

Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001
Per dettagli idraulici fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.BZ.GA.02.0.0.003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

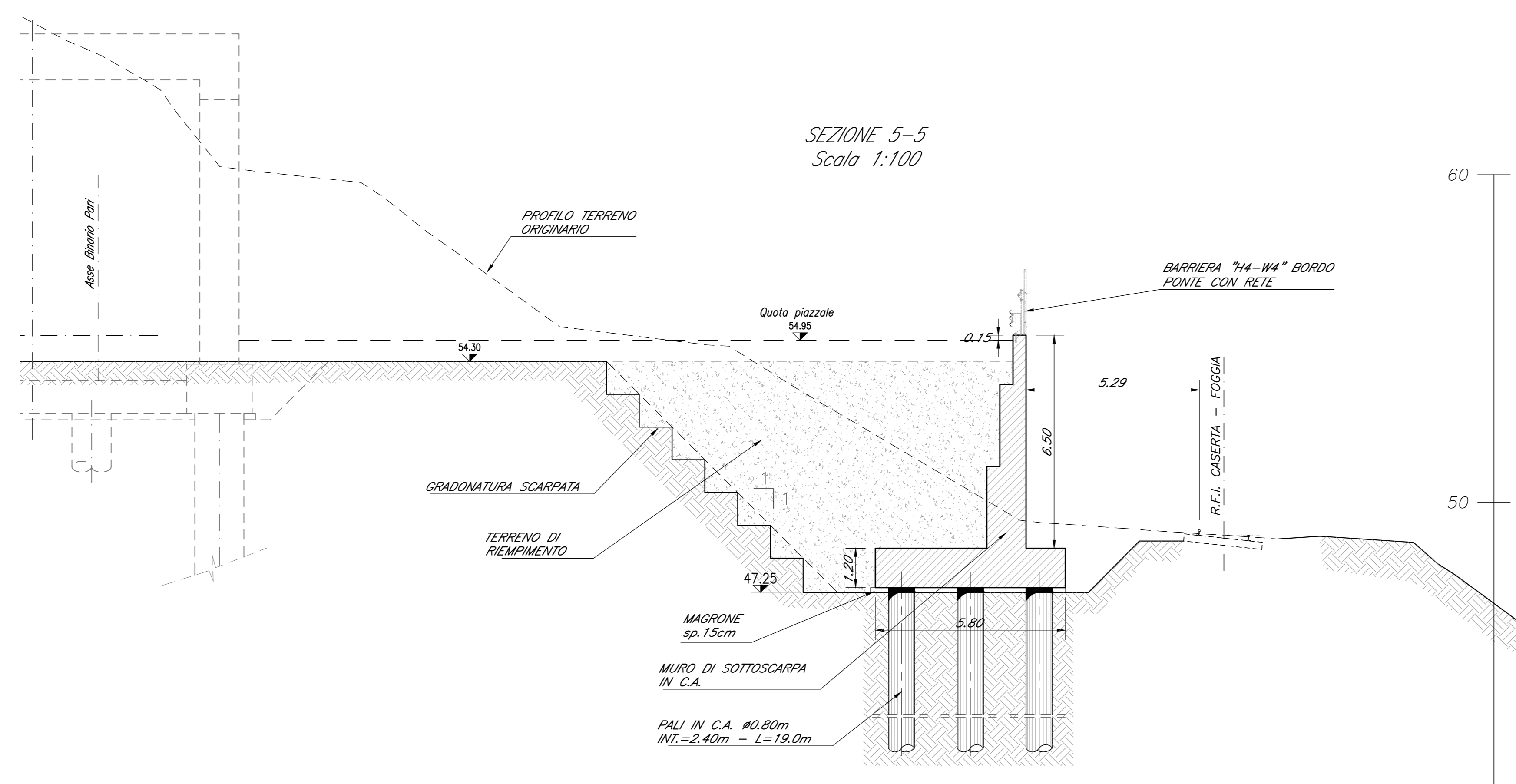
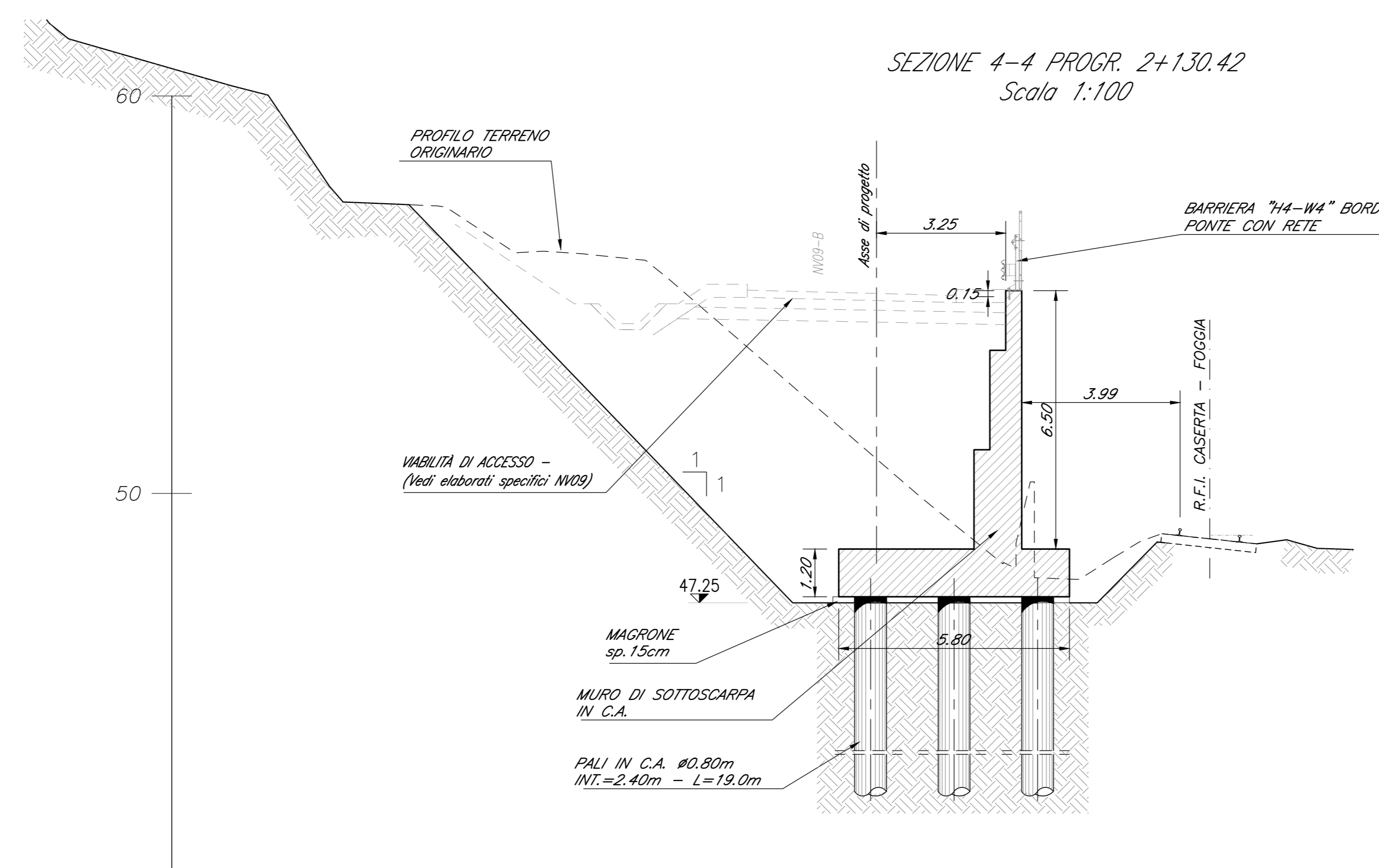
Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

