

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0010/0016

Trasmessa via PEC:

2iretegas@pec.2iretegas.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

2i Rete GAS S.p.A.

Dipartimento Sud Ovest

Area Napoli

Via Boscofangone snc

80035 – Nola (NA)

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	GS04	26+683		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171548. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto pag. 191 e 192

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0012/0018

Trasmessa via PEC:

comune.teleseterme.llpp@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Comune di Teleso Terme

Viale Minieri n.146

82037 – Teleso Terme (BN)

Alla c.a. Arch. Matarazzo

segreteria@comune.teleseterme.bn.it

ufficiotecnico@comune.teleseterme.bn.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Teleso tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Teleso e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	PI01	22+155		TELESE TERME	cavi elettrici per illuminazione pubblica. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 108 e 109
IF3302R43SHSI0000001A	PI03	23+673	24+806	TELESE TERME	cavi interrati + pali. L'interferenza si sviluppa pressoché parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 129, 130 e 131.
IF3302R43SHSI0000001A	PI02	23+673		TELESE TERME	cavi interrati + pali. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 126 e 127
IF3302R43SHSI0000001A	PI04	26+630	26+680	TELESE TERME	Paline + cavi. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					tracciamento. Foto e planimetria pag. 168 e 169.
IF3302R43SHSI0000001A	PI05	27+230		TELESE TERME	cavi + pali. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 109 e 210

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0007/0013

Trasmessa via PEC:

sannioalifano@pec.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano

Viale della Libertà, 61

81016 Piedimonte Matese CE

Presidente: Dott. Alfonso Santagata

presidente@sannioalifano.it

Alla c.a. Ing. Natalizio

direzionegenerale@sannioalifano.it

info@sannioalifano.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF0H12D11SHSI0001001B	IN601 - IN601A	20+930	21+050	SOLOPACA	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN601 - IN601B	21+300	21+500	AMOROSI	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ02	21+525		AMOROSI	impianto di irrigazione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Foto e planimetria pag. 93 e 94
IF0H12D11SHSI0001001B	IN602 - IN602A	21+720	21+720	AMOROSI	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ03	21+720		AMOROSI	impianto di irrigazione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Foto e planimetria pag. 96 e 97
IF0H12D11SHSI0001001B	IN602 - IN602B	21+950	22+142	AMOROSI	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN603 - IN603A	22+242	22+242	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ04	22+242		TELESE TERME	impianto di irrigazione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 118 e 119
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608A	23+073	23+073	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608B	23+230	23+230	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608C	23+260	23+260	TELESE TERME	

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608D	23+487	23+487	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN608 - IN608E	23+675	23+850	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604B	23+840	24+171	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604A	23+850	24+821	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604C	24+200	24+200	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604D	24+260	24+260	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ05	24+380	24+715	TELESE TERME	impianto di irrigazione. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 148 e 149
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604E	24+481	24+481	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN604 - IN604F	24+640	24+640	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN605 - IN605A	25+305	26+680	TELESE TERME	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN606 - IN606A	25+366	25+366	TELESE TERME	

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	AQ07	25+366		TELESE TERME	Convenzione numero 17618. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0006/0012

Trasmessa via PEC:

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

E-Distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia

Macro Area Territoriale Centro

Zona di Benevento

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL01	18+387		MELIZZANO	cavi aerei media tensione - convenzione numero 171566 - le interferenze sono identificare con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL02	18+924		MELIZZANO	cavi elettrici interrati - convenzione numero 17381 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL03	18+995,86		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - interferisce con rampa in sx cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 46 e 47
IF3302R43SHSI0000001A	EL04	19+276,34		MELIZZANO	cavi aerei alta lensione. Convenzione numero 171539. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto pag. 52.
IF3302R43SHSI0000001A	EL05	19+662		MELIZZANO	cavi interrati - convenzione numero 171551 - le

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	EL06	20+175		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - interferisce anche con rampa in dx sottovia al km 20+144,16. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 75 e 76
IF3302R43SHSI0000001A	EL07	20+629		MELIZZANO	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 78 e 79
IF3302R43SHSI0000001A	EL08	20+958		SOLOPACA	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 81 e 82
IF3302R43SHSI0000001A	EL09	21+498		AMOROSI	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 90 e 91

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL10	22+155		TELESE TERME	cavi aerei bassa tensione - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 105 e 106
IF3302R43SHSI0000001A	EL11	23+400	25+550	TELESE TERME	cavi aerei alta tensione. L'interferenza si sviluppa pressochè parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 121, 122, 123 e 124.
IF3302R43SHSI0000001A	EL13	23+679	24+800	TELESE TERME	cavi aerei media tensione. L'interferenza si sviluppa pressochè parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 135 e 136.
IF3302R43SHSI0000001A	EL12	23+679		TELESE TERME	cavi aerei media tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 133
IF3302R43SHSI0000001A	EL14	24+800		TELESE TERME	cavi aerei media tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 138 e 139.
IF3302R43SHSI0000001A	EL16	26+635	26+822	TELESE TERME	pali + cavi aerei media tensione. L'interferenza si

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
					sviluppa parallelamente alla linea storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 181 e 182
IF3302R43SHSI0000001A	EL17	26+638		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171528. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	EL18	26+686		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 171457. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	EL19	27+230		TELESE TERME	cavi aerei bassa tensione. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 206 e 207.
IF3302R43SHSI0000001A	EL 20	27+238		TELESE TERME	cavi interrati. Convenzione numero 17420. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0008/0014

Trasmessa via PEC:

segreteria@gesesa.postecert.it
comune.melizzano.utc@pec.cstsannio.it
melizzano@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioicf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

GESESA Gruppo ACEA

Corso Garibaldi n.8
82100 – Benevento

Per conoscenza a:

Comune di Melizzano

Via Traversa del Sannio n.17
82030 – Melizzano (BN)
Settore Urbanistica e relativi servizi

Alla c.a. Geom. Insogna ufficiotecnico2004@libero.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile,

come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorzioctf.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	FO01	19+662		MELIZZANO	condotto fognario. Convenzione numero 171510. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	AQ01	19+662		MELIZZANO	Convenzione numero 171510. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF0H12D11SHSI0001001B	IN500 – IN31001	19+662	19+662	MELIZZANO	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN600 – IN30001	19+662	19+662	MELIZZANO	
IF0H12D11SHSI0001001B	IN501 – IN31002	20+144	20+144	MELIZZANO	
IF3302R43SHSI0000001A	FO02	20+144,16		MELIZZANO	condotto fognario. Convenzione numero 171304. interferisce con rampa in dx sottovia al km 20+144,16. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0009/0015

Trasmessa via PEC:

segreteria@gesesa.postecert.it
comune.teleseterme.lpp@pec.cstsannio.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioctf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

GESESA Gruppo ACEA

Corso Garibaldi n.8
82100 – Benevento

Per conoscenza a:

Comune di Teleso Terme

Viale Minieri n.146
82037 – Teleso Terme (BN)

Alla c.a. Arch. Matarazzo

segreteria@comune.teleseterme.bn.it
ufficiotecnico@comune.teleseterme.bn.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Teleso tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Teleso e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	AQ06	25+190	26+216	TELESE TERME	L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente e linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF0H12D11SHSI0001001B	IN502 – IN31003	26+630	26+630	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	FO03	26+630		TELESE TERME	Fognatura. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 171 e 172
IF0H12D11SHSI0001001B	IN607 – IN30008	26+687	26+687	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ08	26+687		TELESE TERME	Convenzione numero 171456. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF3302R43SHSI0000001A	AQ08	26+696		TELESE TERME	Convenzione numero 171456. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
IF0H12D11SHSI0001001B	IN609 – IN30010	27+240	27+240	TELESE TERME	
IF3302R43SHSI0000001A	AQ10	27+240		TELESE TERME	convenzione numero 17466. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0011/0017

Trasmessa via PEC:

ingcos.cesud@pec.snam.it
distrettosocc@pec.snamretegas.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorzioicf.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

SNAM RETE GAS S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7
20097 – San Donato Milanese (MI)

SNAM RETE GAS S.p.A.

Distretto Sud Occidentale
Via Galileo Ferraris 66/F
80142 - NAPOLI
Alla c.a. Ing. Varisco giorgio.varisco@snam.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile,

come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:
Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	GS01	18+785		MELIZZANO	tubo interrato (metanodotto Benevento - Cisterna) 2° tratto Dn 500 P=64 bar - interferisce anche con rampa in sx del cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 36 e 37
IF3302R43SHSI0000001A	GS02	19+469,09		MELIZZANO	gasdotto Allacciamento comune di Maddaloni DN 100 - 12 bar. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 56 e 57
IF3302R43SHSI0000001A	GS03	23+695,37		TELESE TERME	tubo interrato allacciamento ENEL di Maddaloni DN 300 - bar 64. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 143

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0004/0010

Trasmessa via PEC:

aoasudad@pec.telecomitalia.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TELECOMITALIA S.p.A.

FOCAL POINT SPOSTAMENTI

Piazzale Mater Ecclesiae n.5

70124 – BARI

fpspostamenti.sud1@telecomitalia.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo
di Progettazione
Il Coordinatore operativo della
Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:
<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE02	17+635	17+950	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 11
IF3302R43SHSI0000001A	TE03	17+670		MELIZZANO	convenzione numero 171430 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	TE04	18+070	18+400	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 18
IF3302R43SHSI0000001A	TE05	18+410	18+710	MELIZZANO	cavo interrato - l'interferisce con: deviazione di progetto del Vallone Mortale, viabilità S.P. n. 176, rampa in sx del cavalcaferrovia al km 18+995,86. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento Planimetria pag. 25
IF3302R43SHSI0000001A	TE06	18+662		MELIZZANO	cavi interrati - convenzione numero 171393 - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento
IF3302R43SHSI0000001A	TE07	18+722		MELIZZANO	cavo interrato - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento - Planimetria pag. 32

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE08	18+995,86		MELIZZANO	cavo interrato - interferisce con rampa in dx cavalcaferrovia S.S. 265 al km 18+995,86. Per le interferenze con I pubblici servizi che riguardano le viabilità di progetto, l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 44
IF3302R43SHSI0000001A	TE09	21+057		SOLOPACA	cavi aerei - le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 85
IF3302R43SHSI0000001A	TE11	21+854		AMOROSI	Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 100
IF3302R43SHSI0000001A	TE12	21+898		AMOROSI	Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 103
IF3302R43SHSI0000001A	TE13	22+155		TELESE TERME	cavi aerei. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 112 e 113
IF3302R43SHSI0000001A	TE14	22+228		TELESE TERME	cavi interrati. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 116

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE15	23+805	25+170	TELESE TERME	cavi aerei. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 146 e 147.
IF3302R43SHSI0000001A	TE17	26+607		TELESE TERME	cavi aerei. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Foto e planimetria pag. 165 e 166
IF3302R43SHSI0000001A	TE18	26+635	26+740	TELESE TERME	cavi interrati. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea storica esistente in dx ed in sx. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 175 e 176.
IF3302R43SHSI0000001A	TE19	26+740		TELESE TERME	cavi interrati. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 179

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0005/0011

Trasmessa via PEC:

ternareteitaliaspa@pec.terna.it
info@pec.terna.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorziooft.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Egidio Galbani, 70
00100 - Roma

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Aquileia n.8
80143 – Napoli

Alla c.a. Ing. S. Madonna stefano.madonna@terna.it
Ing. B. Tammaro biagio.tammaro@terna.it
Ing. S. Ottobre sacha.ottobre@terna.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Cancellò-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporaneo di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di

provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL15	25+977,69		TELESE TERME	cavi aerei alta tensione 150 Kv; elettrodotto "Benevento Nord - Telese". Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 162 e 163

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0003/0009

Trasmessa via PEC:

windtrespa@pec.windtre.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

grassia@consorzioctf.it

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

Wind Tre S.p.A.

