.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano

Viale della Libertà, 61

81016 Piedimonte Matese CE

Presidente: Dott. Alfonso Santagata

presidente@sannioalifano.it

Alla c.a. Ing. Natalizio

direzionegenerale@sannioalifano.it

info@sannioalifano.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF0H12D11SHSI0001001B	IN601 - IN601A	20+930	21+050	SOLOPACA	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN601 - IN601B	21+300	21+500	AMOROSI	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ02	21+525		AMOROSI	impianto di irrigazione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Foto e planimetria pag. 93 e 94
IF0H12D11SHSI0001001B	IN602 - IN602A	21+720	21+720	AMOROSI	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ03	21+720		AMOROSI	impianto di irrigazione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Foto e planimetria pag. 96 e 97
IF0H12D11SHSI0001001B	IN602 - IN602B	21+950	22+142	AMOROSI	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN603 - IN603A	22+242	22+242	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ04	22+242		TELESE TERME	impianto di irrigazione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 118 e 119
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608A	23+073	23+073	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608B	23+230	23+230	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608C	23+260	23+260	TELESE TERME	

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608D	23+487	23+487	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608E	23+675	23+850	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604B	23+840	24+171	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604A	23+850	24+821	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604C	24+200	24+200	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604D	24+260	24+260	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ05	24+380	24+715	TELESE TERME	impianto di irrigazione. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 148 e 149
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604E	24+481	24+481	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604F	24+640	24+640	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN605 - IN605A	25+305	26+680	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN606 - IN606A	25+366	25+366	TELESE TERME	

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	AQ07	25+366		TELESE TERME	Convenzione numero 17618. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0006/0012

Trasmessa via PEC:

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

E-Distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia

Macro Area Territoriale Centro

Zona di Benevento

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL01	18+387		MELIZZANO	cavi aerei media tensione - convenzione numero 171566 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL02	18+924		MELIZZANO	cavi elettrici interrati - convenzione numero 17381 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL03	18+995,86		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - interferisce con rampa in sx cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 46 e 47
IF3302R43SHSI0000001A	EL04	19+276,34		MELIZZANO	cavi aerei alta tensione. Convenzione numero 171539. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto pag. 52.
IF3302R43SHSI0000001A	EL05	19+662		MELIZZANO	cavi interrati - convenzione numero 171551 - le

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL06	20+175		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - interferisce anche con rampa in dx sottovia al km 20+144,16. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 75 e 76
IF3302R43SHSI0000001A	EL07	20+629		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 78 e 79
IF3302R43SHSI0000001A	EL08	20+958		SOLOPACA	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 81 e 82
IF3302R43SHSI0000001A	EL09	21+498		AMOROSI	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 90 e 91

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL10	22+155		TELESE TERME	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 105 e 106
IF3302R43SHSI0000001A	EL11	23+400	25+550	TELESE TERME	cavi aerei alta tensione. L'interferenza si sviluppa pressochè parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 121, 122, 123 e 124.
IF3302R43SHSI0000001A	EL13	23+679	24+800	TELESE TERME	cavi aerei media tensione. L'interferenza si sviluppa pressochè parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 135 e 136.
IF3302R43SHSI0000001A	EL12	23+679		TELESE TERME	cavi aerei media tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 133
IF3302R43SHSI0000001A	EL14	24+800		TELESE TERME	cavi aerei media tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 138 e 139.
IF3302R43SHSI0000001A	EL16	26+635	26+822	TELESE TERME	pali + cavi aerei media tensione. L'interferenza si

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					sviluppa parallelamente alla linea storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 181 e 182
IF3302R43SHSI0000001A	EL17	26+638		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171528. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	EL18	26+686		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171457. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	EL19	27+230		TELESE TERME	cavi aerei bassa tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 206 e 207.
IF3302R43SHSI0000001A	EL 20	27+238		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 17420. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0008/0014

Trasmessa via PEC:

segreteria@gesesa.postecert.it
comune.melizzano.utc@pec.cstsannio.it
melizzano@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioicf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

GESESA Gruppo ACEA

Corso Garibaldi n.8
82100 – Benevento

Per conoscenza a:

Comune di Melizzano

Via Traversa del Sannio n.17

82030 – Melizzano (BN)

Settore Urbanistica e relativi servizi

Alla c.a. Geom. Insogna ufficiotecnico2004@libero.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile,

come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	FO01	19+662		MELIZZANO	condotto fognario. Convenzione numero 171510. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	AQ01	19+662		MELIZZANO	Convenzione numero 171510. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF0H12D11SHSI0001001B	IN500 – IN31001	19+662	19+662	MELIZZANO	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN600 – IN30001	19+662	19+662	MELIZZANO	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN501 – IN31002	20+144	20+144	MELIZZANO	
IF3302R43SHSI0000001A	FO02	20+144,16		MELIZZANO	condotto fognario. Convenzione numero 171304. interferisce con rampa in dx sottovia al km 20+144,16. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0009/0015

Trasmessa via PEC:

segreteria@gesesa.postecert.it
comune.teleseterme.lpp@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioctf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

GESESA Gruppo ACEA

Corso Garibaldi n.8
82100 – Benevento

Per conoscenza a:

Comune di Teleso Terme

Viale Minieri n.146
82037 – Teleso Terme (BN)

Alla c.a. Arch. Matarazzo

segreteria@comune.teleseterme.bn.it
ufficiotecnico@comune.teleseterme.bn.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Teleso tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Teleso e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).


Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	AQ06	25+190	26+216	TELESE TERME	L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente e linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF0H12D11SHSI0001001B	IN502 – IN31003	26+630	26+630	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	FO03	26+630		TELESE TERME	Fognatura. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 171 e 172
IF0H12D11SHSI0001001B	IN607 – IN30008	26+687	26+687	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ08	26+687		TELESE TERME	Convenzione numero 171456. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	AQ08	26+696		TELESE TERME	Convenzione numero 171456. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF0H12D11SHSI0001001B	IN609 – IN30010	27+240	27+240	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ10	27+240		TELESE TERME	convenzione numero 17466. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0011/0017

Trasmessa via PEC:

ingcos.cesud@pec.snam.it
distrettosocc@pec.snamretegas.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioctf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

SNAM RETE GAS S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7
20097 – San Donato Milanese (MI)

SNAM RETE GAS S.p.A.

Distretto Sud Occidentale
Via Galileo Ferraris 66/F
80142 - NAPOLI
Alla c.a. Ing. Varisco giorgio.varisco@snam.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile,

come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	GS01	18+785		MELIZZANO	tubo interrato (metanodotto Benevento - Cisterna) 2° tratto Dn 500 P=64 bar - interferisce anche con rampa in sx del cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 36 e 37
IF3302R43SHSI0000001A	GS02	19+469,09		MELIZZANO	gasdotto Allacciamento comune di Maddaloni DN 100 - 12 bar. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 56 e 57
IF3302R43SHSI0000001A	GS03	23+695,37		TELESE TERME	tubo interrato allacciamento ENEL di Maddaloni DN 300 - bar 64. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 143

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0004/0010

Trasmessa via PEC:

aoasudad@pec.telecomitalia.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TELECOMITALIA S.p.A.

FOCAL POINT SPOSTAMENTI

Piazzale Mater Ecclesiae n.5

70124 – BARI

fpspostamenti.sud1@telecomitalia.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo
di Progettazione
Il Coordinatore operativo della
Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE02	17+635	17+950	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 11
IF3302R43SHSI0000001A	TE03	17+670		MELIZZANO	convenzione numero 171430 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	TE04	18+070	18+400	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 18
IF3302R43SHSI0000001A	TE05	18+410	18+710	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferisce con: deviazione di progetto del Vallone Mortale, viabilità S.P. n. 176, rampa in sx del cavalcaferrovia al km 18+995,86. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento Planimetria pag. 25
IF3302R43SHSI0000001A	TE06	18+662		MELIZZANO	cavi interrati - convenzione numero 171393 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	TE07	18+722		MELIZZANO	cavo interrato - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Planimetria pag. 32

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE08	18+995,86		MELIZZANO	cavo interrato - interferisce con rampa in dx cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 44
IF3302R43SHSI0000001A	TE09	21+057		SOLOPACA	cavi aerei - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 85
IF3302R43SHSI0000001A	TE11	21+854		AMOROSI	Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 100
IF3302R43SHSI0000001A	TE12	21+898		AMOROSI	Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 103
IF3302R43SHSI0000001A	TE13	22+155		TELESE TERME	cavi aerei. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 112 e 113
IF3302R43SHSI0000001A	TE14	22+228		TELESE TERME	cavi interrati. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 116

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE15	23+805	25+170	TELESE TERME	cavi aerei. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 146 e 147.
IF3302R43SHSI0000001A	TE17	26+607		TELESE TERME	cavi aerei. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 165 e 166
IF3302R43SHSI0000001A	TE18	26+635	26+740	TELESE TERME	cavi interrati. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente in dx ed in sx. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 175 e 176.
IF3302R43SHSI0000001A	TE19	26+740		TELESE TERME	cavi interrati. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 179

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0005/0011

Trasmessa via PEC:

ternareteitaliaspa@pec.terna.it
info@pec.terna.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorziooft.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Egidio Galbani, 70
00100 - Roma

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Aquileia n.8
80143 – Napoli

Alla c.a. Ing. S. Madonna stefano.madonna@terna.it
Ing. B. Tammaro biagio.tammaro@terna.it
Ing. S. Ottobre sacha.ottobre@terna.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Cancellò-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di

provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL15	25+977,69		TELESE TERME	cavi aerei alta tensione 150 Kv; elettrodotto "Benevento Nord - Telese". Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 162 e 163

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0003/0009

Trasmessa via PEC:

windtrespa@pec.windtre.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Wind Tre S.p.A.

Torre Orizzontale Fiera Milano Largo Metropolitana, 5
20017 – Rho (MI)

Alla c.a. Luca Ceroni luca.ceroni@windtre.it

Roberto Peluso roberto.peluso@windtre.it

Antonio Affatato antonio.affatato@windtre.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla

redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell. 344 186 06 45 – (grassia@consorzioct.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE01	16+500	19+835	DUGENTA	cavo interrato 72 F.O. - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 8
IF3302R43SHSI0000001A	TE10	21+120	21+510	AMOROSI	cavo interrato 72 F.O. - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 88
IF3302R43SHSI0000001A	TE16	25+160	27+900	TELESE TERME	cavo interrato 72 F.O. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 153

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Gesesa Gruppo Acea, Zona Industriale Pezzapiana, Benevento

Data

04/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli.Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le condotte gestite dall'Ente Gesesa Gruppo Acea

Partecipanti

Giovanni Tretola (Gesesa Gruppo Acea), Alessandro Gnerre (Gesesa Gruppo Acea), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle interferenze tra.

- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- condotte idriche e fognarie gestite dall'Ente Gesesa Gruppo Acea nel Comune di Melizzano e Telese Terme.

Durante la verifica di suddette interferenze, Gesesa ha segnalato la presenza delle interferenze riportate nella tabella successiva.

NUM	ID	COMUNE	DENOMINAZIONE	PROGRESSIVA
1		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	18+925
2	IN600	MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	19+670
3	IN500	MELIZZANO	Attraversamento Fognaria	19+670
4	IN501	MELIZZANO	Attraversamento Fognaria	20+070
5		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	20+175
6		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+155
7		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+300
8		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+330
9	IN502	TELESE TERME	Attraversamento Fognaria	26+630
10	IN607	TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	26+675
11		TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	26+680
12		TELESE TERME	Affiancamento Condotta Idrica	26+680 - 26+900
13	IN609	TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	27+230

Rispetto alle interferenze censite nel progetto Definitivo , sono state segnalate da Gesesa ulteriori interferenze, ovvero:

- Comune di Melizzano:
 - attraversamento condotta idrica km18+925;
 - attraversamento condotta idrica km 20+175 (indicata come AQ01bis);

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none">• Comune di Telesse Terme:<ul style="list-style-type: none">- attraversamento condotta idrica km 22+155,- attraversamento condotta idrica km 22+300,- attraversamento condotta idrica km 26+680. <p>Gesesa segnala la probabile esistenza di una interferenza idrica di proprietà della Regione Campania alla progr. di progetto 20+150 circa e suggerisce di contattare il Sig. Ferdinando Padrevita della Regione Campania cell. 335 54 04 738.</p> <p>La progettazione delle risoluzioni inerenti suddette interferenze non riportate nel progetto definitivo, saranno oggetto di elaborazione da parte di Gesesa.</p>
DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	Durante la riunione sono stati fornite da Gesesa la tabella delle interferenze da loro rilevate e la planimetria delle stesse.
AZIONI	In data 09/12/2019 verrà effettuato un sopralluogo in campo finalizzato al rilievo celerimetrico di dettaglio delle linee interferenti sia di acqua che di scarico fognario; per le fognature verranno rilevate anche le quote di scorrimento.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Telese

Data

09/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria gestita da Gesesa

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Alesssandro Gnerre (Gesesa).

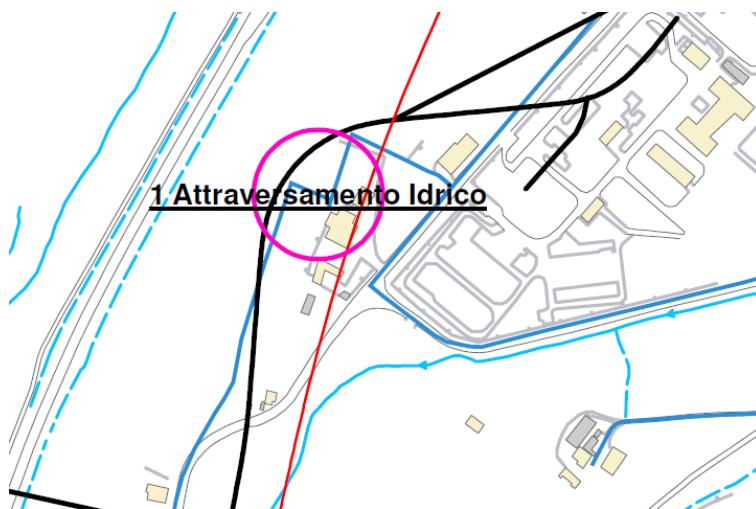
ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e Rete Idrica e Fognaria rilevate dai partecipanti il 9 Dicembre 2019, sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0008/0014 e U03402/XL0009/0015), le cui risoluzioni sono riportate nella lista delle risoluzioni delle interferenze riportate nel censimento del PD (Elaborato 1L003), e sulla base delle indicazioni presentate da Gesesa nella riunione del 04 Dicembre 2019.

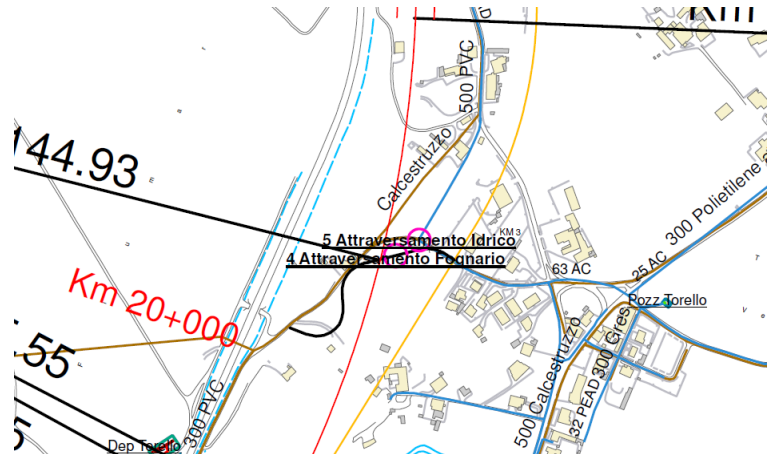
Comune di Melizzano:

- Interferenza alla pk 18+925 (N°1) corrispondente a condotto idrica (non censita nel PD). Si potrebbe prevedere di intercettare la condotta idrica alla pk 19+150 (SP335 civico 76 di fronte al Complesso SNAM) e di portarla in linea allo sviluppo del IV01 Cavalcaferrovia;



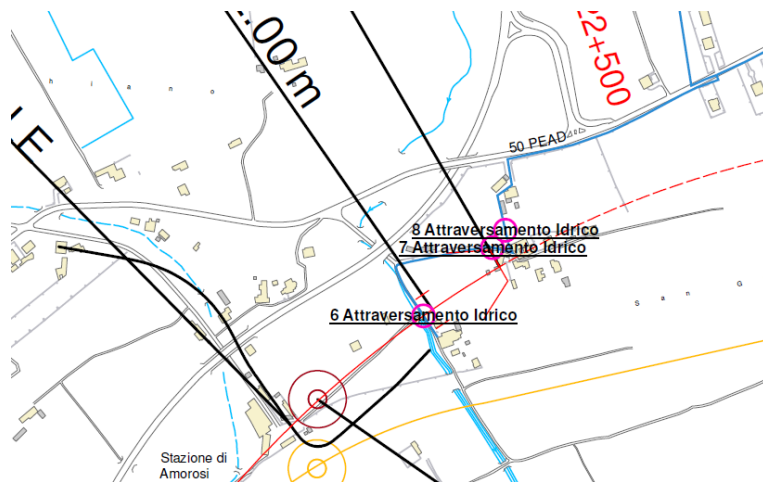
VERBALE SOPRALLUOGO

- Interferenza AQ01 e F01 alla pk 19+662. Interferenze corrispondenti a condotta idrica e fognaria in corrispondenza del passaggio a livello della ferrovia esistente. Sono previsti rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500;
- Interferenza F02 alla pk 20+144 corrispondente alla condotta fognaria in direzione depuratore. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto SL03. E' prevista la risoluzione IN501.
- Interferenza alla pk 20+175 corrispondente a condotta idrica (non censita nel PD) diretta ad un fabbricato da demolire (N°5). Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto SL03. Risoluzione da definire.



Comune di Teleso:

- Interferenza alla pk 22+155 corrispondente a condotta idrica lungo Via Spina (non censita nel PD) (N°6). Risoluzione da definire.
- Interferenze alla pk 22+300 corrispondente a condotta idrica lungo la viabilità di connessione con edifici ad uso abitativo (non censita nel PD) (N°7 e N°8). Risoluzione da definire.



- Interferenza AQ06 dalla pk 25+190 alla pk 26+216, non è di competenza Gesesa;
- Interferenza F03 alla pk 26+630 corrispondente alla condotta fognaria che rientra nella sede ferroviaria. E' stata definita la risoluzione IN502. Tuttavia, da

VERBALE SOPRALLUOGO

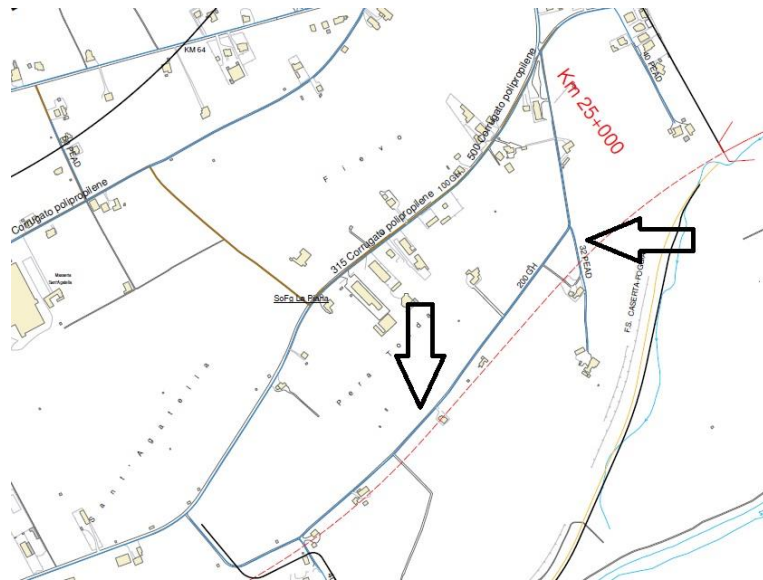
rilievo, si prevede l'arretramento del limite della fogna su via Pagnano Scafa presso il civico n°2, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria;

- Interferenza AQ08 alla pk 26+687 corrispondente a condotta idrica. E' stata definita la risoluzione IN607. Tuttavia, da rilievo, si prevede l'intercettazione e l'attraversamento circa alla pk 26+630, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria;
- Interferenza AQ10 al pk 27+240 corrispondente a condotta idrica di attraversamento della linea ferroviaria esistente. E' prevista la risoluzione IN609.

Con l'invio del file IGBN4.04, Gesesa dichiara inoltre che sono in fase di progettazione le seguenti condotte:

- condotta idrica di collegamento tra il vecchio ed il nuovo depuratore collocati circa alla pk 26+025;
- condotta fognaria lungo via Vallo Rotondo.

Inoltre dalla consultazione delle planimetrie condivise da Gesesa, risulta (come da schema) la condotta idrica passante per la via Vallo Rotondo, interessata dagli scavi e dall'attraversamento della GA02.



AZIONI

Le interferenze non riportate nel progetto definitivo dovranno essere oggetto di ulteriori chiarimenti tra le parti coinvolte per la individuazione di possibili risoluzioni da condividere con ITF.

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Gesesa Gruppo Acea, Zona Industriale Pezzapiana, Benevento

Data

15/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria gestita da Gesesa

Partecipanti

Giovanni Tretola (Gesesa Gruppo Acea), Alessandro Gnerre (Gesesa Gruppo Acea), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore) Roberto Alberati (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

I partecipanti hanno proceduto preliminarmente ad una analisi delle risoluzioni, riportate nel documento di riferimento del PD (Elaborato 1L003) riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0008/0014 e U03402/XL0009/0015).

Comune di Melizzano:

- Interferenze AQ01 e F01, alla pk 19+662, corrispondenti rispettivamente ad una condotta idrica in PEAD da 25 mm ed una fognaria in CLS da 300mm, in corrispondenza del passaggio a livello esistente. Da PD, corrispondono rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500.

