

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. Natale Lanza	Ing. Piergiorgio GRASSO
		Responsabile intezione fra le varie prestazioni specialistiche graz

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Armamento

Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI

APPALTATORE	SCALA:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO 24/02/2020 	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	2	6	1	2	E	Z	Z	S	P	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Poggioli 	24/02/2020	G. Rossetti 	24/02/2020	P. Grasso 	24/02/2020	Ing. Natale Lanza 24/02/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.SP.SF.00.0.0.001.A

n. Elab.: -

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Armamento Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SP</td> <td>SF0000 001</td> <td>A</td> <td>2 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	2 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	2 di 7								

INDICE

1. INTRODUZIONE	3
2. ROTAIE	3
3. TRAVERSE IN CAP.....	3
4. TRAVERSONI IN CAP	4
5. TRAVERSE E TRAVERSONI DI LEGNO	4
6. SISTEMA DI ATTACCO.....	4
7. GIUNZIONI ISOLATE E INCOLLATE.....	5
8. PIETRISCO	5
9. SCAMBI.....	6
10. APPARECCHI DI FINE CORSA.....	7

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Armamento Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SP</td> <td>SF0000 001</td> <td>A</td> <td>3 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	3 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	3 di 7								

INTRODUZIONE

Oggetto del presente documento è quello di elencare i disegni e le specifiche tecniche di fornitura per l'approvvigionamento dei materiali d'armamento sia di fornitura RFI che di fornitura Appaltatore, costituenti la sovrastruttura ferroviaria, per i lavori di raddoppio della Linea Aversa Foggia relativamente alla tratta Frasso Telesino (e) e Vitulano (e).

L'individuazione dei materiali prende a riferimento il "Manuale di progettazione RFI delle opere civili" RFI DTC SI MA IFS 001 A del 30.12.2016 e gli "Standard dei materiali di armamento per lavori di rinnovamento e costruzione a nuovo" RFI TCAR ST AR 01 003 A del 12.02.2016.

1. ROTAIE

Disegni

Le rotaie da utilizzare sono del profilo 60 E1 (ex 60 UIC), di qualità R260 (ex 900A) con massa lineica pari 60 Kg/m in barre elementari di lunghezza pari a 108 m e/o in barre elementari di lunghezza pari a 36 m. Disegno FS 7400

Specifiche Tecniche

La specifica tecnica di fornitura e controllo di riferimento è:

- **RFI TCAR SF AR 02 001 C** "Rotaie e barre per aghi" del 11.03.14. (o versione corrente)

La specifica tecnica di controllo è:

- **RFI DMA IM STC IFC 006 A** " Rotaie e barre per aghi" del 31.11.05. (o versione corrente)

2. TRAVERSE IN CAP

Specifiche tecniche

Le traverse in cap oggetto dell'appalto dovranno essere del tipo richiesto ai sensi della Specifica Tecnica di Fornitura:

- **RFI TCAR SF AR 03 002 E** "Traverse marca RFI-230, RFI-240 e RFI-260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso" del 27.09.2013. (o versione corrente).

La specifica tecnica di controllo è:

- **RFI DMA IM STC IFS 003 B** "Traverse marca RFI-240 e RFI-260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso" del 30.09.05. (o versione corrente)

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Armamento Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SP</td> <td>SF0000 001</td> <td>A</td> <td>4 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	4 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	4 di 7								

In corrispondenza delle giunzioni isolate incollate dovranno essere utilizzate Traversi passacavi e per giunzioni nel rispetto delle precedenti specifiche

3. TRAVERSONI IN CAP

Specifiche tecniche

I traversoni in c.a.p. per scambi dovranno essere de tipo richiesto ai sensi della Specifica Tecnica di Fornitura:

- **RFI TCAR SF AR 03 003 D** "Traversoni e traverse speciali in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso per apparecchi del binario" del 30.09.2013. (o versione corrente).

La specifica tecnica di Prodotto è:

- **RFI TCAR SP AR 03 003 C** "Traversoni e traverse speciali in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso per apparecchi del binario" del 11.07.06. (o versione corrente).

Potranno essere utilizzati per l'alloggiamento dei sistemi di manovra degli apparecchi del binario, traversoni metallici prequalificati da RFI ai sensi della Specifica Tecnica di Prodotto:

- **RFI TCAR SF AR 03 004 D** "Traversoni metallici per sistemi di manovra armamento 60E1 (ex 60 UIC)" del 12.11.2013 (o versione corrente).

4. TRAVERSE E TRAVERSONI DI LEGNO

Specifiche tecniche

La specifica tecnica di fornitura per le traverse ed i traversoni in legno è:

- **RFI TCAR SF AR 03 005 D** "Traversoni in legno per apparecchi del binario, legnami per ponti e traverse di legno" del 12.11.2012 (o revisione corrente)

5. SISTEMA DI ATTACCO

Specifiche tecniche

I sistemi di attacco rotaia – traversa dovranno essere conformi al quanto previsto al punto II.3.7 della Specifica Tecnica di Fornitura relativa alle traverse RFI 230 240 260 citata al paragrafo precedente. E comunque in rispetto della Specifica Tecnica di Fornitura:

- **RFI TCAR SF AR 05 010 A** "Sistema di attacco completo per traverse in cap" del 05.07.2013. (o versione corrente).