Torre Orizzontale Fiera Milano Largo Metropolitana, 5
20017 – Rho (MI)

Alla c.a. Luca Ceroni luca.ceroni@windtre.it

Roberto Peluso roberto.peluso@windtre.it

Antonio Affatato antonio.affatato@windtre.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla

redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell. 344 186 06 45 – (grassia@consorzioct.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/ WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	TE01	16+500	19+835	DUGENTA	cavo interrato 72 F.O. - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 8
IF3302R43SHSI0000001A	TE10	21+120	21+510	AMOROSI	cavo interrato 72 F.O. - l'interferenza si sviluppa parallelamente alla Linea Storica esistente. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 88
IF3302R43SHSI0000001A	TE16	25+160	27+900	TELESE TERME	cavo interrato 72 F.O. L'interferenza si sviluppa parallelamente alla linea di progetto. Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria pag. 153

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Gesesa Gruppo Acea, Zona Industriale Pezzapiana, Benevento

Data

04/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli.Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le condotte gestite dall'Ente Gesesa Gruppo Acea

Partecipanti

Giovanni Tretola (Gesesa Gruppo Acea), Alessandro Gnerre (Gesesa Gruppo Acea), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle interferenze tra.

- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- condotte idriche e fognarie gestite dall'Ente Gesesa Gruppo Acea nel Comune di Melizzano e Telese Terme.

Durante la verifica di suddette interferenze, Gesesa ha segnalato la presenza delle interferenze riportate nella tabella successiva.

NUM	ID	COMUNE	DENOMINAZIONE	PROGRESSIVA
1		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	18+925
2	IN600	MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	19+670
3	IN500	MELIZZANO	Attraversamento Fognaria	19+670
4	IN501	MELIZZANO	Attraversamento Fognaria	20+070
5		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	20+175
6		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+155
7		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+300
8		MELIZZANO	Attraversamento Condotta Idrica	22+330
9	IN502	TELESE TERME	Attraversamento Fognaria	26+630
10	IN607	TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	26+675
11		TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	26+680
12		TELESE TERME	Affiancamento Condotta Idrica	26+680 - 26+900
13	IN609	TELESE TERME	Attraversamento Condotta Idrica	27+230

Rispetto alle interferenze censite nel progetto Definitivo , sono state segnalate da Gesesa ulteriori interferenze, ovvero:

- Comune di Melizzano:
 - attraversamento condotta idrica km18+925;
 - attraversamento condotta idrica km 20+175 (indicata come AQ01bis);

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none">• Comune di Telesse Terme:<ul style="list-style-type: none">- attraversamento condotta idrica km 22+155,- attraversamento condotta idrica km 22+300,- attraversamento condotta idrica km 26+680. <p>Gesesa segnala la probabile esistenza di una interferenza idrica di proprietà della Regione Campania alla progr. di progetto 20+150 circa e suggerisce di contattare il Sig. Ferdinando Padrevita della Regione Campania cell. 335 54 04 738.</p> <p>La progettazione delle risoluzioni inerenti suddette interferenze non riportate nel progetto definitivo, saranno oggetto di elaborazione da parte di Gesesa.</p>
DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	Durante la riunione sono stati fornite da Gesesa la tabella delle interferenze da loro rilevate e la planimetria delle stesse.
AZIONI	In data 09/12/2019 verrà effettuato un sopralluogo in campo finalizzato al rilievo celerimetrico di dettaglio delle linee interferenti sia di acqua che di scarico fognario; per le fognature verranno rilevate anche le quote di scorrimento.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Telese

Data

09/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria gestita da Gesesa

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Alesssandro Gnerre (Gesesa).

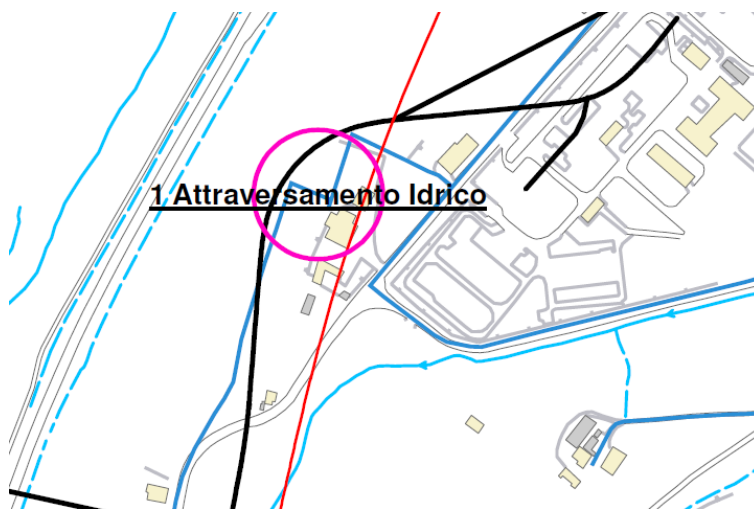
ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e Rete Idrica e Fognaria rilevate dai partecipanti il 9 Dicembre 2019, sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0008/0014 e U03402/XL0009/0015), le cui risoluzioni sono riportate nella lista delle risoluzioni delle interferenze riportate nel censimento del PD (Elaborato 1L003), e sulla base delle indicazioni presentate da Gesesa nella riunione del 04 Dicembre 2019.

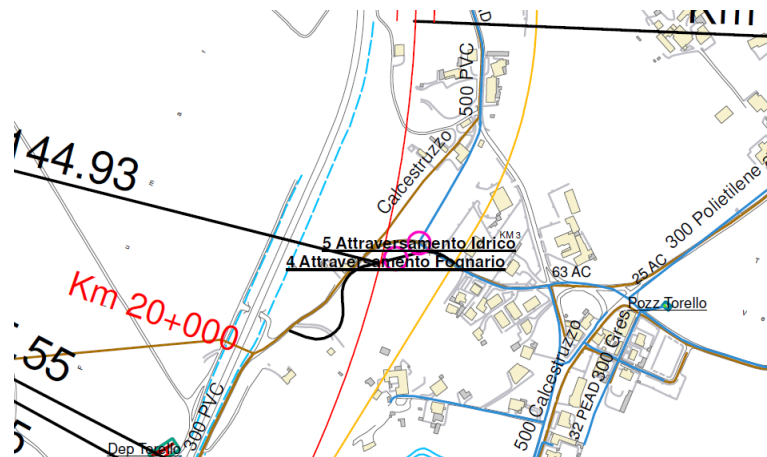
Comune di Melizzano:

- Interferenza alla pk 18+925 (N°1) corrispondente a condotto idrica (non censita nel PD). Si potrebbe prevedere di intercettare la condotta idrica alla pk 19+150 (SP335 civico 76 di fronte al Complesso SNAM) e di portarla in linea allo sviluppo del IV01 Cavalcaferrovia;



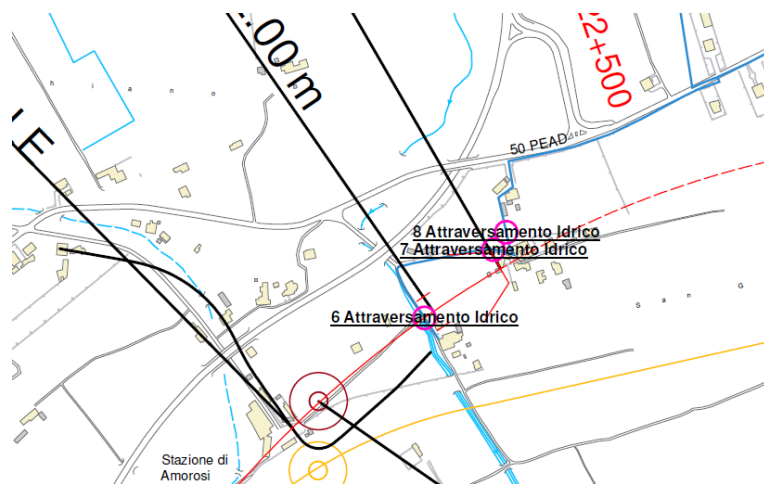
VERBALE SOPRALLUOGO

- Interferenza AQ01 e F01 alla pk 19+662. Interferenze corrispondenti a condotta idrica e fognaria in corrispondenza del passaggio a livello della ferrovia esistente. Sono previsti rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500;
- Interferenza F02 alla pk 20+144 corrispondente alla condotta fognaria in direzione depuratore. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto SL03. E' prevista la risoluzione IN501.
- Interferenza alla pk 20+175 corrispondente a condotta idrica (non censita nel PD) diretta ad un fabbricato da demolire (N°5). Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto SL03. Risoluzione da definire.



Comune di Teleso:

- Interferenza alla pk 22+155 corrispondente a condotta idrica lungo Via Spina (non censita nel PD) (N°6). Risoluzione da definire.
- Interferenze alla pk 22+300 corrispondente a condotta idrica lungo la viabilità di connessione con edifici ad uso abitativo (non censita nel PD) (N°7 e N°8). Risoluzione da definire.



- Interferenza AQ06 dalla pk 25+190 alla pk 26+216, non è di competenza Gesesa;
- Interferenza F03 alla pk 26+630 corrispondente alla condotta fognaria che rientra nella sede ferroviaria. E' stata definita la risoluzione IN502. Tuttavia, da

VERBALE SOPRALLUOGO

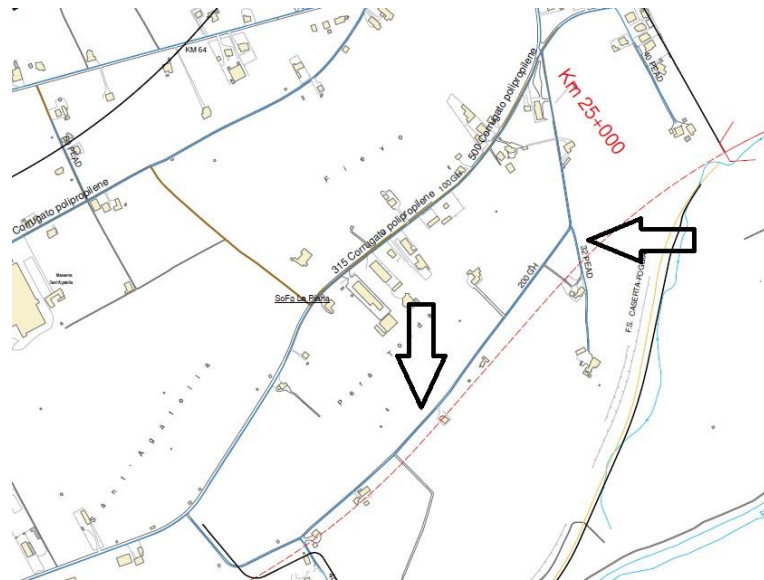
rilievo, si prevede l'arretramento del limite della fogna su via Pagnano Scafa presso il civico n°2, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria;

- Interferenza AQ08 alla pk 26+687 corrispondente a condotta idrica. E' stata definita la risoluzione IN607. Tuttavia, da rilievo, si prevede l'intercettazione e l'attraversamento circa alla pk 26+630, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria;
- Interferenza AQ10 al pk 27+240 corrispondente a condotta idrica di attraversamento della linea ferroviaria esistente. E' prevista la risoluzione IN609.

Con l'invio del file IGBN4.04, Gesesa dichiara inoltre che sono in fase di progettazione le seguenti condotte:

- condotta idrica di collegamento tra il vecchio ed il nuovo depuratore collocati circa alla pk 26+025;
- condotta fognaria lungo via Vallo Rotondo.