La risoluzione IN600 è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: attraversamento con tubo in PEAD 32 (PN16) in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

La risoluzione IN500 è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: attraversamento con tubo corrugato da 300mm in PEAD internamente liscio, in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

- Interferenza F02, alla pk 20+144, corrispondente alla condotta fognaria in CLS da 400mm lungo Via Rosario ed in direzione del depuratore lungo la SSN 265. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto NV04 (c/o SL03) e con il rilevato ferroviario RI09.

Da PD è prevista la risoluzione IN501. Questa è confermata sulla con le seguenti indicazioni a complemento: verificare dove eseguire l'attraversamento del rilevato ferroviario. I pozzetti ispezionabili da utilizzare devono essere in PEAD di dimensione compatibile con il nuovo tubo corrugato da 400mm in PEAD internamente liscio. L'attraversamento è in controtubo di acciaio.

Comune di Teleso:

- Interferenza AQ06 dalla pk 25+190 alla pk 26+216 non è di competenza Gesesa.

VERBALE RIUNIONE

- Interferenza F03 alla pk 26+630 corrispondente alla condotta fognaria in PE da 300 mm che rientra nella sede ferroviaria. Da PD è stata definita la risoluzione IN502. Questa non è confermata.

Si prevede, infatti, l'arretramento del limite della fogna su via Pagnano Scafa presso il civico n°2, con l'inserimento di un pozzetto di testa. Si escludono il prolungamento su via Pagnano Scafa parallelamente alla linea, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria, e l'attraversamento della linea ferroviaria.

- Interferenza AQ08 alla pk 26+687 corrispondente a condotta idrica da 32mm in PEAD lungo via Pagnano Scafa (parallelamente alla linea) ed attraversamento della linea ferroviaria con tubo in acciaio. Da PD è stata definita la risoluzione IN607. Questa non è confermata.

Si prevede l'intercettazione della condotta e l'attraversamento alla pk 26+630 circa, in linea con la soluzione IN502. L'attraversamento avverrà con tubo in PEAD da 200mm in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità. Si tenga presente la contiguità con il pozzetto di testa della IN502.

- Interferenza AQ09, da rilievo non è identificabile.
- Interferenza AQ10 al pk 27+240 corrispondente a condotta idrica di attraversamento della linea ferroviaria esistente con tubo in ghisa da 100mm. Da PD è prevista la risoluzione IN609. La soluzione è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: l'attraversamento avverrà con tubo in PEAD da 100 mm in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

I partecipanti hanno proceduto anche alla individuazione di possibili risoluzioni riguardo le interferenze con la rete non censite nel PD come riportato nei precedenti verbali del 04/12/2019 e 09/12/2019.

- Interferenza alla pk 19+000 (N°1) corrispondente a condotta idrica in acciaio da 32mm interferente con NV03/IV01 e linea ferroviaria in RI06.

Si prevede (nello schema in verde) di intercettare la condotta idrica lungo la SP335 (alla fine del complesso SNAM), di sviluppare la condotta in PEAD lungo la SP335 (con pozzetti ispezionabili ogni 50m), di provvedere all'attraversamento della linea ferroviaria sfruttando il VI03 (corrispondente al Vallone Mortale) e di procedere con nuova connessione con la condotta esistente.



VERBALE RIUNIONE

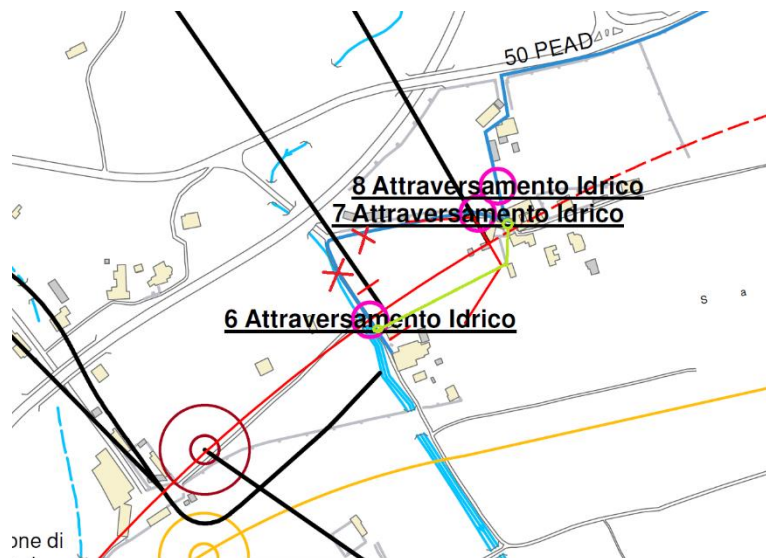
- Interferenza alla pk 20+144 (N°5) corrispondente a condotta idrica in PEAD da 63 mm su Via Rosario. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto NV04 (c/o SL03).

Si prevede la dismissione della condotta esistente, di intercettare la condotta idrica a monte lungo la SP335, di sviluppare la nuova lungo lo stesso asse in PEAD da 63mm (con pozzetti ispezionabili ogni 50m) e di provvedere alla connessione con la condotta esistente.



- Interferenza alla pk 22+155 (N°6) corrispondente a condotta idrica in PEAD da 50mm lungo Via Spina ed interferenze alla pk 22+300 corrispondente a condotta idrica lungo la viabilità di connessione con edifici ad uso abitativo (non censita nel PD) (N°7 e N°8).

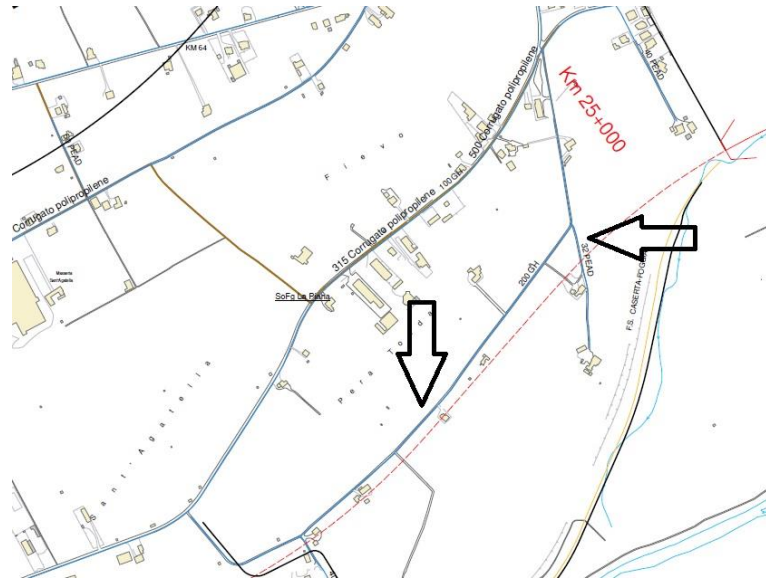
Si prevede la dismissione della condotta esistente, di intercettare la condotta idrica nel complesso edilizio (nello schema in verde), di procedere con la traslazione della condotta lungo la viabilità di ricucitura e di provvedere alla connessione con la condotta esistente.



VERBALE RIUNIONE

- Interferenza dalla pk 23+680 alla pk 24+800 circa, corrispondente a condotta idrica lungo via Vallo Rotondo, in PEAD da 50mm lungo Via Spina.

Si prevede la dismissione della condotta esistente ed il rifacimento provvisorio e definitivo della condotta derivante lo sviluppo delle opere per la GA02.



Gesesa fa presente, inoltre che sono in fase di progettazione le seguenti condotte:

- condotta fognaria di collegamento tra il vecchio ed il nuovo depuratore collocati circa alla pk 26+025;
- condotta fognaria lungo via Vallo Rotondo dalla pk 23+680 alla pk 24+800 circa.

Tuttavia, al momento non sono disponibili informazioni di dettaglio, ovvero, i corrispondenti progetti per procedere alla analisi delle interferenze.

AZIONI

Il RTP procederà con lo sviluppo del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze in base alle indicazioni condivise con l'Ente Gestore per le interferenze censite nel PD

Riguardo tutte interferenze non censite nel PD e rilevate in questa fase, ovvero, quelle derivanti dalla progettazione di nuove condotte segnalate dall'Ente Gestore, la RTP e la RTI si riservano la facoltà di verificare con ITF, chi è il soggetto responsabile per la progettazione e per la realizzazione delle opere concernenti le risoluzioni di queste interferenze.

L'Ente gestore procederà alla acquisizione dei progetti di dettaglio riguardo le suddette condotte fognarie per l'analisi delle interferenze.

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Telecom Via Duca D'Aosta 7, Benevento

Data

12/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le Linee di Telecomunicazioni gestite da Telecom.

Partecipanti

Gianfranco Imbriani (Telecom), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle interferenze tra.

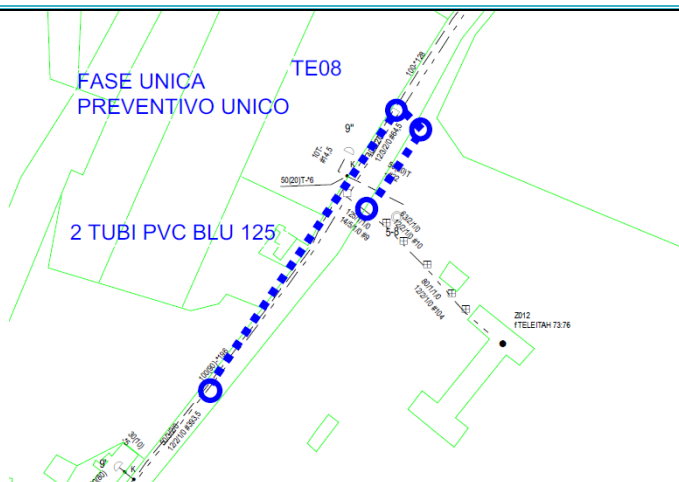
- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- le linee di telecomunicazioni gestite da Telecom.

Durante la verifica di suddette interferenze, sono state individuate le relative soluzioni riportate in planimetrie dedicate.

Comune di Melizzano:

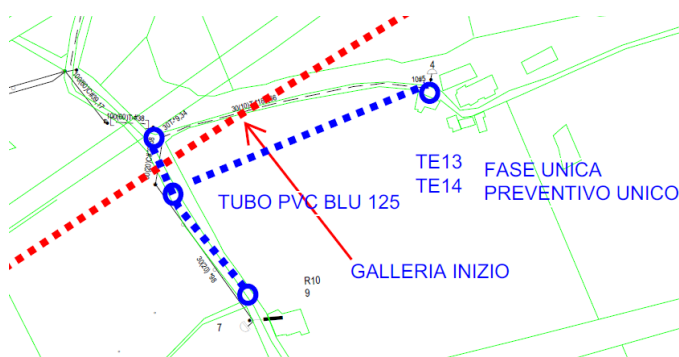
- TE02 (pk 17+635 – pk 17+950), TE04 (pk 18+070 – pk 18+400) e TE05 (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m;
- TE03 (pk 17+670). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ con pozzetti da 90x125 cm a monte ed a valle;
- TE06 (pk 18+662). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Interferenza da verificare.
- TE07 (pk 18+722). Interferenza corrispondente a linea interrata di attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede un nuovo attraversamento con tubo di acciaio $\varnothing 200$ con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle;
- TE08 (pk 18+995). Interferenza corrispondente a linea interrata lungo la SP335 in sovrapposizione con la IV01. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$, secondo la configurazione riportato nello schema, unitamente a 4 pozzetti da 150x150cm;

VERBALE DI RIUNIONE



Comune di Amorosi:

- TE09 (pk 21+057). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle;
- TE11 (pk 21+854). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Interferenza da verificare.
- TE 12 (pk 21+898). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle;
- TE 13 (pk 22+155) e TE14 (pk 22+228). Interferenze corrispondenti a linee aeree su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto (imbocco GA02). Si prevede per ambedue l'interramento (in unica fase) delle linee con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125cm a monte e a valle (come da schema);



Comune di Telesse:

- TE15 (pk 23+805 – pk 25+170). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali lungo la sede ferroviaria di progetto in Via Vallo Rotondo. Si prevede da parte della RTI, una linea aerea provvisoria (fase 1) e riposizionamento nella sede definitiva/di origine (fase 2);

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none"> • TE17 (pk 26+607). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali di attraversamento circa alla pk 26+200 (ricostruzione da foto di riferimento 1L003). <u>Interferenza da verificare</u>, c/o via Ferrovia 8. Probabile linea dismessa; • TE18 (pk 26+635-pk26+740) e TE19 (pk 26+740): Interferenze corrispondenti a cavi interrati lungo la sede ferroviaria di progetto (su Via Pagnano Scafa) e di attraversamento verso Via Manzoni. Per queste si prevede rispettivamente (in unica fase): <ul style="list-style-type: none"> ○ la dismissione della linea lungo la sede ferroviaria anche per l'abbattimento di edifici serviti da questa linea, ○ un nuovo attraversamento con tubo di acciaio ø150 con pozzetto da 90x125cm a monte e a valle. Si prevede altresì l'arretramento dell'armadio ripartilinea su Via Pagnano Scafa.
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Le risoluzioni delle interferenze concordate tra le parti sono state schematizzate in planimetrie (1:4000).</p>
<p>AZIONI</p>	<p>A conclusione della riunione, sulla base delle risoluzioni concordate, Telecom procederà con la valorizzazione economica delle stesse. Si prevede un nuovo incontro per discutere dei dettagli delle risoluzioni e dei relativi computi, la prima settimana di Gennaio.</p> <p>Il responsabile Telecom precisa che la documentazione che sarà trasmessa per il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze sarà costituita da un computo metrico estimativo, l'indicazione dei tempi di realizzazione dei lavori e da planimetrie riportanti schematicamente lo stato di fatto e lo stato di risoluzione.</p>

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Telecom Via Duca D'Aosta 7, Benevento

Data

28/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le Linee di Telecomunicazioni gestite da Telecom.

Partecipanti

Gianfranco Imbriani (Telecom), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle risoluzioni delle interferenze tra:

- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- le linee di telecomunicazioni gestite da Telecom;

secondo quanto condiviso nel precedente incontro del 12 Dicembre 2019.

Si conviene che tutti i lavori per la risoluzione delle interferenze quali ad esempio la posa in opera (compreso tratti da realizzare con spingitubo), adeguamenti infrastrutturali della rete esistente, fornitura e allacci cavi saranno a carico di Telecom.

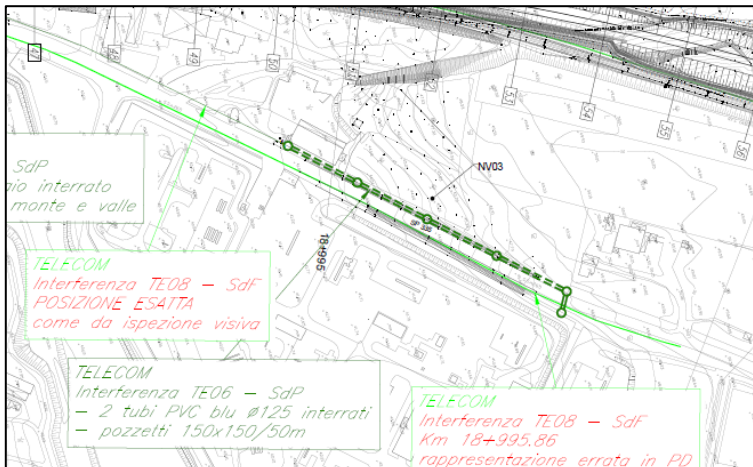
Di seguito, le risoluzioni verificate:

Comune di Melizzano:

- **TE02** (pk 17+635 – pk 17+950), **TE04** (pk 18+070 – pk 18+400) e **TE05** (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da ø125 con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE03** (pk 17+670). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede un nuovo interramento della linea con 1 tubo in pvc corrugato blu da ø125, con pozzetti da 90x125 cm a monte ed a valle. La risoluzione accettata da Telecom prevede l'attraversamento in corrispondenza di SL02.
- **TE06** (pk 18+662). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. L'interferenza, da indicazione Telecom, non risulta attiva; pertanto si prevede la dismissione dell'eventuale cavo interrato.
- **TE07** (pk 18+722). Interferenza corrispondente a linea interrata di attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle del passaggio a livello. La risoluzione è confermata da Telecom.

VERBALE DI RIUNIONE

- **TE08** (pk 18+995). Interferenza corrispondente a linea interrata lungo lato sinistro della SP335 (in direzione Amorosi) in corrispondenza del rilevato di approccio (del Cavalcaferrovia IV01) a raso con la viabilità esistente. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ come da planimetria condivisa. La risoluzione è confermata da Telecom.



Comune di Amorosi:

- **TE09** (pk 21+057). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE11** (pk 21+854). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Questa linea non è più attiva/esistente, pertanto da eliminare dal censimento. Si consideri al suo posto la linea esistente su via Stazione da via Spina come linea da dismettere in quanto connessa esclusivamente ad edifici da demolire.
- **TE12** (pk 21+898). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE13** (pk 22+155) e **TE14** (pk 22+228). Interferenze corrispondenti a linee aeree su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto (Viadotto VI06). Si prevede per ambedue l'interramento (in unica fase) delle linee con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.

Comune di Telese:

- **TE15** (pk 23+805 – pk 25+170). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali lungo la sede ferroviaria di progetto in Via Vallo Rotondo. Si prevede di:
 - mantenere la linea aerea esistente fino alla pk 24+380 circa (in corrispondenza della sovrapposizione delle aree di cantiere con via Vallo Rotondo),
 - procedere alla realizzazione di una linea aerea provvisoria al limite dell'area di cantiere (lato sud della linea) con attraversamento aereo alla pk 24+600 circa,
 - procedere alla realizzazione di una linea aerea provvisoria al limite dell'area di cantiere (lato nord della linea) e connessione con il primo palo disponibile della linea aerea esistente su Via Vallo Rotondo in direzione Via San Giovanni;

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none"> ○ procedere, completati i lavori della GA02, alla risistemazione dello stato di fatto. ● TE17 (pk 26+607). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali di attraversamento circa alla pk 26+200 (ricostruzione dal censimento contenuto nell'elaborato di PD 1L003). Questa linea non è più attiva/esistente; pertanto, questa è da eliminare dal censimento. ● TE18 (pk 26+635-pk26+740) e TE19 (pk 26+740): Interferenze corrispondenti a cavi interrati lungo la sede ferroviaria di progetto (su Via Pagnano Scafa) e di attraversamento verso Via Manzoni. Per queste si prevede rispettivamente (in unica fase): <ul style="list-style-type: none"> ○ la dismissione della linea lungo la sede ferroviaria anche per l'abbattimento di edifici serviti da questa linea, ○ un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle. Si prevede altresì l'arretramento dell'armadio ripartilinea su Via Pagnano Scafa. <p>Risoluzioni confermate da Telecom.</p>
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Planimetrie delle risoluzioni condivise nell'incontro del 12 Dicembre 2020, inviate a Telecom in data 22 Gennaio 2020.</p>
<p>AZIONI</p>	<p>A conclusione della riunione, sulla base delle conferme progettuali e delle nuove soluzioni condivise, Telecom procederà con la valorizzazione economica delle stesse ed alla sottomissione per il 10 Febbraio 2020.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici CFT in Sant'Agata dei Goti

Data

23/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze e relative risoluzioni tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto 1° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Peluso (Wind/Tre), Nunzio Viscione (Campania Scavi Project & Building srl).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Sono state analizzate le interferenze rilevate nel PD tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto 1° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/tre riportate nel PD, ovvero:

- TE01 (pk 16+500 a pk 19+850),
- TE10 (pk 21+120 a pk 21+510)
- TE16 (da pk 25+160 a pk 27+900)

tutte corrispondono a cavo aereo che si sviluppa parallelamente alla linea esistente, vincolato ai pali dell'attuale TE.

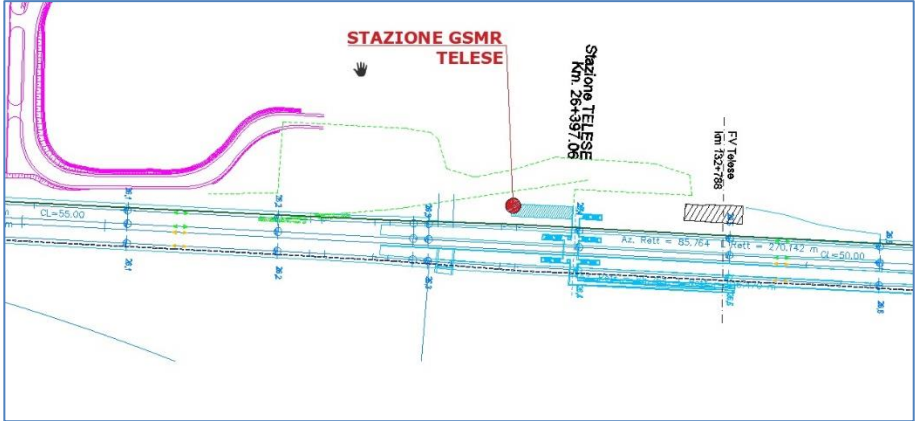
Viene precisato che il cavo aereo è presente sull'intera linea storica e pertanto si tratta di un'interferenza che riguarda l'intero sviluppo del lotto, e non specifiche tratte, come diversamente evidenziato nelle schede censimento di PD.

Si precisa inoltre che la posa del cavo riguarderà anche la "bretella provvisoria" che verrà realizzata in prossimità dell'imbocco nord della GA02 – Galleria Telese.

Wind/Tre inoltre evidenzia due ulteriori interferenze, non censite nel PD, che corrispondono con le stazioni RadioBase GSM-R localizzate c/o la stazione di Amorosi e Telese come riportato nei seguenti schemi di Figura 1 e Figura 2.