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Armamento Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SP</td> <td>SF0000 001</td> <td>A</td> <td>5 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	5 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	5 di 7								

6. GIUNZIONI ISOLATE E INCOLLATE

Specifiche tecniche

Per la fornitura e la fabbricazione delle giunzioni isolanti incollate si farà riferimento a:

- **RFI TCAR SF AR 07 002 E** “Kit per la fabbricazione delle giunzioni incollate” del 20 gen 2015 (o nella versione corrente)
- **RFI TCAR SF AR 07 004 A** “Ganasce per armamento ferroviario” del 11 luglio 2007
- **RFI TCAR SF AR 05 008 C** “Chiavarde per armamento ferroviario” del 28 gennaio 2015 (o nella versione corrente)
- **RFI DMA PS IFS 042 B** “Fabbricazione e gestione delle giunzioni isolanti incollate” del 31.01.2011 (o nella versione corrente)
- **RFI-DTC-DNS\A0011\P2009\0000811** del 26/06/2009 relativa all’impiego di morsetti provvisori

Disegni

Standard di posa nel binario corrente delle giunzioni isolanti incollate con utilizzazione delle traverse speciali in cap per armamento 60E1 marca RFI 230 2V G, RFI 240 2V G, RFI 260 2V G per installazione in corrispondenza delle g.i.i.

In base a RFI-DTC.STSA0011P20140002097 del 16 dicembre 2014 e disegno FS 9920

GIUNZIONI SALDATE

Specifiche tecniche

Per l’esecuzione delle saldature si fa riferimento alle specifiche:

- **RFI TCAR ST AR 07 001 B** “Norme tecniche per la saldatura in opera di rotaie eseguita con i procedimento alluminotermico ed elettrico a scintillio” del 02 settembre 2015 (o revisione corrente).
- **RFI TCAR ST AR 07 005 B** “Kit completo per sistemi di saldatura alluminotermica” del 16 dicembre 2008 (o revisione corrente).

7. PIETRISCO

Specifiche tecniche

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Armamento Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SP</td> <td>SF0000 001</td> <td>A</td> <td>6 di 7</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	6 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	6 di 7								

Per la fornitura del pietrisco si farà riferimento Capitolato Generale Tecnico di appalto delle opere civili parte II sez 17

- RFI DTC SI AG SP IFS 004 rev. A “Pietrisco per massicciata ferroviaria“ dell’ 30/12/2012.

8. SCAMBI

Disegni

Gli scambi posati su traversoni in c.a.v.p. saranno conformi ai seguenti disegni anche nelle emissioni successive:

<i>Tipo di Scambio (o Comunicazione)</i>	<i>Piano di Posa</i>	<i>Elenco dei Materiali</i>
<i>Scambio semplice S60U/250/0.12</i>	<i>FS n. 9722 ed. settembre 2012</i>	<i>FS n.9724 ed. settembre 2012</i>
<i>Scambio semplice S60U/250/0,092</i>	<i>FS n.9723 ed. novembre 2011</i>	<i>FS n.9727 ed. novembre 2011</i>
<i>Scambio semplice S60U/400/0,074</i>	<i>FS n.9711 ed. settembre 2014</i>	<i>FS n.9726 ed. settembre 2014</i>
<i>Comunicazione interasse 4.00 S60U/400/0.074</i>	<i>FS n.9764 ed. settembre 2014</i>	<i>FS n.9726 con varianti</i>

E nel rispetto delle specifiche:

Specifiche tecniche

Specifica Tecnica “RFI TCAR SF AR05 004 D Relativa ai cuscinetti elastici autolubrificanti del 18.07.2013 (o nell’edizione più aggiornata).

Specifica Tecnica “RFI TCAR SF AR05 003 D Relativa alle piastre per controrotaie tipo 33C1del 18.07.2013 (o nell’edizione più aggiornata).

Istruzione Tecnica “RFI TCAR ST AR 06 001 D Cuscinetti 60C28U elastici ed autolubrificanti per scambi di nuova generazione” del 20 giugno 2011(o nell’edizione più aggiornata).

Per la posa dei deviatori oggetto dell’Appalto si farà riferimento, ove applicabile, alla istruzione Tecnica :

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Armamento Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>SP</td> <td>SF0000 001</td> <td>A</td> <td>7 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	7 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	SP	SF0000 001	A	7 di 7								

- **RFI TCAR ST AR 06 004 B** “Apparecchi del binario su traversoni in cap di nuova generazione” del 24.03.2011 (o nell’edizione più aggiornata). ed a tutte le normative/circolari di FS/RFI vigenti.

Per la fornitura dei deviatori provvisori eventualmente con piano di posa su legno, si farà riferimento agli standard in uso presso FS.

9. APPARECCHI DI FINE CORSA

Specifiche tecniche

Per la fornitura degli apparecchi di fine corsa ad azione frenante, la specifica da prendere a riferimento è la:

- **DI TCAR SF AR 01 001 A** “Paraurti ad azione frenante” del 1999 (o revisione corrente)

Gli apparecchi di fine corsa metallici saranno conformi ai disegni ed agli standard FS.