Inoltre dalla consultazione delle planimetrie condivise da Gesesa, risulta (come da schema) la condotta idrica passante per la via Vallo Rotondo, interessata dagli scavi e dall'attraversamento della GA02.



AZIONI

Le interferenze non riportate nel progetto definitivo dovranno essere oggetto di ulteriori chiarimenti tra le parti coinvolte per la individuazione di possibili risoluzioni da condividere con ITF.

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Gesesa Gruppo Acea, Zona Industriale Pezzapiana, Benevento

Data

15/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria gestita da Gesesa

Partecipanti

Giovanni Tretola (Gesesa Gruppo Acea), Alessandro Gnerre (Gesesa Gruppo Acea), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore) Roberto Alberati (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

I partecipanti hanno proceduto preliminarmente ad una analisi delle risoluzioni, riportate nel documento di riferimento del PD (Elaborato 1L003) riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Idrica e Fognaria sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0008/0014 e U03402/XL0009/0015).

Comune di Melizzano:

- Interferenze AQ01 e F01, alla pk 19+662, corrispondenti rispettivamente ad una condotta idrica in PEAD da 25 mm ed una fognaria in CLS da 300mm, in corrispondenza del passaggio a livello esistente. Da PD, corrispondono rispettivamente le risoluzioni IN600 e IN500.

La risoluzione IN600 è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: attraversamento con tubo in PEAD 32 (PN16) in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

La risoluzione IN500 è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: attraversamento con tubo corrugato da 300mm in PEAD internamente liscio, in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

- Interferenza F02, alla pk 20+144, corrispondente alla condotta fognaria in CLS da 400mm lungo Via Rosario ed in direzione del depuratore lungo la SSN 265. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto NV04 (c/o SL03) e con il rilevato ferroviario RI09.

Da PD è prevista la risoluzione IN501. Questa è confermata sulla con le seguenti indicazioni a complemento: verificare dove eseguire l'attraversamento del rilevato ferroviario. I pozzetti ispezionabili da utilizzare devono essere in PEAD di dimensione compatibile con il nuovo tubo corrugato da 400mm in PEAD internamente liscio. L'attraversamento è in controtubo di acciaio.

Comune di Teleso:

- Interferenza AQ06 dalla pk 25+190 alla pk 26+216 non è di competenza Gesesa.

VERBALE RIUNIONE

- Interferenza F03 alla pk 26+630 corrispondente alla condotta fognaria in PE da 300 mm che rientra nella sede ferroviaria. Da PD è stata definita la risoluzione IN502. Questa non è confermata.

Si prevede, infatti, l'arretramento del limite della fogna su via Pagnano Scafa presso il civico n°2, con l'inserimento di un pozzetto di testa. Si escludono il prolungamento su via Pagnano Scafa parallelamente alla linea, in considerazione anche dell'abbattimento di alcuni edifici lungo la linea ferroviaria, e l'attraversamento della linea ferroviaria.

- Interferenza AQ08 alla pk 26+687 corrispondente a condotta idrica da 32mm in PEAD lungo via Pagnano Scafa (parallelamente alla linea) ed attraversamento della linea ferroviaria con tubo in acciaio. Da PD è stata definita la risoluzione IN607. Questa non è confermata.

Si prevede l'intercettazione della condotta e l'attraversamento alla pk 26+630 circa, in linea con la soluzione IN502. L'attraversamento avverrà con tubo in PEAD da 200mm in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità. Si tenga presente la contiguità con il pozzetto di testa della IN502.

- Interferenza AQ09, da rilievo non è identificabile.
- Interferenza AQ10 al pk 27+240 corrispondente a condotta idrica di attraversamento della linea ferroviaria esistente con tubo in ghisa da 100mm. Da PD è prevista la risoluzione IN609. La soluzione è confermata con le seguenti indicazioni a complemento: l'attraversamento avverrà con tubo in PEAD da 100 mm in controtubo di acciaio con pozzetti prefabbricati ispezionabili alle estremità.

I partecipanti hanno proceduto anche alla individuazione di possibili risoluzioni riguardo le interferenze con la rete non censite nel PD come riportato nei precedenti verbali del 04/12/2019 e 09/12/2019.

- Interferenza alla pk 19+000 (N°1) corrispondente a condotta idrica in acciaio da 32mm interferente con NV03/IV01 e linea ferroviaria in RI06.

Si prevede (nello schema in verde) di intercettare la condotta idrica lungo la SP335 (alla fine del complesso SNAM), di sviluppare la condotta in PEAD lungo la SP335 (con pozzetti ispezionabili ogni 50m), di provvedere all'attraversamento della linea ferroviaria sfruttando il VI03 (corrispondente al Vallone Mortale) e di procedere con nuova connessione con la condotta esistente.



VERBALE RIUNIONE

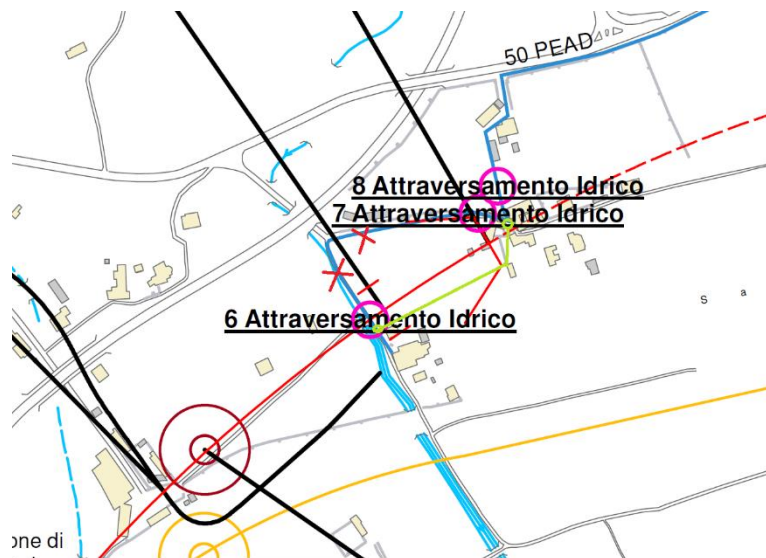
- Interferenza alla pk 20+144 (N°5) corrispondente a condotta idrica in PEAD da 63 mm su Via Rosario. Tale condotta interferisce con la viabilità di progetto NV04 (c/o SL03).

Si prevede la dismissione della condotta esistente, di intercettare la condotta idrica a monte lungo la SP335, di sviluppare la nuova lungo lo stesso asse in PEAD da 63mm (con pozzetti ispezionabili ogni 50m) e di provvedere alla connessione con la condotta esistente.



- Interferenza alla pk 22+155 (N°6) corrispondente a condotta idrica in PEAD da 50mm lungo Via Spina ed interferenze alla pk 22+300 corrispondente a condotta idrica lungo la viabilità di connessione con edifici ad uso abitativo (non censita nel PD) (N°7 e N°8).

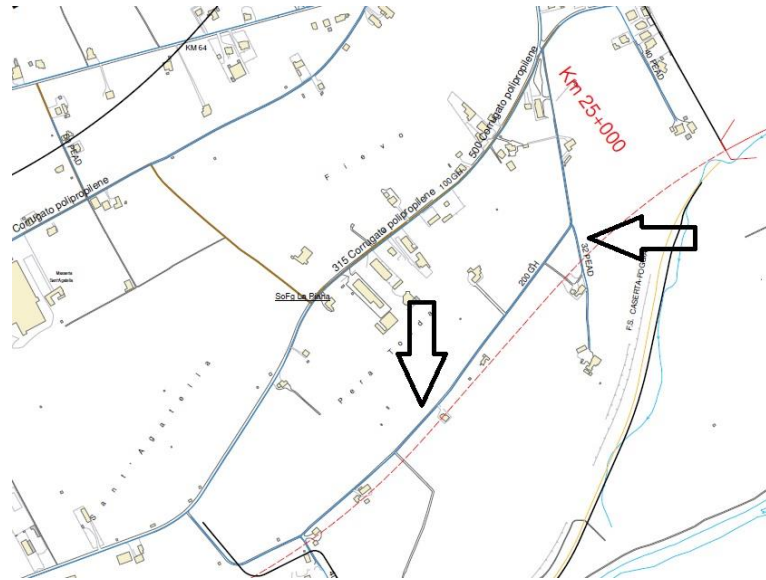
Si prevede la dismissione della condotta esistente, di intercettare la condotta idrica nel complesso edilizio (nello schema in verde), di procedere con la traslazione della condotta lungo la viabilità di ricucitura e di provvedere alla connessione con la condotta esistente.



VERBALE RIUNIONE

- Interferenza dalla pk 23+680 alla pk 24+800 circa, corrispondente a condotta idrica lungo via Vallo Rotondo, in PEAD da 50mm lungo Via Spina.

Si prevede la dismissione della condotta esistente ed il rifacimento provvisorio e definitivo della condotta derivante lo sviluppo delle opere per la GA02.



Gesesa fa presente, inoltre che sono in fase di progettazione le seguenti condotte:

- condotta fognaria di collegamento tra il vecchio ed il nuovo depuratore collocati circa alla pk 26+025;
- condotta fognaria lungo via Vallo Rotondo dalla pk 23+680 alla pk 24+800 circa.

Tuttavia, al momento non sono disponibili informazioni di dettaglio, ovvero, i corrispondenti progetti per procedere alla analisi delle interferenze.

AZIONI

Il RTP procederà con lo sviluppo del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze in base alle indicazioni condivise con l'Ente Gestore per le interferenze censite nel PD

Riguardo tutte interferenze non censite nel PD e rilevate in questa fase, ovvero, quelle derivanti dalla progettazione di nuove condotte segnalate dall'Ente Gestore, la RTP e la RTI si riservano la facoltà di verificare con ITF, chi è il soggetto responsabile per la progettazione e per la realizzazione delle opere concernenti le risoluzioni di queste interferenze.

L'Ente gestore procederà alla acquisizione dei progetti di dettaglio riguardo le suddette condotte fognarie per l'analisi delle interferenze.

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Telecom Via Duca D'Aosta 7, Benevento

Data

12/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le Linee di Telecomunicazioni gestite da Telecom.

Partecipanti

Gianfranco Imbriani (Telecom), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle interferenze tra.

- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- le linee di telecomunicazioni gestite da Telecom.

Durante la verifica di suddette interferenze, sono state individuate le relative soluzioni riportate in planimetrie dedicate.