VERBALE SOPRALLUOGO

	<p style="text-align: center;">Figura 1: Stazione GSM-R Amorosi</p>  <p style="text-align: center;">Figura 2: Stazione GSM-R Telese</p>
<p>AZIONI</p>	<p>Il RTI/RTP verificherà con ITF l'opportunità di includere/trasferire la risoluzione di succitate interferenze nell'ambito del progetto per la posa in opera e messa in esercizio del Sistema di Segnalamento/Comunicazione della linea AV Napoli-Bari riferito a differente appalto.</p> <p>Il gestore Wind/Tre procederà con l'invio ad RFI(Direzione Investimenti)/ITF lo schema riguardo lo stato di fatto e dell'importo oneri per la sostituzione/spostamento della linea telefonica.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici RFI di Napoli-Dipartimento Investimenti

Data

23/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle risoluzioni concernenti le interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Peluso (Wind/Tre), Roberto Alberati (Appaltatore), Giuseppe Galasso (ITF), Vito Colonna (ITF), Marco Avagliano (RFI), Lorenzo Schettini (RFI), Salvatore Cotena (RFI)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre, oggetto della riunione corrispondono a :

- TE01 (pk 16+500 a pk 19+850);
- TE10 (pk 21+120 a pk 21+510);
- TE16 (da pk 25+160 a pk 27+900);
- Antenne GSM/R presso le stazioni esistenti di Telese ed Amorosi.

Sulla base delle osservazioni ed indicazioni emerse dai partecipanti, il progetto delle risoluzioni interferenze con la rete Wind/Tre dovrà prevedere:

- il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) sulla linea in opera e sulla deviata provvisoria;
- la rimozione del cavo esistente sulla linea storica da demolire;
- il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) alle nuove antenne ad Amorosi e Telese per il sistema GSM-R;
- il computo metrico estimativo delle opere concernenti suddette attività.

Si prevede, pertanto, la sottomissione da parte di Wind/Tre, del progetto delle risoluzioni ad RFI (ed ufficiosamente all'Appaltatore), che lo trasmetterà alla direzione investimenti di RFI che provvederà ad inoltrarlo ad ITF che a sua volta lo invierà formalmente all'Appaltatore.

In merito alle interferenze puntuali segnalate da Wind/Tre corrispondenti con le stazioni RadioBase GSM-R localizzate c/o la stazione di Amorosi e Telese, come riportato nei seguenti schemi di Figura 1e Figura 2, è necessario precedere ad ulteriore approfondimento tra RTP/RTI e ITF.

VERBALE RIUNIONE



Figura 1: Stazione GSM-R Amorosi

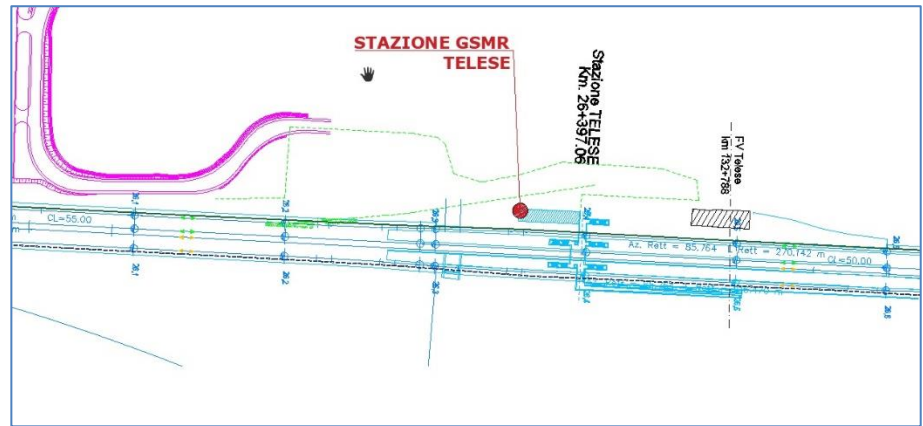


Figura 2: Stazione GSM-R Telesse

AZIONI

Wind procederà alla sottomissione del progetto delle risoluzioni con relativo computo metrico estimativo ad RFI (ed ufficiosamente all'Appaltatore), che lo trasmetterà alla direzione investimenti di RFI che provvederà ad inoltrarlo ad ITF che a sua volta lo invierà formalmente all'Appaltatore.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Telese

Data

10/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Luana Alfonso (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione verificate dai partecipanti durante il sopralluogo del 10 Dicembre 2019, sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0006/0012), congiuntamente alle possibili relative risoluzioni.

Comune di Melizzano:

- EL01. L'interferenza corrisponde ad un palo della linea di media tensione. Si prevede la rimozione di suddetto palo dalla posizione rilevata e l'installazione dall'altro lato della SP335;
- EL02 ed EL03. Le interferenze corrispondono alla linea area ed interrata. Si prevede l'eliminazione di 9 pali della linea di bassa tensione interferenti con la nuova linea ferroviaria e l'intercettazione della linea interrata esistente con attraversamento della linea ferroviaria (circa in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello su SP335) con tecnologia TOC;
- EL05. Si prevede un nuovo attraversamento interrato della linea di bassa tensione con tecnologia TOC;
- EL06. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione c/o fabbricato da abbattere. Risoluzione da individuare in base alle utenze al momento esistenti;
- EL07. Interferenza corrispondente a 2 pali per la linea di bassa tensione. Si prevede la relativa eliminazione ed interramento della linea verificando l'interferenza delle pile del VI05;
- EL08. Interferenza corrispondente al palo di cemento abbandonato da eliminare;
- EL09. Interferenza corrispondente a pali per linea di bassa tensione. Si prevede la dismissione della linea elettrica con eliminazione dei pali per l'abbattimento del fabbricato posto lateralmente la linea ferroviaria.

Comune di Telese Terme:

- EL10. Interferenza corrispondente ai pali per la linea di bassa tensione. Si prevede lo spostamento di questi pali per la viabilità di ricucitura;

VERBALE SOPRALLUOGO

	<ul style="list-style-type: none"> • EL11. Interferenza corrispondente a tralicci della linea media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede uno spostamento provvisorio e definitivo il cui progetto sarà fornito, per condivisione/approvazione, dall'appaltatore a seguito dello studio delle aree interessate da scavo e viabilità di cantiere; • EL12, EL 13 ed EL14. Interferenza corrispondente a pali per la linea di media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede uno spostamento provvisorio e definitivo il cui progetto sarà fornito, per condivisione/approvazione, dall'appaltatore a seguito dello studio delle aree interessate da scavo e viabilità di cantiere; • EL16. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione. Se ne prevede l'eliminazione; • EL17. Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Enel si riserva di verificare l'esistenza di tale attraversamento; • EL18. Cavi interrati non rilevati durante sopralluogo. Enel si riserva di verificare l'esistenza di tale attraversamento; • EL19 ed EL20. Interferenza corrispondente a 2 pali della linea bassa tensione con attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede l'eliminazione dei pali e un nuovo attraversamento e prolungamento della linea con tecnologia TOC.
<p>AZIONI</p>	<p>La RTP/RTI provvederà ad invio di planimetrie della linea ferroviaria del PD con sovrapposta la linea elettrica rilevata. Inoltre, per EL1 saranno inviate sezioni trasversali di riferimento.</p> <p>I tecnici E-Distribuzione precisano che la documentazione che sarà trasmessa per il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze sarà costituita da un Computo metrico estimativo, l'indicazione dei tempi di realizzazione dei lavori e da planimetrie riportanti schematicamente lo stato di fatto e lo stato di risoluzione.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici E-Distribuzione in Benevento (Via Santa Colomba, 52)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Luana Alfonso (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

I partecipanti hanno proceduto ad una analisi delle risoluzioni riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione condivise, secondo quanto riportato nel verbale sopralluogo del 10/12/2019.

Comune di Melizzano:

- EL01 (pk 18+387). L'interferenza corrisponde ad un palo della linea di media tensione. Si prevede la rimozione di suddetto palo dalla posizione rilevata e l'installazione dall'altro lato della SP335. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL02 ed EL03 (pk 18+924 e pk 18+995). Le interferenze corrispondono alla linea area ed interrata. Si prevede l'eliminazione di 9 pali della linea di bassa tensione interferenti con la nuova linea ferroviaria e l'intercettazione della linea interrata esistente con il doppio attraversamento della linea ferroviaria (circa in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello su SP335) con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL05 (pk 19+662). Si prevede un nuovo attraversamento interrato della linea di bassa tensione con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL06 (pk 20+175). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione c/o fabbricato da abbattere. Confermata la dismissione della linea e dei pali da E-Distribuzione.
- EL07(pk 20+629). Interferenza corrispondente a 2 pali per la linea di bassa tensione. Si prevede la relativa dismissione ed interrimento della linea verificando l'interferenza delle pile del VI05. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.

Comune di Amorosi:

- EL08 (pk 20+958). Interferenza corrispondente al palo di cemento abbandonato da dismettere. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL09 (pk 21+498). Interferenza corrispondente a pali per linea di bassa tensione. Si prevede la dismissione della linea elettrica con eliminazione dei

VERBALE RIUNIONE

	<p>pali per l'abbattimento del fabbricato posto lateralmente la linea ferroviaria. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • EL09bis (pk 21+900) (nuova interferenza). E-Distribuzione fa notare la presenza lungo via Stazione in corrispondenza della SP Fondo Valle Isclero, al disotto del cavalcavia, di una cabina elettrica che potrebbe rappresentare una interferenza con la NV06. • EL09ter (pk 21+900 – pk 22+100) (nuova interferenza). Si osserva la presenza di pali elettrici lungo via Stazione parallelamente all'attuale stazione, in direzione via Spina. <p>Comune di Telesse Terme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EL10 (pk 22+155). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su via Spina. Si prevede lo spostamento di questi pali e della linea e la installazione di nuovi, lungo la viabilità di ricucitura per la fornitura elettrica. Risoluzione confermata da E-Distribuzione. • EL11. Interferenza corrispondente a tralicci della linea media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede, la dismissione dei tralicci interferenti con l'interramento della linea MT lungo il limite delle aree di cantiere (pista e aree dedicate) mediante elettrodotto in corrugato da 160mm e pozzetti da 3mx1,50m posizionati ogni 300m circa. E' necessario procedere con un attraversamento della linea per la connessione della linea da lato sud al lato nord di Via Vallo Rotondo; a tal proposito sarà necessario analizzare le fasi di sviluppo lavori della GA02. Tale soluzione potrebbe corrispondere alla configurazione definitiva. • EL12, EL 13 ed EL14. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede la dismissione dei pali con l'interramento della linea BT lungo ambedue i limiti delle aree di cantiere su Via Vallo Rotondo, mediante elettrodotti in corrugato da 160mm e pozzetti da 1mx1m posizionati sulla base delle utenze. A tal proposito E-Distribuzione fornirà uno schematico di dettaglio delle linee/utenze attive nella zona. Tale soluzione potrebbe corrispondere alla configurazione definitiva. • EL16 (pk 26+635 – pk 26+822). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione in sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione lungo la direzione di edifici da abbattere. Risoluzione confermata da E-Distribuzione. • EL17 (pk 26+638). Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Da verifica di E-Distribuzione su loro sistemi tale attraversamento non è più in servizio; pertanto è da prevedere unicamente la sola rimozione del cavo interrato. • EL18 (pk 26+686). Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Interferenza non confermata da E-Distribuzione. Da verifica di E-Distribuzione su loro sistemi tale attraversamento non è più in servizio; pertanto è da prevedere unicamente la sola rimozione del cavo interrato. • EL19 ed EL20 (pk 27+230, pk 27+238). Interferenza corrispondente a 2 pali della linea bassa tensione con attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede l'eliminazione dei pali e un nuovo attraversamento e prolungamento della linea con tecnologia TOC.
<p>AZIONI</p>	<p>I partecipanti procederanno ad un ulteriore sopralluogo (pianificato per il 29/01/2020 ore 9.30) per le nuove interferenze individuate (i.e. EL09bis, EL09ter) e per eventuali approfondimenti.</p> <p>E-Distribuzione fornirà uno schematico di dettaglio sulle linee/utenze attive nella zona di Via Vallo Rotondo unitamente alle specifiche materiali per realizzazione elettrodotti.</p>

Raggruppamento temporaneo di Progettazione



Raggruppamento temporaneo di Imprese



VERBALE RIUNIONE

	La RTP/RTI procederà al completamento del progetto riguardo le risoluzioni dalla EL10 alla EL20. A valle della relativa sottomissione, E-Distribuzione procederà entro il 7 Febbraio 2020 alla emissione del relativo computo metrico estimativo delle opere.
--	---

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Amorosi

Data

29/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

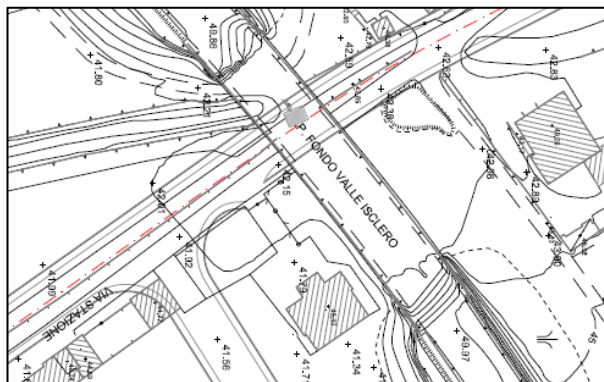
I partecipanti hanno proceduto ad un ulteriore sopralluogo per alcune risoluzioni riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione condivise, sulla base di quanto riportato nel verbale riunione del 24/01/2020.

Si conviene che tutti i lavori per la risoluzione delle interferenze quali ad esempio la dismissione delle linee interferenti, posa in opera tratti da realizzare con spingitubo/TOC, adeguamenti infrastrutturali della rete esistente, fornitura e allacci cavi saranno a carico di E-Distribuzione, mentre la predisposizione degli elettrodotti è a carico della RTI.

Si riportano di seguito le interferenze oggetto del sopralluogo con relative risoluzioni condivise:

Comune di Amorosi:

- **EL09bis** (pk 21+900) (**nuova interferenza**). E-Distribuzione fa notare la presenza lungo via Stazione in corrispondenza della SP Fondo Valle Isclero, al disotto del cavalcavia, di una cabina elettrica che rappresenta una interferenza con la NV06. Si prevede la dismissione di tale cabina e la realizzazione di una nuova in prossimità dell'area di soccorso e fabbricati tecnologici FA02, con la posa di elettrodotto interrato lungo la viabilità di servizio della nuova stazione, caratterizzato da 3 tubi corrugati (1 per MT e 2 per la BT) da Ø 160mm.



VERBALE SOPRALLUOGO

- **EL09ter** (pk 21+900 – pk 22+100) (**nuova interferenza**). Sebbene non risultino da sopralluogo pali elettrici lungo via Stazione parallelamente alla linea ferroviaria esistente ma di elettrodotto interrato, in direzione di via Spina (contrariamente a quanto riportato nel verbale del 24/01/2020), si prevede la realizzazione di elettrodotto interrato in corrispondenza della SL04, caratterizzato da 1 tubo corrugato da Ø160mm per la BT, ed il proseguimento dello stesso lungo la viabilità di servizio della nuova stazione in direzione dei parcheggi fino all'intersezione con Via Spina, quest'ultimo in sostituzione di quello esistente. Tale risoluzione sarà connessa con la EL10.

- **EL09quater** (pk 21+854) (**nuova interferenza**). Interferenza corrispondente a linea aerea di BT diretta verso l'edificio da abbattere alla pk 21+600. La linea aerea va dismessa.

Comune di Telesse Terme:

- **EL10** (pk 22+155). Interferenza corrispondente a pali per la linea di BT su via Spina. Si prevede la dismissione di questi pali e della linea esistente, la realizzazione di un elettrodotto interrato per la BT, caratterizzato da 1 tubo corrugato da 160mm per la BT, lungo la VI06, un tratto di Via Spina e lungo la viabilità di ricucitura per la fornitura elettrica degli edifici in prossimità imbocco GA02. Si osserva che la linea aerea di BT esistente (alla pk 22+300 circa) di fornitura edifici al disopra dell'imbocco della GA02, sarà oggetto di disattivazione per garantire le lavorazioni della galleria.
- **EL11** Interferenza corrispondente a tralicci della linea MT su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede:

SPOSTAMENTO PROVVISORIO

- la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. E' necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti del area di cantiere;

DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE

- la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti;

SPOSTAMENTO DEFINITIVO

- la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a monte e a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di MT.

- **EL12, EL 13 ed EL14** Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede:

SPOSTAMENTO PROVVISORIO

- la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. E' necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti dell' area di cantiere. Si prevede la realizzazione di un attraversamento alla pk 24+600 circa per la fornitura utenze delle abitazioni;

DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE

- la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti (anche quella di attraversamento dell'area Via Vallo Rotondo e Via San Giovanni SP113, alla pk 24+280);

SPOSTAMENTO DEFINITIVO

VERBALE SOPRALLUOGO

	<ul style="list-style-type: none">o la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di BT.
AZIONI	A valle della sottomissione degli schematici riguardo le risoluzioni condivise, E-Distribuzione procederà entro il 7 Febbraio 2020 alla emissione del relativo computo metrico estimativo delle opere.

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano in Piedimonte Matese

Data

05/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli.Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le condotte di irrigazione gestite dal Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Gianmaria Ferraro, Filippo Santangelo, Cefarelli (Consorzio Sannio Alifano).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Rispetto a quelle indicate nel progetto di dettaglio, sono state evidenziate ulteriori interferenze, quali:

- il tombino scatolare (1,00m x 1,00m) non censito nel Progetto Definitivo in prossimità della pk 27+000. Tale opera serve come attraversamento ferroviario, per lo smaltimento delle acque provenienti dalla sorgente Boffa di Pagnano (portata di 15/20 l/s) più a monte e che poi confluiscono nel Lago di Telese.

Considerando la lista delle risoluzioni delle interferenze riportate nel censimento del Progetto Definitivo (1L003) sono emerse le seguenti indicazioni per la progettazione esecutiva:

- IN601A. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione dei rami della condotta. All'interno del pozzetto esistente sarà sostituita la saracinesca con una flangia cieca;
- IN601B. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione dei rami della condotta. Tuttavia è necessario verificare le funzioni del pozzetto rilevato al piede della Fondo Valle Isclero al km 21+100, non segnalato nel Progetto Definitivo
- IN602A. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione del ramo della condotta. Tuttavia, è' necessario che il nuovo gruppo di consegna ricada al di fuori della zona di mitigazione ambientale (particella 859);
- IN602B. Rispetto la risoluzione del Progetto Definitivo si prevede un unico gruppo di consegna finale;
- IN603. Confermata la risoluzione da Progetto Definitivo con presa comiziale con 2 gruppi di consegna. Da verificare la posizione rispetto la nuova viabilità di ricucitura al km 22+200 - km 22+250;
- IN608A. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata.
- IN608B. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. Linea del condotto di attraversamento (controtubo di protezione e pozzetti) spostato dall'uscita di emergenza al km 23+200 con gruppo di consegna ed allaccio alla rete

VERBALE DI RIUNIONE

	<p>esistente e relativa chiusura con tappo eseguito con blocco CLS (getto controterra) di 1mc.</p> <ul style="list-style-type: none"> • IN608C. Risoluzione riportata dal Progetto Definitivo è da non considerare per variante su percorso di egresso da uscite di sicurezza. Da escludere attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti; • IN608D. Risoluzione da definitivo confermata; • IN608E. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. Verificare tuttavia che la condotta di irrigazione a valle non interferisca con NV09. Km 23+850; • IN604B. Risoluzione provvisoria (2 anni) da definitivo confermata. • IN604C. Risoluzione del Progetto Definitivo è da non considerare per variante su percorso di egresso da uscite di sicurezza. Da escludere attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti; • IN604D. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. La nuova linea di distribuzione ed i relativi gruppi di consegna devono ripercorrere la linea originale (in direzione sud rispetto la GA02). • IN604A. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. Tuttavia è da considerare un nuovo attraversamento galleria (i.e. km 24+350) con con controtubo di protezione e relativi pozzetti. • IN604E. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. • IN604F. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. • IN606. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. Si prevede di intercettare la condotta di irrigazione al km 23+350 lato Nord della linea di progetto (per complicazioni del tracciato in rilevato ed eccesso di vegetazione) ed estenderla lungo lo stesso lato fino a punto da decidere. Si procederà poi con l'attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti. • IN605. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare in combinazione con IN606. <p>Il Consorzio di Bonifica ricorda che per tutte le nuove opere che modificano l'attuale tracciato della rete irrigua, deve essere disposto l'esproprio/asseveramento al Demanio dello Stato, Ramo Bonifiche.</p> <p>Il Consorzio di Bonifica ha richiesto che tutti i gruppi di consegna dismessi durante l'esecuzione delle opere, gli siano consegnati.</p> <p>Per le attività di dismissione della impianti ed esecuzione delle risoluzioni si tenga conto che l'irrigazione è pianificata per ogni anno, dal 1°Maggio al 30 Settembre-</p> <p>Le condotte si intendono tutte in PVC. I gruppi di consegna da considerare nell'esecutivo sono caratterizzati dai seguenti elementi: un pozzetto prefabbricato, da tronchetto in acciaio, saracinesca e doppio attacco per la distribuzione. Per le flange di attacco a T caratterizzate da blocco di ancoraggio CLS 25/30, si può fare riferimento a Idrastica Giordano (Avellino).</p> <p>Il Consorzio di Bonifica è in procinto di bandire una gara per l'installazione esecuzione di gruppi di consegna automatizzati.</p>
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Durante la riunione sono stati fornite dal Consorzio di Bonifica la planimetria della rete di irrigazione, i tipologici dei gruppi di consegna e dei pozzetti, elenco prezzi, disciplinare tubazioni in PVC.</p>
<p>AZIONI</p>	<p>Si procederà al rilevamento del tombino scatolare (1,00m x 1,00m) non censito nel Progetto Definitivo ed individuazione della risoluzione da presentare ad ITF.</p> <p>Verranno condivisi i disegni del Progetto Definitivo, concernenti le risoluzioni di succitate interferenze, con le eventuali modifiche concordate durante la riunione.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici Terna di Napoli (Via Aquileia, 8)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna e definizione delle relative risoluzioni per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Vito Colonna (ITF), Sasha Ottobre (Terna), Salvatore Di Micco (Terna)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze lineari tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna riportate nel PD, ovvero:

- EL 04 (pk 19+276,34) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 380KV Benevento-Presenzano) ed in particolare del traliccio di sostegno interferente con il tracciato nuova linea. La risoluzione dell'interferenza è inclusa nel PD (corrispondente al documento 1L474Bis);
- EL 15 (pk 25+977,69) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 150KV Benevento Nord-Telese) ed in particolare dal traliccio ricadente in area dedicata alla nuova SSE di Telese. La relativa richiesta di risoluzione è stata inviata a Terna in data 31 Ottobre 2019.

