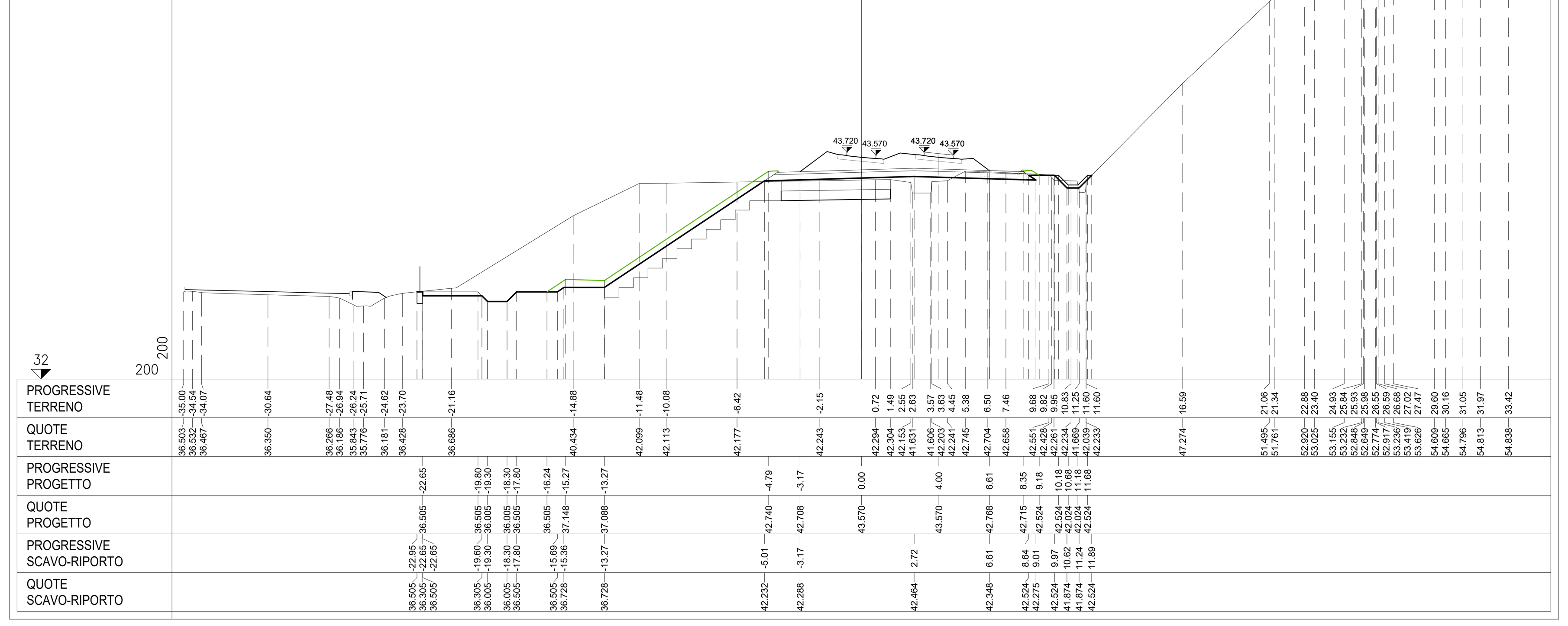
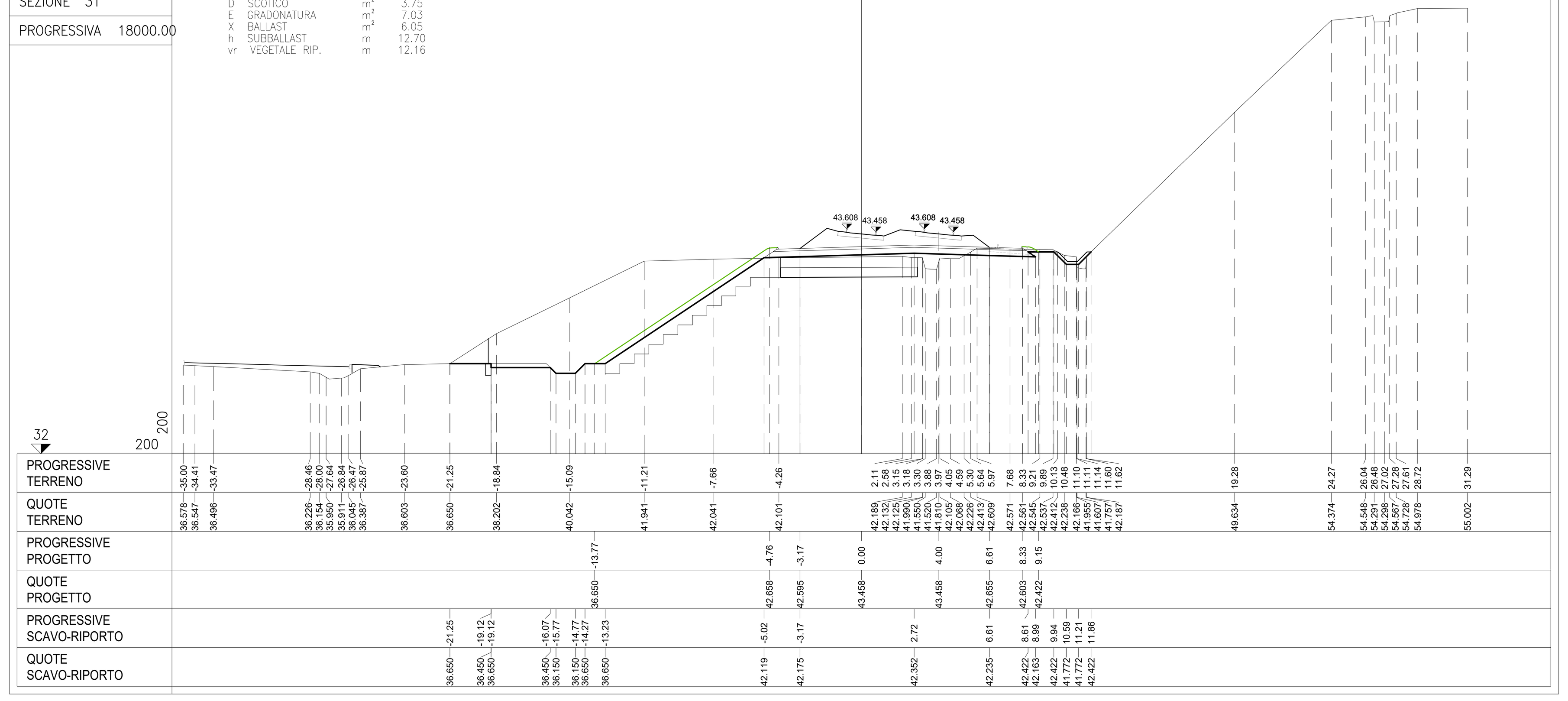
PROFILO Asse Dispari
SEZIONE 30a
PROGRESSIVA 17980.75