Comune di Melizzano:

- TE02 (pk 17+635 – pk 17+950), TE04 (pk 18+070 – pk 18+400) e TE05 (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m;
- TE03 (pk 17+670). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ con pozzetti da 90x125 cm a monte ed a valle;
- TE06 (pk 18+662). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Interferenza da verificare.
- TE07 (pk 18+722). Interferenza corrispondente a linea interrata di attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede un nuovo attraversamento con tubo di acciaio $\varnothing 200$ con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle;
- TE08 (pk 18+995). Interferenza corrispondente a linea interrata lungo la SP335 in sovrapposizione con la IV01. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$, secondo la configurazione riportato nello schema, unitamente a 4 pozzetti da 150x150cm;

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none"> • TE17 (pk 26+607). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali di attraversamento circa alla pk 26+200 (ricostruzione da foto di riferimento 1L003). <u>Interferenza da verificare</u>, c/o via Ferrovia 8. Probabile linea dismessa; • TE18 (pk 26+635-pk26+740) e TE19 (pk 26+740): Interferenze corrispondenti a cavi interrati lungo la sede ferroviaria di progetto (su Via Pagnano Scafa) e di attraversamento verso Via Manzoni. Per queste si prevede rispettivamente (in unica fase): <ul style="list-style-type: none"> ○ la dismissione della linea lungo la sede ferroviaria anche per l'abbattimento di edifici serviti da questa linea, ○ un nuovo attraversamento con tubo di acciaio $\varnothing 150$ con pozzetto da 90x125cm a monte e a valle. Si prevede altresì l'arretramento dell'armadio ripartilinea su Via Pagnano Scafa.
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Le risoluzioni delle interferenze concordate tra le parti sono state schematizzate in planimetrie (1:4000).</p>
<p>AZIONI</p>	<p>A conclusione della riunione, sulla base delle risoluzioni concordate, Telecom procederà con la valorizzazione economica delle stesse. Si prevede un nuovo incontro per discutere dei dettagli delle risoluzioni e dei relativi computi, la prima settimana di Gennaio.</p> <p>Il responsabile Telecom precisa che la documentazione che sarà trasmessa per il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze sarà costituita da un computo metrico estimativo, l'indicazione dei tempi di realizzazione dei lavori e da planimetrie riportanti schematicamente lo stato di fatto e lo stato di risoluzione.</p>

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Telecom Via Duca D'Aosta 7, Benevento

Data

28/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le Linee di Telecomunicazioni gestite da Telecom.

Partecipanti

Gianfranco Imbriani (Telecom), Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Obiettivo della riunione è la verifica delle risoluzioni delle interferenze tra:

- la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese (km 16+500 – km 27+700) in progettazione esecutiva e progettazione esecutiva di dettaglio;
- le linee di telecomunicazioni gestite da Telecom;

secondo quanto condiviso nel precedente incontro del 12 Dicembre 2019.

Si conviene che tutti i lavori per la risoluzione delle interferenze quali ad esempio la posa in opera (compreso tratti da realizzare con spingitubo), adeguamenti infrastrutturali della rete esistente, fornitura e allacci cavi saranno a carico di Telecom.

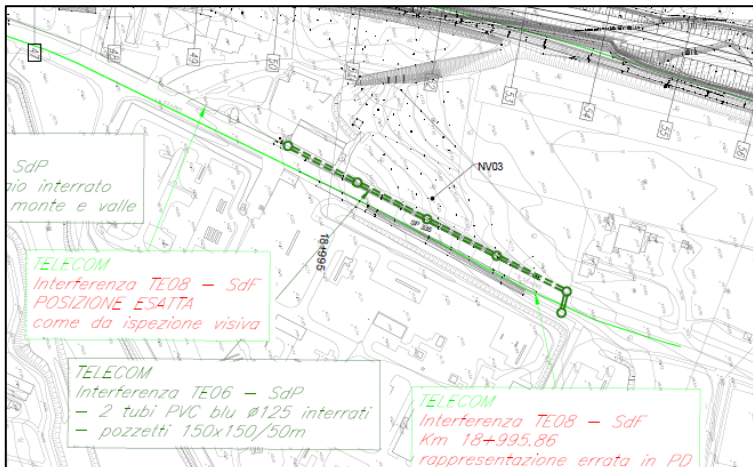
Di seguito, le risoluzioni verificate:

Comune di Melizzano:

- **TE02** (pk 17+635 – pk 17+950), **TE04** (pk 18+070 – pk 18+400) e **TE05** (pk 18+410 – pk 18+710). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto lungo la SP335. Si prevede un nuovo interrimento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da ø125 con pozzetti da 90x125 cm ogni 50m. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE03** (pk 17+670). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede un nuovo interrimento della linea con 1 tubo in pvc corrugato blu da ø125, con pozzetti da 90x125 cm a monte ed a valle. La risoluzione accettata da Telecom prevede l'attraversamento in corrispondenza di SL02.
- **TE06** (pk 18+662). Interferenza corrispondente a linea interrata in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. L'interferenza, da indicazione Telecom, non risulta attiva; pertanto si prevede la dismissione dell'eventuale cavo interrato.
- **TE07** (pk 18+722). Interferenza corrispondente a linea interrata di attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle del passaggio a livello. La risoluzione è confermata da Telecom.

VERBALE DI RIUNIONE

- **TE08** (pk 18+995). Interferenza corrispondente a linea interrata lungo lato sinistro della SP335 (in direzione Amorosi) in corrispondenza del rilevato di approccio (del Cavalcaferrovia IV01) a raso con la viabilità esistente. Si prevede un nuovo interramento della linea con 2 tubi in pvc corrugati blu da $\varnothing 125$ come da planimetria condivisa. La risoluzione è confermata da Telecom.



Comune di Amorosi:

- **TE09** (pk 21+057). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE11** (pk 21+854). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Questa linea non è più attiva/esistente, pertanto da eliminare dal censimento. Si consideri al suo posto la linea esistente su via Stazione da via Spina come linea da dismettere in quanto connessa esclusivamente ad edifici da demolire.
- **TE12** (pk 21+898). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto. Si prevede l'interramento (in unica fase) della linea con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125 cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.
- **TE13** (pk 22+155) e **TE14** (pk 22+228). Interferenze corrispondenti a linee aeree su pali in sovrapposizione con la sede ferroviaria di progetto (Viadotto VI06). Si prevede per ambedue l'interramento (in unica fase) delle linee con tubo in pvc corrugato blu da $\varnothing 125$ e pozzetti da 90x125cm a monte e a valle. La risoluzione è confermata da Telecom.

Comune di Telese:

- **TE15** (pk 23+805 – pk 25+170). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali lungo la sede ferroviaria di progetto in Via Vallo Rotondo. Si prevede di:
 - mantenere la linea aerea esistente fino alla pk 24+380 circa (in corrispondenza della sovrapposizione delle aree di cantiere con via Vallo Rotondo),
 - procedere alla realizzazione di una linea aerea provvisoria al limite dell'area di cantiere (lato sud della linea) con attraversamento aereo alla pk 24+600 circa,
 - procedere alla realizzazione di una linea aerea provvisoria al limite dell'area di cantiere (lato nord della linea) e connessione con il primo palo disponibile della linea aerea esistente su Via Vallo Rotondo in direzione Via San Giovanni;

VERBALE DI RIUNIONE

	<ul style="list-style-type: none"> ○ procedere, completati i lavori della GA02, alla risistemazione dello stato di fatto. ● TE17 (pk 26+607). Interferenza corrispondente a linea aerea su pali di attraversamento circa alla pk 26+200 (ricostruzione dal censimento contenuto nell'elaborato di PD 1L003). Questa linea non è più attiva/esistente; pertanto, questa è da eliminare dal censimento. ● TE18 (pk 26+635-pk26+740) e TE19 (pk 26+740): Interferenze corrispondenti a cavi interrati lungo la sede ferroviaria di progetto (su Via Pagnano Scafa) e di attraversamento verso Via Manzoni. Per queste si prevede rispettivamente (in unica fase): <ul style="list-style-type: none"> ○ la dismissione della linea lungo la sede ferroviaria anche per l'abbattimento di edifici serviti da questa linea, ○ un nuovo attraversamento, mediante spingitubo (eseguito da Telecom), con tubo di acciaio ø200 con pozzetto da 150x150cm a monte e a valle. Si prevede altresì l'arretramento dell'armadio ripartilinea su Via Pagnano Scafa. <p>Risoluzioni confermate da Telecom.</p>
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Planimetrie delle risoluzioni condivise nell'incontro del 12 Dicembre 2020, inviate a Telecom in data 22 Gennaio 2020.</p>
<p>AZIONI</p>	<p>A conclusione della riunione, sulla base delle conferme progettuali e delle nuove soluzioni condivise, Telecom procederà con la valorizzazione economica delle stesse ed alla sottomissione per il 10 Febbraio 2020.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici CFT in Sant'Agata dei Goti

Data

23/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze e relative risoluzioni tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto 1° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Peluso (Wind/Tre), Nunzio Viscione (Campania Scavi Project & Building srl).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Sono state analizzate le interferenze rilevate nel PD tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto 1° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/tre riportate nel PD, ovvero:

- TE01 (pk 16+500 a pk 19+850),
- TE10 (pk 21+120 a pk 21+510)
- TE16 (da pk 25+160 a pk 27+900)

tutte corrispondono a cavo aereo che si sviluppa parallelamente alla linea esistente, vincolato ai pali dell'attuale TE.

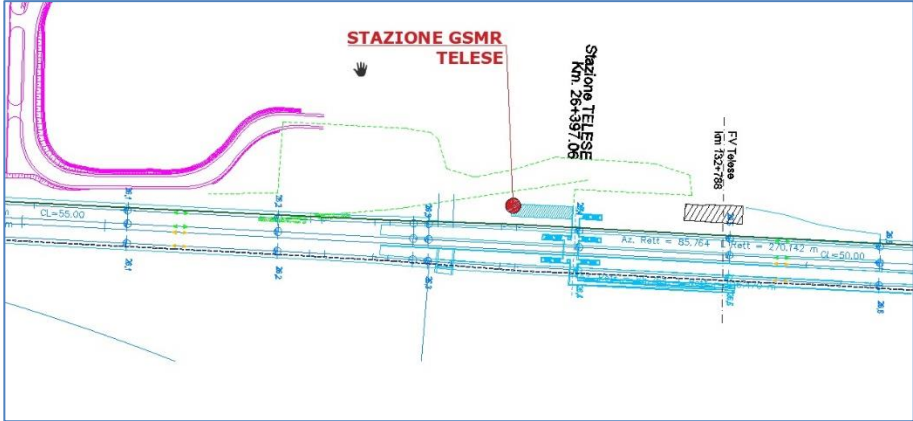
Viene precisato che il cavo aereo è presente sull'intera linea storica e pertanto si tratta di un'interferenza che riguarda l'intero sviluppo del lotto, e non specifiche tratte, come diversamente evidenziato nelle schede censimento di PD.

Si precisa inoltre che la posa del cavo riguarderà anche la "bretella provvisoria" che verrà realizzata in prossimità dell'imbocco nord della GA02 – Galleria Telese.

Wind/Tre inoltre evidenzia due ulteriori interferenze, non censite nel PD, che corrispondono con le stazioni RadioBase GSM-R localizzate c/o la stazione di Amorosi e Telese come riportato nei seguenti schemi di Figura 1 e Figura 2.



VERBALE SOPRALLUOGO

	<p style="text-align: center;">Figura 1: Stazione GSM-R Amorosi</p>  <p style="text-align: center;">Figura 2: Stazione GSM-R Telese</p>
<p>AZIONI</p>	<p>Il RTI/RTP verificherà con ITF l'opportunità di includere/trasferire la risoluzione di succitate interferenze nell'ambito del progetto per la posa in opera e messa in esercizio del Sistema di Segnalamento/Comunicazione della linea AV Napoli-Bari riferito a differente appalto.</p> <p>Il gestore Wind/Tre procederà con l'invio ad RFI(Direzione Investimenti)/ITF lo schema riguardo lo stato di fatto e dell'importo oneri per la sostituzione/spostamento della linea telefonica.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici RFI di Napoli-Dipartimento Investimenti

Data

23/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle risoluzioni concernenti le interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Peluso (Wind/Tre), Roberto Alberati (Appaltatore), Giuseppe Galasso (ITF), Vito Colonna (ITF), Marco Avagliano (RFI), Lorenzo Schettini (RFI), Salvatore Cotena (RFI)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Wind/Tre, oggetto della riunione corrispondono a :

- TE01 (pk 16+500 a pk 19+850);
- TE10 (pk 21+120 a pk 21+510);
- TE16 (da pk 25+160 a pk 27+900);
- Antenne GSM/R presso le stazioni esistenti di Telese ed Amorosi.