Terna riporta che:

- riguardo la EL04, a valle della conferenza di servizi tenutasi per il progetto in oggetto, una proposta (preventivo) per lo sviluppo della risoluzione di questa interferenza (PE), congiuntamente al relativo computo previsionale delle opere è stata sottomessa nel 2017 ad RFI;
- riguardo la EL15, secondo passate interlocuzioni tra Terna/RFI questa interferenza rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Riguardo il secondo punto, si fa presente che nell'area della SSE di Telese di RFI è presente un traliccio con la relativa linea di alta tensione 60KV (oggetto di futuro upgrade a 150KV), che interferiscono su tutta l'area oggetto di intervento, non permettendo di fatto nessuna lavorazione sull'area SSE lato RFI. Tale interferenza dev'essere eliminata con il posizionamento di due nuovi tralicci (il secondo provvisorio in area Terna collegato alla linea esistente) ed un nuovo collegamento tra questi in cavo interrato implementato con tecnologia TOC. In mancanza di questo intervento, nessuna lavorazione può iniziare nell'area SSE/RFI.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Progetto Definitivo Risoluzione Interferenze linea 380KV Benevento-Presenzano con la linea ferroviaria RFI Napoli-Bari (1L474Bis)
AZIONI	<p>Riguardo la EL04:</p> <ul style="list-style-type: none">• la RTP procederà ad una verifica interna sulla compatibilità della risoluzione dell'interferenza come da PD con il PE della Trazione Elettrica;• ITF procederà ad una verifica con RFI, per il reperimento della documentazione (preventivo) presentata da Terna ed alla condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza. <p>Riguardo la EL15:</p> <ul style="list-style-type: none">• ITF procederà ad una verifica con RFI, per la condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Telese Terme

Data

31/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Definizione della risoluzione riguardo l'interferenza tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Angelo Di Lunardo (2iReteGas).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alla interferenza lineare tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas gestita da 2iReteGas:

- GS 04 (pk 26+683) corrispondente a condotta interrata in pressione (max 0,04 bar) da DN 150mm in acciaio;

si è proceduti alla individuazione di una possibile risoluzione riguardo suddetta interferenza, considerate le indicazioni fornite dai progettisti di Barci Engineering (incaricati da 2iReteGas) in merito alla impossibilità di procedere con spingitubo o TOC per la realizzazione di nuovo attraversamento alla pk 26+683.

I partecipanti convengono che si potrebbe prevedere un nuovo attraversamento mediante spingitubo al di sotto del nuovo piano del ferro, come da piano schematico in Figura 1 e Figura 2, in parallelo al sottopassaggio in Via Papa Giovanni XXIII (lato stazione di Telese), con prolungamento/deviazione in via Ferrovia e lungo Piazza Alcide De Gasperi. L'attraversamento collegherebbe la rete da via Enzo Ferrari (lato Scafa) a Via Papa Giovanni XXIII.



Figura 1: Schematico Risoluzione GS04

VERBALE SOPRALLUOGO



Figura 2: Ortofotogramma Schematico Risoluzione GS04

AZIONI

2iReteGas procederà con la verifiche per l'acquisizione delle autorizzazioni comunali per la realizzazione della soluzione individuata ed allo sviluppo del relativo progetto esecutivo e dei computi metrici estimativi. La sottomissione degli elaborati è prevista per il 14/02/2020.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Comune di Telese Terme

Data

10/02/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete di Illuminazione Pubblica ed individuazione delle relative risoluzioni.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Roberto Alberati (Appaltatore), Maria Teresa Guerriero (U.T.C. Telese Terme), Vincenzo Carofano (Tekworks)

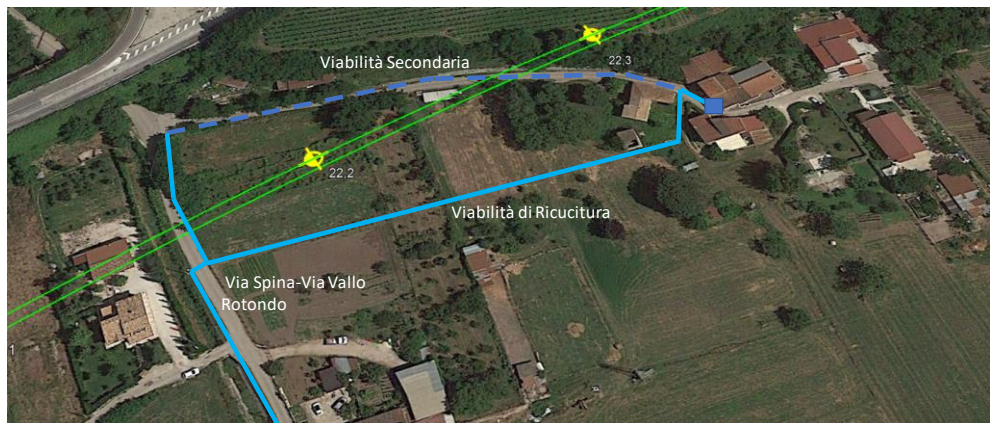
ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete di Illuminazione Pubblica del Comune di Telese verificate dai partecipanti durante il sopralluogo congiuntamente alle possibili relative risoluzioni.

PI01 (pk 22+155 a pk22+258). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Spina-Via Vallo Rotondo e lungo la viabilità secondaria diretta verso il complesso abitativo. Si prevede:

- la dismissione delle condotte interrate e dei pali illuminazione lungo la viabilità secondaria,
- la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls con pali dell'illuminazione da 8 m lungo la nuova viabilità di raccordo dalla cabina di distribuzione rilevata all'interno del complesso abitativo;
- la realizzazione di una nuova condotta interrata e pali dell'illuminazione dello stesso tipo lungo Via Spina-Via Vallo Rotondo raccordata a quella della nuova viabilità di raccordo.

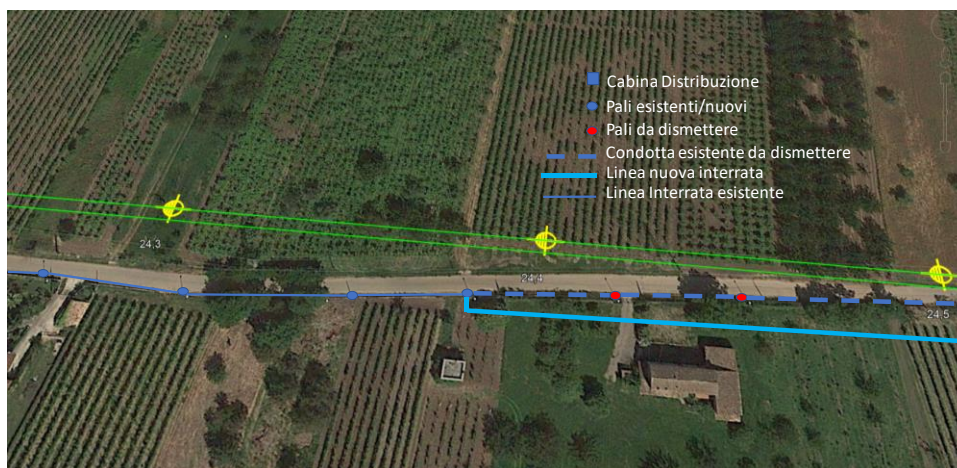
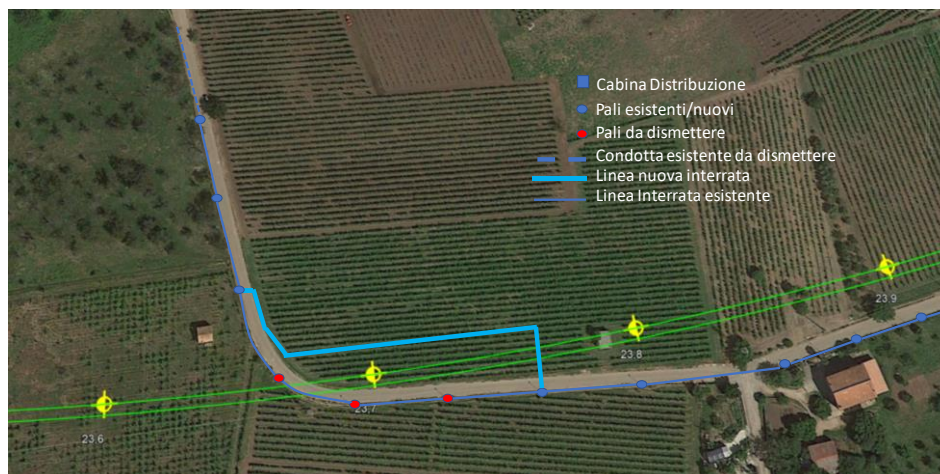


VERBALE SOPRALLUOGO

PI02 (pk 23+673) e **PI03** (pk 23+673- pk 24+806). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Vallo Rotondo. Si prevede provvisoriamente:

- la dismissione delle condotte interrate e dei pali illuminazione lungo le sezione di Via Vallo Rotondo interessate dai lavori scavi galleria GA02 da pk 23+650 circa a pk 23+780 circa e da pk 24+380 circa a pk 24+800 circa;
- per la prima sezione dalla pk 23+650 a pk 23+780, la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls adottando una configurazione a ponte al fine di garantire continuità del servizio sulla base avanzamento lavori della galleria GA02;
- la realizzazione da pk 24+380 a 24+800, di condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm lungo il limite delle aree di cantiere e in attraversamento della linea, con una soluzione con configurazione a ponte (da utilizzare sulla base avanzamento lavori della galleria GA02) ;
- la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls con pali dell'illuminazione da 8m lungo la viabilità provvisoria di raccordo dalla cabina di distribuzione, da ricollocare circa alla pk 24+650, fino alla pk 24+800.

Si prevede infine il rifacimento della illuminazione pubblica, con i lavori di rifacimento di Via Vallo Rotondo attribuendo la configurazione preesistente.



VERBALE SOPRALLUOGO

	 <p>Per le seguenti interferenze che non hanno necessitato di sopralluogo:</p> <p>PI04 (pk 26+630 a pk 26+680). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Pagnano Scafa in area destinata a sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione.</p> <p>PI05 (pk 27+230). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo via Lago in area destinata a sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione.</p> <p>PI11 (pk 26+315) (non censita nel PD). Corrispondente a linea interrata e palo dell'illuminazione lungo Via Papa Giovanni XXIII in area destinata ad allargamento del Sottovia SL05. Se ne prevede la dismissione del palo dell'illuminazione.</p>
RIFERIMENTI	Nota comunicazione del Comune di Telesse Terme (Ufficio Tecnico) datata 12/12/2019.
AZIONI	La RTP/RTI provvederà ad invio all'Ufficio Tecnico del Comune di planimetrie riguardo le risoluzioni delle interferenza individuate tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la rete di Illuminazione Pubblica.

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici SNAM Rete Gas di Napoli (Via Galileo Ferraris 66)

Data

12/02/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Approfondimento sulla risoluzione delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Andrea Langellotti (SNAM).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM censite nel PD, ovvero:

- GS01 (pk 18+785), corrispondente a tubo interrato DN500 - 64bar;
- GS02 (pk 19+469), corrispondente a tubo interrato DN100 - 12bar;
- GS03 (pk 23+695), corrispondente a tubo interrato DN300 - 64bar.

SNAM riporta che:

- il computo opere riguardo le risoluzioni di suddette interferenze, rientra in quello complessivo, già presentato dalla stessa ad Italferr ed RFI con comunicazione ufficiale del 19 Dicembre 2017, relativamente alla risoluzione di tutte le interferenze, comprensive anche delle succitate, censite nel PD del II Lotto Funzionale Frasso Telesino-Vitulanio;
- il computo opere specifico delle risoluzioni di suddette interferenze può essere sviluppato previa richiesta formale da parte della Stazione Appaltante;

In merito alla interferenza tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM non censite nel PD, ovvero:

- quella siglata GS03Bis (pk 23+850+785), corrispondente a tubo interrato DN100 - 64bar su NV09

SNAM riporta che:

- suddetta interferenza rientra in un programma specifico di manutenzione avente come progetto il "Parallelismo interrato in DX con metanodotto dal km 135+562 al 135+593" ovvero l'allacciamento Mortaruolo "Ex Cetel". Questo progetto tuttavia, è da considerarsi non in sovrapposizione con quello del I°Lotto Funzionale Frasso Telesino-Telese:
 - sia in termini temporali, in quanto le attività di progetto verrebbero svolte antecedentemente la realizzazione della NV09;
 - sia in termini di spesa, in quanto le opere previste rientrano nel programma di manutenzione SNAM.

Tuttavia, i partecipanti convengono che sia necessario procedere ad una verifica del progetto esecutivo della NV09 con il progetto succitato.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Comunicazione ufficiale di SNAM RETE GAS datata 19 Dicembre 2017 ad Italferr S.p.A. e RFI S.p.A.
AZIONI	<p>Riguardo le interferenze censite da PD, si procederà all'invio di richiesta formale da parte della Stazione Appaltante/Appaltatore a SNAM per la determinazione del relativo computo opere.</p> <p>Riguardo l'interferenza non censita nel PD (GS03Bis), la RTP/RTI provvederà, previa autorizzazione della Stazione Appaltante, alla condivisione con SNAM del progetto esecutivo della NV09 affinché quest'ultima possa svolgere le verifiche sul progetto il "Parallelismo interrato in DX con metanodotto dal km 135+562 al 135+593"</p>

Torino, 10 febbraio 2020

Ns. Rif. U03402/XL0024/0039

Trasmessa via PEC:

tmartellucci.italferr@legalmail.it

e per conoscenza:

rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

ITALFERR. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Direzione Gestione Commesse. Area Gestione Commesse Sud-Grandi Appalti. Nodo di Napoli, Linee AV/AC RM-NA e NA-BA.

Via G. Porzio, 4 Centro Direzionale IS.A7, 80143, Napoli.

Alla c.a. Ing. Tommaso Martellucci
Ing. Bianca Maria Teresa Bianchi
Ing. Vito Colonna

E p.c.

Spettabile

RFI S.P.A. Progetti Napoli e Itinerario Napoli- Bari.
Direzione Investimenti Area Sud.

Alla c.a. del Referente di Progetto Ing. Lucio Menta

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Risoluzione dell'interferenze tra la linea ferroviaria in oggetto e la rete elettrica gestita dalla Società TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Lo scrivente Raggruppamento Temporaneo di Progettazione in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, incaricato dall'Appaltatore per la esecuzione delle attività in oggetto,

- in riferimento alla lettera inviata, via PEC, in data 31 Ottobre 2019 Ns. Rif. U03402/XL0005/0011, alla società TERNA RETE ITALIA S.p.A., in cui è stato richiesto, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016, di procedere con la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze censite nel Progetto Definitivo ed in particolare di quella siglata come EL15, corrispondente a cavi aerei dell'alta tensione 150kv – appartenente all'Elettrodotto Benevento Nord – Telese;
- in riferimento al verbale della riunione tenutasi il 24 Gennaio 2020, presso gli Uffici di TERNA RETE ITALIA a Napoli, avente come oggetto l'analisi delle interferenze tra linea ferroviaria in oggetto e la rete elettrica gestita da suddetta società, congiuntamente alla definizione delle risoluzioni delle stesse;

precisa che:

durante la suddetta riunione, la società TERNA RETE ITALIA ha ribadito che, secondo passate interlocuzioni tra la stessa ed RFI, la risoluzione dell'interferenza siglata come EL15 da Progetto Definitivo, rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Alla luce di quanto su riportato, si formulano le seguenti richieste:

- che sia dato riscontro riguardo le azioni che verranno intraprese dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e la società TERNA RETE ITALIA S.p.A., dirette alla risoluzione dell'interferenza siglata come EL15 da Progetto Definitivo.

A tal proposito, si allega copia dei documenti di riferimento.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Referente RTP: Ing. Andrea Poggioli – tel. 0816907743 - (andrea.poggioli@rina.org);
- Referente RTI: Ing. Alberati Roberto – cell. 3483314648 – (ralberati@ghella.com).

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

- Lettera inviata a Terna dall'RTP del 31/10/19 Ns. Rif. U03402XL00050011
- Verbale riunione Appaltatore con Terna del 24/01/2020

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0005/0011

Trasmessa via PEC:

ternareteitaliaspa@pec.terna.it
info@pec.terna.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorziooft.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Egidio Galbani, 70
00100 - Roma

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Aquileia n.8
80143 – Napoli

Alla c.a. Ing. S. Madonna stefano.madonna@terna.it
Ing. B. Tammaro biagio.tammaro@terna.it
Ing. S. Ottobre sacha.ottobre@terna.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Cancellò-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di

provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL15	25+977,69		TELESE TERME	cavi aerei alta tensione 150 Kv; elettrodotto "Benevento Nord - Telese". Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 162 e 163

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici Terna di Napoli (Via Aquileia, 8)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna e definizione delle relative risoluzioni per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Vito Colonna (ITF), Sasha Ottobre (Terna), Salvatore Di Micco (Terna)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze lineari tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna riportate nel PD, ovvero:

- EL 04 (pk 19+276,34) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 380KV Benevento-Presenzano) ed in particolare del traliccio di sostegno interferente con il tracciato nuova linea. La risoluzione dell'interferenza è inclusa nel PD (corrispondente al documento 1L474Bis);
- EL 15 (pk 25+977,69) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 150KV Benevento Nord-Telese) ed in particolare dal traliccio ricadente in area dedicata alla nuova SSE di Telese. La relativa richiesta di risoluzione è stata inviata a Terna in data 31 Ottobre 2019.

Terna riporta che:

- riguardo la EL04, a valle della conferenza di servizi tenutasi per il progetto in oggetto, una proposta (preventivo) per lo sviluppo della risoluzione di questa interferenza (PE), congiuntamente al relativo computo previsionale delle opere è stata sottomessa nel 2017 ad RFI;
- riguardo la EL15, secondo passate interlocuzioni tra Terna/RFI questa interferenza rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Riguardo il secondo punto, si fa presente che nell'area della SSE di Telese di RFI è presente un traliccio con la relativa linea di alta tensione 60KV (oggetto di futuro upgrade a 150KV), che interferiscono su tutta l'area oggetto di intervento, non permettendo di fatto nessuna lavorazione sull'area SSE lato RFI. Tale interferenza dev'essere eliminata con il posizionamento di due nuovi tralicci (il secondo provvisorio in area Terna collegato alla linea esistente) ed un nuovo collegamento tra questi in cavo interrato implementato con tecnologia TOC. In mancanza di questo intervento, nessuna lavorazione può iniziare nell'area SSE/RFI.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Progetto Definitivo Risoluzione Interferenze linea 380KV Benevento-Presenzano con la linea ferroviaria RFI Napoli-Bari (1L474Bis)
AZIONI	<p>Riguardo la EL04:</p> <ul style="list-style-type: none">• la RTP procederà ad una verifica interna sulla compatibilità della risoluzione dell'interferenza come da PD con il PE della Trazione Elettrica;• ITF procederà ad una verifica con RFI, per il reperimento della documentazione (preventivo) presentata da Terna ed alla condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza. <p>Riguardo la EL15:</p> <ul style="list-style-type: none">• ITF procederà ad una verifica con RFI, per la condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza.

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0010/0016

Trasmessa via PEC:

2iretegas@pec.2iretegas.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

2i Rete GAS S.p.A.