- RILEVATO STRADALE:**
Materiale costipato mediante rullatura (strati non superiori a 50 cm)
- DENSITA' SECCA ≥ 95% DENSITA' MASSIMA (PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA UNI-EN12296-2)
- MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO (0,05-0,15 MPa) EV1 ≥ 20 MPa
- MODULO DI DEFORMAZIONE AL SECONDO CICLO (0,15-0,25 MPa) EV2 ≥ 40 MPa
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 125mm (UNI 11531-1/2014)
- GRADO DI UNIFORMITA' G.U. = D60 / D10 ≥ 15

INCIDENZA ACCIAIO

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.



SCALA METRICA 1:100

COMMITTENTE:
RFI
RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI, **Chella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDSINFRASSTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING** | INTEGRA RINA | Ing. Fabio RIZZO
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERLUIGI CRIVELLO
Responsabile tecnico e di calcolo: Ing. PIERLUIGI CRIVELLO

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

FA05 - AREA DI SOCCORSO al km 25+135
Imbocco lato Benevento
Sezioni trasversali

APPALTATORE: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. P. Pizzarotti
SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	WA	FA0500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	A. Corle	24/02/2020	A. Forabonetti	24/02/2020	P. Gioia	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO	
B	Revisione a seguito istruttoria ITI	CA	23/06/2020	CA	23/06/2020	P. Gioia	23/06/2020		