Sulla base delle osservazioni ed indicazioni emerse dai partecipanti, il progetto delle risoluzioni interferenze con la rete Wind/Tre dovrà prevedere:

- il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) sulla linea in opera e sulla deviata provvisoria;
- la rimozione del cavo esistente sulla linea storica da demolire;
- il posizionamento di un nuovo cavo (fibra ottica) alle nuove antenne ad Amorosi e Telese per il sistema GSM-R;
- il computo metrico estimativo delle opere concernenti suddette attività.

Si prevede, pertanto, la sottomissione da parte di Wind/Tre, del progetto delle risoluzioni ad RFI (ed officiosamente all'Appaltatore), che lo trasmetterà alla direzione investimenti di RFI che provvederà ad inoltrarlo ad ITF che a sua volta lo invierà formalmente all'Appaltatore.

In merito alle interferenze puntuali segnalate da Wind/Tre corrispondenti con le stazioni RadioBase GSM-R localizzate c/o la stazione di Amorosi e Telese, come riportato nei seguenti schemi di Figura 1e Figura 2, è necessario precedere ad ulteriore approfondimento tra RTP/RTI e ITF.

VERBALE RIUNIONE



Figura 1: Stazione GSM-R Amorosi

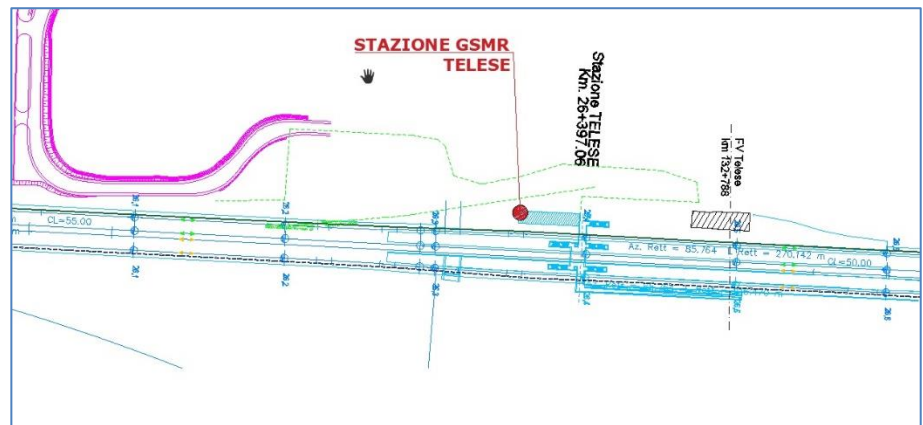


Figura 2: Stazione GSM-R Telesse

AZIONI

Wind procederà alla sottomissione del progetto delle risoluzioni con relativo computo metrico estimativo ad RFI (ed ufficiosamente all'Appaltatore), che lo trasmetterà alla direzione investimenti di RFI che provvederà ad inoltrarlo ad ITF che a sua volta lo invierà formalmente all'Appaltatore.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Telese

Data

10/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Luana Alfonso (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione verificate dai partecipanti durante il sopralluogo del 10 Dicembre 2019, sulla base della lista inviata il 31 di Ottobre 2019 (U03402/XL0006/0012), congiuntamente alle possibili relative risoluzioni.

Comune di Melizzano:

- EL01. L'interferenza corrisponde ad un palo della linea di media tensione. Si prevede la rimozione di suddetto palo dalla posizione rilevata e l'installazione dall'altro lato della SP335;
- EL02 ed EL03. Le interferenze corrispondono alla linea area ed interrata. Si prevede l'eliminazione di 9 pali della linea di bassa tensione interferenti con la nuova linea ferroviaria e l'intercettazione della linea interrata esistente con attraversamento della linea ferroviaria (circa in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello su SP335) con tecnologia TOC;
- EL05. Si prevede un nuovo attraversamento interrato della linea di bassa tensione con tecnologia TOC;
- EL06. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione c/o fabbricato da abbattere. Risoluzione da individuare in base alle utenze al momento esistenti;
- EL07. Interferenza corrispondente a 2 pali per la linea di bassa tensione. Si prevede la relativa eliminazione ed interramento della linea verificando l'interferenza delle pile del VI05;
- EL08. Interferenza corrispondente al palo di cemento abbandonato da eliminare;
- EL09. Interferenza corrispondente a pali per linea di bassa tensione. Si prevede la dismissione della linea elettrica con eliminazione dei pali per l'abbattimento del fabbricato posto lateralmente la linea ferroviaria.

Comune di Telese Terme:

- EL10. Interferenza corrispondente ai pali per la linea di bassa tensione. Si prevede lo spostamento di questi pali per la viabilità di ricucitura;

VERBALE SOPRALLUOGO

	<ul style="list-style-type: none"> • EL11. Interferenza corrispondente a tralicci della linea media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede uno spostamento provvisorio e definitivo il cui progetto sarà fornito, per condivisione/approvazione, dall'appaltatore a seguito dello studio delle aree interessate da scavo e viabilità di cantiere; • EL12, EL 13 ed EL14. Interferenza corrispondente a pali per la linea di media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede uno spostamento provvisorio e definitivo il cui progetto sarà fornito, per condivisione/approvazione, dall'appaltatore a seguito dello studio delle aree interessate da scavo e viabilità di cantiere; • EL16. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione. Se ne prevede l'eliminazione; • EL17. Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Enel si riserva di verificare l'esistenza di tale attraversamento; • EL18. Cavi interrati non rilevati durante sopralluogo. Enel si riserva di verificare l'esistenza di tale attraversamento; • EL19 ed EL20. Interferenza corrispondente a 2 pali della linea bassa tensione con attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede l'eliminazione dei pali e un nuovo attraversamento e prolungamento della linea con tecnologia TOC.
<p>AZIONI</p>	<p>La RTP/RTI provvederà ad invio di planimetrie della linea ferroviaria del PD con sovrapposta la linea elettrica rilevata. Inoltre, per EL1 saranno inviate sezioni trasversali di riferimento.</p> <p>I tecnici E-Distribuzione precisano che la documentazione che sarà trasmessa per il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze sarà costituita da un Computo metrico estimativo, l'indicazione dei tempi di realizzazione dei lavori e da planimetrie riportanti schematicamente lo stato di fatto e lo stato di risoluzione.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici E-Distribuzione in Benevento (Via Santa Colomba, 52)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Luana Alfonso (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

I partecipanti hanno proceduto ad una analisi delle risoluzioni riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione condivise, secondo quanto riportato nel verbale sopralluogo del 10/12/2019.

Comune di Melizzano:

- EL01 (pk 18+387). L'interferenza corrisponde ad un palo della linea di media tensione. Si prevede la rimozione di suddetto palo dalla posizione rilevata e l'installazione dall'altro lato della SP335. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL02 ed EL03 (pk 18+924 e pk 18+995). Le interferenze corrispondono alla linea area ed interrata. Si prevede l'eliminazione di 9 pali della linea di bassa tensione interferenti con la nuova linea ferroviaria e l'intercettazione della linea interrata esistente con il doppio attraversamento della linea ferroviaria (circa in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello su SP335) con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL05 (pk 19+662). Si prevede un nuovo attraversamento interrato della linea di bassa tensione con tecnologia TOC. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL06 (pk 20+175). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione c/o fabbricato da abbattere. Confermata la dismissione della linea e dei pali da E-Distribuzione.
- EL07(pk 20+629). Interferenza corrispondente a 2 pali per la linea di bassa tensione. Si prevede la relativa dismissione ed interrimento della linea verificando l'interferenza delle pile del VI05. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.

Comune di Amorosi:

- EL08 (pk 20+958). Interferenza corrispondente al palo di cemento abbandonato da dismettere. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.
- EL09 (pk 21+498). Interferenza corrispondente a pali per linea di bassa tensione. Si prevede la dismissione della linea elettrica con eliminazione dei

VERBALE RIUNIONE

	<p>pali per l'abbattimento del fabbricato posto lateralmente la linea ferroviaria. Risoluzione confermata da E-Distribuzione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • EL09bis (pk 21+900) (nuova interferenza). E-Distribuzione fa notare la presenza lungo via Stazione in corrispondenza della SP Fondo Valle Isclero, al disotto del cavalcavia, di una cabina elettrica che potrebbe rappresentare una interferenza con la NV06. • EL09ter (pk 21+900 – pk 22+100) (nuova interferenza). Si osserva la presenza di pali elettrici lungo via Stazione parallelamente all'attuale stazione, in direzione via Spina. <p>Comune di Telesse Terme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EL10 (pk 22+155). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su via Spina. Si prevede lo spostamento di questi pali e della linea e la installazione di nuovi, lungo la viabilità di ricucitura per la fornitura elettrica. Risoluzione confermata da E-Distribuzione. • EL11. Interferenza corrispondente a tralicci della linea media tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede, la dismissione dei tralicci interferenti con l'interramento della linea MT lungo il limite delle aree di cantiere (pista e aree dedicate) mediante elettrodotto in corrugato da 160mm e pozzetti da 3mx1,50m posizionati ogni 300m circa. E' necessario procedere con un attraversamento della linea per la connessione della linea da lato sud al lato nord di Via Vallo Rotondo; a tal proposito sarà necessario analizzare le fasi di sviluppo lavori della GA02. Tale soluzione potrebbe corrispondere alla configurazione definitiva. • EL12, EL 13 ed EL14. Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede la dismissione dei pali con l'interramento della linea BT lungo ambedue i limiti delle aree di cantiere su Via Vallo Rotondo, mediante elettrodotti in corrugato da 160mm e pozzetti da 1mx1m posizionati sulla base delle utenze. A tal proposito E-Distribuzione fornirà uno schematico di dettaglio delle linee/utenze attive nella zona. Tale soluzione potrebbe corrispondere alla configurazione definitiva. • EL16 (pk 26+635 – pk 26+822). Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione in sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione lungo la direzione di edifici da abbattere. Risoluzione confermata da E-Distribuzione. • EL17 (pk 26+638). Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Da verifica di E-Distribuzione su loro sistemi tale attraversamento non è più in servizio; pertanto è da prevedere unicamente la sola rimozione del cavo interrato. • EL18 (pk 26+686). Interferenza corrispondente a cavo interrato di attraversamento ferrovia. Interferenza non confermata da E-Distribuzione. Da verifica di E-Distribuzione su loro sistemi tale attraversamento non è più in servizio; pertanto è da prevedere unicamente la sola rimozione del cavo interrato. • EL19 ed EL20 (pk 27+230, pk 27+238). Interferenza corrispondente a 2 pali della linea bassa tensione con attraversamento della linea ferroviaria. Si prevede l'eliminazione dei pali e un nuovo attraversamento e prolungamento della linea con tecnologia TOC.
<p>AZIONI</p>	<p>I partecipanti procederanno ad un ulteriore sopralluogo (pianificato per il 29/01/2020 ore 9.30) per le nuove interferenze individuate (i.e. EL09bis, EL09ter) e per eventuali approfondimenti.</p> <p>E-Distribuzione fornirà uno schematico di dettaglio sulle linee/utenze attive nella zona di Via Vallo Rotondo unitamente alle specifiche materiali per realizzazione elettrodotti.</p>

Raggruppamento temporaneo di Progettazione



Raggruppamento temporaneo di Imprese



VERBALE RIUNIONE

	La RTP/RTI procederà al completamento del progetto riguardo le risoluzioni dalla EL10 alla EL20. A valle della relativa sottomissione, E-Distribuzione procederà entro il 7 Febbraio 2020 alla emissione del relativo computo metrico estimativo delle opere.
--	---

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Amorosi

Data

29/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Conferma delle risoluzioni progettuali riguardo le interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Antonio Marotti (E-Distribuzione), Francesco Soldi (E-Distribuzione).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

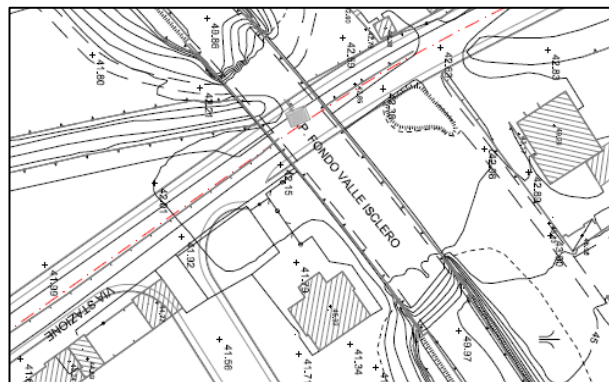
I partecipanti hanno proceduto ad un ulteriore sopralluogo per alcune risoluzioni riguardo le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete E-Distribuzione condivise, sulla base di quanto riportato nel verbale riunione del 24/01/2020.