Dipartimento Sud Ovest

Area Napoli

Via Boscofangone snc

80035 – Nola (NA)

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	GS04	26+683		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171548. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto pag. 191 e 192

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0012/0018

Trasmessa via PEC:

comune.teleseterme.llpp@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Comune di Teleso Terme

Viale Minieri n.146

82037 – Teleso Terme (BN)

Alla c.a. Arch. Matarazzo

segreteria@comune.teleseterme.bn.it

ufficiotecnico@comune.teleseterme.bn.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Teleso tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Teleso e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	PI01	22+155		TELESE TERME	cavi elettrici per illuminazione pubblica. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 108 e 109
IF3302R43SHSI0000001A	PI03	23+673	24+806	TELESE TERME	cavi interrati + pali. L'interferenza si sviluppa pressoché parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 129, 130 e 131.
IF3302R43SHSI0000001A	PI02	23+673		TELESE TERME	cavi interrati + pali. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 126 e 127
IF3302R43SHSI0000001A	PI04	26+630	26+680	TELESE TERME	Paline + cavi. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					tracciamento. Foto e planimetria pag. 168 e 169.
IF3302R43SHSI0000001A	PI05	27+230		TELESE TERME	cavi + pali. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 109 e 210

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0007/0013

Trasmessa via PEC:

sannioalifano@pec.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano

Viale della Libertà, 61

81016 Piedimonte Matese CE

Presidente: Dott. Alfonso Santagata

presidente@sannioalifano.it

Alla c.a. Ing. Natalizio

direzionegenerale@sannioalifano.it

info@sannioalifano.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF0H12D11SHSI0001001B	IN601 - IN601A	20+930	21+050	SOLOPACA	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN601 - IN601B	21+300	21+500	AMOROSI	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ02	21+525		AMOROSI	impianto di irrigazione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Foto e planimetria pag. 93 e 94
IF0H12D11SHSI0001001B	IN602 - IN602A	21+720	21+720	AMOROSI	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ03	21+720		AMOROSI	impianto di irrigazione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Foto e planimetria pag. 96 e 97
IF0H12D11SHSI0001001B	IN602 - IN602B	21+950	22+142	AMOROSI	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN603 - IN603A	22+242	22+242	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ04	22+242		TELESE TERME	impianto di irrigazione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 118 e 119
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608A	23+073	23+073	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608B	23+230	23+230	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608C	23+260	23+260	TELESE TERME	

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608D	23+487	23+487	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608E	23+675	23+850	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604B	23+840	24+171	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604A	23+850	24+821	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604C	24+200	24+200	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604D	24+260	24+260	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ05	24+380	24+715	TELESE TERME	impianto di irrigazione. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 148 e 149
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604E	24+481	24+481	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604F	24+640	24+640	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN605 - IN605A	25+305	26+680	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN606 - IN606A	25+366	25+366	TELESE TERME	

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	AQ07	25+366		TELESE TERME	Convenzione numero 17618. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0006/0012

Trasmessa via PEC:

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

E-Distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia

Macro Area Territoriale Centro

Zona di Benevento

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL01	18+387		MELIZZANO	cavi aerei media tensione - convenzione numero 171566 - le interferenze sono identificare con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL02	18+924		MELIZZANO	cavi elettrici interrati - convenzione numero 17381 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL03	18+995,86		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - interferisce con rampa in sx cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 46 e 47
IF3302R43SHSI0000001A	EL04	19+276,34		MELIZZANO	cavi aerei alta lensione. Convenzione numero 171539. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto pag. 52.
IF3302R43SHSI0000001A	EL05	19+662		MELIZZANO	cavi interrati - convenzione numero 171551 - le

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL06	20+175		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - interferisce anche con rampa in dx sottovia al km 20+144,16. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 75 e 76
IF3302R43SHSI0000001A	EL07	20+629		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 78 e 79
IF3302R43SHSI0000001A	EL08	20+958		SOLOPACA	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 81 e 82
IF3302R43SHSI0000001A	EL09	21+498		AMOROSI	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 90 e 91

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL10	22+155		TELESE TERME	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 105 e 106
IF3302R43SHSI0000001A	EL11	23+400	25+550	TELESE TERME	cavi aerei alta tensione. L'interferenza si sviluppa pressochè parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 121, 122, 123 e 124.
IF3302R43SHSI0000001A	EL13	23+679	24+800	TELESE TERME	cavi aerei media tensione. L'interferenza si sviluppa pressochè parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 135 e 136.
IF3302R43SHSI0000001A	EL12	23+679		TELESE TERME	cavi aerei media tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 133
IF3302R43SHSI0000001A	EL14	24+800		TELESE TERME	cavi aerei media tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 138 e 139.
IF3302R43SHSI0000001A	EL16	26+635	26+822	TELESE TERME	pali + cavi aerei media tensione. L'interferenza si

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					sviluppa parallelamente alla linea storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 181 e 182
IF3302R43SHSI0000001A	EL17	26+638		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171528. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	EL18	26+686		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171457. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	EL19	27+230		TELESE TERME	cavi aerei bassa tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 206 e 207.
IF3302R43SHSI0000001A	EL 20	27+238		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 17420. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0008/0014

Trasmessa via PEC:

segreteria@gesesa.postecert.it
comune.melizzano.utc@pec.cstsannio.it
melizzano@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioicf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

GESESA Gruppo ACEA

Corso Garibaldi n.8
82100 – Benevento

Per conoscenza a:

Comune di Melizzano

Via Traversa del Sannio n.17
82030 – Melizzano (BN)
Settore Urbanistica e relativi servizi

Alla c.a. Geom. Insogna ufficiotecnico2004@libero.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile,

come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	FO01	19+662		MELIZZANO	condotto fognario. Convenzione numero 171510. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	AQ01	19+662		MELIZZANO	Convenzione numero 171510. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF0H12D11SHSI0001001B	IN500 – IN31001	19+662	19+662	MELIZZANO	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN600 – IN30001	19+662	19+662	MELIZZANO	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN501 – IN31002	20+144	20+144	MELIZZANO	
IF3302R43SHSI0000001A	FO02	20+144,16		MELIZZANO	condotto fognario. Convenzione numero 171304. interferisce con rampa in dx sottovia al km 20+144,16. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0009/0015

Trasmessa via PEC:

segreteria@gesesa.postecert.it
comune.teleseterme.lpp@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioctf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

GESESA Gruppo ACEA

Corso Garibaldi n.8
82100 – Benevento

Per conoscenza a:

Comune di Teleso Terme

Viale Minieri n.146
82037 – Teleso Terme (BN)

Alla c.a. Arch. Matarazzo

segreteria@comune.teleseterme.bn.it
ufficiotecnico@comune.teleseterme.bn.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Teleso tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Teleso e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	AQ06	25+190	26+216	TELESE TERME	L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente e linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF0H12D11SHSI0001001B	IN502 – IN31003	26+630	26+630	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	FO03	26+630		TELESE TERME	Fognatura. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 171 e 172
IF0H12D11SHSI0001001B	IN607 – IN30008	26+687	26+687	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ08	26+687		TELESE TERME	Convenzione numero 171456. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	AQ08	26+696		TELESE TERME	Convenzione numero 171456. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF0H12D11SHSI0001001B	IN609 – IN30010	27+240	27+240	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ10	27+240		TELESE TERME	convenzione numero 17466. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0011/0017

Trasmessa via PEC:

ingcos.cesud@pec.snam.it
distrettosocc@pec.snamretegas.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioicf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

SNAM RETE GAS S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7
20097 – San Donato Milanese (MI)

SNAM RETE GAS S.p.A.

Distretto Sud Occidentale
Via Galileo Ferraris 66/F
80142 - NAPOLI
Alla c.a. Ing. Varisco giorgio.varisco@snam.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile,

come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	GS01	18+785		MELIZZANO	tubo interrato (metanodotto Benevento - Cisterna) 2° tratto Dn 500 P=64 bar - interferisce anche con rampa in sx del cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 36 e 37
IF3302R43SHSI0000001A	GS02	19+469,09		MELIZZANO	gasdotto Allacciamento comune di Maddaloni DN 100 - 12 bar. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 56 e 57
IF3302R43SHSI0000001A	GS03	23+695,37		TELESE TERME	tubo interrato allacciamento ENEL di Maddaloni DN 300 - bar 64. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 143

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0004/0010

Trasmessa via PEC:

aoasudad@pec.telecomitalia.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TELECOMITALIA S.p.A.

FOCAL POINT SPOSTAMENTI

Piazzale Mater Ecclesiae n.5

70124 – BARI

fpspostamenti.sud1@telecomitalia.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo
di Progettazione
Il Coordinatore operativo della
Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE02	17+635	17+950	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 11
IF3302R43SHSI0000001A	TE03	17+670		MELIZZANO	convenzione numero 171430 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	TE04	18+070	18+400	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 18
IF3302R43SHSI0000001A	TE05	18+410	18+710	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferisce con: deviazione di progetto del Vallone Mortale, viabilità S.P. n. 176, rampa in sx del cavalcaferrovia al km 18+995,86. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento Planimetria pag. 25
IF3302R43SHSI0000001A	TE06	18+662		MELIZZANO	cavi interrati - convenzione numero 171393 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	TE07	18+722		MELIZZANO	cavo interrato - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Planimetria pag. 32

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE08	18+995,86		MELIZZANO	cavo interrato - interferisce con rampa in dx cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 44
IF3302R43SHSI0000001A	TE09	21+057		SOLOPACA	cavi aerei - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 85
IF3302R43SHSI0000001A	TE11	21+854		AMOROSI	Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 100
IF3302R43SHSI0000001A	TE12	21+898		AMOROSI	Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 103
IF3302R43SHSI0000001A	TE13	22+155		TELESE TERME	cavi aerei. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 112 e 113
IF3302R43SHSI0000001A	TE14	22+228		TELESE TERME	cavi interrati. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 116

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE15	23+805	25+170	TELESE TERME	cavi aerei. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 146 e 147.
IF3302R43SHSI0000001A	TE17	26+607		TELESE TERME	cavi aerei. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 165 e 166
IF3302R43SHSI0000001A	TE18	26+635	26+740	TELESE TERME	cavi interrati. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente in dx ed in sx. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 175 e 176.
IF3302R43SHSI0000001A	TE19	26+740		TELESE TERME	cavi interrati. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 179

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0005/0011

Trasmessa via PEC:

ternareteitaliaspa@pec.terna.it
info@pec.terna.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorziooft.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Egidio Galbani, 70
00100 - Roma

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Aquileia n.8
80143 – Napoli

Alla c.a. Ing. S. Madonna stefano.madonna@terna.it
Ing. B. Tammaro biagio.tammaro@terna.it
Ing. S. Ottobre sacha.ottobre@terna.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Cancellò-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di

provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL15	25+977,69		TELESE TERME	cavi aerei alta tensione 150 Kv; elettrodotto "Benevento Nord - Telese". Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 162 e 163

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0003/0009

Trasmessa via PEC:

windtrespa@pec.windtre.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Wind Tre S.p.A.

Torre Orizzontale Fiera Milano Largo Metropolitana, 5
20017 – Rho (MI)

Alla c.a. Luca Ceroni luca.ceroni@windtre.it

Roberto Peluso roberto.peluso@windtre.it

Antonio Affatato antonio.affatato@windtre.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla

redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

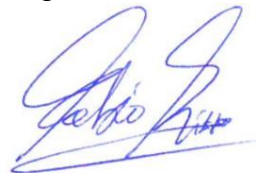
Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell. 344 186 06 45 – (grassia@consorzioct.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE01	16+500	19+835	DUGENTA	cavo interrato 72 F.O. - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 8
IF3302R43SHSI0000001A	TE10	21+120	21+510	AMOROSI	cavo interrato 72 F.O. - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 88
IF3302R43SHSI0000001A	TE16	25+160	27+900	TELESE TERME	cavo interrato 72 F.O. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 153

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Gesesa Gruppo Acea, Zona Industriale Pezzapiana, Benevento

Data

04/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli.Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le condotte gestite dall'Ente Gesesa Gruppo Acea

Partecipanti

Giovanni Tretola (Gesesa Gruppo Acea), Alessandro Gnerre (Gesesa Gruppo Acea), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle interferenze tra.

- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- condotte idriche e fognarie gestite dall'Ente Gesesa Gruppo Acea nel Comune di Melizzano e Telese Terme.

Durante la verifica di suddette interferenze, Gesesa ha segnalato la presenza delle interferenze riportate nella tabella successiva.

NUM	ID	COMUNE	DENOMINAZIONE	PROGRESSIVA
1		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	18+925
2	IN600	MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	19+670
3	IN500	MELIZZANO	Attraversamento Fognaria	19+670
4	IN501	MELIZZANO	Attraversamento Fognaria	20+070
5		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	20+175
6		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+155
7		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+300
8		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+330
9	IN502	TELESE TERME	Attraversamento Fognaria	26+630
10	IN607	TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	26+675
11		TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	26+680
12		TELESE TERME	Affiancamento Condotta Idrica	26+680 - 26+900
13	IN609	TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	27+230

Rispetto alle interferenze censite nel progetto Definitivo , sono state segnalate da Gesesa ulteriori interferenze, ovvero:

- Comune di Melizzano:
 - attraversamento condotta idrica km18+925;
 - attraversamento condotta idrica km 20+175 (indicata come AQ01bis);

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none">• Comune di Telesse Terme:<ul style="list-style-type: none">- attraversamento condotta idrica km 22+155,- attraversamento condotta idrica km 22+300,- attraversamento condotta idrica km 26+680. <p>Gesesa segnala la probabile esistenza di una interferenza idrica di proprietà della Regione Campania alla progr. di progetto 20+150 circa e suggerisce di contattare il Sig. Ferdinando Padrevita della Regione Campania cell. 335 54 04 738.</p> <p>La progettazione delle risoluzioni inerenti suddette interferenze non riportate nel progetto definitivo, saranno oggetto di elaborazione da parte di Gesesa.</p>
DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	Durante la riunione sono stati fornite da Gesesa la tabella delle interferenze da loro rilevate e la planimetria delle stesse.
AZIONI	In data 09/12/2019 verrà effettuato un sopralluogo in campo finalizzato al rilievo celerimetrico di dettaglio delle linee interferenti sia di acqua che di scarico fognario; per le fognature verranno rilevate anche le quote di scorrimento.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Telese

Data

09/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria gestita da Gesesa

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Alesssandro Gnerre (Gesesa).

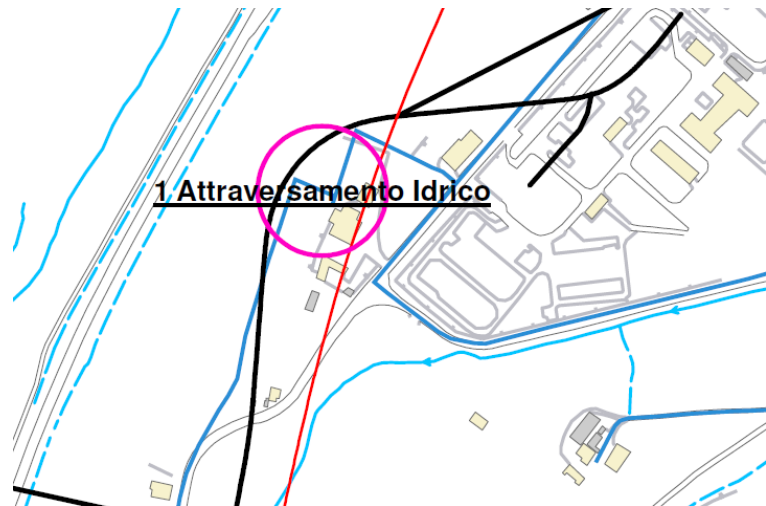
ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e Rete Idrica e Fognaria rilevate dai partecipanti il 9 Dicembre 2019, sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0008/0014 e U03402/XL0009/0015), le cui risoluzioni sono riportate nella lista delle risoluzioni delle interferenze riportate nel censimento del PD (Elaborato 1L003), e sulla base delle indicazioni presentate da Gesesa nella riunione del 04 Dicembre 2019.

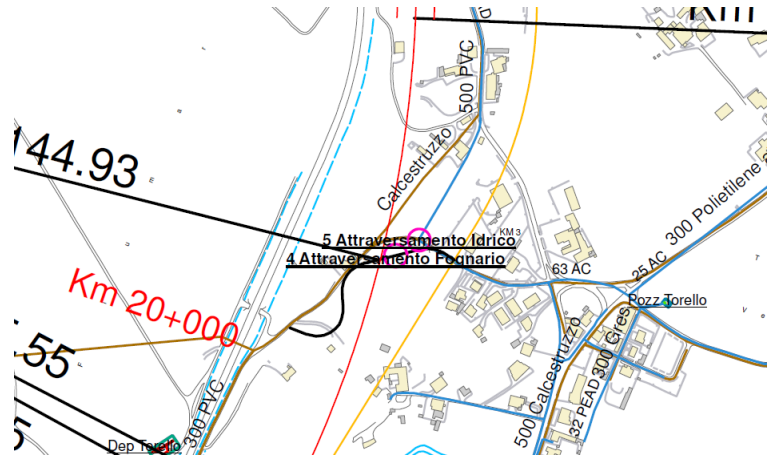
Comune di Melizzano:

- Interferenza alla pk 18+925 (N°1) corrispondente a condotto idrica (non censita nel PD). Si potrebbe prevedere di intercettare la condotta idrica alla pk 19+150 (SP335 civico 76 di fronte al Complesso SNAM) e di portarla in linea allo sviluppo del IV01 Cavalcaferrovia;



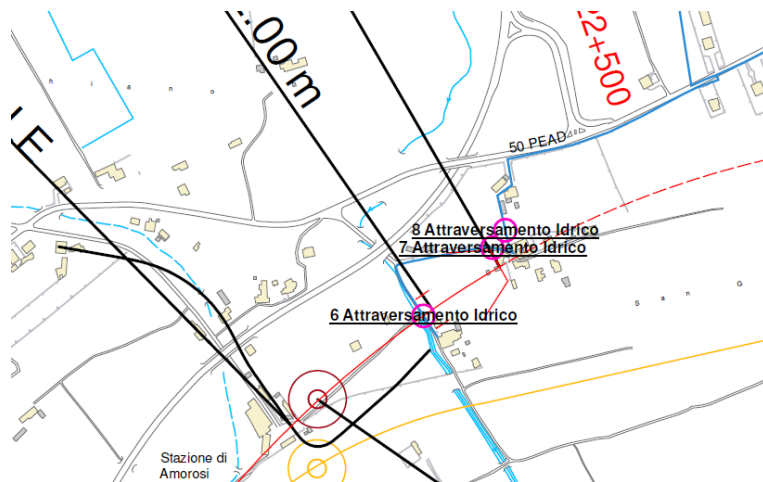
VERBALE SOPRALLUOGO

- Interferenza AQ01 e F01 alla pk 19+662. Interferenze corrispondenti a condotta idrica e fognaria in corrispondenza del passaggio a livello della ferrovia esistente. Sono previsti rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500;
- Interferenza F02 alla pk 20+144 corrispondente alla condotta fognaria in direzione depuratore. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto SL03. E' prevista la risoluzione IN501.
- Interferenza alla pk 20+175 corrispondente a condotta idrica (non censita nel PD) diretta ad un fabbricato da demolire (N°5). Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto SL03. Risoluzione da definire.



Comune di Teleso:

- Interferenza alla pk 22+155 corrispondente a condotta idrica lungo Via Spina (non censita nel PD) (N°6). Risoluzione da definire.
- Interferenze alla pk 22+300 corrispondente a condotta idrica lungo la viabilità di connessione con edifici ad uso abitativo (non censita nel PD) (N°7 e N°8). Risoluzione da definire.



- Interferenza AQ06 dalla pk 25+190 alla pk 26+216, non è di competenza Gesesa;
- Interferenza F03 alla pk 26+630 corrispondente alla condotta fognaria che rientra nella sede ferroviaria. E' stata definita la risoluzione IN502. Tuttavia, da

VERBALE SOPRALLUOGO

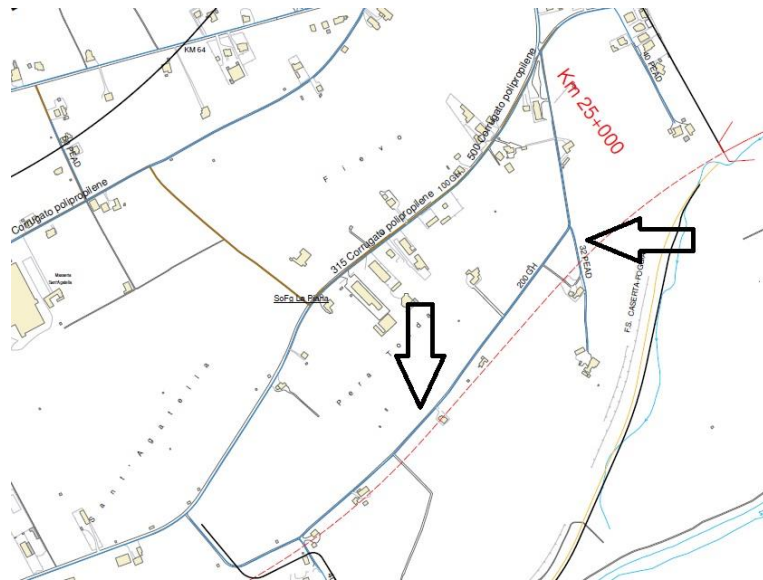
rilievo, si prevede l'arretramento del limite della fogna su via Pagnano Scafa presso il civico n°2, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria;

- Interferenza AQ08 alla pk 26+687 corrispondente a condotta idrica. E' stata definita la risoluzione IN607. Tuttavia, da rilievo, si prevede l'intercettazione e l'attraversamento circa alla pk 26+630, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria;
- Interferenza AQ10 al pk 27+240 corrispondente a condotta idrica di attraversamento della linea ferroviaria esistente. E' prevista la risoluzione IN609.

Con l'invio del file IGBN4.04, Gesesa dichiara inoltre che sono in fase di progettazione le seguenti condotte:

- condotta idrica di collegamento tra il vecchio ed il nuovo depuratore collocati circa alla pk 26+025;
- condotta fognaria lungo via Vallo Rotondo.

Inoltre dalla consultazione delle planimetrie condivise da Gesesa, risulta (come da schema) la condotta idrica passante per la via Vallo Rotondo, interessata dagli scavi e dall'attraversamento della GA02.



AZIONI

Le interferenze non riportate nel progetto definitivo dovranno essere oggetto di ulteriori chiarimenti tra le parti coinvolte per la individuazione di possibili risoluzioni da condividere con ITF.

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Gesesa Gruppo Acea, Zona Industriale Pezzapiana, Benevento

Data

15/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria gestita da Gesesa

Partecipanti

Giovanni Tretola (Gesesa Gruppo Acea), Alessandro Gnerre (Gesesa Gruppo Acea), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore) Roberto Alberati (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

I partecipanti hanno proceduto preliminarmente ad una analisi delle risoluzioni, riportate nel documento di riferimento del PD (Elaborato 1L003) riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0008/0014 e U03402/XL0009/0015).

Comune di Melizzano:

- Interferenze AQ01 e F01, alla pk 19+662, corrispondenti rispettivamente ad una condotta idrica in PEAD da 25 mm ed una fognaria in CLS da 300mm, in corrispondenza del passaggio a livello esistente. Da PD, corrispondono rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500.