A	STERRO	m²	41.90
B	RIPORTO	m²	0.23
C	BONIFICA	m²	2.82
D	SCOTICO	m²	2.82
E	GRADONATURA	m²	7.06
X	BALLAST	m²	6.06
h	SUBBALLAST	m	12.70
vr	VEGETALE RIP.	m	14.74



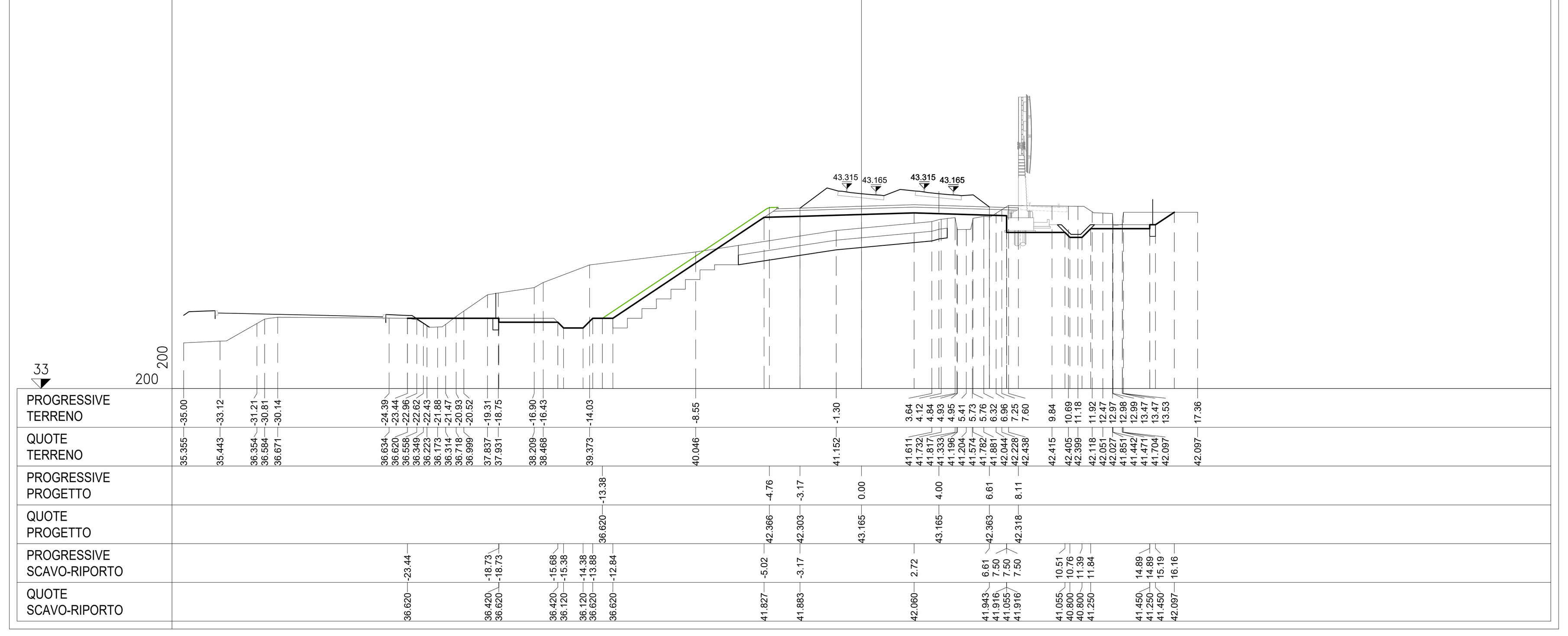
PROFILO Asse Dispari
SEZIONE 31
PROGRESSIVA 18000.00

B	RIPORTO	m²	0.16
C	BONIFICA	m²	3.53
D	SCOTICO	m²	3.75
E	GRADONATURA	m²	7.03
X	BALLAST	m²	6.05
h	SUBBALLAST	m	12.70
vr	VEGETALE RIP.	m	12.16