Si conviene che tutti i lavori per la risoluzione delle interferenze quali ad esempio la dismissione delle linee interferenti, posa in opera tratti da realizzare con spingitubo/TOC, adeguamenti infrastrutturali della rete esistente, fornitura e allacci cavi saranno a carico di E-Distribuzione, mentre la predisposizione degli elettrodotti è a carico della RTI.

Si riportano di seguito le interferenze oggetto del sopralluogo con relative risoluzioni condivise:

Comune di Amorosi:

- **EL09bis** (pk 21+900) (**nuova interferenza**). E-Distribuzione fa notare la presenza lungo via Stazione in corrispondenza della SP Fondo Valle Isclero, al disotto del cavalcavia, di una cabina elettrica che rappresenta una interferenza con la NV06. Si prevede la dismissione di tale cabina e la realizzazione di una nuova in prossimità dell'area di soccorso e fabbricati tecnologici FA02, con la posa di elettrodotto interrato lungo la viabilità di servizio della nuova stazione, caratterizzato da 3 tubi corrugati (1 per MT e 2 per la BT) da Ø 160mm.



VERBALE SOPRALLUOGO

- **EL09ter** (pk 21+900 – pk 22+100) (**nuova interferenza**). Sebbene non risultino da sopralluogo pali elettrici lungo via Stazione parallelamente alla linea ferroviaria esistente ma di elettrodotto interrato, in direzione di via Spina (contrariamente a quanto riportato nel verbale del 24/01/2020), si prevede la realizzazione di elettrodotto interrato in corrispondenza della SL04, caratterizzato da 1 tubo corrugato da Ø160mm per la BT, ed il proseguimento dello stesso lungo la viabilità di servizio della nuova stazione in direzione dei parcheggi fino all'intersezione con Via Spina, quest'ultimo in sostituzione di quello esistente. Tale risoluzione sarà connessa con la EL10.

- **EL09quater** (pk 21+854) (**nuova interferenza**). Interferenza corrispondente a linea aerea di BT diretta verso l'edificio da abbattere alla pk 21+600. La linea aerea va dismessa.

Comune di Telesse Terme:

- **EL10** (pk 22+155). Interferenza corrispondente a pali per la linea di BT su via Spina. Si prevede la dismissione di questi pali e della linea esistente, la realizzazione di un elettrodotto interrato per la BT, caratterizzato da 1 tubo corrugato da 160mm per la BT, lungo la VI06, un tratto di Via Spina e lungo la viabilità di ricucitura per la fornitura elettrica degli edifici in prossimità imbocco GA02. Si osserva che la linea aerea di BT esistente (alla pk 22+300 circa) di fornitura edifici al disopra dell'imbocco della GA02, sarà oggetto di disattivazione per garantire le lavorazioni della galleria.
- **EL11** Interferenza corrispondente a tralicci della linea MT su Via Vallo Rotondo da pk 23+400 circa a pk 25+200 circa (imbocco lato nord GA02). Si prevede:

SPOSTAMENTO PROVVISORIO

- la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. E' necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti del area di cantiere;

DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE

- la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti;

SPOSTAMENTO DEFINITIVO

- la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a monte e a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di MT.

- **EL12, EL 13 ed EL14** Interferenza corrispondente a pali per la linea di bassa tensione su Via Vallo Rotondo da pk 23+650 circa a pk 24+850 circa. Si prevede:

SPOSTAMENTO PROVVISORIO

- la realizzazione di un elettrodotto interrato lungo il limite delle aree di cantiere con un corrugato da Ø160mm esclusiva per la linea MT e pozzetti da 1mx1m posizionati ogni 50m circa. E' necessario inoltre, procedere con un doppio attraversamento della linea dal lato sud del tracciato della GA02 al lato nord, con una configurazione a circuito, per procedere con la lavorazione della galleria. L'interramento si estende lungo il tracciato fino alla pk 25+150 seguendo i limiti dell' area di cantiere. Si prevede la realizzazione di un attraversamento alla pk 24+600 circa per la fornitura utenze delle abitazioni;

DEMOLIZIONE LINEA ESISTENTE

- la dismissione dei tralicci e della linea esistente interferenti (anche quella di attraversamento dell'area Via Vallo Rotondo e Via San Giovanni SP113, alla pk 24+280);

SPOSTAMENTO DEFINITIVO

VERBALE SOPRALLUOGO

	<ul style="list-style-type: none">o la realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato su tutta Via Vallo Rotondo e ripristinandolo aereo (a valle di Via Vallo Rotondo) sulla linea preesistente di BT.
AZIONI	A valle della sottomissione degli schematici riguardo le risoluzioni condivise, E-Distribuzione procederà entro il 7 Febbraio 2020 alla emissione del relativo computo metrico estimativo delle opere.

VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Ufficio Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano in Piedimonte Matese

Data

05/12/2019

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Verifica delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli.Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e le condotte di irrigazione gestite dal Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Vincenzo Grassia (Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Gianmaria Ferraro, Filippo Santangelo, Cefarelli (Consorzio Sannio Alifano).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Rispetto a quelle indicate nel progetto di dettaglio, sono state evidenziate ulteriori interferenze, quali:

- il tombino scatolare (1,00m x 1,00m) non censito nel Progetto Definitivo in prossimità della pk 27+000. Tale opera serve come attraversamento ferroviario, per lo smaltimento delle acque provenienti dalla sorgente Boffa di Pagnano (portata di 15/20 l/s) più a monte e che poi confluiscono nel Lago di Telese.

Considerando la lista delle risoluzioni delle interferenze riportate nel censimento del Progetto Definitivo (1L003) sono emerse le seguenti indicazioni per la progettazione esecutiva:

- IN601A. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione dei rami della condotta. All'interno del pozzetto esistente sarà sostituita la saracinesca con una flangia cieca;
- IN601B. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione dei rami della condotta. Tuttavia è necessario verificare le funzioni del pozzetto rilevato al piede della Fondo Valle Isclero al km 21+100, non segnalato nel Progetto Definitivo
- IN602A. E' confermata la risoluzione del Progetto Definitivo con la dismissione del ramo della condotta. Tuttavia, è' necessario che il nuovo gruppo di consegna ricada al di fuori della zona di mitigazione ambientale (particella 859);
- IN602B. Rispetto la risoluzione del Progetto Definitivo si prevede un unico gruppo di consegna finale;
- IN603. Confermata la risoluzione da Progetto Definitivo con presa comiziale con 2 gruppi di consegna. Da verificare la posizione rispetto la nuova viabilità di ricucitura al km 22+200 - km 22+250;
- IN608A. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata.
- IN608B. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. Linea del condotto di attraversamento (controtubo di protezione e pozzetti) spostato dall'uscita di emergenza al km 23+200 con gruppo di consegna ed allaccio alla rete

VERBALE DI RIUNIONE

	<p>esistente e relativa chiusura con tappo eseguito con blocco CLS (getto controterra) di 1mc.</p> <ul style="list-style-type: none"> • IN608C. Risoluzione riportata dal Progetto Definitivo è da non considerare per variante su percorso di egresso da uscite di sicurezza. Da escludere attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti; • IN608D. Risoluzione da definitivo confermata; • IN608E. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. Verificare tuttavia che la condotta di irrigazione a valle non interferisca con NV09. Km 23+850; • IN604B. Risoluzione provvisoria (2 anni) da definitivo confermata. • IN604C. Risoluzione del Progetto Definitivo è da non considerare per variante su percorso di egresso da uscite di sicurezza. Da escludere attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti; • IN604D. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. La nuova linea di distribuzione ed i relativi gruppi di consegna devono ripercorrere la linea originale (in direzione sud rispetto la GA02). • IN604A. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. Tuttavia è da considerare un nuovo attraversamento galleria (i.e. km 24+350) con controtubo di protezione e relativi pozzetti. • IN604E. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. • IN604F. Risoluzione da Progetto Definitivo confermata. • IN606. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare. Si prevede di intercettare la condotta di irrigazione al km 23+350 lato Nord della linea di progetto (per complicazioni del tracciato in rilevato ed eccesso di vegetazione) ed estenderla lungo lo stesso lato fino a punto da decidere. Si procederà poi con l'attraversamento con controtubo di protezione e relativi pozzetti. • IN605. Risoluzione del Progetto Definitivo da modificare in combinazione con IN606. <p>Il Consorzio di Bonifica ricorda che per tutte le nuove opere che modificano l'attuale tracciato della rete irrigua, deve essere disposto l'esproprio/asseveramento al Demanio dello Stato, Ramo Bonifiche.</p> <p>Il Consorzio di Bonifica ha richiesto che tutti i gruppi di consegna dismessi durante l'esecuzione delle opere, gli siano consegnati.</p> <p>Per le attività di dismissione delle impianti ed esecuzione delle risoluzioni si tenga conto che l'irrigazione è pianificata per ogni anno, dal 1°Maggio al 30 Settembre-</p> <p>Le condotte si intendono tutte in PVC. I gruppi di consegna da considerare nell'esecutivo sono caratterizzati dai seguenti elementi: un pozzetto prefabbricato, da tronchetto in acciaio, saracinesca e doppio attacco per la distribuzione. Per le flange di attacco a T caratterizzate da blocco di ancoraggio CLS 25/30, si può fare riferimento a Idrastica Giordano (Avellino).</p> <p>Il Consorzio di Bonifica è in procinto di bandire una gara per l'installazione esecuzione di gruppi di consegna automatizzati.</p>
<p>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</p>	<p>Durante la riunione sono stati fornite dal Consorzio di Bonifica la planimetria della rete di irrigazione, i tipologici dei gruppi di consegna e dei pozzetti, elenco prezzi, disciplinare tubazioni in PVC.</p>
<p>AZIONI</p>	<p>Si procederà al rilevamento del tombino scatolare (1,00m x 1,00m) non censito nel Progetto Definitivo ed individuazione della risoluzione da presentare ad ITF.</p> <p>Verranno condivisi i disegni del Progetto Definitivo, concernenti le risoluzioni di succitate interferenze, con le eventuali modifiche concordate durante la riunione.</p>

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici Terna di Napoli (Via Aquileia, 8)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna e definizione delle relative risoluzioni per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Vito Colonna (ITF), Sasha Ottobre (Terna), Salvatore Di Micco (Terna)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze lineari tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna riportate nel PD, ovvero:

- EL 04 (pk 19+276,34) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 380KV Benevento-Presenzano) ed in particolare del traliccio di sostegno interferente con il tracciato nuova linea. La risoluzione dell'interferenza è inclusa nel PD (corrispondente al documento 1L474Bis);
- EL 15 (pk 25+977,69) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 150KV Benevento Nord-Telese) ed in particolare dal traliccio ricadente in area dedicata alla nuova SSE di Telese. La relativa richiesta di risoluzione è stata inviata a Terna in data 31 Ottobre 2019.