La risoluzione IN600 è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: attraversamento con tubo in PEAD 32 (PN16) in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

La risoluzione IN500 è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: attraversamento con tubo corrugato da 300mm in PEAD internamente liscio, in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

- Interferenza F02, alla pk 20+144, corrispondente alla condotta fognaria in CLS da 400mm lungo Via Rosario ed in direzione del depuratore lungo la SSN 265. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto NV04 (c/o SL03) e con il rilevato ferroviario RI09.

Da PD è prevista la risoluzione IN501. Questa è confermata sulla con le seguenti indicazioni a complemento: verificare dove eseguire l'attraversamento del rilevato ferroviario. I pozzetti ispezionabili da utilizzare devono essere in PEAD di dimensione compatibile con il nuovo tubo corrugato da 400mm in PEAD internamente liscio. L'attraversamento è in controtubo di acciaio.

Comune di Teleso:

- Interferenza AQ06 dalla pk 25+190 alla pk 26+216 non è di competenza Gesesa.

VERBALE RIUNIONE

- Interferenza F03 alla pk 26+630 corrispondente alla condotta fognaria in PE da 300 mm che rientra nella sede ferroviaria. Da PD è stata definita la risoluzione IN502. Questa non è confermata.

Si prevede, infatti, l'arretramento del limite della fogna su via Pagnano Scafa presso il civico n°2, con l'inserimento di un pozzetto di testa. Si escludono il prolungamento su via Pagnano Scafa parallelamente alla linea, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria, e l'attraversamento della linea ferroviaria.

- Interferenza AQ08 alla pk 26+687 corrispondente a condotta idrica da 32mm in PEAD lungo via Pagnano Scafa (parallelamente alla linea) ed attraversamento della linea ferroviaria con tubo in acciaio. Da PD è stata definita la risoluzione IN607. Questa non è confermata.

Si prevede l'intercettazione della condotta e l'attraversamento alla pk 26+630 circa, in linea con la soluzione IN502. L'attraversamento avverrà con tubo in PEAD da 200mm in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità. Si tenga presente la contiguità con il pozzetto di testa della IN502.

- Interferenza AQ09, da rilievo non è identificabile.
- Interferenza AQ10 al pk 27+240 corrispondente a condotta idrica di attraversamento della linea ferroviaria esistente con tubo in ghisa da 100mm. Da PD è prevista la risoluzione IN609. La soluzione è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: l'attraversamento avverrà con tubo in PEAD da 100 mm in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

I partecipanti hanno proceduto anche alla individuazione di possibili risoluzioni riguardo le interferenze con la rete non censite nel PD come riportato nei precedenti verbali del 04/12/2019 e 09/12/2019.

- Interferenza alla pk 19+000 (N°1) corrispondente a condotta idrica in acciaio da 32mm interferente con NV03/IV01 e linea ferroviaria in RI06.

Si prevede (nello schema in verde) di intercettare la condotta idrica lungo la SP335 (alla fine del complesso SNAM), di sviluppare la condotta in PEAD lungo la SP335 (con pozzetti ispezionabili ogni 50m), di provvedere all'attraversamento della linea ferroviaria sfruttando il VI03 (corrispondente al Vallone Mortale) e di procedere con nuova connessione con la condotta esistente.

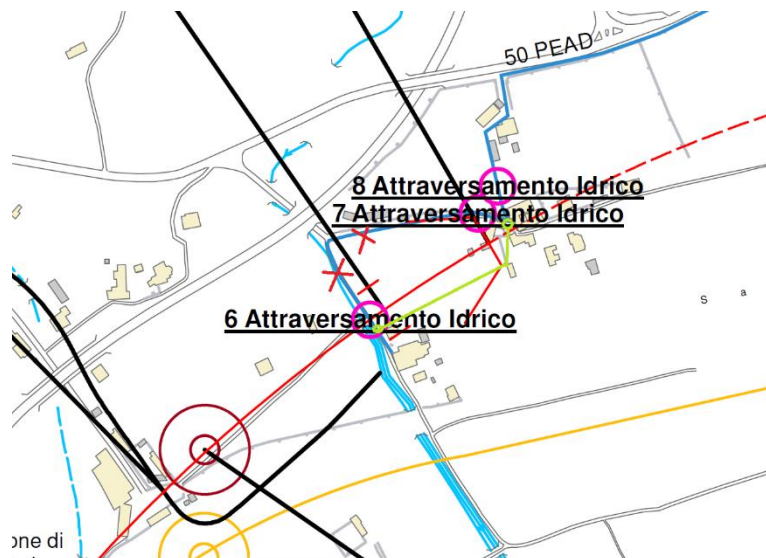


VERBALE RIUNIONE

- Interferenza alla pk 20+144 (N°5) corrispondente a condotta idrica in PEAD da 63 mm su Via Rosario. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto NV04 (c/o SL03).
Si prevede la dismissione della condotta esistente, di intercettare la condotta idrica a monte lungo la SP335, di sviluppare la nuova lungo lo stesso asse in PEAD da 63mm (con pozzetti ispezionabili ogni 50m) e di provvedere alla connessione con la condotta esistente.



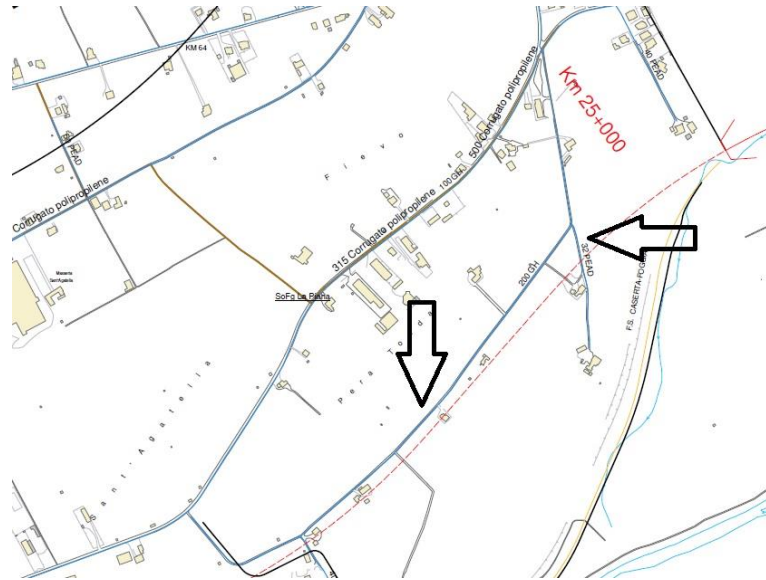
- Interferenza alla pk 22+155 (N°6) corrispondente a condotta idrica in PEAD da 50mm lungo Via Spina ed interferenze alla pk 22+300 corrispondente a condotta idrica lungo la viabilità di connessione con edifici ad uso abitativo (non censita nel PD) (N°7 e N°8).
Si prevede la dismissione della condotta esistente, di intercettare la condotta idrica nel complesso edilizio (nello schema in verde), di procedere con la traslazione della condotta lungo la viabilità di ricucitura e di provvedere alla connessione con la condotta esistente.



VERBALE RIUNIONE

- Interferenza dalla pk 23+680 alla pk 24+800 circa, corrispondente a condotta idrica lungo via Vallo Rotondo, in PEAD da 50mm lungo Via Spina.

Si prevede la dismissione della condotta esistente ed il rifacimento provvisorio e definitivo della condotta derivante lo sviluppo delle opere per la GA02.



Gesesa fa presente, inoltre che sono in fase di progettazione le seguenti condotte:

- condotta fognaria di collegamento tra il vecchio ed il nuovo depuratore collocati circa alla pk 26+025;
- condotta fognaria lungo via Vallo Rotondo dalla pk 23+680 alla pk 24+800 circa.

Tuttavia, al momento non sono disponibili informazioni di dettaglio, ovvero, i corrispondenti progetti per procedere alla analisi delle interferenze.

AZIONI

Il RTP procederà con lo sviluppo del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze in base alle indicazioni condivise con l'Ente Gestore per le interferenze censite nel PD

Riguardo tutte interferenze non censite nel PD e rilevate in questa fase, ovvero, quelle derivanti dalla progettazione di nuove condotte segnalate dall'Ente Gestore, la RTP e la RTI si riservano la facoltà di verificare con ITF, chi è il soggetto responsabile per la progettazione e per la realizzazione delle opere concernenti le risoluzioni di queste interferenze.

L'Ente gestore procederà alla acquisizione dei progetti di dettaglio riguardo le suddette condotte fognarie per l'analisi delle interferenze.

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Telecom Via Duca D'Aosta 7, Benevento

Data

12/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le Linee di Telecomunicazioni gestite da Telecom.

Partecipanti

Gianfranco Imbriani (Telecom), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle interferenze tra.

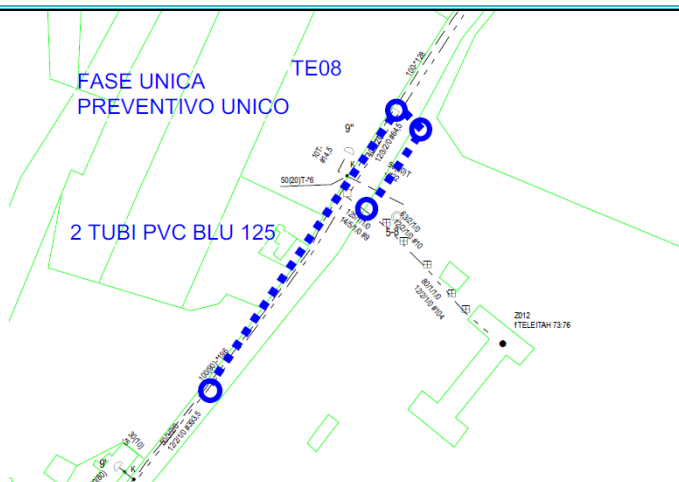
- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- le linee di telecomunicazioni gestite da Telecom.

Durante la verifica di suddette interferenze, sono state individuate le relative soluzioni riportate in planimetrie dedicate.

Comune di Melizzano:

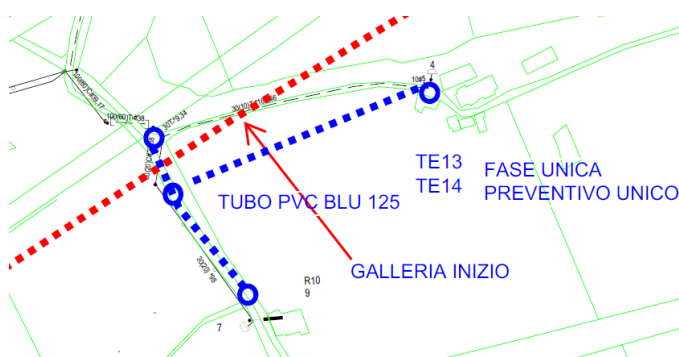
- TE02 (pk 17+635 – pk 17+950), TE04 (pk 18+070 – pk 18+400) e TE05 (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m;
- TE03 (pk 17+670). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ con pozzetti da 90x125 cm a monte ed a valle;
- TE06 (pk 18+662). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Interferenza da verificare.
- TE07 (pk 18+722). Interferenza corrispondente a linea interrata di attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede un nuovo attraversamento con tubo di acciaio $\varnothing 200$ con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle;
- TE08 (pk 18+995). Interferenza corrispondente a linea interrata lungo la SP335 in sovrapposizione con la IV01. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$, secondo la configurazione riportato nello schema, unitamente a 4 pozzetti da 150x150cm;

VERBALE DI RIUNIONE



Comune di Amorosi:

- TE09 (pk 21+057). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle;
- TE11 (pk 21+854). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Interferenza da verificare.
- TE 12 (pk 21+898). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle;
- TE 13 (pk 22+155) e TE14 (pk 22+228). Interferenze corrispondenti a linee aeree su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto (imbocco GA02). Si prevede per ambedue l'interramento (in unica fase) delle linee con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125cm a monte e a valle (come da schema);



Comune di Telesse:

- TE15 (pk 23+805 – pk 25+170). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali lungo la sede ferroviaria di progetto in Via Vallo Rotondo. Si prevede da parte della RTI, una linea aerea provvisoria (fase 1) e riposizionamento nella sede definitiva/di origine (fase 2);

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none"> • TE17 (pk 26+607). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali di attraversamento circa alla pk 26+200 (ricostruzione da foto di riferimento 1L003). <u>Interferenza da verificare</u>, c/o via Ferrovia 8. Probabile linea dismessa; • TE18 (pk 26+635-pk26+740) e TE19 (pk 26+740): Interferenze corrispondenti a cavi interrati lungo la sede ferroviaria di progetto (su Via Pagnano Scafa) e di attraversamento verso Via Manzoni. Per queste si prevede rispettivamente (in unica fase): <ul style="list-style-type: none"> ○ la dismissione della linea lungo la sede ferroviaria anche per l'abbattimento di edifici serviti da questa linea, ○ un nuovo attraversamento con tubo di acciaio ø150 con pozzetto da 90x125cm a monte e a valle. Si prevede altresì l'arretramento dell'armadio ripartilinea su Via Pagnano Scafa.
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Le risoluzioni delle interferenze concordate tra le parti sono state schematizzate in planimetrie (1:4000).</p>
<p>AZIONI</p>	<p>A conclusione della riunione, sulla base delle risoluzioni concordate, Telecom procederà con la valorizzazione economica delle stesse. Si prevede un nuovo incontro per discutere dei dettagli delle risoluzioni e dei relativi computi, la prima settimana di Gennaio.</p> <p>Il responsabile Telecom precisa che la documentazione che sarà trasmessa per il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze sarà costituita da un computo metrico estimativo, l'indicazione dei tempi di realizzazione dei lavori e da planimetrie riportanti schematicamente lo stato di fatto e lo stato di risoluzione.</p>

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Telecom Via Duca D'Aosta 7, Benevento

Data

28/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le Linee di Telecomunicazioni gestite da Telecom.

Partecipanti

Gianfranco Imbriani (Telecom), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle risoluzioni delle interferenze tra:

- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- le linee di telecomunicazioni gestite da Telecom;

secondo quanto condiviso nel precedente incontro del 12 Dicembre 2019.

Si conviene che tutti i lavori per la risoluzione delle interferenze quali ad esempio la posa in opera (compreso tratti da realizzare con spingitubo), adeguamenti infrastrutturali della rete esistente, fornitura e allacci cavi saranno a carico di Telecom.

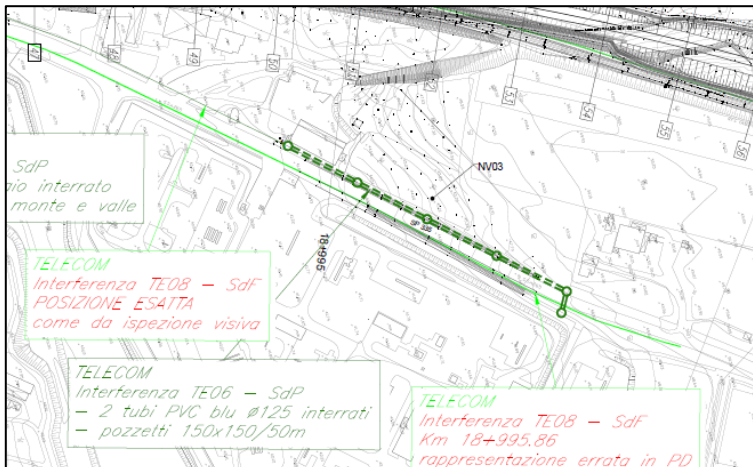
Di seguito, le risoluzioni verificate:

Comune di Melizzano:

- **TE02** (pk 17+635 – pk 17+950), **TE04** (pk 18+070 – pk 18+400) e **TE05** (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interrimento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da ø125 con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE03** (pk 17+670). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede un nuovo interrimento della linea con 1 tubo in pvc corrugato blu da ø125, con pozzetti da 90x125 cm a monte ed a valle. La risoluzione accettata da Telecom prevede l'attraversamento in corrispondenza di SL02.
- **TE06** (pk 18+662). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. L'interferenza, da indicazione Telecom, non risulta attiva; pertanto si prevede la dismissione dell'eventuale cavo interrato.
- **TE07** (pk 18+722). Interferenza corrispondente a linea interrata di attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle del passaggio a livello. La risoluzione è confermata da Telecom.

VERBALE DI RIUNIONE

- **TE08** (pk 18+995). Interferenza corrispondente a linea interrata lungo lato sinistro della SP335 (in direzione Amorosi) in corrispondenza del rilevato di approccio (del Cavalcaferrovia IV01) a raso con la viabilità esistente. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ come da planimetria condivisa. La risoluzione è confermata da Telecom.



Comune di Amorosi:

- **TE09** (pk 21+057). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE11** (pk 21+854). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Questa linea non è più attiva/esistente, pertanto da eliminare dal censimento. Si consideri al suo posto la linea esistente su via Stazione da via Spina come linea da dismettere in quanto connessa esclusivamente ad edifici da demolire.
- **TE12** (pk 21+898). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE13** (pk 22+155) e **TE14** (pk 22+228). Interferenze corrispondenti a linee aeree su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto (Viadotto VI06). Si prevede per ambedue l'interramento (in unica fase) delle linee con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.

Comune di Telese:

- **TE15** (pk 23+805 – pk 25+170). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali lungo la sede ferroviaria di progetto in Via Vallo Rotondo. Si prevede di:
 - mantenere la linea aerea esistente fino alla pk 24+380 circa (in corrispondenza della sovrapposizione delle aree di cantiere con via Vallo Rotondo),
 - procedere alla realizzazione di una linea aerea provvisoria al limite dell'area di cantiere (lato sud della linea) con attraversamento aereo alla pk 24+600 circa,
 - procedere alla realizzazione di una linea aerea provvisoria al limite dell'area di cantiere (lato nord della linea) e connessione con il primo palo disponibile della linea aerea esistente su Via Vallo Rotondo in direzione Via San Giovanni;

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none"> ○ procedere, completati i lavori della GA02, alla risistemazione dello stato di fatto. ● TE17 (pk 26+607). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali di attraversamento circa alla pk 26+200 (ricostruzione dal censimento contenuto nell'elaborato di PD 1L003). Questa linea non è più attiva/esistente; pertanto, questa è da eliminare dal censimento. ● TE18 (pk 26+635-pk26+740) e TE19 (pk 26+740): Interferenze corrispondenti a cavi interrati lungo la sede ferroviaria di progetto (su Via Pagnano Scafa) e di attraversamento verso Via Manzoni. Per queste si prevede rispettivamente (in unica fase): <ul style="list-style-type: none"> ○ la dismissione della linea lungo la sede ferroviaria anche per l'abbattimento di edifici serviti da questa linea, ○ un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle. Si prevede altresì l'arretramento dell'armadio ripartilinea su Via Pagnano Scafa. <p>Risoluzioni confermate da Telecom.</p>
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Planimetrie delle risoluzioni condivise nell'incontro del 12 Dicembre 2020, inviate a Telecom in data 22 Gennaio 2020.</p>
<p>AZIONI</p>	<p>A conclusione della riunione, sulla base delle conferme progettuali e delle nuove soluzioni condivise, Telecom procederà con la valorizzazione economica delle stesse ed alla sottomissione per il 10 Febbraio 2020.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici CFT in Sant'Agata dei Goti

Data

23/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze e relative risoluzioni tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto 1° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Peluso (Wind/Tre), Nunzio Viscione (Campania Scavi Project & Building srl).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Sono state analizzate le interferenze rilevate nel PD tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto 1° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/tre riportate nel PD, ovvero:

- TE01 (pk 16+500 a pk 19+850),
- TE10 (pk 21+120 a pk 21+510)
- TE16 (da pk 25+160 a pk 27+900)

tutte corrispondono a cavo aereo che si sviluppa parallelamente alla linea esistente, vincolato ai pali dell'attuale TE.

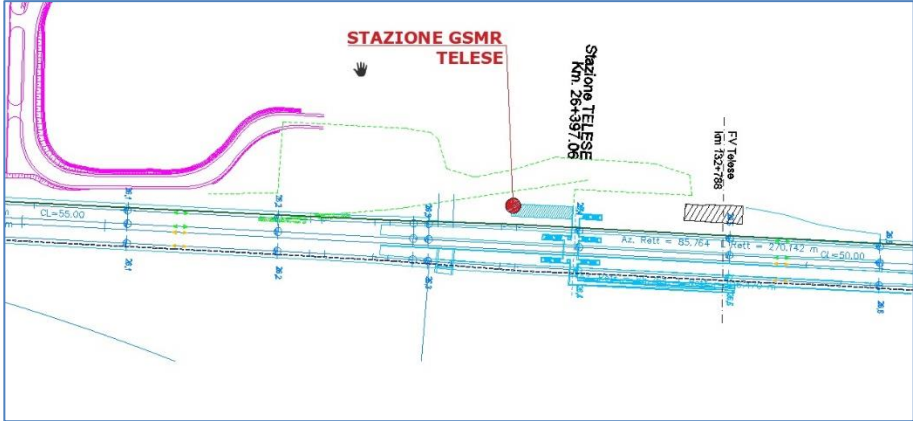
Viene precisato che il cavo aereo è presente sull'intera linea storica e pertanto si tratta di un'interferenza che riguarda l'intero sviluppo del lotto, e non specifiche tratte, come diversamente evidenziato nelle schede censimento di PD.

Si precisa inoltre che la posa del cavo riguarderà anche la "bretella provvisoria" che verrà realizzata in prossimità dell'imbocco nord della GA02 – Galleria Telese.

Wind/Tre inoltre evidenzia due ulteriori interferenze, non censite nel PD, che corrispondono con le stazioni RadioBase GSM-R localizzate c/o la stazione di Amorosi e Telese come riportato nei seguenti schemi di Figura 1 e Figura 2.