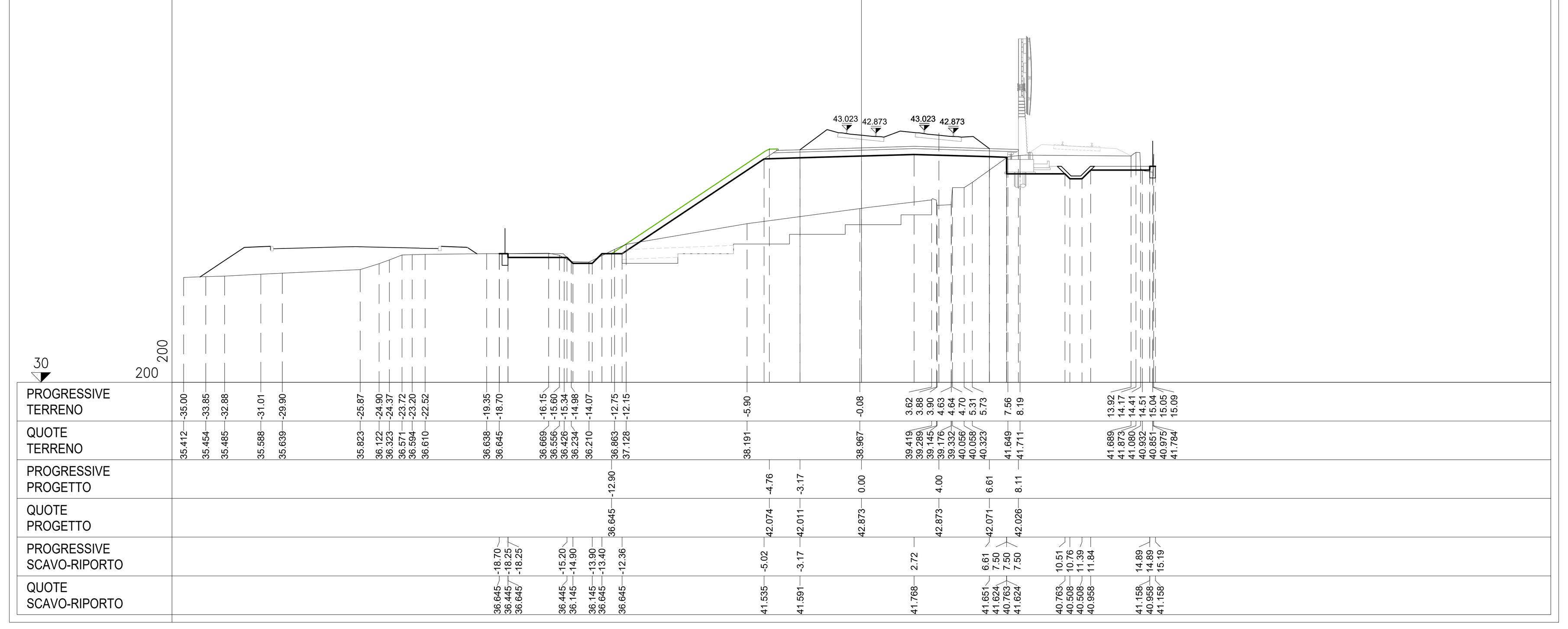
PROFILO Asse Dispari
SEZIONE 32
PROGRESSIVA 18050.00

A	STERRO	m²	8.97
B	RIPORTO	m²	0.63
C	BONIFICA	m²	5.39
D	SCOTICO	m²	5.40
E	GRADONATURA	m²	5.06
X	BALLAST	m²	6.01
h	SUBBALLAST	m	12.48
vr	VEGETALE RIP.	m	10.77