Terna riporta che:

- riguardo la EL04, a valle della conferenza di servizi tenutasi per il progetto in oggetto, una proposta (preventivo) per lo sviluppo della risoluzione di questa interferenza (PE), congiuntamente al relativo computo previsionale delle opere è stata sottomessa nel 2017 ad RFI;
- riguardo la EL15, secondo passate interlocuzioni tra Terna/RFI questa interferenza rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Riguardo il secondo punto, si fa presente che nell'area della SSE di Telese di RFI è presente un traliccio con la relativa linea di alta tensione 60KV (oggetto di futuro upgrade a 150KV), che interferiscono su tutta l'area oggetto di intervento, non permettendo di fatto nessuna lavorazione sull'area SSE lato RFI. Tale interferenza dev'essere eliminata con il posizionamento di due nuovi tralicci (il secondo provvisorio in area Terna collegato alla linea esistente) ed un nuovo collegamento tra questi in cavo interrato implementato con tecnologia TOC. In mancanza di questo intervento, nessuna lavorazione può iniziare nell'area SSE/RFI.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Progetto Definitivo Risoluzione Interferenze linea 380KV Benevento-Presenzano con la linea ferroviaria RFI Napoli-Bari (1L474Bis)
AZIONI	<p>Riguardo la EL04:</p> <ul style="list-style-type: none">• la RTP procederà ad una verifica interna sulla compatibilità della risoluzione dell'interferenza come da PD con il PE della Trazione Elettrica;• ITF procederà ad una verifica con RFI, per il reperimento della documentazione (preventivo) presentata da Terna ed alla condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza. <p>Riguardo la EL15:</p> <ul style="list-style-type: none">• ITF procederà ad una verifica con RFI, per la condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Stazione Ferroviaria di Telese Terme

Data

31/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Definizione della risoluzione riguardo l'interferenza tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Roberto Alberati (Appaltatore), Angelo Di Lunardo (2iReteGas).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alla interferenza lineare tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas gestita da 2iReteGas:

- GS 04 (pk 26+683) corrispondente a condotta interrata in pressione (max 0,04 bar) da DN 150mm in acciaio;

si è proceduti alla individuazione di una possibile risoluzione riguardo suddetta interferenza, considerate le indicazioni fornite dai progettisti di Barci Engineering (incaricati da 2iReteGas) in merito alla impossibilità di procedere con spingitubo o TOC per la realizzazione di nuovo attraversamento alla pk 26+683.

I partecipanti convengono che si potrebbe prevedere un nuovo attraversamento mediante spingitubo al di sotto del nuovo piano del ferro, come da piano schematico in Figura 1 e Figura 2, in parallelo al sottopassaggio in Via Papa Giovanni XXIII (lato stazione di Telese), con prolungamento/deviazione in via Ferrovia e lungo Piazza Alcide De Gasperi. L'attraversamento collegherebbe la rete da via Enzo Ferrari (lato Scafa) a Via Papa Giovanni XXIII.



Figura 1: Schematico Risoluzione GS04

VERBALE SOPRALLUOGO



Figura 2: Ortofotogramma Schematico Risoluzione GS04

AZIONI

2iReteGas procederà con le verifiche per l'acquisizione delle autorizzazioni comunali per la realizzazione della soluzione individuata ed allo sviluppo del relativo progetto esecutivo e dei computi metrici estimativi. La sottomissione degli elaborati è prevista per il 14/02/2020.

VERBALE SOPRALLUOGO

Doc. No.

Luogo Riunione

Comune di Telese Terme

Data

10/02/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete di Illuminazione Pubblica ed individuazione delle relative risoluzioni.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting), Roberto Alberati (Appaltatore), Maria Teresa Guerriero (U.T.C. Telese Terme), Vincenzo Carofano (Tekworks)

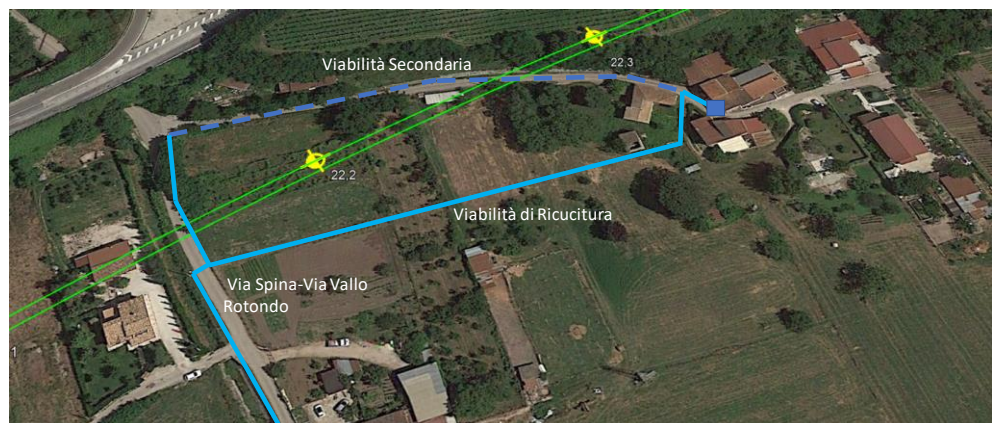
ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

Si riportano di seguito le interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete di Illuminazione Pubblica del Comune di Telese verificate dai partecipanti durante il sopralluogo congiuntamente alle possibili relative risoluzioni.

PI01 (pk 22+155 a pk22+258). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Spina-Via Vallo Rotondo e lungo la viabilità secondaria diretta verso il complesso abitativo. Si prevede:

- la dismissione delle condotte interrate e dei pali illuminazione lungo la viabilità secondaria,
- la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls con pali dell'illuminazione da 8 m lungo la nuova viabilità di raccordo dalla cabina di distribuzione rilevata all'interno del complesso abitativo;
- la realizzazione di una nuova condotta interrata e pali dell'illuminazione dello stesso tipo lungo Via Spina-Via Vallo Rotondo raccordata a quella della nuova viabilità di raccordo.

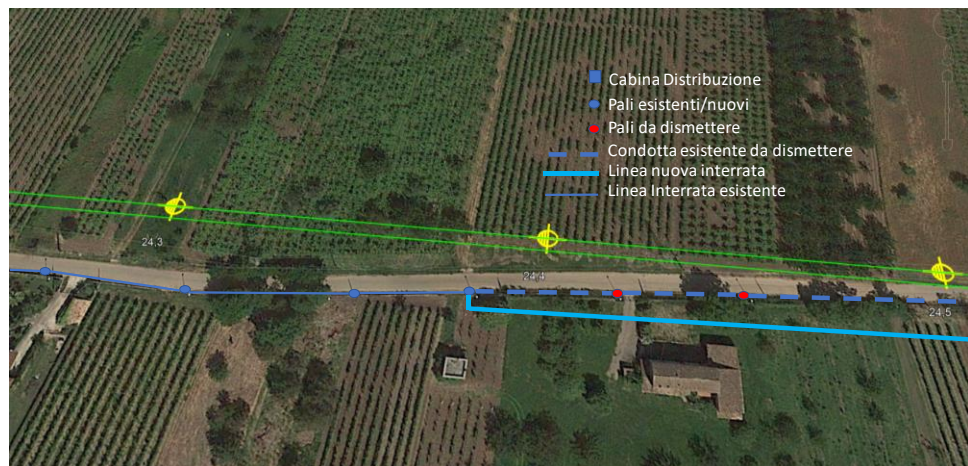


VERBALE SOPRALLUOGO

PI02 (pk 23+673) e **PI03** (pk 23+673- pk 24+806). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Vallo Rotondo. Si prevede provvisoriamente:

- la dismissione delle condotte interrate e dei pali illuminazione lungo le sezioni di Via Vallo Rotondo interessate dai lavori scavi galleria GA02 da pk 23+650 circa a pk 23+780 circa e da pk 24+380 circa a pk 24+800 circa;
- per la prima sezione dalla pk 23+650 a pk 23+780, la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls adottando una configurazione a ponte al fine di garantire continuità del servizio sulla base avanzamento lavori della galleria GA02;
- la realizzazione da pk 24+380 a 24+800, di condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm lungo il limite delle aree di cantiere e in attraversamento della linea, con una soluzione con configurazione a ponte (da utilizzare sulla base avanzamento lavori della galleria GA02) ;
- la realizzazione di una condotta interrata con tubi in PVC Ø100mm e pozzetti in cls con pali dell'illuminazione da 8m lungo la viabilità provvisoria di raccordo dalla cabina di distribuzione, da ricollocare circa alla pk 24+650, fino alla pk 24+800.

Si prevede infine il rifacimento della illuminazione pubblica, con i lavori di rifacimento di Via Vallo Rotondo attribuendo la configurazione preesistente.



VERBALE SOPRALLUOGO

	 <p>Per le seguenti interferenze che non hanno necessitato di sopralluogo:</p> <p>PI04 (pk 26+630 a pk 26+680). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo Via Pagnano Scafa in area destinata a sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione.</p> <p>PI05 (pk 27+230). Corrispondente a linea interrata e pali dell'illuminazione lungo via Lago in area destinata a sedime ferroviario. Se ne prevede la dismissione.</p> <p>PI11 (pk 26+315) (non censita nel PD). Corrispondente a linea interrata e palo dell'illuminazione lungo Via Papa Giovanni XXIII in area destinata ad allargamento del Sottovia SL05. Se ne prevede la dismissione del palo dell'illuminazione.</p>
RIFERIMENTI	Nota comunicazione del Comune di Telesse Terme (Ufficio Tecnico) datata 12/12/2019.
AZIONI	La RTP/RTI provvederà ad invio all'Ufficio Tecnico del Comune di planimetrie riguardo le risoluzioni delle interferenza individuate tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la rete di Illuminazione Pubblica.

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici SNAM Rete Gas di Napoli (Via Galileo Ferraris 66)

Data

12/02/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Roberto Alberati

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Approfondimento sulla risoluzione delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Andrea Langellotti (SNAM).

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM censite nel PD, ovvero:

- GS01 (pk 18+785), corrispondente a tubo interrato DN500 - 64bar;
- GS02 (pk 19+469), corrispondente a tubo interrato DN100 - 12bar;
- GS03 (pk 23+695), corrispondente a tubo interrato DN300 - 64bar.

SNAM riporta che:

- il computo opere riguardo le risoluzioni di suddette interferenze, rientra in quello complessivo, già presentato dalla stessa ad Italferr ed RFI con comunicazione ufficiale del 19 Dicembre 2017, relativamente alla risoluzione di tutte le interferenze, comprensive anche delle succitate, censite nel PD del II Lotto Funzionale Frasso Telesino-Vitulaniano;
- il computo opere specifico delle risoluzioni di suddette interferenze può essere sviluppato previa richiesta formale da parte della Stazione Appaltante;

In merito alla interferenza tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Gas SNAM non censite nel PD, ovvero:

- quella siglata GS03Bis (pk 23+850+785), corrispondente a tubo interrato DN100 - 64bar su NV09

SNAM riporta che:

- suddetta interferenza rientra in un programma specifico di manutenzione avente come progetto il "Parallelismo interrato in DX con metanodotto dal km 135+562 al 135+593" ovvero l'allacciamento Mortaruolo "Ex Cetel". Questo progetto tuttavia, è da considerarsi non in sovrapposizione con quello del I°Lotto Funzionale Frasso Telesino-Telese:
 - sia in termini temporali, in quanto le attività di progetto verrebbero svolte antecedentemente la realizzazione della NV09;
 - sia in termini di spesa, in quanto le opere previste rientrano nel programma di manutenzione SNAM.