VERBALE SOPRALLUOGO

	<p style="text-align: center;">Figura 1: Stazione GSM-R Amorosi</p>  <p style="text-align: center;">Figura 2: Stazione GSM-R Telese</p>
<p>AZIONI</p>	<p>Il RTI/RTP verificherà con ITF l'opportunità di includere/trasferire la risoluzione di succitate interferenze nell'ambito del progetto per la posa in opera e messa in esercizio del Sistema di Segnalamento/Comunicazione della linea AV Napoli-Bari riferito a differente appalto.</p> <p>Il gestore Wind/Tre procederà con l'invio ad RFI(Direzione Investimenti)/ITF lo schema riguardo lo stato di fatto e dell'importo oneri per la sostituzione/spostamento della linea telefonica.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici RFI di Napoli-Dipartimento Investimenti

Data

23/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle risoluzioni concernenti le interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Peluso (Wind/Tre), Roberto Alberati (Appaltatore), Giuseppe Galasso (ITF), Vito Colonna (ITF), Marco Avagliano (RFI), Lorenzo Schettini (RFI), Salvatore Cotena (RFI)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre, oggetto della riunione corrispondono a :

- TE01 (pk 16+500 a pk 19+850);
- TE10 (pk 21+120 a pk 21+510);
- TE16 (da pk 25+160 a pk 27+900);
- Antenne GSM/R presso le stazioni esistenti di Telese ed Amorosi.

Sulla base delle osservazioni ed indicazioni emerse dai partecipanti, il progetto delle risoluzioni interferenze con la rete Wind/Tre dovrà prevedere:

- il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) sulla linea in opera e sulla deviata provvisoria;
- la rimozione del cavo esistente sulla linea storica da demolire;
- il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) alle nuove antenne ad Amorosi e Telese per il sistema GSM-R;
- il computo metrico estimativo delle opere concernenti suddette attività.

Si prevede, pertanto, la sottomissione da parte di Wind/Tre, del progetto delle risoluzioni ad RFI (ed ufficiosamente all'Appaltatore), che lo trasmetterà alla direzione investimenti di RFI che provvederà ad inoltrarlo ad ITF che a sua volta lo invierà formalmente all'Appaltatore.

In merito alle interferenze puntuali segnalate da Wind/Tre corrispondenti con le stazioni RadioBase GSM-R localizzate c/o la stazione di Amorosi e Telese, come riportato nei seguenti schemi di Figura 1e Figura 2, è necessario precedere ad ulteriore approfondimento tra RTP/RTI e ITF.

VERBALE RIUNIONE



Figura 1: Stazione GSM-R Amorosi

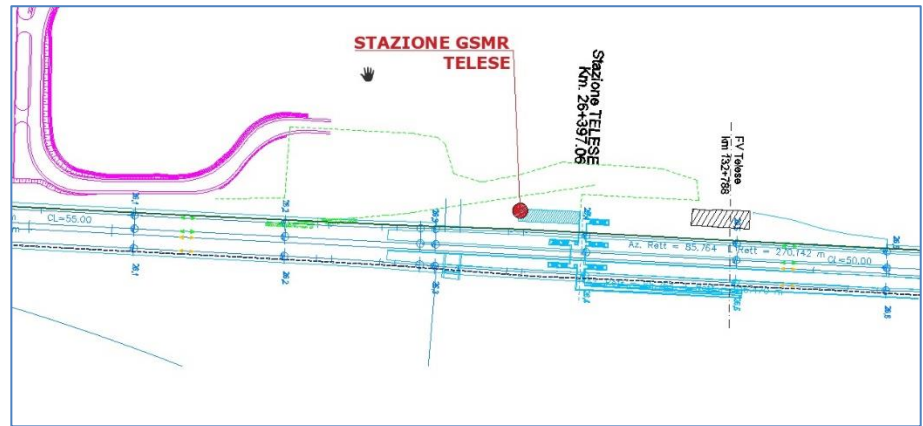


Figura 2: Stazione GSM-R Telesse

AZIONI

Wind procederà alla sottomissione del progetto delle risoluzioni con relativo computo metrico estimativo ad RFI (ed ufficiosamente all'Appaltatore), che lo trasmetterà alla direzione investimenti di RFI che provvederà ad inoltrarlo ad ITF che a sua volta lo invierà formalmente all'Appaltatore.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione Stazione Ferroviaria di Telese

Data 10/12/2019

Preparato da Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No. P0017023-1

Oggetto Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione

Partecipanti Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Luana Alfonso (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione verificate dai partecipanti durante il sopralluogo del 10 Dicembre 2019, sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0006/0012), congiuntamente alle possibili relative risoluzioni.

Comune di Melizzano:

- EL01. L'interferenza corrisponde ad un palo della linea di media tensione. Si prevede la rimozione di suddetto palo dalla posizione rilevata e l'installazione dall'altro lato della SP335;
- EL02 ed EL03. Le interferenze corrispondono alla linea area ed interrata. Si prevede l'eliminazione di 9 pali della linea di bassa tensione interferenti con la nuova linea ferroviaria e l'intercettazione della linea interrata esistente con attraversamento della linea ferroviaria (circa in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello su SP335) con tecnologia TOC;
- EL05. Si prevede un nuovo attraversamento interrato della linea di bassa tensione con tecnologia TOC;
- EL06. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione c/o fabbricato da abbattere. Risoluzione da individuare in base alle utenze al momento esistenti;
- EL07. Interferenza corrispondente a 2 pali per la linea di bassa tensione. Si prevede la relativa eliminazione ed interramento della linea verificando l'interferenza delle pile del VI05;
- EL08. Interferenza corrispondente al palo di cemento abbandonato da eliminare;
- EL09. Interferenza corrispondente a pali per linea di bassa tensione. Si prevede la dismissione della linea elettrica con eliminazione dei pali per l'abbattimento del fabbricato posto lateralmente la linea ferroviaria.

Comune di Telese Terme:

- EL10. Interferenza corrispondente ai pali per la linea di bassa tensione. Si prevede lo spostamento di questi pali per la viabilità di ricucitura;

VERBALE SOPRALLUOGO

	<ul style="list-style-type: none"> • EL11. Interferenza corrispondente a tralicci della linea media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede uno spostamento provvisorio e definitivo il cui progetto sarà fornito, per condivisione/approvazione, dall'appaltatore a seguito dello studio delle aree interessate da scavo e viabilità di cantiere; • EL12, EL 13 ed EL14. Interferenza corrispondente a pali per la linea di media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede uno spostamento provvisorio e definitivo il cui progetto sarà fornito, per condivisione/approvazione, dall'appaltatore a seguito dello studio delle aree interessate da scavo e viabilità di cantiere; • EL16. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione. Se ne prevede l'eliminazione; • EL17. Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Enel si riserva di verificare l'esistenza di tale attraversamento; • EL18. Cavi interrati non rilevati durante sopralluogo. Enel si riserva di verificare l'esistenza di tale attraversamento; • EL19 ed EL20. Interferenza corrispondente a 2 pali della linea bassa tensione con attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede l'eliminazione dei pali e un nuovo attraversamento e prolungamento della linea con tecnologia TOC.
<p>AZIONI</p>	<p>La RTP/RTI provvederà ad invio di planimetrie della linea ferroviaria del PD con sovrapposta la linea elettrica rilevata. Inoltre, per EL1 saranno inviate sezioni trasversali di riferimento.</p> <p>I tecnici E-Distribuzione precisano che la documentazione che sarà trasmessa per il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze sarà costituita da un Computo metrico estimativo, l'indicazione dei tempi di realizzazione dei lavori e da planimetrie riportanti schematicamente lo stato di fatto e lo stato di risoluzione.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici E-Distribuzione in Benevento (Via Santa Colomba, 52)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Luana Alfonso (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

I partecipanti hanno proceduto ad una analisi delle risoluzioni riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione condivise, secondo quanto riportato nel verbale sopralluogo del 10/12/2019.

Comune di Melizzano:

- EL01 (pk 18+387). L'interferenza corrisponde ad un palo della linea di media tensione. Si prevede la rimozione di suddetto palo dalla posizione rilevata e l'installazione dall'altro lato della SP335. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL02 ed EL03 (pk 18+924 e pk 18+995). Le interferenze corrispondono alla linea area ed interrata. Si prevede l'eliminazione di 9 pali della linea di bassa tensione interferenti con la nuova linea ferroviaria e l'intercettazione della linea interrata esistente con il doppio attraversamento della linea ferroviaria (circa in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello su SP335) con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL05 (pk 19+662). Si prevede un nuovo attraversamento interrato della linea di bassa tensione con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL06 (pk 20+175). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione c/o fabbricato da abbattere. Confermata la dismissione della linea e dei pali da E-Distribuzione.
- EL07(pk 20+629). Interferenza corrispondente a 2 pali per la linea di bassa tensione. Si prevede la relativa dismissione ed interramento della linea verificando l'interferenza delle pile del VI05. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.

Comune di Amorosi:

- EL08 (pk 20+958). Interferenza corrispondente al palo di cemento abbandonato da dismettere. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL09 (pk 21+498). Interferenza corrispondente a pali per linea di bassa tensione. Si prevede la dismissione della linea elettrica con eliminazione dei

VERBALE RIUNIONE

	<p>pali per l'abbattimento del fabbricato posto lateralmente la linea ferroviaria. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • EL09bis (pk 21+900) (nuova interferenza). E-Distribuzione fa notare la presenza lungo via Stazione in corrispondenza della SP Fondo Valle Isclero, al disotto del cavalcavia, di una cabina elettrica che potrebbe rappresentare una interferenza con la NV06. • EL09ter (pk 21+900 – pk 22+100) (nuova interferenza). Si osserva la presenza di pali elettrici lungo via Stazione parallelamente all'attuale stazione, in direzione via Spina. <p>Comune di Telesse Terme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EL10 (pk 22+155). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su via Spina. Si prevede lo spostamento di questi pali e della linea e la installazione di nuovi, lungo la viabilità di ricucitura per la fornitura elettrica. Risoluzione confermata da E-Distribuzione. • EL11. Interferenza corrispondente a tralicci della linea media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede, la dismissione dei tralicci interferenti con l'interramento della linea MT lungo il limite delle aree di cantiere (pista e aree dedicate) mediante elettrodotto in corrugato da 160mm e pozzetti da 3mx1,50m posizionati ogni 300m circa. E' necessario procedere con un attraversamento della linea per la connessione della linea da lato sud al lato nord di Via Vallo Rotondo; a tal proposito sarà necessario analizzare le fasi di sviluppo lavori della GA02. Tale soluzione potrebbe corrispondere alla configurazione definitiva. • EL12, EL 13 ed EL14. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede la dismissione dei pali con l'interramento della linea BT lungo ambedue i limiti delle aree di cantiere su Via Vallo Rotondo, mediante elettrodotti in corrugato da 160mm e pozzetti da 1mx1m posizionati sulla base delle utenze. A tal proposito E-Distribuzione fornirà uno schematico di dettaglio delle linee/utenze attive nella zona. Tale soluzione potrebbe corrispondere alla configurazione definitiva. • EL16 (pk 26+635 – pk 26+822). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione in sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione lungo la direzione di edifici da abbattere. Risoluzione confermata da E-Distribuzione. • EL17 (pk 26+638). Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Da verifica di E-Distribuzione su loro sistemi tale attraversamento non è più in servizio; pertanto è da prevedere unicamente la sola rimozione del cavo interrato. • EL18 (pk 26+686). Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Interferenza non confermata da E-Distribuzione. Da verifica di E-Distribuzione su loro sistemi tale attraversamento non è più in servizio; pertanto è da prevedere unicamente la sola rimozione del cavo interrato. • EL19 ed EL20 (pk 27+230, pk 27+238). Interferenza corrispondente a 2 pali della linea bassa tensione con attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede l'eliminazione dei pali e un nuovo attraversamento e prolungamento della linea con tecnologia TOC.
<p>AZIONI</p>	<p>I partecipanti procederanno ad un ulteriore sopralluogo (pianificato per il 29/01/2020 ore 9.30) per le nuove interferenze individuate (i.e. EL09bis, EL09ter) e per eventuali approfondimenti.</p> <p>E-Distribuzione fornirà uno schematico di dettaglio sulle linee/utenze attive nella zona di Via Vallo Rotondo unitamente alle specifiche materiali per realizzazione elettrodotti.</p>

Raggruppamento temporaneo di Progettazione



Raggruppamento temporaneo di Imprese



VERBALE RIUNIONE

	La RTP/RTI procederà al completamento del progetto riguardo le risoluzioni dalla EL10 alla EL20. A valle della relativa sottomissione, E-Distribuzione procederà entro il 7 Febbraio 2020 alla emissione del relativo computo metrico estimativo delle opere.
--	---

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Amorosi

Data

29/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

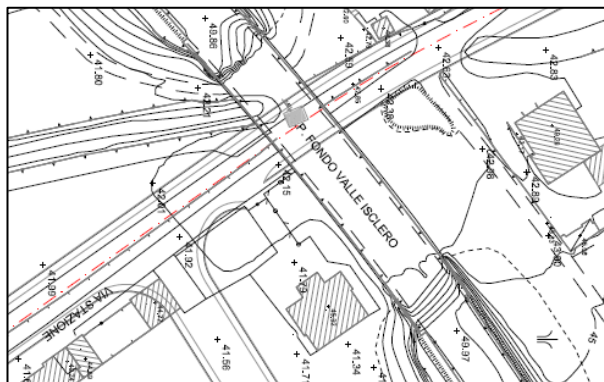
I partecipanti hanno proceduto ad un ulteriore sopralluogo per alcune risoluzioni riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione condivise, sulla base di quanto riportato nel verbale riunione del 24/01/2020.

Si conviene che tutti i lavori per la risoluzione delle interferenze quali ad esempio la dismissione delle linee interferenti, posa in opera tratti da realizzare con spingitubo/TOC, adeguamenti infrastrutturali della rete esistente, fornitura e allacci cavi saranno a carico di E-Distribuzione, mentre la predisposizione degli elettrodotti è a carico della RTI.

Si riportano di seguito le interferenze oggetto del sopralluogo con relative risoluzioni condivise:

Comune di Amorosi:

- **EL09bis** (pk 21+900) (**nuova interferenza**). E-Distribuzione fa notare la presenza lungo via Stazione in corrispondenza della SP Fondo Valle Isclero, al disotto del cavalcavia, di una cabina elettrica che rappresenta una interferenza con la NV06. Si prevede la dismissione di tale cabina e la realizzazione di una nuova in prossimità dell'area di soccorso e fabbricati tecnologici FA02, con la posa di elettrodotto interrato lungo la viabilità di servizio della nuova stazione, caratterizzato da 3 tubi corrugati (1 per MT e 2 per la BT) da Ø 160mm.



VERBALE SOPRALLUOGO

- **EL09ter** (pk 21+900 – pk 22+100) (**nuova interferenza**). Sebbene non risultino da sopralluogo pali elettrici lungo via Stazione parallelamente alla linea ferroviaria esistente ma di elettrodotto interrato, in direzione di via Spina (contrariamente a quanto riportato nel verbale del 24/01/2020), si prevede la realizzazione di elettrodotto interrato in corrispondenza della SL04, caratterizzato da 1 tubo corrugato da Ø160mm per la BT, ed il proseguimento dello stesso lungo la viabilità di servizio della nuova stazione in direzione dei parcheggi fino all'intersezione con Via Spina, quest'ultimo in sostituzione di quello esistente. Tale risoluzione sarà connessa con la EL10.

- **EL09quater** (pk 21+854) (**nuova interferenza**). Interferenza corrispondente a linea aerea di BT diretta verso l'edificio da abbattere alla pk 21+600. La linea aerea va dismessa.

Comune di Telesse Terme:

- **EL10** (pk 22+155). Interferenza corrispondente a pali per la linea di BT su via Spina. Si prevede la dismissione di questi pali e della linea esistente, la realizzazione di un elettrodotto interrato per la BT, caratterizzato da 1 tubo corrugato da 160mm per la BT, lungo la VI06, un tratto di Via Spina e lungo la viabilità di ricucitura per la fornitura elettrica degli edifici in prossimità imbocco GA02. Si osserva che la linea aerea di BT esistente (alla pk 22+300 circa) di fornitura edifici al disopra dell'imbocco della GA02, sarà oggetto di disattivazione per garantire le lavorazioni della galleria.
- **EL11** Interferenza corrispondente a tralicci della linea MT su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede:

SPOSTAMENTO PROVVISORIO

- la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. E' necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti del area di cantiere;

DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE

- la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti;

SPOSTAMENTO DEFINITIVO

- la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a monte e a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di MT.

- **EL12, EL 13 ed EL14** Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede:

SPOSTAMENTO PROVVISORIO

- la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. E' necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti dell' area di cantiere. Si prevede la realizzazione di un attraversamento alla pk 24+600 circa per la fornitura utenze delle abitazioni;

DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE

- la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti (anche quella di attraversamento dell'area Via Vallo Rotondo e Via San Giovanni SP113, alla pk 24+280);

SPOSTAMENTO DEFINITIVO

VERBALE SOPRALLUOGO

	<ul style="list-style-type: none">o la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di BT.
AZIONI	A valle della sottomissione degli schematici riguardo le risoluzioni condivise, E-Distribuzione procederà entro il 7 Febbraio 2020 alla emissione del relativo computo metrico estimativo delle opere.

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano in Piedimonte Matese

Data

05/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli.Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le condotte di irrigazione gestite dal Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Gianmaria Ferraro, Filippo Santangelo, Cefarelli (Consorzio Sannio Alifano).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Rispetto a quelle indicate nel progetto di dettaglio, sono state evidenziate ulteriori interferenze, quali:

- il tombino scatolare (1,00m x 1,00m) non censito nel Progetto Definitivo in prossimità della pk 27+000. Tale opera serve come attraversamento ferroviario, per lo smaltimento delle acque provenienti dalla sorgente Boffa di Pagnano (portata di 15/20 l/s) più a monte e che poi confluiscono nel Lago di Telese.

Considerando la lista delle risoluzioni delle interferenze riportate nel censimento del Progetto Definitivo (1L003) sono emerse le seguenti indicazioni per la progettazione esecutiva:

- IN601A. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione dei rami della condotta. All'interno del pozzetto esistente sarà sostituita la saracinesca con una flangia cieca;
- IN601B. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione dei rami della condotta. Tuttavia è necessario verificare le funzioni del pozzetto rilevato al piede della Fondo Valle Isclero al km 21+100, non segnalato nel Progetto Definitivo
- IN602A. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione del ramo della condotta. Tuttavia, è' necessario che il nuovo gruppo di consegna ricada al di fuori della zona di mitigazione ambientale (particella 859);
- IN602B. Rispetto la risoluzione del Progetto Definitivo si prevede un unico gruppo di consegna finale;
- IN603. Confermata la risoluzione da Progetto Definitivo con presa comiziale con 2 gruppi di consegna. Da verificare la posizione rispetto la nuova viabilità di ricucitura al km 22+200 - km 22+250;
- IN608A. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata.
- IN608B. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. Linea del condotto di attraversamento (controtubo di protezione e pozzetti) spostato dall'uscita di emergenza al km 23+200 con gruppo di consegna ed allaccio alla rete

VERBALE DI RIUNIONE

	<p>esistente e relativa chiusura con tappo eseguito con blocco CLS (getto controterra) di 1mc.</p> <ul style="list-style-type: none"> • IN608C. Risoluzione riportata dal Progetto Definitivo è da non considerare per variante su percorso di egresso da uscite di sicurezza. Da escludere attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti; • IN608D. Risoluzione da definitivo confermata; • IN608E. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. Verificare tuttavia che la condotta di irrigazione a valle non interferisca con NV09. Km 23+850; • IN604B. Risoluzione provvisoria (2 anni) da definitivo confermata. • IN604C. Risoluzione del Progetto Definitivo è da non considerare per variante su percorso di egresso da uscite di sicurezza. Da escludere attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti; • IN604D. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. La nuova linea di distribuzione ed i relativi gruppi di consegna devono ripercorrere la linea originale (in direzione sud rispetto la GA02). • IN604A. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. Tuttavia è da considerare un nuovo attraversamento galleria (i.e. km 24+350) con con controtubo di protezione e relativi pozzetti. • IN604E. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. • IN604F. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. • IN606. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. Si prevede di intercettare la condotta di irrigazione al km 23+350 lato Nord della linea di progetto (per complicazioni del tracciato in rilevato ed eccesso di vegetazione) ed estenderla lungo lo stesso lato fino a punto da decidere. Si procederà poi con l'attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti. • IN605. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare in combinazione con IN606. <p>Il Consorzio di Bonifica ricorda che per tutte le nuove opere che modificano l'attuale tracciato della rete irrigua, deve essere disposto l'esproprio/asseveramento al Demanio dello Stato, Ramo Bonifiche.</p> <p>Il Consorzio di Bonifica ha richiesto che tutti i gruppi di consegna dismessi durante l'esecuzione delle opere, gli siano consegnati.</p> <p>Per le attività di dismissione della impianti ed esecuzione delle risoluzioni si tenga conto che l'irrigazione è pianificata per ogni anno, dal 1°Maggio al 30 Settembre-</p> <p>Le condotte si intendono tutte in PVC. I gruppi di consegna da considerare nell'esecutivo sono caratterizzati dai seguenti elementi: un pozzetto prefabbricato, da tronchetto in acciaio, saracinesca e doppio attacco per la distribuzione. Per le flange di attacco a T caratterizzate da blocco di ancoraggio CLS 25/30, si può fare riferimento a Idrastica Giordano (Avellino).</p> <p>Il Consorzio di Bonifica è in procinto di bandire una gara per l'installazione esecuzione di gruppi di consegna automatizzati.</p>
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Durante la riunione sono stati fornite dal Consorzio di Bonifica la planimetria della rete di irrigazione, i tipologici dei gruppi di consegna e dei pozzetti, elenco prezzi, disciplinare tubazioni in PVC.</p>
<p>AZIONI</p>	<p>Si procederà al rilevamento del tombino scatolare (1,00m x 1,00m) non censito nel Progetto Definitivo ed individuazione della risoluzione da presentare ad ITF.</p> <p>Verranno condivisi i disegni del Progetto Definitivo, concernenti le risoluzioni di succitate interferenze, con le eventuali modifiche concordate durante la riunione.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici Terna di Napoli (Via Aquileia, 8)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna e definizione delle relative risoluzioni per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Vito Colonna (ITF), Sasha Ottobre (Terna), Salvatore Di Micco (Terna)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze lineari tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna riportate nel PD, ovvero:

- EL 04 (pk 19+276,34) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 380KV Benevento-Presenzano) ed in particolare del traliccio di sostegno interferente con il tracciato nuova linea. La risoluzione dell'interferenza è inclusa nel PD (corrispondente al documento 1L474Bis);
- EL 15 (pk 25+977,69) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 150KV Benevento Nord-Telese) ed in particolare dal traliccio ricadente in area dedicata alla nuova SSE di Telese. La relativa richiesta di risoluzione è stata inviata a Terna in data 31 Ottobre 2019.

