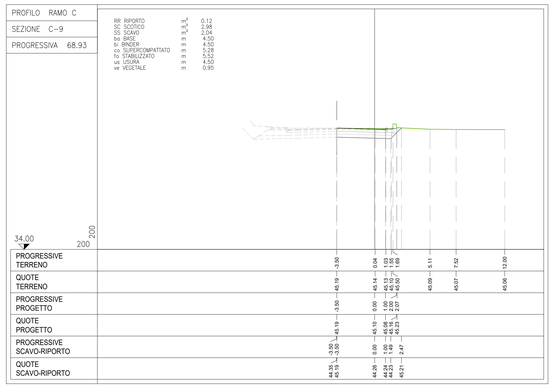
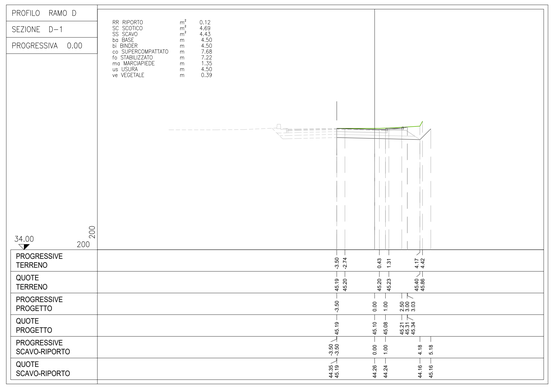
PROFILO RAMO C
SEZIONE C-9
PROGRESSIVA 68.93

RR RIPORTO	m^3	0.12
SC SCOTICO	m^3	2.98
SS SCAVO	m^3	2.04
ba BASE	m	4.50
bi BINDER	m	4.50
co SUPERCOMPATTATO	m	5.28
fo STABILIZZATO	m	5.52
us USURA	m	4.50
ve VEGETALE	m	0.95



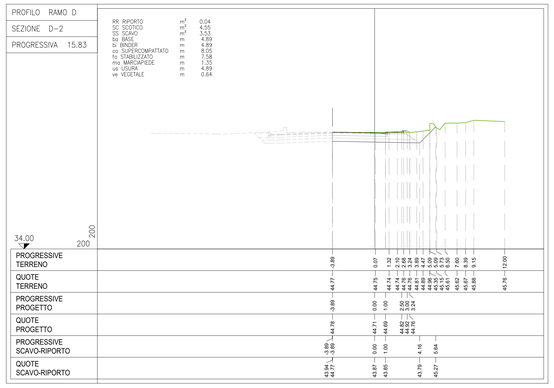
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-1
PROGRESSIVA 0.00

RR RIPORTO	m^3	0.12
SC SCOTICO	m^3	4.69
SS SCAVO	m^3	4.43
ba BASE	m	4.50
bi BINDER	m	7.68
co SUPERCOMPATTATO	m	7.68
fo STABILIZZATO	m	7.22
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	4.50
ve VEGETALE	m	0.39



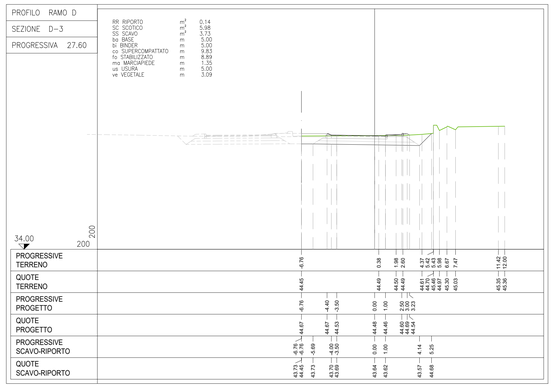
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-2
PROGRESSIVA 15.83

RR RIPORTO	m^3	0.04
SC SCOTICO	m^3	4.55
SS SCAVO	m^3	3.53
ba BASE	m	4.89
bi BINDER	m	4.89
co SUPERCOMPATTATO	m	8.05
fo STABILIZZATO	m	7.58
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	4.50
ve VEGETALE	m	0.64