Tuttavia, i partecipanti convengono che sia necessario procedere ad una verifica del progetto esecutivo della NV09 con il progetto succitato.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Comunicazione ufficiale di SNAM RETE GAS datata 19 Dicembre 2017 ad Italferr S.p.A. e RFI S.p.A.
AZIONI	<p>Riguardo le interferenze censite da PD, si procederà all'invio di richiesta formale da parte della Stazione Appaltante/Appaltatore a SNAM per la determinazione del relativo computo opere.</p> <p>Riguardo l'interferenza non censita nel PD (GS03Bis), la RTP/RTI provvederà, previa autorizzazione della Stazione Appaltante, alla condivisione con SNAM del progetto esecutivo della NV09 affinché quest'ultima possa svolgere le verifiche sul progetto il "Parallelismo interrato in DX con metanodotto dal km 135+562 al 135+593"</p>

Torino, 10 febbraio 2020

Ns. Rif. U03402/XL0024/0039

Trasmessa via PEC:

tmartellucci.italferr@legalmail.it

e per conoscenza:

rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it

pizzarotti@pec.pizzarotti.it

delbalzo@pizzarotti.it

mazzoli@pizzarotti.it

ralberati@ghella.com

andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

ITALFERR. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Direzione Gestione Commesse. Area Gestione Commesse Sud-Grandi Appalti. Nodo di Napoli, Linee AV/AC RM-NA e NA-BA.

Via G. Porzio, 4 Centro Direzionale IS.A7, 80143, Napoli.

Alla c.a. Ing. Tommaso Martellucci
Ing. Bianca Maria Teresa Bianchi
Ing. Vito Colonna

E p.c.

Spettabile

RFI S.P.A. Progetti Napoli e Itinerario Napoli- Bari.
Direzione Investimenti Area Sud.

Alla c.a. del Referente di Progetto Ing. Lucio Menta

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Risoluzione dell'interferenze tra la linea ferroviaria in oggetto e la rete elettrica gestita dalla Società TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Lo scrivente Raggruppamento Temporaneo di Progettazione in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, incaricato dall'Appaltatore per la esecuzione delle attività in oggetto,

- in riferimento alla lettera inviata, via PEC, in data 31 Ottobre 2019 Ns. Rif. U03402/XL0005/0011, alla società TERNA RETE ITALIA S.p.A., in cui è stato richiesto, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016, di procedere con la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze censite nel Progetto Definitivo ed in particolare di quella siglata come EL15, corrispondente a cavi aerei dell'alta tensione 150kv – appartenente all'Elettrodotto Benevento Nord – Telese;
- in riferimento al verbale della riunione tenutasi il 24 Gennaio 2020, presso gli Uffici di TERNA RETE ITALIA a Napoli, avente come oggetto l'analisi delle interferenze tra linea ferroviaria in oggetto e la rete elettrica gestita da suddetta società, congiuntamente alla definizione delle risoluzioni delle stesse;

precisa che:

durante la suddetta riunione, la società TERNA RETE ITALIA ha ribadito che, secondo passate interlocuzioni tra la stessa ed RFI, la risoluzione dell'interferenza siglata come EL15 da Progetto Definitivo, rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Alla luce di quanto su riportato, si formulano le seguenti richieste:

- che sia dato riscontro riguardo le azioni che verranno intraprese dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e la società TERNA RETE ITALIA S.p.A., dirette alla risoluzione dell'interferenza siglata come EL15 da Progetto Definitivo.

A tal proposito, si allega copia dei documenti di riferimento.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Referente RTP: Ing. Andrea Poggioli – tel. 0816907743 - (andrea.poggioli@rina.org);
- Referente RTI: Ing. Alberati Roberto – cell. 3483314648 – (ralberati@ghella.com).

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

- Lettera inviata a Terna dall'RTP del 31/10/19 Ns. Rif. U03402XL00050011
- Verbale riunione Appaltatore con Terna del 24/01/2020

Torino, 31 ottobre 2019

Ns. Rif. U03402/XL0005/0011

Trasmessa via PEC:

ternareteitaliaspa@pec.terna.it
info@pec.terna.it

e per conoscenza:

pizzarotti@pec.pizzarotti.it
delbalzo@pizzarotti.it
mazzoli@pizzarotti.it
ralberati@ghella.com
grassia@consorziooft.it
andrea.poggioli@rina.org

Spettabile

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Egidio Galbani, 70
00100 - Roma

TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Via Aquileia n.8
80143 – Napoli

Alla c.a. Ing. S. Madonna stefano.madonna@terna.it
Ing. B. Tammaro biagio.tammaro@terna.it
Ing. S. Ottobre sacha.ottobre@terna.it

Oggetto: Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - Tratta Frasso Telesino – Telese tra le pk 16+500 della futura linea Cancellò-Benevento (coincidente con la pk 143+833 della LS Caserta-Frasso), e la pk 27+700, (coincidente con il km 131+580 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e stazione. CIG: 7513124A0D - CUP: J41H01000080008

Trasmissione Progetto Definitivo ai fini della redazione del progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze con la costruenda linea ferroviaria in oggetto.

Lo scrivente Raggruppamento temporaneo di Progettisti agisce, in forza della Convenzione n. 356/2019 stipulata con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 19/08/2019, in qualità di Progettista dell'Appaltatore incaricato della progettazione delle opere ferroviarie in oggetto, rientranti nell'ambito delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e per la cui realizzazione trova applicazione il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Vi informiamo che Rete Ferroviaria Italiana con Ordinanza n. 36 del Commissario (art.1, comma1, Legge 164/2014 e s.m.i.), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 52 in data 05/05/2018, ha approvato anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il Progetto Definitivo della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino – Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese e che lo scrivente Raggruppamento temporanei di progettisti sta procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

Al fine di predisporre e condividere i progetti esecutivi degli spostamenti delle reti tecnologiche interferenti in tempi compatibili con quelli prefissati per la consegna del nostro Progetto Esecutivo, con la presente, trasmettiamo la documentazione in formato editabile, come da unito elenco, relativa al progetto ferroviario, in base al quale Vi chiediamo di

provvedere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 27 D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, alla redazione del progetto esecutivo degli interventi di risoluzione delle interferenze di Vs. competenza, di cui all'allegato elenco.

Nelle more della produzione di un organico documento di individuazione delle priorità degli interventi di risoluzione delle interferenze sull'intera tratta ferroviaria Frasso Telesino-Telese, si segnala che le stesse rivestono carattere di assoluta priorità.

Nel richiedere, pertanto, che provvediate ad avviare la progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui trattasi, si resta a disposizione per qualsiasi esigenza al fine di un tempestivo espletamento di quanto di Vs. competenza.

Per eventuali chiarimenti, riportiamo di seguito i riferimenti da contattare:

- Ing. Andrea Poggioli – tel. 081 6907743 - (andrea.poggioli@rina.org).

Referenti di cantiere:

- Ing. Alberati Roberto – cell. 348 331 4648 – (ralberati@ghella.com)
- Ing. Grassia Vincenzo – cell 344 186 06 45 – (grassia@consorziocft.it)

L'occasione è gradita per porgere
Cordiali saluti.

Per il Raggruppamento temporaneo di Progettazione
Il Coordinatore operativo della Progettazione

Ing. Fabio RIZZO



Allegati:

Files editabili progetto ferroviario
scaricabili ai seguenti link sino al 05/11/2019:

<https://we.tl/t-1jMRlms4w>

Elenco delle interferenze censite

c.c. PGR, SST, APO, AFG, FRI

Elenco delle interferenze censite

ELABORATO DI PD DI RIFERIMENTO	SIGLA/WBS	DA KM	A KM	COMUNE	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA
IF3302R43SHSI0000001A	EL15	25+977,69		TELESE TERME	cavi aerei alta tensione 150 Kv; elettrodotto "Benevento Nord - Telese". Le interferenze sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Planimetria e foto pag. 162 e 163

VERBALE RIUNIONE

Doc. No.

Luogo Riunione

Uffici Terna di Napoli (Via Aquileia, 8)

Data

24/01/2020

Preparato da

Andrea Poggioli/Vincenzo Grassia

Progetto No.

P0017023-1

Oggetto

Analisi delle interferenze tra la nuova linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna e definizione delle relative risoluzioni per il completamento del Progetto Esecutivo.

Partecipanti

Andrea Poggioli (RINA Consulting/Appaltatore), Vito Colonna (ITF), Sasha Ottobre (Terna), Salvatore Di Micco (Terna)

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

In merito alle interferenze lineari tra la linea ferroviaria AV Napoli-Bari Lotto I° Frasso Telesino-Telese e la Rete Terna riportate nel PD, ovvero:

- EL 04 (pk 19+276,34) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 380KV Benevento-Presenzano) ed in particolare del traliccio di sostegno interferente con il tracciato nuova linea. La risoluzione dell'interferenza è inclusa nel PD (corrispondente al documento 1L474Bis);
- EL 15 (pk 25+977,69) corrispondente a cavo aereo dell'Alta Tensione su tralicci (linea da 150KV Benevento Nord-Telese) ed in particolare dal traliccio ricadente in area dedicata alla nuova SSE di Telese. La relativa richiesta di risoluzione è stata inviata a Terna in data 31 Ottobre 2019.

Terna riporta che:

- riguardo la EL04, a valle della conferenza di servizi tenutasi per il progetto in oggetto, una proposta (preventivo) per lo sviluppo della risoluzione di questa interferenza (PE), congiuntamente al relativo computo previsionale delle opere è stata sottomessa nel 2017 ad RFI;
- riguardo la EL15, secondo passate interlocuzioni tra Terna/RFI questa interferenza rientra nell'ambito della nuova connessione alla RTN a 150 KV con annessa realizzazione della nuova SSE di Telese e dell'area dedicata Terna. Quest'ultima prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 380KV/150kV da cui partirebbe il nuovo cavidotto AT che alimenterà la SSE di RFI oggetto d'intervento, il tutto a cura TERNA.

Riguardo il secondo punto, si fa presente che nell'area della SSE di Telese di RFI è presente un traliccio con la relativa linea di alta tensione 60KV (oggetto di futuro upgrade a 150KV), che interferiscono su tutta l'area oggetto di intervento, non permettendo di fatto nessuna lavorazione sull'area SSE lato RFI. Tale interferenza dev'essere eliminata con il posizionamento di due nuovi tralicci (il secondo provvisorio in area Terna collegato alla linea esistente) ed un nuovo collegamento tra questi in cavo interrato implementato con tecnologia TOC. In mancanza di questo intervento, nessuna lavorazione può iniziare nell'area SSE/RFI.

VERBALE RIUNIONE

RIFERIMENTI	Progetto Definitivo Risoluzione Interferenze linea 380KV Benevento-Presenzano con la linea ferroviaria RFI Napoli-Bari (1L474Bis)
AZIONI	<p>Riguardo la EL04:</p> <ul style="list-style-type: none">• la RTP procederà ad una verifica interna sulla compatibilità della risoluzione dell'interferenza come da PD con il PE della Trazione Elettrica;• ITF procederà ad una verifica con RFI, per il reperimento della documentazione (preventivo) presentata da Terna ed alla condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza. <p>Riguardo la EL15:</p> <ul style="list-style-type: none">• ITF procederà ad una verifica con RFI, per la condivisione delle azioni da intraprendere in merito a tale interferenza.