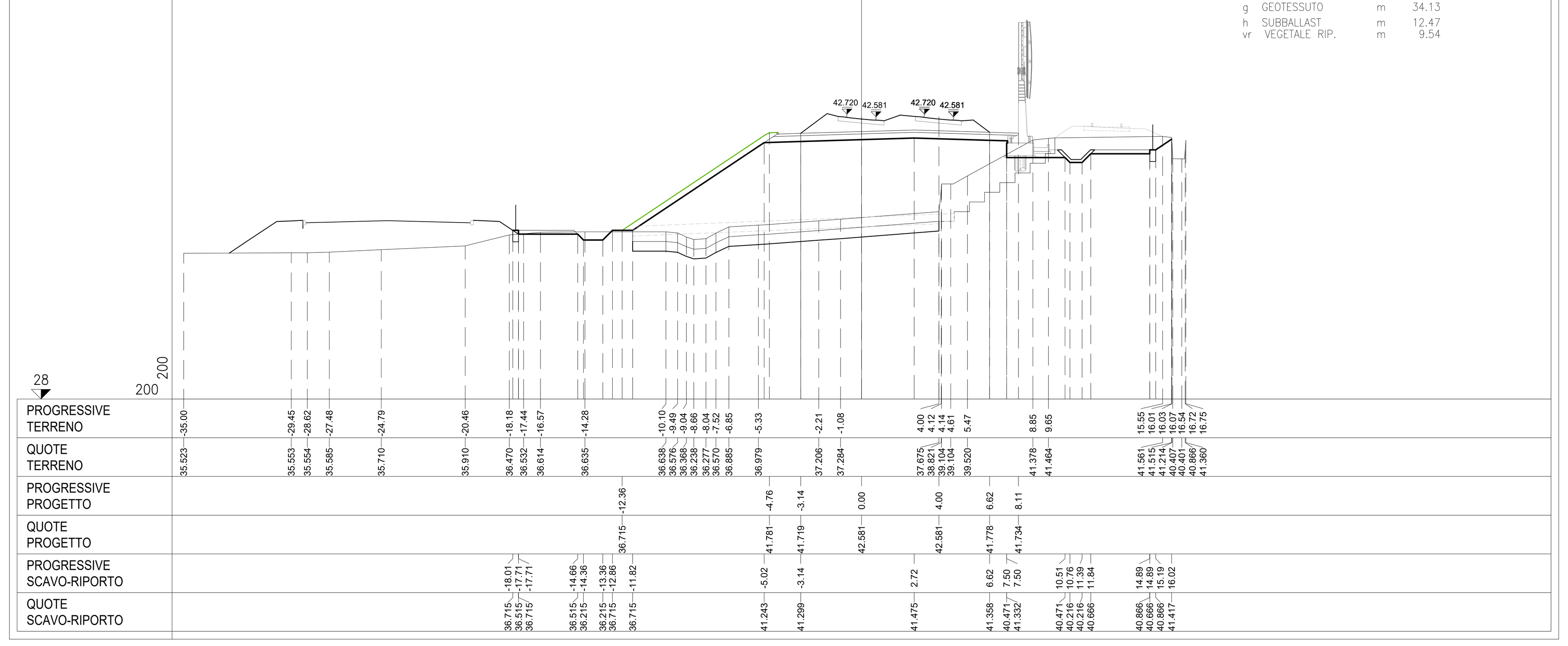
PROFILO Asse Dispari
SEZIONE 33
PROGRESSIVA 18100.00

A	STERRO	m²	24.06
B	RIPORTO	m²	0.10
E	GRADONATURA	m²	16.71
P	ANTICAPILLARE	m²	2.53
X	BALLAST	m²	5.97
g	GEOTESSUTO	m	12.51
h	SUBBALLAST	m	12.48
vr	VEGETALE RIP.	m	10.20



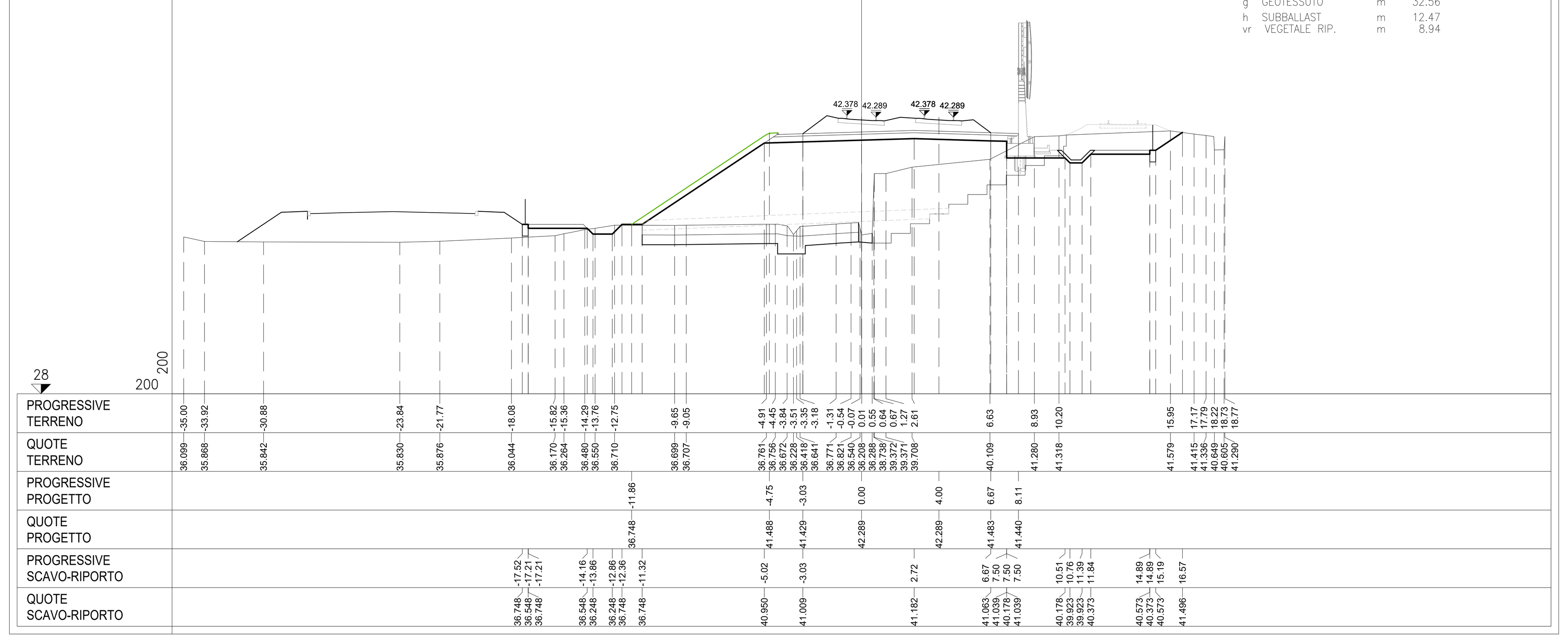
PROFILO Asse Dispari
SEZIONE 34
PROGRESSIVA 18150.00

A	STERRO	m²	6.22
B	RIPORTO	m²	73.37
C	BONIFICA	m²	7.93
D	SCOTICO	m²	7.89
E	GRADONATURA	m²	7.07
P	ANTICAPILLARE	m²	8.14
X	BALLAST	m²	5.90
g	GEOTESSUTO	m	34.13
h	SUBBALLAST	m	12.47
vr	VEGETALE RIP.	m	9.54



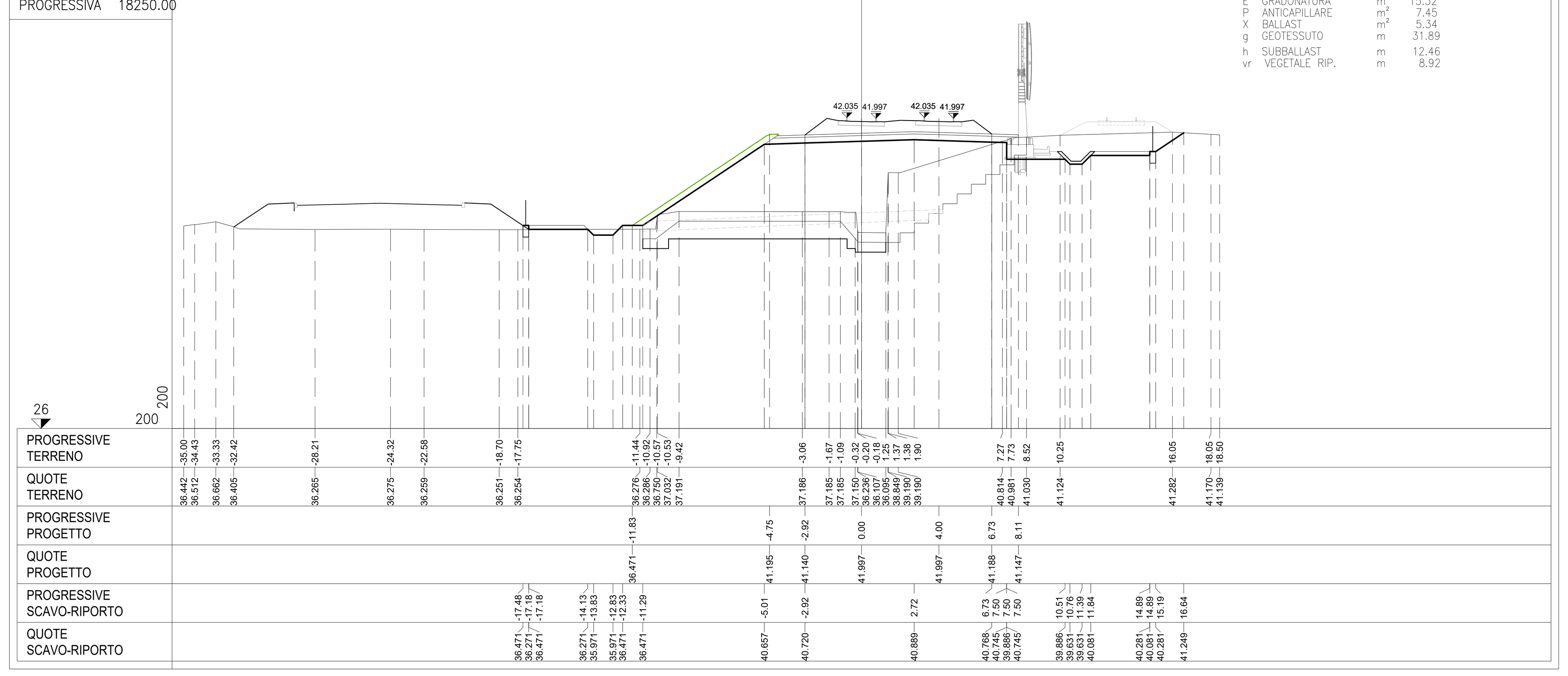
PROFILO Asse Dispari
SEZIONE 35
PROGRESSIVA 18200.00

A	STERRO	m²	6.81
B	RIPORTO	m²	71.10
C	BONIFICA	m²	6.20
D	SCOTICO	m²	5.47
E	GRADONATURA	m²	18.69
P	ANTICAPILLARE	m²	7.62
X	BALLAST	m²	5.66
g	GEOTESSUTO	m	32.56
h	SUBBALLAST	m	12.47
vr	VEGETALE RIP.	m	8.94



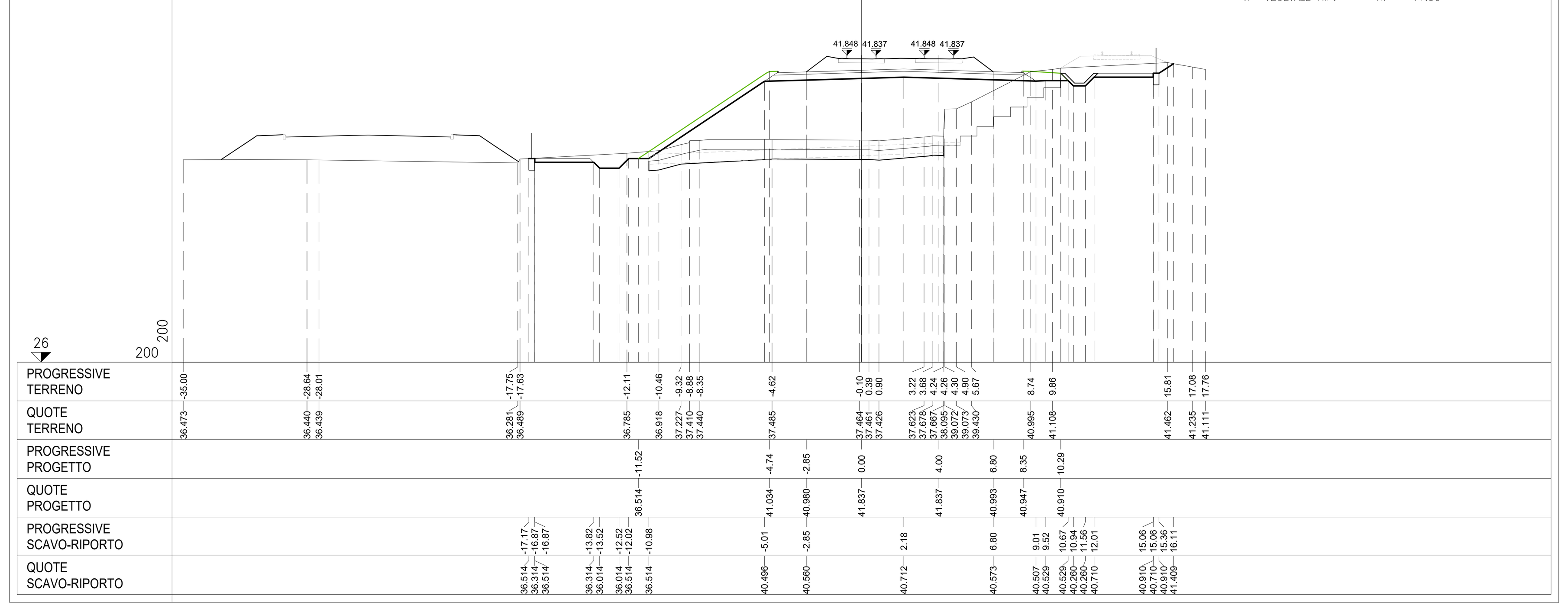
PROFILO Asse Dispari
SEZIONE 36
PROGRESSIVA 18250.00

A	STERRO	m²	9.23
B	RIPORTO	m²	61.74
C	BONIFICA	m²	10.17
D	SCOTICO	m²	7.06
E	GRADONATURA	m²	15.32
P	ANTICAPILLARE	m²	7.45
X	BALLAST	m²	5.34
g	GEOTESSUTO	m	31.89
h	SUBBALLAST	m	12.46
vr	VEGETALE RIP.	m	8.92



PROFILO Asse Dispari
SEZIONE IN02
PROGRESSIVA 18277.43

A	STERRO	m²	6.08
B	RIPORTO	m²	54.87
C	BONIFICA	m²	8.09
D	SCOTICO	m²	7.63
E	GRADONATURA	m²	8.01
P	ANTICAPILLARE	m²	7.83
X	BALLAST	m²	5.30
g	GEOTESSUTO	m	33.10
h	SUBBALLAST	m	12.70
vr	VEGETALE RIP.	m	11.06



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI (FONDATA NEL 1910) – Ghella – ITINERA – SALCEF CONSTRUCTION – EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING – INTEGRA – RINA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO – Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

LINEA
Elaborati generali
Sezioni trasversali - Tav. 6

APPALTATORE
RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. S. Del Balzo
23/06/2020

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	W9	IF0001	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Marco Venturini	24/02/2020	Alessio Bado	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Ing. Andrea Del Grosso
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	Marco Venturini	23/06/2020	Alessio Bado	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.006.B.dwg | n. Elab.: -