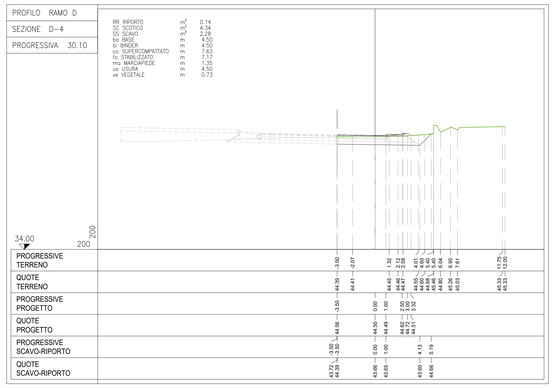
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-3
PROGRESSIVA 27.60

RR RIPORTO	m^3	0.14
SC SCOTICO	m^3	5.98
SS SCAVO	m^3	3.73
ba BASE	m	5.00
bi BINDER	m	5.00
co SUPERCOMPATTATO	m	9.83
fo STABILIZZATO	m	8.89
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	5.00
ve VEGETALE	m	3.09



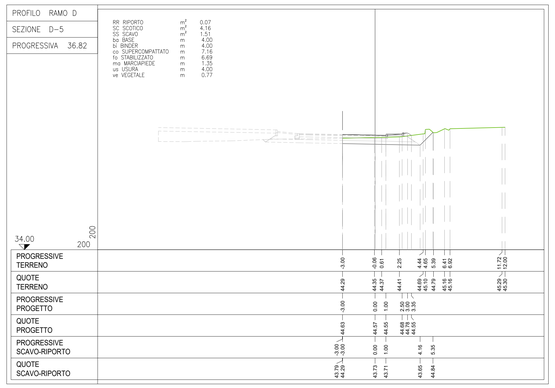
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-4
PROGRESSIVA 30.10

RR RIPORTO	m^3	0.14
SC SCOTICO	m^3	4.34
SS SCAVO	m^3	2.28
ba BASE	m	4.50
bi BINDER	m	4.50
co SUPERCOMPATTATO	m	7.53
fo STABILIZZATO	m	7.17
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	4.50
ve VEGETALE	m	0.73



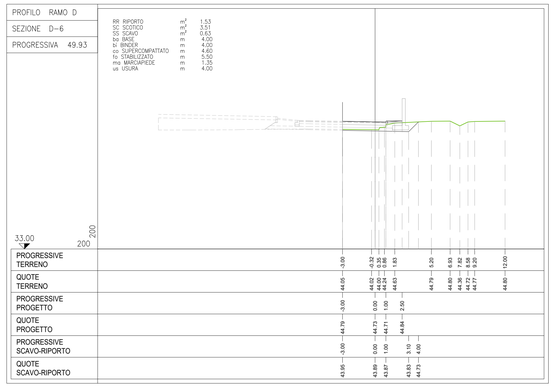
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-5
PROGRESSIVA 36.82

RR RIPORTO	m^3	0.07
SC SCOTICO	m^3	4.16
SS SCAVO	m^3	1.51
ba BASE	m	4.50
bi BINDER	m	4.50
co SUPERCOMPATTATO	m	7.76
fo STABILIZZATO	m	6.69
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	4.00
ve VEGETALE	m	0.77



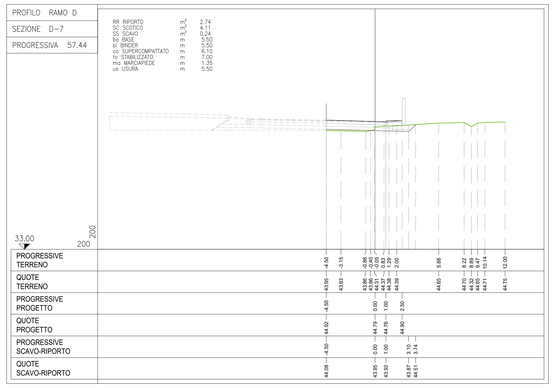
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-6
PROGRESSIVA 49.93

RR RIPORTO	m^3	1.53
SC SCOTICO	m^3	5.51
SS SCAVO	m^3	0.63
ba BASE	m	4.00
bi BINDER	m	4.00
co SUPERCOMPATTATO	m	4.60
fo STABILIZZATO	m	5.50
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	4.00



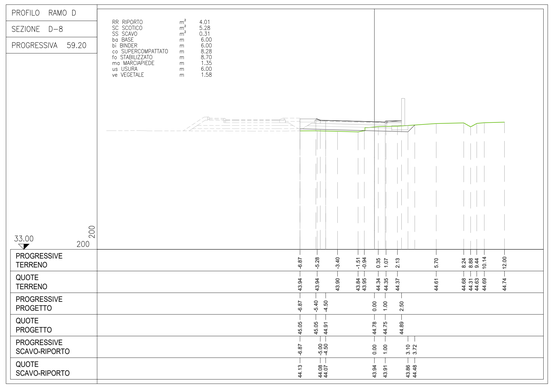
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-7
PROGRESSIVA 57.44

RR RIPORTO	m^3	2.74
SC SCOTICO	m^3	4.11
SS SCAVO	m^3	0.24
ba BASE	m	5.50
bi BINDER	m	5.50
co SUPERCOMPATTATO	m	6.10
fo STABILIZZATO	m	7.00
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	5.50



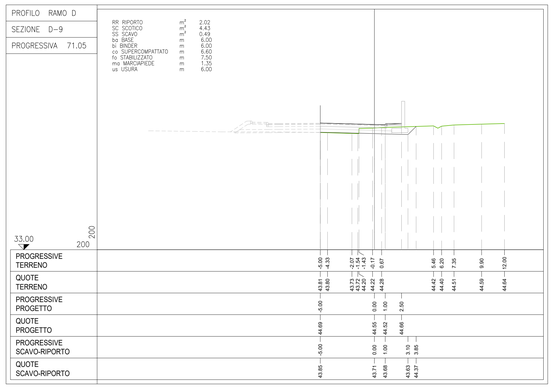
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-8
PROGRESSIVA 59.20

RR RIPORTO	m^3	4.01
SC SCOTICO	m^3	5.28
SS SCAVO	m^3	0.31
ba BASE	m	6.00
bi BINDER	m	6.00
co SUPERCOMPATTATO	m	6.70
fo STABILIZZATO	m	1.35
us USURA	m	6.00
ve VEGETALE	m	1.58



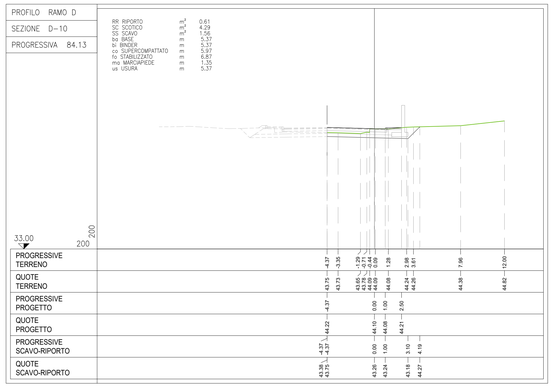
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-9
PROGRESSIVA 71.05

RR RIPORTO	m^3	2.02
SC SCOTICO	m^3	4.43
SS SCAVO	m^3	0.49
ba BASE	m	6.00
bi BINDER	m	6.00
co SUPERCOMPATTATO	m	6.60
fo STABILIZZATO	m	7.50
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	6.00



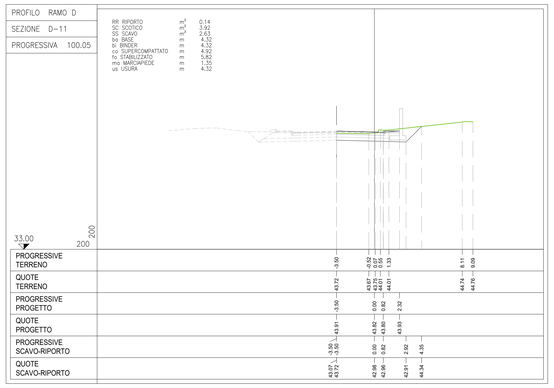
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-10
PROGRESSIVA 84.13

RR RIPORTO	m^3	0.61
SC SCOTICO	m^3	4.29
SS SCAVO	m^3	1.56
ba BASE	m	5.37
bi BINDER	m	5.37
co SUPERCOMPATTATO	m	5.97
fo STABILIZZATO	m	6.87
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	5.37



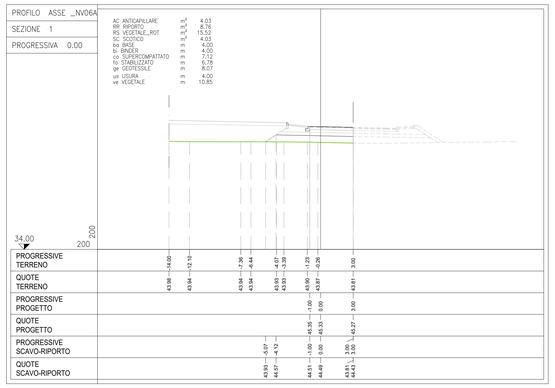
PROFILO RAMO D
SEZIONE D-11
PROGRESSIVA 100.05

RR RIPORTO	m^3	0.14
SC SCOTICO	m^3	3.92
SS SCAVO	m^3	2.63
ba BASE	m	4.32
bi BINDER	m	4.32
co SUPERCOMPATTATO	m	4.92
fo STABILIZZATO	m	5.82
mg MARCIAPIEDE	m	1.35
us USURA	m	4.32



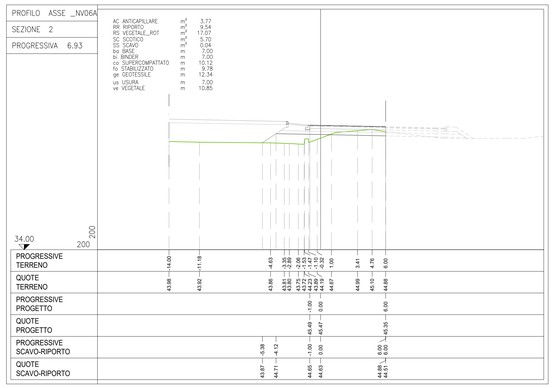
PROFILO ASSE _NV06A
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

AC ANTICAPILLARE	m^2	4.03
RR RIPORTO	m^2	8.76
RS VEGETALE_R01	m^2	15.52
SC SCOTICO	m^2	4.03
ba BASE	m	4.00
bi BINDER	m	4.00
co SUPERCOMPATTATO	m	7.13
fa STABILIZZATO	m	6.78
ge GEOTESSILE	m	8.07
us USURA	m	4.00
ve VEGETALE	m	10.85



PROFILO ASSE _NV06A
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 6.93

AC ANTICAPILLARE	m^2	3.77
RR RIPORTO	m^2	9.54
RS VEGETALE_R01	m^2	17.07
SC SCOTICO	m^2	3.77
SS SCAVO	m^2	0.04
ba BASE	m	7.00
bi BINDER	m	7.00
co SUPERCOMPATTATO	m	10.12
fa STABILIZZATO	m	9.78
ge GEOTESSILE	m	12.34
us USURA	m	7.00
ve VEGETALE	m	10.85



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1920 | Ghella | ITINERA | SALCEF CONSTRUCTION | JEdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING, INTEGRA, RINA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie discipline specialistiche Dott. Ing. P. GRASSO n. 3812

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

VIABILITA'

NV06 -Viabilità accesso fermata Amorosi al km 21+900 e area di soccorso km 22+250
Sezioni trasversali Rotatoria (ORDINANZA N.36) - 3 di 5

APPALTATORE
RTI IMPRESA PIZZAROTTI S.C. S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Stefano Del Rio
Ing. S. Del Rio
23/06/2020

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	W9	NV0600	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Marco Venturini	26/12/2019	Alessandra Parisi	26/12/2019	Piergiorgio Grasso	26/12/2019	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	AGGIORNAMENTO RILIEVI	Marco Venturini	24/02/2020	Alessio Badri	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	
C	Revisione a seguito di istruttoria ITF	Marco Venturini	23/06/2020	Alessio Badri	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.06.0.0.007.C.dwg
n. Elab.: -