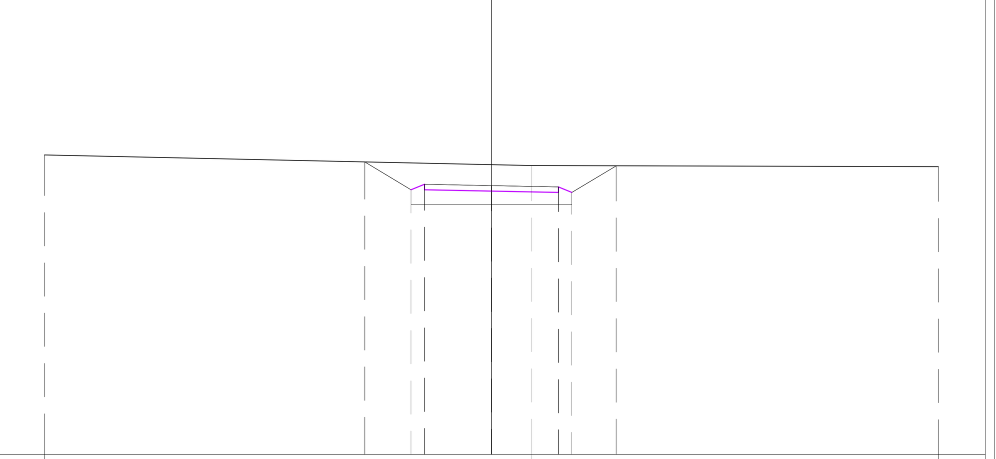
PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE 24
PROGRESSIVA 460.00

SS SCAVO m² 3.82
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60

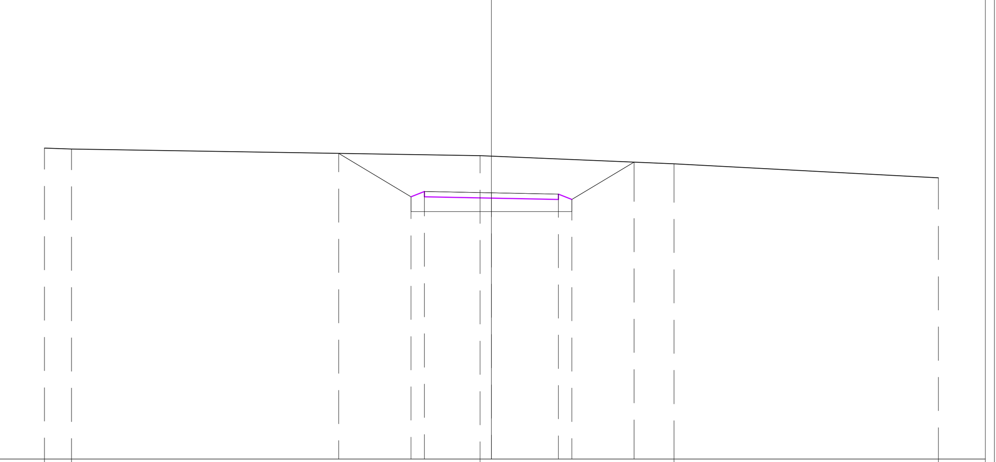


47 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00, 0.91, 10.00
PARZIALI TERRENO	10.91, 9.09
QUOTE TERRENO	53.69, 53.46, 53.43
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.83, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 2.79
PARZIALI PROGETTO	1.03, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 0.99
QUOTE PROGETTO	53.54, 52.92, 53.04, 53.01, 52.98, 52.86, 53.45

PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE 25
PROGRESSIVA 479.32

SS SCAVO m² 5.81
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60

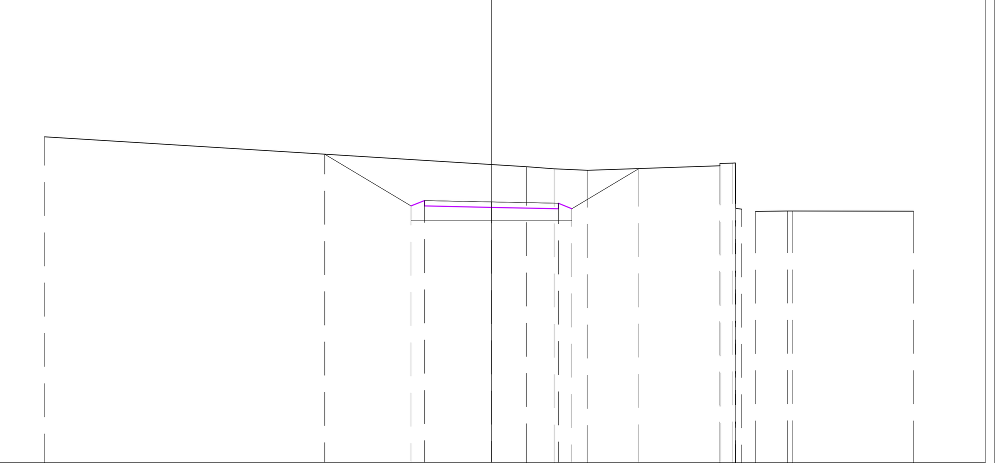


46 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00, -9.39, -0.25, 4.08, 10.00
PARZIALI TERRENO	0.61, 9.14, 4.33, 5.92
QUOTE TERRENO	52.95, 52.93, 52.78, 52.60, 52.28
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.42, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 3.19
PARZIALI PROGETTO	1.62, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 1.39
QUOTE PROGETTO	52.83, 51.86, 51.98, 51.95, 51.92, 51.80, 52.63

PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE 26
PROGRESSIVA 499.85

SS SCAVO m² 6.17
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60

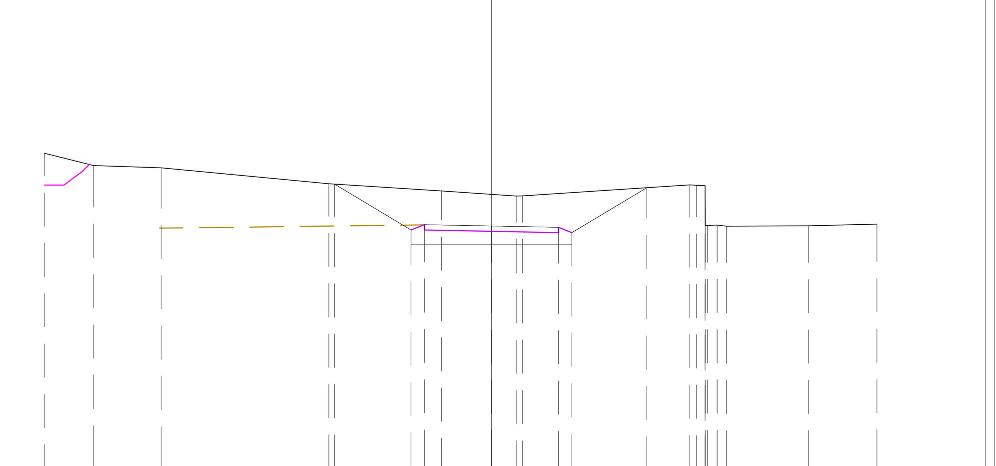


45 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00, 0.79, 1.40, 2.15, 5.11, 5.11, 5.40, 5.46, 5.47, 5.59, 5.91, 6.62, 6.74, 9.44
PARZIALI TERRENO	10.79, 0.61, 0.75, 2.96, 0.29, 0.06, 0.01, 0.32, 0.71, 0.12, 2.70
QUOTE TERRENO	52.28, 51.61, 51.56, 51.53, 51.68, 51.63, 51.69, 51.70, 50.86, 50.68, 50.67, 50.61, 50.62, 50.62, 50.62
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.73, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 3.30
PARZIALI PROGETTO	1.93, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 1.50
QUOTE PROGETTO	51.89, 50.73, 50.85, 50.82, 50.79, 50.67, 51.57

PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE STP1
PROGRESSIVA 511.86

SS SCAVO m² 5.67
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60

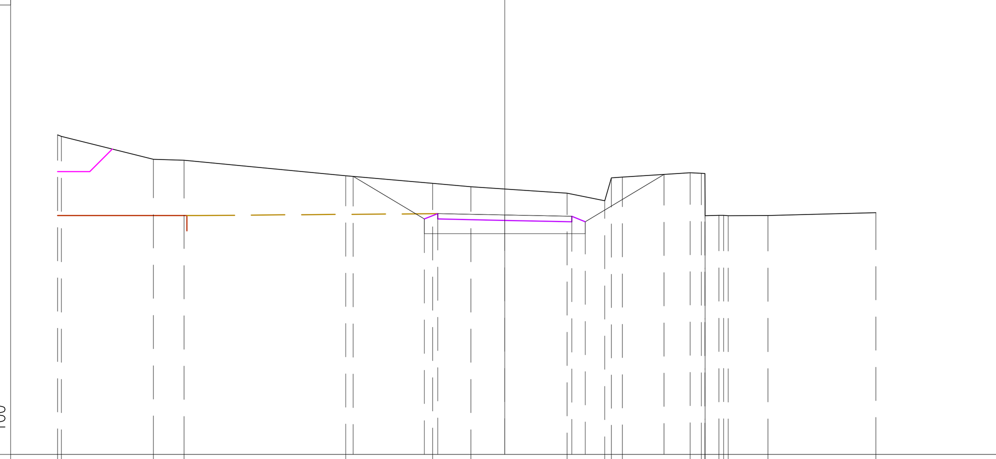


45 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00, -8.90, -7.39, -3.64, -1.12, 0.55, 0.70, 4.43, 4.59, 4.78, 4.78, 4.78, 4.83, 5.05, 5.26, 7.09, 8.62
PARZIALI TERRENO	1.10, 1.51, 3.75, 2.52, 1.67, 0.15, 3.73, 0.16, 0.19, 0.05, 0.22, 0.21, 1.83, 1.53
QUOTE TERRENO	52.01, 51.74, 51.69, 51.33, 51.17, 51.06, 51.06, 51.31, 51.30, 51.29, 51.19, 50.40, 50.40, 50.41, 50.38, 50.39, 50.43
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.51, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 3.47
PARZIALI PROGETTO	1.71, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 1.67
QUOTE PROGETTO	51.32, 50.30, 50.42, 50.39, 50.36, 50.24, 51.24

PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE 27
PROGRESSIVA 514.21

SS SCAVO m² 4.86
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60

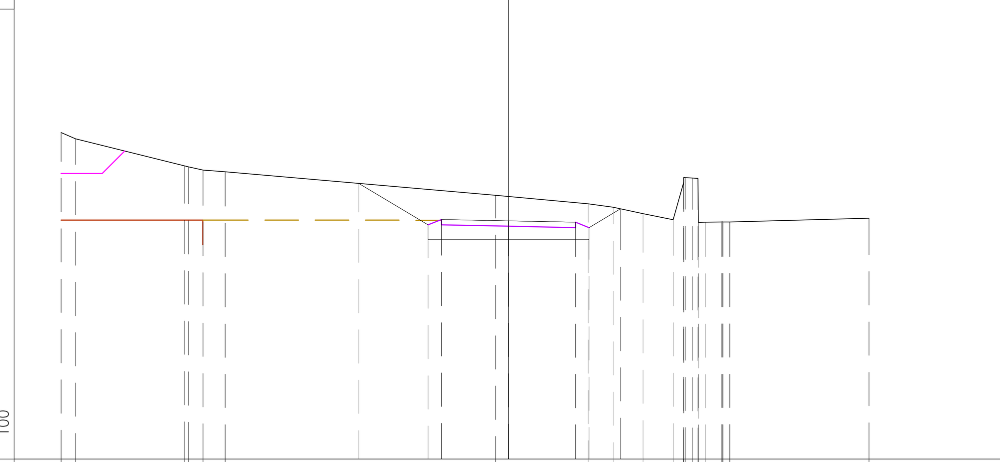


45 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00, -9.91, -7.86, -7.17, -3.55, -1.61, -0.76, 1.39, 2.23, 2.38, 2.63, 4.15, 4.39, 4.47, 4.48, 4.48, 4.79, 4.89, 5.00, 5.88, 8.30
PARZIALI TERRENO	0.09, 2.05, 0.69, 3.62, 1.94, 0.85, 2.15, 0.84, 0.15, 0.25, 1.52, 0.24, 0.08, 0.01, 0.31, 0.10, 0.11, 0.88, 2.42
QUOTE TERRENO	52.15, 52.11, 51.60, 51.57, 51.23, 51.06, 50.98, 50.84, 50.67, 51.18, 51.20, 51.30, 51.28, 51.28, 50.67, 50.34, 50.34, 50.35, 50.34, 50.34, 50.40
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.39, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 3.56
PARZIALI PROGETTO	1.59, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 1.76
QUOTE PROGETTO	51.22, 50.26, 50.38, 50.35, 50.32, 50.20, 51.26

PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE STP2
PROGRESSIVA 516.16

SS SCAVO m² 4.26
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60

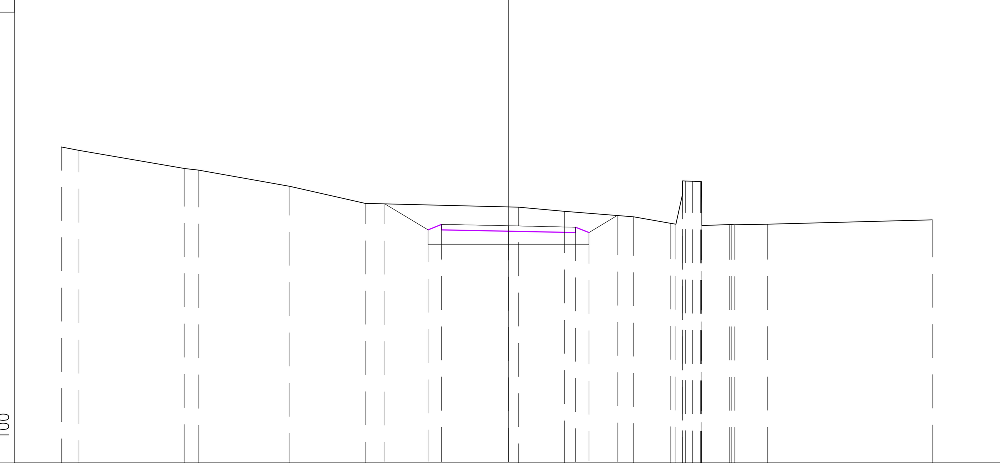


45 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00, -9.67, -7.24, -7.15, -6.83, -6.33, -0.30, 1.78, 2.34, 3.01, 3.68, 3.92, 3.92, 3.95, 4.11, 4.23, 4.24, 4.24, 4.40, 4.76, 4.77, 4.79, 4.94, 8.06
PARZIALI TERRENO	0.33, 2.43, 0.09, 0.32, 0.50, 6.03, 2.08, 0.56, 0.67, 0.67, 0.24, 0.03, 0.16, 0.12, 0.01, 0.16, 0.36, 0.01, 0.02, 0.15, 3.12
QUOTE TERRENO	52.30, 52.16, 51.55, 51.53, 51.46, 51.42, 50.89, 50.70, 50.63, 50.48, 50.35, 51.29, 51.19, 51.29, 51.28, 51.27, 50.94, 50.29, 50.29, 50.30, 50.30, 50.30, 50.30, 50.38
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.34, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 2.50
PARZIALI PROGETTO	1.54, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 0.70
QUOTE PROGETTO	51.16, 50.23, 50.35, 50.32, 50.29, 50.17, 50.59

PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE 28
PROGRESSIVA 518.52

SS SCAVO m² 3.32
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60

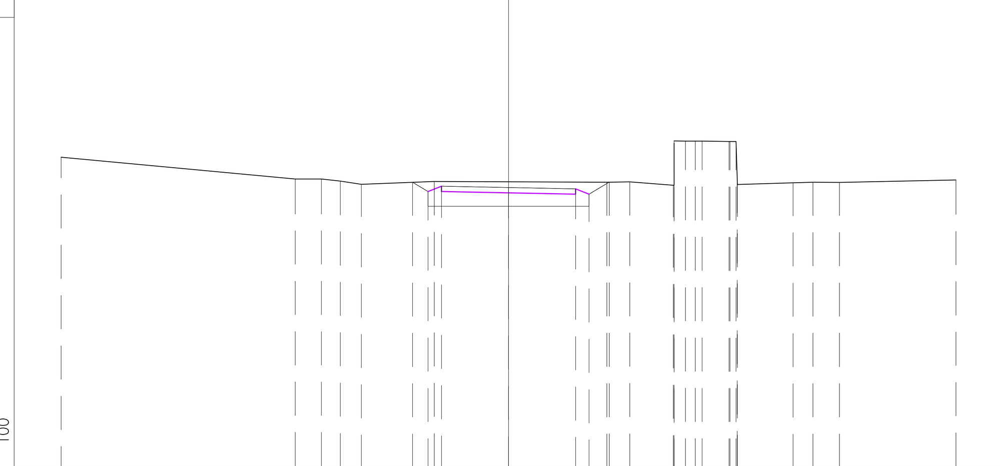


45 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00, -9.61, -7.24, -6.94, -4.89, -3.20, 0.22, 1.25, 2.80, 3.62, 3.74, 3.89, 3.89, 3.96, 4.11, 4.30, 4.31, 4.32, 4.32, 4.94, 4.99, 5.05, 5.79, 9.47
PARZIALI TERRENO	0.39, 2.37, 0.30, 2.05, 1.69, 3.42, 1.03, 1.55, 0.82, 0.12, 0.15, 0.07, 0.15, 0.19, 0.01, 0.01, 0.62, 0.05, 0.06, 0.74, 3.68
QUOTE TERRENO	52.05, 51.97, 51.56, 51.53, 51.17, 50.79, 50.70, 50.61, 50.49, 50.34, 50.32, 51.29, 50.99, 51.29, 51.28, 51.27, 50.53, 50.30, 50.31, 50.31, 50.32, 50.42
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.76, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 2.43
PARZIALI PROGETTO	0.96, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 0.63
QUOTE PROGETTO	50.77, 50.20, 50.32, 50.29, 50.26, 50.14, 50.52

PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE 29
PROGRESSIVA 520.97

SS SCAVO m² 2.06
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60

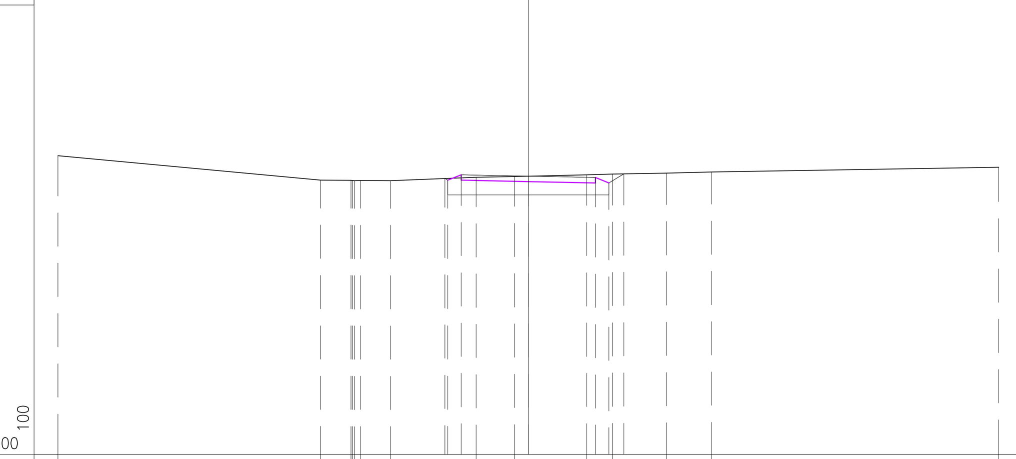


44 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00, -4.76, -4.18, -3.76, -3.29, -1.66, 2.20, 2.71, 3.68, 3.70, 3.70, 3.95, 4.18, 4.33, 4.93, 4.95, 5.08, 5.11, 5.11, 6.36, 6.81, 7.40, 10.00
PARZIALI TERRENO	5.24, 0.58, 0.42, 0.47, 1.63, 3.86, 0.51, 0.25, 0.23, 0.97, 0.15, 0.02, 0.60, 0.02, 0.13, 0.03, 1.25, 0.45, 0.59, 2.60
QUOTE TERRENO	50.93, 50.44, 50.44, 50.39, 50.32, 50.38, 50.37, 50.37, 50.30, 51.29, 51.24, 50.30, 51.29, 51.28, 51.28, 51.28, 50.49, 50.32, 50.35, 50.37, 50.36, 50.42
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.14, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 2.25
PARZIALI PROGETTO	0.34, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 0.45
QUOTE PROGETTO	50.36, 50.16, 50.28, 50.25, 50.22, 50.10, 50.37

PROFILO Ciclabile Telese
SEZIONE 30
PROGRESSIVA 522.74

SS SCAVO m² 1.55
bi BINDER m 3.00
fo STABILIZZATO m 3.60



44 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.52, -4.65, -3.97, -3.93, -3.89, -3.75, -3.09, -1.17, -0.31, 1.30, 1.88, 3.09, 4.10, 10.52
PARZIALI TERRENO	5.87, 0.68, 0.04, 0.04, 0.14, 0.66, 1.92, 0.86, 1.61, 0.58, 1.21, 1.01, 6.42
QUOTE TERRENO	50.68, 50.13, 50.13, 50.13, 50.12, 50.12, 50.12, 50.20, 50.21, 50.25, 50.27, 50.29, 50.31, 50.42
PROGRESSIVE PROGETTO	-1.86, -1.80, -1.50, 0.00, 1.50, 1.80, 2.14
PARZIALI PROGETTO	0.06, 0.30, 1.50, 1.50, 0.30, 0.34
QUOTE PROGETTO	50.17, 50.13, 50.25, 50.22, 50.19, 50.07, 50.27

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI (FONDATA NEL 1910) – Ghella – ITINERA – SALCEF CONSTRUCTION – EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING – INTEGRA – RINA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

VIABILITA'
CICLABILE TELESE
Sezioni Trasversali 3/3

APPALTATORE
RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. S. Del Balzo
23/06/2020

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	W9	NV1100	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Marco Venturini	24/02/2020	Alessio Bado	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	Marco Venturini	23/06/2020	Alessio bado	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.W9.NV.11.0.0.003.B.dwg | n. Elab.: -