Terna riporta che:

- riguardo la EL04, a valle della conferenza di servizi tenutasi per il progetto in oggetto, una proposta (preventivo) per lo sviluppo della risoluzione di questa interferenza (PE), congiuntamente al relativo computo previsionale delle opere è stata sottomessa nel 2017 ad RFI;
- riguardo la EL15, secondo passate interlocuzioni tra Terna/RFI questa interferenza rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Riguardo il secondo punto, si fa presente che nell'area della SSE di Telese di RFI è presente un traliccio con la relativa linea di alta tensione 60KV (oggetto di futuro upgrade a 150KV), che interferiscono su tutta l'area oggetto di intervento, non permettendo di fatto nessuna lavorazione sull'area SSE lato RFI. Tale interferenza dev'essere eliminata con il posizionamento di due nuovi tralicci (il secondo provvisorio in area Terna collegato alla linea esistente) ed un nuovo collegamento tra questi in cavo interrato implementato con tecnologia TOC. In mancanza di questo intervento, nessuna lavorazione può iniziare nell'area SSE/RFI.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Progetto Definitivo Risoluzione Interferenze linea 380KV Benevento-Presenzano con la linea ferroviaria RFI Napoli-Bari (1L474Bis)
AZIONI	<p>Riguardo la EL04:</p> <ul style="list-style-type: none">• la RTP procederà ad una verifica interna sulla compatibilità della risoluzione dell'interferenza come da PD con il PE della Trazione Elettrica;• ITF procederà ad una verifica con RFI, per il reperimento della documentazione (preventivo) presentata da Terna ed alla condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza. <p>Riguardo la EL15:</p> <ul style="list-style-type: none">• ITF procederà ad una verifica con RFI, per la condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Telese Terme

Data

31/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Definizione della risoluzione riguardo l'interferenza tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Angelo Di Lunardo (2iReteGas).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alla interferenza lineare tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas gestita da 2iReteGas:

- GS 04 (pk 26+683) corrispondente a condotta interrata in pressione (max 0,04 bar) da DN 150mm in acciaio;

si è proceduti alla individuazione di una possibile risoluzione riguardo suddetta interferenza, considerate le indicazioni fornite dai progettisti di Barci Engineering (incaricati da 2iReteGas) in merito alla impossibilità di procedere con spingitubo o TOC per la realizzazione di nuovo attraversamento alla pk 26+683.

I partecipanti convengono che si potrebbe prevedere un nuovo attraversamento mediante spingitubo al di sotto del nuovo piano del ferro, come da piano schematico in Figura 1 e Figura 2, in parallelo al sottopassaggio in Via Papa Giovanni XXIII (lato stazione di Telese), con prolungamento/deviazione in via Ferrovia e lungo Piazza Alcide De Gasperi. L'attraversamento collegherebbe la rete da via Enzo Ferrari (lato Scafa) a Via Papa Giovanni XXIII.

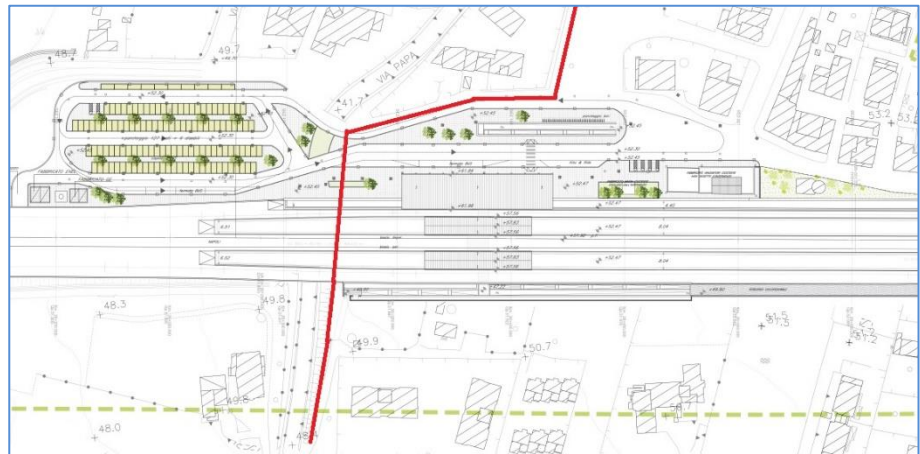


Figura 1: Schematico Risoluzione GS04

VERBALE SOPRALLUOGO



Figura 2: Ortofotogramma Schematico Risoluzione GS04

AZIONI

2iReteGas procederà con la verifiche per l'acquisizione delle autorizzazioni comunali per la realizzazione della soluzione individuata ed allo sviluppo del relativo progetto esecutivo e dei computi metrici estimativi. La sottomissione degli elaborati è prevista per il 14/02/2020.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Comune di Telese Terme

Data

10/02/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete di Illuminazione Pubblica ed individuazione delle relative risoluzioni.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Roberto Alberati (Appaltatore), Maria Teresa Guerriero (U.T.C. Telese Terme), Vincenzo Carofano (Tekworks)

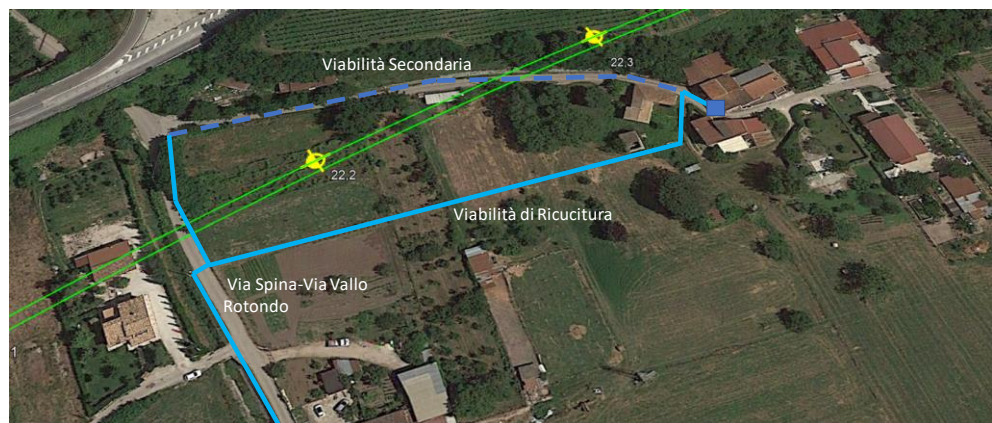
ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete di Illuminazione Pubblica del Comune di Telese verificate dai partecipanti durante il sopralluogo congiuntamente alle possibili relative risoluzioni.

PI01 (pk 22+155 a pk22+258). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Spina-Via Vallo Rotondo e lungo la viabilità secondaria diretta verso il complesso abitativo. Si prevede:

- la dismissione delle condotte interrate e dei pali illuminazione lungo la viabilità secondaria,
- la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls con pali dell'illuminazione da 8 m lungo la nuova viabilità di raccordo dalla cabina di distribuzione rilevata all'interno del complesso abitativo;
- la realizzazione di una nuova condotta interrata e pali dell'illuminazione dello stesso tipo lungo Via Spina-Via Vallo Rotondo raccordata a quella della nuova viabilità di raccordo.

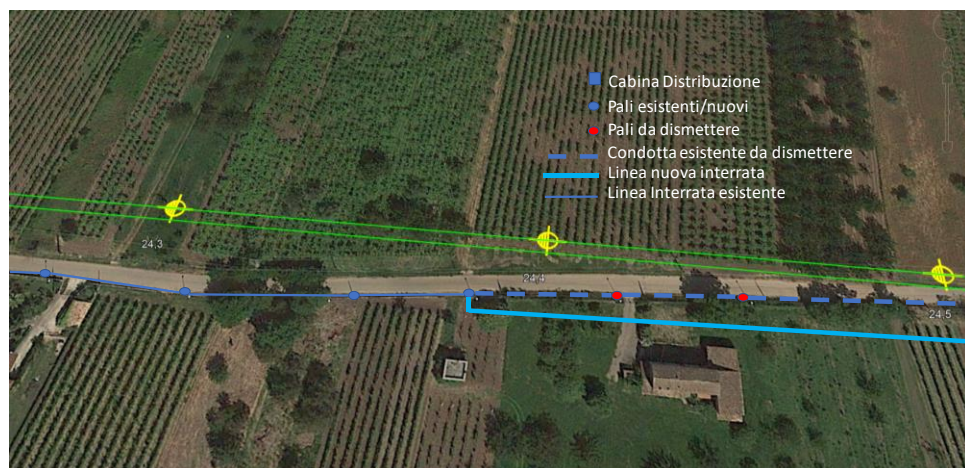
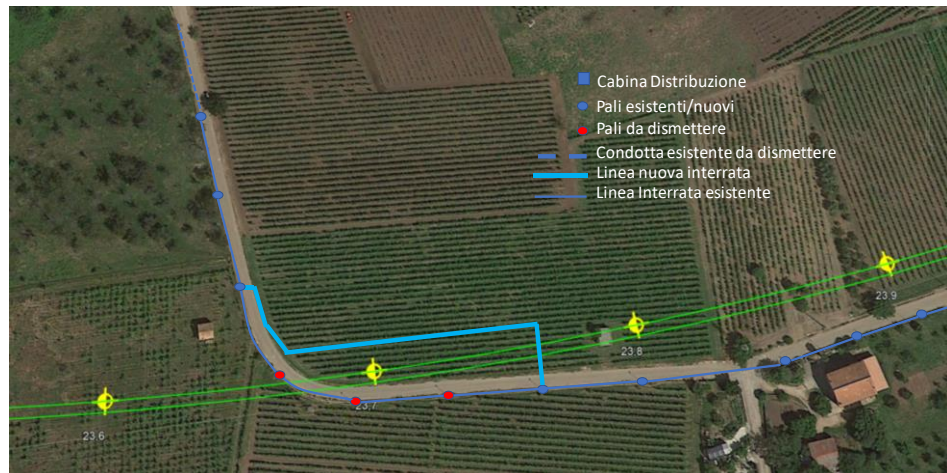


VERBALE SOPRALLUOGO

PI02 (pk 23+673) e **PI03** (pk 23+673- pk 24+806). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Vallo Rotondo. Si prevede provvisoriamente:

- la dismissione delle condotte interrate e dei pali illuminazione lungo le sezioni di Via Vallo Rotondo interessate dai lavori scavi galleria GA02 da pk 23+650 circa a pk 23+780 circa e da pk 24+380 circa a pk 24+800 circa;
- per la prima sezione dalla pk 23+650 a pk 23+780, la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls adottando una configurazione a ponte al fine di garantire continuità del servizio sulla base avanzamento lavori della galleria GA02;
- la realizzazione da pk 24+380 a 24+800, di condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm lungo il limite delle aree di cantiere e in attraversamento della linea, con una soluzione con configurazione a ponte (da utilizzare sulla base avanzamento lavori della galleria GA02) ;
- la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls con pali dell'illuminazione da 8m lungo la viabilità provvisoria di raccordo dalla cabina di distribuzione, da ricollocare circa alla pk 24+650, fino alla pk 24+800.

Si prevede infine il rifacimento della illuminazione pubblica, con i lavori di rifacimento di Via Vallo Rotondo attribuendo la configurazione preesistente.



VERBALE SOPRALLUOGO

	 <p> ■ Cabina Distribuzione ● Pali esistenti/nuovi ● Pali da dismettere — Condotta esistente da dismettere — Linea nuova interrata — Linea Interrata esistente </p> <p> Per le seguenti interferenze che non hanno necessitato di sopralluogo: PI04 (pk 26+630 a pk 26+680). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Pagnano Scafa in area destinata a sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione. PI05 (pk 27+230). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo via Lago in area destinata a sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione. PI11 (pk 26+315) (non censita nel PD). Corrispondente a linea interrata e palo dell'illuminazione lungo Via Papa Giovanni XXIII in area destinata ad allargamento del Sottovia SL05. Se ne prevede la dismissione del palo dell'illuminazione. </p>
RIFERIMENTI	Nota comunicazione del Comune di Teleso Terme (Ufficio Tecnico) datata 12/12/2019.
AZIONI	La RTP/RTI provvederà ad invio all'Ufficio Tecnico del Comune di planimetrie riguardo le risoluzioni delle interferenza individuate tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Teleso e la rete di Illuminazione Pubblica.

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici SNAM Rete Gas di Napoli (Via Galileo Ferraris 66)

Data

12/02/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Approfondimento sulla risoluzione delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Andrea Langellotti (SNAM).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM censite nel PD, ovvero:

- GS01 (pk 18+785), corrispondente a tubo interrato DN500 - 64bar;
- GS02 (pk 19+469), corrispondente a tubo interrato DN100 - 12bar;
- GS03 (pk 23+695), corrispondente a tubo interrato DN300 - 64bar.

SNAM riporta che:

- il computo opere riguardo le risoluzioni di suddette interferenze, rientra in quello complessivo, già presentato dalla stessa ad Italferr ed RFI con comunicazione ufficiale del 19 Dicembre 2017, relativamente alla risoluzione di tutte le interferenze, comprensive anche delle succitate, censite nel PD del II Lotto Funzionale Frasso Telesino-Vitulanio;
- il computo opere specifico delle risoluzioni di suddette interferenze può essere sviluppato previa richiesta formale da parte della Stazione Appaltante;

In merito alla interferenza tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM non censite nel PD, ovvero:

- quella siglata GS03Bis (pk 23+850+785), corrispondente a tubo interrato DN100 - 64bar su NV09

SNAM riporta che:

- suddetta interferenza rientra in un programma specifico di manutenzione avente come progetto il "Parallelismo interrato in DX con metanodotto dal km 135+562 al 135+593" ovvero l'allacciamento Mortaruolo "Ex Cetel". Questo progetto tuttavia, è da considerarsi non in sovrapposizione con quello del I°Lotto Funzionale Frasso Telesino-Telese:
 - sia in termini temporali, in quanto le attività di progetto verrebbero svolte antecedentemente la realizzazione della NV09;
 - sia in termini di spesa, in quanto le opere previste rientrano nel programma di manutenzione SNAM.

Tuttavia, i partecipanti convengono che sia necessario procedere ad una verifica del progetto esecutivo della NV09 con il progetto succitato.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Comunicazione ufficiale di SNAM RETE GAS datata 19 Dicembre 2017 ad Italferr S.p.A. e RFI S.p.A.
AZIONI	<p>Riguardo le interferenze censite da PD, si procederà all'invio di richiesta formale da parte della Stazione Appaltante/Appaltatore a SNAM per la determinazione del relativo computo opere.</p> <p>Riguardo l'interferenza non censita nel PD (GS03Bis), la RTP/RTI provvederà, previa autorizzazione della Stazione Appaltante, alla condivisione con SNAM del progetto esecutivo della NV09 affinché quest'ultima possa svolgere le verifiche sul progetto il "Parallelismo interrato in DX con metanodotto dal km 135+562 al 135+593"</p>

Torino, 10 febbraio 2020

Ns. Rif. U03402/XL0024/0039

Trasmessa via PEC:

tmartellucci.italferr@legalmail.it

e per conoscenza:

rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

ITALFERR. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Direzione Gestione Commesse. Area Gestione Commesse Sud-Grandi Appalti. Nodo di Napoli, Linee AV/AC RM-NA e NA-BA.

Via G. Porzio, 4 Centro Direzionale IS.A7, 80143, Napoli.

Alla c.a. Ing. Tommaso Martellucci
Ing. Bianca Maria Teresa Bianchi
Ing. Vito Colonna

E p.c.

Spettabile

RFI S.P.A. Progetti Napoli e Itinerario Napoli- Bari.
Direzione Investimenti Area Sud.

Alla c.a. del Referente di Progetto Ing. Lucio Menta

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Risoluzione dell'interferenze tra la linea ferroviaria in oggetto e la rete elettrica gestita dalla Società TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Lo scrivente Raggruppamento Temporaneo di Progettazione in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, incaricato dall'Appaltatore per la esecuzione delle attività in oggetto,

- in riferimento alla lettera inviata, via PEC, in data 31 Ottobre 2019 Ns. Rif. U03402/XL0005/0011, alla società TERNA RETE ITALIA S.p.A., in cui è stato richiesto, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016, di procedere con la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze censite nel Progetto Definitivo ed in particolare di quella siglata come EL15, corrispondente a cavi aerei dell'alta tensione 150kv – appartenente all'Elettrodotto Benevento Nord – Telese;
- in riferimento al verbale della riunione tenutasi il 24 Gennaio 2020, presso gli Uffici di TERNA RETE ITALIA a Napoli, avente come oggetto l'analisi delle interferenze tra linea ferroviaria in oggetto e la rete elettrica gestita da suddetta società, congiuntamente alla definizione delle risoluzioni delle stesse;

precisa che:

durante la suddetta riunione, la società TERNA RETE ITALIA ha ribadito che, secondo passate interlocuzioni tra la stessa ed RFI, la risoluzione dell'interferenza siglata come EL15 da Progetto Definitivo, rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Alla luce di quanto su riportato, si formulano le seguenti richieste:

- che sia dato riscontro riguardo le azioni che verranno intraprese dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e la società TERNA RETE ITALIA S.p.A., dirette alla risoluzione dell'interferenza siglata come EL15 da Progetto Definitivo.

A tal proposito, si allega copia dei documenti di riferimento.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Referente RTP: Ing. Andrea Poggioli – tel. 0816907743 - (andrea.poggioli@rina.org);
- Referente RTI: Ing. Alberati Roberto – cell. 3483314648 – (ralberati@ghella.com).

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

- Lettera inviata a Terna dall'RTP del 31/10/19 Ns. Rif. U03402XL00050011
- Verbale riunione Appaltatore con Terna del 24/01/2020

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0005/0011

Trasmessa via PEC:

ternareteitaliaspa@pec.terna.it
info@pec.terna.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorziooft.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Egidio Galbani, 70
00100 - Roma

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Aquileia n.8
80143 – Napoli

Alla c.a. Ing. S. Madonna stefano.madonna@terna.it
Ing. B. Tammaro biagio.tammaro@terna.it
Ing. S. Ottobre sacha.ottobre@terna.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Cancellò-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di

provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).


Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL15	25+977,69		TELESE TERME	cavi aerei alta tensione 150 Kv; elettrodotto "Benevento Nord - Telese". Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 162 e 163

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici Terna di Napoli (Via Aquileia, 8)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna e definizione delle relative risoluzioni per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Vito Colonna (ITF), Sasha Ottobre (Terna), Salvatore Di Micco (Terna)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze lineari tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna riportate nel PD, ovvero:

- EL 04 (pk 19+276,34) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 380KV Benevento-Presenzano) ed in particolare del traliccio di sostegno interferente con il tracciato nuova linea. La risoluzione dell'interferenza è inclusa nel PD (corrispondente al documento 1L474Bis);
- EL 15 (pk 25+977,69) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 150KV Benevento Nord-Telese) ed in particolare dal traliccio ricadente in area dedicata alla nuova SSE di Telese. La relativa richiesta di risoluzione è stata inviata a Terna in data 31 Ottobre 2019.

Terna riporta che:

- riguardo la EL04, a valle della conferenza di servizi tenutasi per il progetto in oggetto, una proposta (preventivo) per lo sviluppo della risoluzione di questa interferenza (PE), congiuntamente al relativo computo previsionale delle opere è stata sottomessa nel 2017 ad RFI;
- riguardo la EL15, secondo passate interlocuzioni tra Terna/RFI questa interferenza rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Riguardo il secondo punto, si fa presente che nell'area della SSE di Telese di RFI è presente un traliccio con la relativa linea di alta tensione 60KV (oggetto di futuro upgrade a 150KV), che interferiscono su tutta l'area oggetto di intervento, non permettendo di fatto nessuna lavorazione sull'area SSE lato RFI. Tale interferenza dev'essere eliminata con il posizionamento di due nuovi tralicci (il secondo provvisorio in area Terna collegato alla linea esistente) ed un nuovo collegamento tra questi in cavo interrato implementato con tecnologia TOC. In mancanza di questo intervento, nessuna lavorazione può iniziare nell'area SSE/RFI.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Progetto Definitivo Risoluzione Interferenze linea 380KV Benevento-Presenzano con la linea ferroviaria RFI Napoli-Bari (1L474Bis)
AZIONI	<p>Riguardo la EL04:</p> <ul style="list-style-type: none">• la RTP procederà ad una verifica interna sulla compatibilità della risoluzione dell'interferenza come da PD con il PE della Trazione Elettrica;• ITF procederà ad una verifica con RFI, per il reperimento della documentazione (preventivo) presentata da Terna ed alla condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza. <p>Riguardo la EL15:</p> <ul style="list-style-type: none">• ITF procederà ad una verifica con RFI, per la condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza.